



سختگویی اقتصادی دولت:

توافق با طرف اماراتی به زودی وارد فاز اجرایی شود

سختگویی اقتصادی دولت در خصوص اجلاس صندوق اوبک نیز اظهار داشت: تا طرف اماراتی مذاکره در اجلاس صندوق اوبک انجام شد و دو سند توافق در حوزه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف را نهایی کرده ایم.

سختگویی اقتصادی دولت در نشست خبری با خبرنگاران در خصوص اجلاس صندوق اوبک اظهار داشت: در حاشیه اجلاس بانک توسعه اسلامی در جده با طرف اماراتی مذاکره انجام شده بود و در اجلاس صندوق اوبک نیز آن را پیگیری کردیم. دو سند توافق در حوزه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف را نهایی کرده ایم که امینولایم طرف اماراتی با این دو سند اعلام موافقت کند. امشای آن را هم داشته و وارد حوزه عملیاتی شویم. در حوزه پروژه‌های سرمایه‌گذاری امارات نیز مذاکره در حال انجام است که بخش ارزی آن را با کمک مرکز پیگیری می‌کند.



وزیر کار:

نرخ بیکاری کشور طی سال ۱۴۰۱ به ۹ درصد رسید



عزت‌نص، ایجاد بستر برای ازجواب آسان حرکت کرد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه کمترین آمار بیکاری در کشور ۹ درصد است، افزود: ما در حال حاضر ۲۰۳ میلیارد نفر جمعیت داریم و هر سال ۲ میلیون نفر جمعیت جدید به کشور می‌آید. ما باید برای این جمعیت بزرگ فرصت‌های شغلی ایجاد کنیم. ما در حال حاضر ۹ درصد بیکاری داریم و این رقم نسبت به کشورهای دیگر پایین است. ما باید با ایجاد بستر مناسب برای اشتغال، نرخ بیکاری را کاهش دهیم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: خوشبختانه نرخ بیکاری در سال ۱۴۰۱ به ۹ درصد رسید و تلاش می‌کنیم کاهش پیدا کند. صولت مرتضوی پیش از ظهر سه‌شنبه در جشن خودکفایی و توانمندسازی ۸ هزار مددجوی تحت حمایت کمیته امداد خراسان رضوی با عنوان اشتغال، ضمن تبریک دهه ولایت اظهار کرد: در تداوم خط ولایت و بعد از مختصر زمانی که امام علی (ع) توفیق هدایت جامعه بشری را داشت سردمداران زر و زور قدرت با طرح‌های متنوع، کام‌هایی بر داشتند تا نظریه حکومت دینی به انواع مختلف در حاشیه قرار گیرد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: بزرگانی از صدر اسلام تا آغاز زعامت امام خمینی (ره) با به عرصه مبارزه نهند تا تداوم بخش نظریه ولایت باشند اما شاید در مقام عمل توفیقات زیادی، دست‌نیابورند استکبار در قالب‌های مختلف نظریات

و مسافری کشور را با مشکل روبه‌رو کرده است و اینکه دولت در این زمینه چه برنامه‌هایی را در دستور کار دارد، عنوان علت عدم ترخیص ماده اولیه مورد نیاز شرکت‌های تولیدکننده لاستیک سنگین به ویژه در ماه‌های اول این بوده که در لیست بلنگ مرکزی برای تایید ورود این ماده اولیه چیزی اعلام نشده بود اما با توجه به اینکه ما در شورای گفتگو امکان ترخیص ۹۰ درصدی را برای کالاها فراهم کرده بودیم، باید وزارت نفت و وزارت صمت به عنوان وزارتخانه‌های تخصصی این کالا را هم در لیست اعلامی ترخیص ۹۰ درصدی کالا اعلام می‌کرد تا گمرکات کشور حداقل بتوانند ۹۰ درصد آن را ترخیص کنند. وی بیان کرد: متأسفانه این اتفاق رخ نداد و روزهای گذشته سازمان توسعه تجارت نامعی مبنی بر اینکه ماده اولیه مورد نیاز برای لاستیک سنگین هم در قالب همان مصوبه ترخیص ۹۰ درصدی قابل استفاده باشد و امروز مشکلی در ترخیص ۹۰ درصدی این ماده‌های اولیه وجود ندارد.

