روزنامه اقتصادی

امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

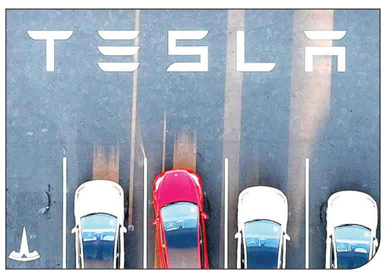
چهارشنبه ۱۴ تیر ۱۴۰۲ / ۵ جولای ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۰۸

افزایش ۳۰ درصدی عمر باتری خودروها با ترکیبات جدید ال-جی

LG Chem اعلام کرد که نخستین تولید انبوه کاتدهای تک‌کریستالی با نیکل بالا برای باتری‌های نسل بعدی را در کره آغاز کرده است.

تولید این مدل باتری در ۲۶ ژوئن ۲۰۲۳ در کارخانه کاتد این شرکت واقع در Cheongju، ۷۵ مایلی (۱۲۰ کیلومتری) جنوب غربی سئول آغاز شد؛ بنابراین نخستین دسته از مواد باتری جدید از ماه جولای برای مشتریان جهانی ارسال خواهد شد.به‌گفته LG Chem که پشتیبان سازنده باتری LG Energy Solution است، کاتدهای تک‌کریستالی برای باتری‌های نسل بعدی ضروری هستند؛ زیرا می‌توانند طول عمر باتری را افزایش دهند. یعنی با این ترکیبات طول عمر باتری‌ها تا ۳۰ درصد افزایش پیدا می‌کند و ظرفیت باتری‌ها نیز درمقایسه با محصولات فعلی تا ۱۰ درصد بهبود پیدا می‌کند.LG Chem با پیش‌بینی تقاضای قابل‌توجه برای مواد کاتدی جدید، درحال برنامه‌ریزی است تا خط‌تولید کاتد تک‌کریستالی با نیکل بالا را تا سال ۲۰۲۷ به کارخانه گومی خود تعمیم دهد.مجموع تولید سالانه بیش از ۵۰ هزارتن در سال است. مشخصات دقیق این ترکیبات جدید ال جی مشخص نیست. اما می‌توان تخمین زد که چنین مقداری معادل یک کارخانه بزرگ باتری است.LG Chem توضیح می‌دهد که در ابتدا انتظار می‌رود سازندگان باتری ذرات تک‌کریستال جدید را با مواد کاتدی معمولی مخلوط کنند و از محتوای ۲۰ درصد شروع و به‌تدریج تا صددرصد حرکت کنند.در مراحل اولیه، LG Chem مواد کاتدی تک‌کریستالی را با مواد کاتدی معمولی با نسبت ۲:۸ مخلوط می‌کند و به‌تدریج به‌موادی که صددرصد تک‌کریستال دارند، تغییر خواهد کرد.یک بخش جالب این است که انتظار می‌رود مواد کاتدی جدید در سلول‌های باتری استوانه‌ای نوع ۴۶۸۰ مورد استفاده قرار گیرند؛ اگرچه در ابتدا برای باتری‌های کیسه‌ای در دسترس خواهند بود.

معرفی رکورد‌داران فروش خودروهای پاک



شرکت خودروسازی تسلا و بی‌وای‌دی در سه ماهه دوم رکورد فروش خود را به ثبت رساندند و برتری خود را به عنوان پرفروش‌ترین سازندگان خودروهای برقی در جهان افزایش دادند.

تسلا به رهبری ایلان ماسک، ۴۶۶ هزار و ۱۴۰ خودرو در سراسر جهان تحویل داد که از برآوردهای وال‌استریت پیشی گرفت و بی‌وای‌دی پرفروش‌ترین برند خودروی چین، با فروش ۷۰۰ هزار و ۲۴۴ خودروی تمام‌برقی و پلاگین هیبریدی، بهترین سه ماهه خود را به ثبت رساند.

تسلا علاوه بر کاهش قیمت‌ها در سری محصولات در سال جاری، مزایایی مانند سه ماه شارژ سریع رایگان در ایالات‌متحده را برای تشویق خریداران ارائه کرده است. برخی از تحلیلگران پیش‌بینی کرده‌اند که کاهش قیمت‌ها تا سال آینده ادامه خواهد داشت.

تسلا با اختلاف زیادی برترین سازنده خودروهای برقی در ایالات‌متحده است اما با رقابت سختی در سراسر جهان از سوی شرکت‌هایی با خط تولید جدیدتر مواجه است. این شرکت در چین و بازار شماره ۲ آن، از بی‌وای‌دی عقب افتاده است اما با توجه به فروش خودروهای صرفا الکتریکی، برتری خود را نسبت به بی‌وای‌دی افزایش داده است. تسلا هفته گذشته اعلام کرد که به دنبال تصمیم برای اعطای یارانه نقدی به برخی از خریداران سدان مدل ۳، قیمت مدل‌های خودروی پریمیوم خود در این کشور را بیش از ۴.۵ درصد کاهش می‌دهد.