چهارشنبه ۱۴ تیر ۱۴۰۲: ۵ جولای ۲۰۲۳: شماره ۱۳۰/۸

اخبار کوتاه

استفاده از تعاونی‌های انبوه‌ساز در طرح نهضت ملی مسکن



مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی و انبوه‌سازی شهر تهران با بیان اینکه حدود ۲۵۰ هزار واحد مسکن مهر دارای مشکل آب و برق یا فاضلاب هستند، بر لزوم حمایت از تعاونی‌های عمرانی در طرح نهضت ملی مسکن و استفاده از ظرفیت تعاونی‌های انبوه‌ساز در این طرح تأکید کرد. خنساپار باقرپور درباره واحدهای مسکن مهر تحویل نشده اظهار کرد: بخشی از واحدهای مسکن مهری که باقی‌مانده است مشکل زیرساخت دارند. مثلاً آب و برق یا فاضلاب ندارند و حدود ۲۵۰ هزار واحد مسکن مهر دارای یکی از این سه مشکل هستند. آن زمان در جامعی به این فکر نکردند که واحدهای مسکنی باید آب و برق یا فاضلاب داشته باشند. وی بیان کرد: بخشی از این واحدها توسط تعاونی‌ها ساخته شده است. افزود: متعقد تعاونی‌ها شاهدکار کرده‌اند که بدون آب و برق و امکانات زیربنایی این واحدها را ساخته‌اند. در حالی که تأمین زیرساخت‌ها و آب و برق برعهده تعاونی‌ها نبوده و این وظیفه نهادهای همجور وزارت نیرو و وزارت راه و شهرسازی بود که باید زیرساخت مربوطه را تأمین می‌کردند اما مشکل اینجاست که به اسم تعاونی‌ها می‌شود در حالی که تعاونی‌ها کار ساخت خود را انجام داده‌اند و فقط باید پروژه را می‌ساختند.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی و انبوه‌سازی شهر تهران ادامه داد: کمسیون عمران مجلس مدتی قبل بحث تأمین زیرساخت نهضت ملی مسکن مطرح بود در برخی جاها تأمین اراضی شده ولی خیلی جاها هنوز زیرساخت مهیا نشده و در بحث تأمین منابع ملی، صندوق ذخیره مسکن نتوانسته موفق عمل کند. بانک‌ها هم در تسهیلاتی که باید می‌دادند عملکرد قابل توجهی نداشته‌اند. باقرپور درباره وجود شیوه‌نامه‌ها در نهضت ملی مسکن نیز گفت: در شیوه‌اول اعلام شده که تعاونی‌ها بدون هیچ سودی و با قیمت تمام شده صفر این کار را بکنند ولی سوال این است که چرا باید این کار را انجام دهند؟ ماده دوم این است که اگر تعاونی زمینی دارد آن را در اختیار نهضت ملی مسکن قرار بدهد. اگر تعاونی‌ها را به عنوان یک نهاد اقتصادی قبول داریم و معتقدیم که باید ۲۵ درصد اقتصاد کشور در این شبکه تحقق یابد و در قانون اساسی و سند توسعه‌تأمین و در برنامه‌های توسعه‌تأمین نیز این سألۀ عنوان شده. چطور انتظار داریم تعاونی یک نهاد غیر انتفاعی باشد؟ وی تصریح کرد: وقتی تعاونی نمی‌تواند هزینه‌های خودش را هم تأمین کند چنین طرحی را ایده‌آل گریانه می‌بینم. گریانه‌ها در وزارتخانه‌ساز و کاری برای این موضوع پیش بینی شده باشند. باقرپور در پایان گفت: انتظار داریم و امینولایم که تعاونی‌های عمرانی در این طرح مردم‌محور حمایت قرار گیرند و از ظرفیت تعاونی‌های انبوه‌ساز و تعاونی‌های مسکن به عنوان سازنده در این طرح استفاده شود.

DC پلاس گامی دیگر در رسیدن به خودکفایی



مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه گفت: با پیروزی DC پلاس گام بزرگی در جهت بهره‌برداری از قطارهای نسل اول مترو برداشته‌ایم.

مسعود درستی با اشاره به اینکه قطار DC اولین نسل قطارهای مترو به شمار می‌رود که ۲۳ سال از بهره‌برداری آنها گذشته است گفت: در این مدت رندهای مختلف تعمیراتی در این قطارها انجام شده اما چون از نسل قدیمی

قطارها هستند تأمین قطعات برای اورهال آنها به سرانجام نرسیده و بهره‌برداری آنها کاهش یافته است.

برای حل این مشکل متخصصان شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه ارتقا برخی از قطعات را پیشنهاد دادند. نامه‌داد نقشه‌ای جدید برای اورهال، نوسازی و ارتقا قطارهای DC ترسیم

شد و توجه به بالایون حجم کار سعی کردیم برنامه‌ریزی انجام شده نه زیاد ایده‌آل باشد و نه نسبت به هزینه‌ای که می‌مؤد کنیم خروجی باشد که خوشبختانه موفق بودیم. مدیرعامل شرکت

بهره‌برداری مترو تهران و حومه با تأکید بر اینکه پروژه DC پلاس به همت متخصصان شرکت

بهره‌برداری مترو و حمایت شهردار محترم تهران آغاز شد. تصریح کرد: در حال حاضر تنها ۲۰ درصد

از حجم جامعی مسافران قطارهای DC انجام می‌شود. بیشتر بار مسافری بر روی قطارهای AC است اما از شروع پروژه DC پلاس پیشینی می‌کنیم. سهام قطارهای نسل اول به ۲۸ تا

۴۰ درصد افزایش یابد و تأمین بخشی از کمبود ناوگان خود را با امینولایم قطارهای قدیمی جبران کنیم. وی

گفت: وقتی دوباره اولین نسل قطارهای مترو با عنوان DC پلاس با تغییرات اساسی در بخش‌های

فنی و حتی ظاهری همراه بود و رکورد جدیدی در تعمیرات قطارهای مترو را به ثبت رساند. درستی

با بیان اینکه ساختار کابین این قطارهای قدیمی برای رانبرین مشکلاتی را ایجاد می‌کرد افزود:

اصلاح ساختار کابین راهبر در لوپویت قرار گرفت و پارچه جدید کابین تغییر و کنسول راهبری

ارتقا یافت. همچنین صفحه ماترسی HMI شد و با نصب سنسورهای تشخیصی برای تشخیص

مناسبت‌های راهبری قطارهای DC مهیا شد. وی با بیان اینکه بزرگی یک قطارهای مترو مهم در

سیستم حرکتی قطارهاست که بسیاری از آنها به علت فرسودگی غیرقابل استفاده شده بودند. افزود:

بازسازی و تست بزرگی قطارهای DC تاوم با دریافت دانش فنی و اخذ گواهی از سازنده اصلی انجام

شد که میلیون‌ها دلار صرفه‌جویی به همراه داشت. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و

حومه گفت: در پروژه ارتقا قطارهای نسل اول با توجه به مشکلات ارتباطی سیستم قدیمی ۹۰

وزن بالا و غیرمتعارف آن، حذف این تجهیزات و ارتقا آن به نوع سوکت‌های هارزینگ Harting

مشابه فناوری روز صنعت ریلی انجام شد. درستی عنوان کرد: با توجه به نرخ بالای مشکلات افت

فشار کوسرهای قدیمی این سیستم با افزایش مسوره‌های اسکرو لکتروموتورهای AC جایگزین شد

تا کیفیت بهره‌برداری و نرم‌افزارهای آنها بهبود یابد. همچنین با توجه به اینکه مقاومت سفتی در این

قطارهای قدیمی گاهی اوقات باعث ایجاد خوردگی می‌شد. در این پروژه رفن این مشکل مورد توجه

قرار گرفت و تمامی مقاومت‌های پهن‌سازی و دیغ‌فرسوزی جایگزین شدند. خاطرنشان کرد: برای

لینک‌ها را داخل سازه‌های توأم با پهن‌سازی سیستم‌رانش قطارهای DC که به علت فرسودگی بردهای

میکرو کاپیتور منجر به بروز خطاهای اصلی می‌شد. نیز انجام شد. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری

مترو تهران و حومه با اشاره به اهمیت مصرف درست و بهینه از منابع انرژی گفت: با توجه به نرخ

بالای خرابی و خاموشی در لامپ‌های فلورسنت، ارتقا لامپ‌ها به LED تاوم با نوسازی قاب‌های