بر اساس گزارش بلومبرگ، بی‌وای‌دی در فروش خودروهای تمام برقی در تسلا جایگاه خود را به دست آورد و تقریباً دوبرابر تحویل از سال گذشته به ۳۵۲ هزار و ۱۶۳ دستگاه در سه ماهه دوم رسید. بهترین سه ماهه قبلی بی‌وای‌دی سه ماه آخر سال ۲۰۲۲ بود. این شرکت در ماه ژوئن رکورد ۲۵۱ هزار و ۶۸۵ دستگاه خودروی انرژی نو را به فروش رساند.

برندگان مرحله دوم فروش یکپارچه برای واریز وجه اقدام کنند

گروه صنعتی کرمان‌موتور برای منتخبان محصولات خود در مرحله اول دوم فروش یکپارچه خودروها که موعد تحویل پاییز ۱۴۰۲ دارند، دعوتنامه واریز وجه ارسال کرده است؛ مشتریان تا پایان وقت اداری روز دوشنبه هفته آینده (۱۹ تیر ماه) برای این منظور فرصت خواهند داشت.

این گروه صنعتی در اطلاعیه خود اعلام کرده است که متقاضیان واجد شرایط نوبت پاییز ۱۴۰۲ محصولات کرمان‌موتور که در سامانه فروش یکپارچه خودروها در مرحله دوم فروش، پذیرفته شده‌اند تا پایان وقت اداری روز دوشنبه هفته آینده (۱۹ تیر ماه) امکان واریز وجه خودروها، فراهم شده تا مبلغ خودرو را واریز کنند.

مشتریان برای تکمیل فرآیند ثبت‌نام و پرداخت وجه خودرو، می‌توانند صرفا به صورت آنلاین و از طریق سایت کرمان‌موتور به نشانی customer.kermanmotor.ir اقدام کنند و از ثبت‌نام در سایت‌های غیر معتبر و با نشانی‌های مشابه، پرهیز کنند.

فعال سازی ۵ هزار خودرو و ۲ هزار موتورسیکلت برقی در تهران

وزیر صنعت، معدن و تجارت از آغاز برقی سازی حمل و نقل شهری خبر داد و گفت: این طرح در تهران به صورت آزمایشی اجرا می‌شود و تا پایان سال ۵ هزار خودرو و ۲۰۰ هزار موتور سیکلت برقی با همیاری شهرداری فعال خواهد شد.

عباس علی آبادی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه ۵۰ هزار خودروی برقی و ۲۰۰ هزار موتور سیکلت، به چه صورت تامین خواهد شد آیا توسط تولید کنندگان داخلی تولید یا مونتاژ خواهد شد؟ افزود: با همکاری شهرداری برای ورود خودروها و موتور سیکلت‌های برقی به شهر برنامه‌های جدی در دستور کار داریم.

وی گفت: به دلیل اینکه شهر تهران به خاطر مسائل زیست محیطی که در برخی از ایام سال وضعیت بسیار ناهنجاری دارد و شاید مهمترین دلیل آن، همین خودروها باشند، این برنامه ابتدا از تهران آغاز می‌شود.

علی آبادی افزود: روند برقی سازی، تابع شرایط خاصی است خوشبختانه شهرداری تهران و آقای زاکانی علاقه زیادی به این موضوع نشان دادند و همکاری بسیار خوبی میان وزارت صمت و شهرداری تاکنون انجام شده و به نتایج خوبی هم دست پیدا کرده ایم.

عباس علی آبادی اضافه کرد: سرعت و میزان فعال سازی خودروها و موتور سیکلت‌های برقی باید با توجه به شرایط و مسائل فنی بررسی شود.

وزیر صمت با اشاره به اینکه نخستین کاری که قرار است انجام دهیم تامین زیرساخت هاست گفت: در اقصی نقاط شهر تهران، امکانات و زیرساخت‌های لازم برای تامین برق وجود دارد البته اقدامات اولیه فنی با هماهنگی وزارت نیرو انجام شده است.

علی آبادی افزود: سعی خواهیم کرد که از ظرفیت‌های داخلی استفاده کنیم اما، خود خودروسازان نیز حائز اهمیت هستند به این صورت که هر کدام از خودروسازان آماده‌تر باشند در اولویت قرار خواهیم داد.

وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه چالش‌هایی در خصوص نحوی فروش، قیمت و زمان تحویل خودرو وجود دارد برنامه وزارت صمت برای تولید خودروهای برقی در تعداد بالا چیست؟ گفت: رویکرد و برنامه وزارت صمت این است که در زمینه کیفیت و کمیت متناسب با نیاز جامعه اقداماتی انجام دهد با توجه به این که بحث خودروهای برقی یکی از بحث‌های جدی در سطح جهان است و این تحول در حال شکل گیری است، اولویت اول ما پرداختن به موضوع خودروهای برقی است، اما در سایر زمینه‌ها هم کماکان مکاتباتمان را دنبال و اطلاع رسانی دقیق خواهیم کرد.

علی آبادی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه خبرهایی در خصوص ایجاد پنج هزار جایگاه شارژ خودروهای برقی منتشر شده آیا تجهیزات آن تولید داخل خواهد بود؟ گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد که شاید پنج هزار ایستگاه شارژ نیاز داشته باشیم، اما این که الان با چه برنامه‌ای می‌توانیم به این پنج هزار برسیم متناسب با استقبال جامعه خواهد بود؛ زیرا نمی‌شود که خودرو برقی باشد، اما جایگاه شارژ نباشد لذا برنامه ریزی لازم و کار کارشناسی باید توسط کارشناسان وزارت صمت و شهرداری انجام شود.

وزیر صمت ادامه داد: با توجه به اینکه فناوری‌های مورد نیاز و به روز در ایجاد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در کشور وجود دارد و برخی از شرکت‌ها نیز در این زمینه اعلام آمادگی کرده اند می‌توان گفت تجهیزات از داخل تامین می‌شود، اما در زمینه خودرو ممکن است که در بدو این کار، از خودروهای خارجی هم استفاده کنیم، ولی رویکرد اصلی، استفاده از تولید داخلی است.

رئیس کمیسیون صنا یع و معادن مجلس مطرح کرد؛

افزایش رقابت بین تولیدکنندگان و کاهش تقاضا دو اثر واردات خودرو

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از جمله تأثیرات واردات خودروهای کارکرده بر بازار داخلی را تأثیر آن در حوزه رقابت بین تولیدکنندگان و کاهش تقاضادانست.

عزت الله اکبری تالارپشتی در رابطه با مزایای واردات خودروهای کارکرده به کشور بیان کرد: مجلس بیش از یک سال است که اصل قانون واردات خودرو را وضع کرده، اما در مرحله اجرا با مشکلاتی مواجه شده است.

وی در ادامه عنوان کرد: به نظر من مشکل این موضوع این است که بانک مرکزی از یک طرف می گوید ارز ندارم و از سوی دیگر نیز اعلام می کند که باید نزد ما ثبت سفارش کرده و ارز دریافت کنید، اما ما راه حل این موضوع را حضور خود مردم میدانیم، یعنی از منابع خود مردم و ارز منشأ خارجی باید وارد عمل شد و اینگونه مسأله به راحتی حل خواهدشد.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در رابطه با تأثیرات واردات خودروهای کارکرده بر بازار داخلی، تصریح کرد: یکی از تأثیرات اینگونه واردات در حوزه رقابت بین تولیدکنندگان است. همچنین تأثیر دیگر آن بر حوزه تقاضا است که آن را برطرف می کند.

وقتی مردم متقاضی هستند و تقاضا وجود دارد، اگر تولید داخل و کیفیت و نوع خودرو پاسخگو باشد دیگر تقاضایی وجود نخواهد داشت، اما وقتی تولید داخل پاسخگو نیست تقاضا نیز وجود دارد. اکبری با بیان اینکه ما باید پاسخگوی تقاضای مردم باشیم، تأکید کرد: ما نماینده مردم هستیم و دولت نیز خدمتگزار مردم است، بنابراین باید به نظر مردم توجه کنیم.

وی در پایان با تأکید بر اینکه اگر ما در حوزه تولید و توزیع خودرو نقصی داریم، علت آن دخالت ها و تصدی گری دولت است، گفت: دولت در جایی مانند ایران خودرو ۵ درصد سهام دارد اما دخالت او مثلاً ۵۰۰ درصد است که این روند خلاف است. ما بارها تأکید کرده ایم که دولت نباید در این حوزه دخالت کند، بلکه باید حمایت، هدایت و نظارت بر این حوزه داشته باشد.

شماره‌گذاری ۱۰ هزار کامیون بدون ارائه گواهی اسقاط؟!

رئیس انجمن مراکز اسقاط کشور ضمن گلایه از تعلل در طراحی آیین نامه جدید اسقاط خودروها که طی پنج ماه اخیر منجر به بیکاری بیش از ۶۰۰۰ کارگر شده، به واردات و شماره‌گذاری بیش از ۱۰ هزار خودرو بدون ارائه گواهی اسقاط اشاره و تاکید کرد این تعداد خودروهایی که در ستاد مدیریت قبلی وارد و بدون ارائه گواهی شماره‌گذاری شده‌اند، باید در مراجع ذی‌صلاح قانونی تعیین تکلیف شوند.