مهندسی انجام شد. مصرف کمتر انرژی و نور بیشتری را در سال‌های مسافری شاهد باشیم. وی

پایان افزود: اصلاحات سالن مسافری از جمله اصلاح دریچه‌های بازید موتور، ترکش، بار طراحی و

نوسازی رولر باختر، چلو، درهای مسافری، بهبود کیفیت ظاهری و جای‌بندی مسابست تک واکس،

و تن کردن رخت‌وباس نوسان قطارهای DC هم‌مه‌ه به همت متخصصان داخلی در شرکت

بهره‌برداری مترو تهران و حومه با همکاری و آگن‌سازی تهران طرف مدت ۵ ماهه بر روی اولین قطار

به شماره ۱۱۱ که از نسل اول قطارهای مترو است، انجام شد و طبق برنامه تا خردادماه ۱۴۰۲ ۱۳

رام قطار DC به DC پلاس ارتقا یافته و وارد چرخه حمل‌ونقل ریلی شوند.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

درخواست مشارکت ۱۳ کشور برای تسهیل تردد در کریدور شمال-جنوب



۳۰ میلیون تن را نیز متصور هستیم.

وزیر راه و شهرسازی محرم بعدی را داشتن سیاست واحد در این سه کشور

و سایر کشورهای عضو کریدور اعلام کرد و افزود: در خلال سفرهای متعدد

به کشورهای مختلفه بناست سیاست یکپارچه و وحدت رویه اتخاذ شود

و همچنین از سوی همه کشورهای یکسان سازی ترعه‌ها و وحدت رویه سیاستی

در پیش است.

مهراد بن‌زایش ضمن تأکید بر وحدت میان کشورهای عضو، اظهار کرد:

کریدور شمال-جنوب تجارت جهانی را تحت تأثیر قرار می‌دهد و در صورت

وحدت و یکپارچگی به سرمنزل مقصود می‌رسد که این سه کشور نیز به این

موضوع ادغان دارند و مورد تأکید است.

محرم بعدی فعال سازی بخش گردشگری و توجه به محیط زیست است

و ظرفیت‌ها و خدمات زیربنایی این کشورها، افعال می‌کند و بر این موضوع

صحه می‌گذارد که رسالت این کریدور تنها حمل بار نیست و طبیعتاً جالبی است

مسافر.

آسان‌سازی و تسهیل، در دسترس بودن و در نهایت توسعه شبکه حمل و

نقل به توسعه گردشگری در کشورها کمک شایانی می‌کند.

وی موضوع بعدی را مشارکت مالی برای توسعه و تقویت زیرساخت‌های

موجود دانست و بیان کرد: ایجاد زیرساخت‌های این کریدور و نوسازی ناوگان

در حوزه‌های ریلی، جاده‌ای، هوایی و بنبری ضرورت دارد و بایستی دستور کار

قرار بگیرد که این موضوع کشورها را الین می‌کند و تاب‌آوری کشورها را در

حوزه اقتصادی افزایش می‌دهد.

وزیر راه و شهرسازی با خاتمه با اشاره به این که این سیاست مورد تأکید رهبر

مطلق انقلاب اسلامی و دولت جمهوری اسلامی ایران است، ادامه داد: رهبر

معلم انقلاب اسلامی تکمیل کریدور شمال و جنوب را مؤکداً به‌عنوان یک

محرم اهری‌دینی بیان کرده‌اند که این امر نشان از اهمیت موضوع باشد است.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

درخواست مشارکت ۱۳ کشور برای تسهیل تردد در کریدور شمال-جنوب

بذریایش در نشست سه‌جانبه تسهیل روابط بیشتر میان

کشورها و توسعه‌ی تجارت جهانی، آسان‌سازی تردد، توسعه

شبکه حمل و نقل و به تبع آن توسعه گردشگری را از مهم‌ترین

دستاوردهای کریدور شمال-جنوب دانست.

مهراد بن‌زایش وزیر راه و شهرسازی کشورمان در نشست سه‌جانبه ایران-هند

و روسیه که با هدف تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال-جنوب با حضور

مقامات کشورهای مختلف در تهران برگزار شد، پس از شنیدن توضیحات و

سخنان نمایندگان دو کشور هند و روسیه در خصوص ظرفیت‌های کریدور

شمال-جنوب، به جمع‌بندی موضوعات مطرح‌شده پرداخت.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: با توجه به ارائه‌ها و نظرات مطرح‌ه و با نگاه

ویژه به مه‌های بخش خصوصی، همه‌محقق‌القول بر تقویت بخش خصوصی

تأکید جدی داشتند که این تأکیدها و درست است.

بن‌زایش ادامه داد: تمامی اقدامات انجام‌شده و رازناری‌ها، همچنین ایجاد

زیرساخت‌ها و موافقت‌نامه‌های مربوطه با هدف تسهیل روابط بیشتر میان

کشورها و توسعه تجارت است.

وی تأکید کرد: با تقویت زیرساخت‌های موجود و ایجاد ظرفیت‌های جدید

۴ کشور ایران، هند و روسیه و همچنین ۱۰ کشور دیگر، حداکثر تسهیل

و حذف مقررات زائد را برای ذی‌نفعان مؤثر در کریدور شمال-جنوب و بخش

خصوصی به کار می‌گیرند.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: سرمایه‌گذاری مشترک در بخش

زیرساخت‌ها مورد تأکید است که چندی پیش نیز در این خصوص نشست

مشترک با کشورهای روسیه انجام و موضوع راه‌اندازی آسانسار پیگیری شد

که در گذشته عمل‌کنند در واقع دفاتر تجاری و مراکز نمایشگاه‌های عمدتاً

برای نگاهداری کوچک و متوسط کشورمان در چین طراحی شدند.

به گزارش بازار وی، در ادامه افزود: دیدگاری آگاهانه (ادغام کردیم که ما

شاید تاکنون کسی به فکر صادرات این کالاها به کشور چین نبوده است. ما با

تولیدکنندگان و صادرکنندگان این کالاها وارد مذاکره شدیم تا بتوانیم این نوع

کالاها را بیشتر در کشور چین عرضه کنیم.

توسعه دیدگاهی اقتصادی در دولت سیزدهم

حیرری ضمن اشاره به هموارسازی راه‌های تجارت خارجی که نیازمند

دیدگاهی فعال دولت است، اظهار داشت: دیدگاهی فعال می‌تواند باعث توسعه

روابط تجاری با کشورهای دیگر شود که خوشبختانه در حال حاضر تمرکز این

دیدگاهی ارشاده می‌کنیم. رئیس هیئت‌مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران

و چین در پایان گفت: امینولایم اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین در ساخت

راه‌های تجاری جدید و نیز در توسعه و بهره‌برداری از روابط تجاری با کشور

چین مشارکت داشته باشد.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین:

نمایشگاه دائمی کالاهای ایرانی بزودی در چین افتتاح می‌شود



سال ۲۰۲۳ میلادی، کشور چین سیاست‌های خود در خصوص قرنطینه را

تغییر داد و اولین هیئت رسمی معتبری که وارد این کشور شد، رئیس‌جمهور

ایران با هیئت همراه بودند که در مذاکرات کشور ایران و چین، فرصت‌های

جدیدی طراحی شد. رئیس هیئت‌مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین

اظهار داشت: در اتاق مشترک ایران و چین برنامه‌های وجود داشت تحت

عنوان پروژه ملی صادرات غیرنفتی به کشور چین که طراحی اولیه آن قبل

از شیوع بیماری کرونا صورت گرفته بود. اما این برنامه به علت موضوع قرنطینه

متوقف شد.

نمایشگاه دائمی کالاهای ایرانی بزودی در چین افتتاح می‌شود

افزود و شرط اول اجرای این برنامه، افتتاح دفتر نمایندگی در کشور چین

بود. در حال حاضر این دفتر از نظر فیزیکی فراهم است اما منتظر هستیم که در

مراسم کمیسیون مشترک بین دو کشور، همزمان با سفر وزیر اقتصاد ایران به

کشور چین، افتتاح این دفتر انجام شود. حیرری با بیان اینکه طی دو هفته آینده

مرکز تجاری ایران در کشور چین فعالیت خود را آغاز خواهد کرد گفت: امینولایم

هستیم که تا پایان سال تعداد مراکز تجاری و نمایشگاه‌های دائمی کشورمان

در چین را حداقل به سه مرکز افزایش دهیم.

ضرورت حمایت از بنگاه‌های کوچک تجاری

این فعال تجاری اظهار داشت: بنگاه‌های بزرگ در بازارهای، صدور کالا،

خدمات لجستیک، بخش‌های حمایت‌های حقوقی و خدماتی در کشور چین

مشکلات کمتری دارند و این قدرت را دارند که به‌ت‌هایی در خصوص مواردی

که در گذشته عمل‌کنند در واقع دفاتر تجاری و مراکز نمایشگاه‌های عمدتاً

برای نگاهداری کوچک و متوسط کشورمان در چین طراحی شدند.

به گزارش بازار وی، در ادامه افزود: دیدگاری آگاهانه (ادغام کردیم که ما

شاید تاکنون کسی به فکر صادرات این کالاها به کشور چین نبوده است. ما با

تولیدکنندگان و صادرکنندگان این کالاها وارد مذاکره شدیم تا بتوانیم این نوع

کالاها را بیشتر در کشور چین عرضه کنیم.

توسعه دیدگاهی اقتصادی در دولت سیزدهم

حیرری ضمن اشاره به هموارسازی راه‌های تجارت خارجی که نیازمند

دیدگاهی فعال دولت است، اظهار داشت: دیدگاهی فعال می‌تواند باعث توسعه

روابط تجاری با کشورهای دیگر شود که خوشبختانه در حال حاضر تمرکز این

دیدگاهی ارشاده می‌کنیم. رئیس هیئت‌مدیره اتاق مشترک بازرگانی ایران

و چین در پایان گفت: امینولایم اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین در ساخت

راه‌های تجاری جدید و نیز در توسعه و بهره‌برداری از روابط تجاری با کشور

چین مشارکت داشته باشد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه از برنامۀ‌های حمایتی برای پنج دهک اول جامعه خبر داد.

دولت منظور در برنامه پانصدگویی بر خط و ارزیابی عملکرد

سازمان برنامه و بودجه کشور، اظهار کرد: سازمان برنامه و بودجه

در نظر دارد برنامه‌های حمایتی را در قالب پنج دهک اول جامعه

و در این راستا باید موانع دستگه‌های اجرایی برطرف شود. وی

با اشاره به اینکه حل مشکلات دستگه‌های اجرایی از وظایف

سازمان برنامه و بودجه افزود: باید پیش از پیش مردم به ویژه

گروه‌های نیازمند و کم‌درآمد را با آینده‌امینولایم کرد و در همین

زمینه برنامه‌های حمایتی برای پنج دهک اول داریم.

یکی از تلاش‌های کلیدی این دولت، تسهیل دسترسی‌ها و برنامه‌های

بود که از پایین بودن حقوق بازنشستگان این دستگه اجرایی

گلابه داشت و به نقل از رئیس صندوق بازنشستگی سازمان

بناز مدعی شد که حدود ۸۰ درصد بازنشستگان سازمان بناز

کمتر از ۱۱ میلیون تومان حقوق می‌گیرند. رئیس صندوق بازنشسته درباره

بودجه کشور در این باره گفت: یکی از هدف‌های عدلی

معیشت بازنشستگان چرا که افزایش قیمت‌ها تورم در سال‌ها

و سنوات اخیر قدرت خرید بازنشستگان کاهش یافته است. البته

این مشکل برای خانین هم به وجود آمده است.

وی افزود: ریشه مشکل به غیر از تورم و افزایش قیمت‌ها از

این مسئله نشأت می‌گیرد که در سال‌های اخیر تیم‌های حقوق‌ها

تأسیس یا نرخ بوده نداشته است و به عنوان مثال اگر در سنوات

گذشته نرخ تورم حدود ۲۵ درصد بوده است حقوق ۲۰ درصد

بوده کشور در این باره گفت: یکی از هدف‌های عدلی

معیشت بازنشستگان چرا که افزایش قیمت‌ها تورم در سال‌ها

و سنوات اخیر قدرت خرید بازنشستگان کاهش یافته است. البته

این مشکل برای خانین هم به وجود آمده است.

وی افزود: ریشه مشکل به غیر از تورم و افزایش قیمت‌ها از

این مسئله نشأت می‌گیرد که در سال‌های اخیر تیم‌های حقوق‌ها

تأسیس یا نرخ بوده نداشته است و به عنوان مثال اگر در سنوات

گذشته نرخ تورم حدود ۲۵ درصد بوده است حقوق ۲۰ درصد