محمود مشهدی‌شریف اظهار کرد: قانون ساماندهی صنعت خودرو خردادماه ۱۴۰۱ ابلاغ شد و در این قانون جدول معادل‌سازی و آیین‌نامه‌های مربوطه آن مطرح و به وزارت صنعت محول شد؛ اما در طول یکسال گذشته، اقدامی در این زمینه انجام نشده است. وزارت صمت طی یکسال گذشته تنها با طرح یک لایحه دو فوریتی اصلاحیه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو را خواستار شد.رئیس انجمن مراکز اسقاط کشور ضمن اشاره به اینکه در شهریور ماه سال گذشته این لایحه به مجلس ارسال شد و در آذرماه به تصویب نهایی رسید، گفت: طبق قانون بایستی آیین‌نامه و سامانه جدید نهایت تا اردیبهشت ۱۴۰۲ طراحی و ابلاغ می‌شد اما تاکنون که بیش از ۶۰ روز از این مهلت قانونی می‌گذرد، آیین‌نامه مصوب قانونی وجود ندارد.وی با بیان اینکه واردات کامیون‌های سه سال کارکرده شرایط پیچیده‌ای را ایجاد کرده است، تصریح کرد: قریب به ۲۰ هزار کامیون با سرمایه افراد صاحب کامیون‌های فرسوده، وارد کشور شده است که بر اساس آیین‌نامه اشتباه قبلی، این افراد ملزم به ارائه گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری کامیون‌ها خود شدند؛ اما با توجه به افزایش قیمت این گواهی‌ها، اعتراض‌هایی که شکل گرفت. ضمن اینکه آیین‌نامه مذکور قانون مصوب مجلس نبود و دیوان عالی نیز این آیین‌نامه را باطل کرده بود.مشهدی شریف ادامه داد: در این قانون خودروهای سه سال کارکرد براساس بند ث، ماده ۳۰ وارد کشور و ملزم به دریافت قبض انبار تا تاریخ اول آبان و دریافت قبض پس از این تاریخ دسته‌بندی شدند. پس از اعلام تاریخ دریافت قبض انبار و دسته‌بندی آن، دو تفسیر پیش آمد که در نهایت کامیون‌هایی که پیش از اول آبان ماه ۱۴۰۱ وارد شده و قبض انبار دریافت کرده بودند، می‌توانستند با ارائه گواهی اسقاط و در نبود گواهی اسقاط با پرداخت پنج درصد قیمت خودرو اقدام به شماره‌گذاری کنند. خودروهایی هم که پیش از یک آبان یا بعد آن وارد و قبض انبار پس از این تاریخ دریافت کرده بودند، طبق بند ث ماده ۳۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو تنها می‌توانستند یک کامیون در هر ۱۰ سال وارد و شماره‌گذاری کنند.

رئیس انجمن مراکز اسقاط کشور در رابطه با واردات و شماره‌گذاری بیش از ۱۰ هزار خودرو بدون ارائه گواهی اسقاط، تصریح کرد: ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت طبق حکم دیوان عالی کشور، تمامی خودروهای وارداتی که وارد کشور شده و از تخفیف‌های گمرکی استفاده نکرده باشند را معاف از ارائه گواهی اسقاط کرده است. اما نکته قابل توجه این است که این قانون صرفا برای انجام واردات است و برای شماره‌گذاری خودروها، نیاز به گواهی اسقاط یا فیش واریزی است؛ براین اساس ۱۰ هزار خودرویی که در ستاد مدیریت وارد و بدون ارائه گواهی شماره‌گذاری شده‌اند، باید در مراجع ذی‌صلاح قانونی تعیین تکلیف شوند.

جیپ کوچک ژاپنی در راه بازار ایران

در فهرست خودروهایی که مجوز ورود به بازار ایران را دارند، محصولاتی را مشاهده می‌کنیم که دارای ارزش خرید قابل قبولی هستند و در شرایط خلاء بازار، ممکن است تجربه فروش خوبی داشته باشند. یکی از این خودروها، سوزوکی جیمنی به عنوان اقتصادی‌ترین خودروی آفرودی در بازار جهانی شناخته شده است و در سراسر جهان تحسین‌برانگیز بوده است، حالا ثبت سفارش این خودرو بصورت رسمی انجام شده است ولی هنوز ماهیت شرکت ثبت‌سفارش کننده مشخص نیست.

بر اساس اخبار منتشر شده سوزوکی جیمنی در چهار تیپ که دو تیپ آن مجهز به گیربکس دنده‌ای و تک و دو دیفرانسیل و دو تیپ دیگر مجهز به گیربکس اتوماتیک و مجددا تک و دو دیفرانسیل است، ثبت سفارش شده است.نسل چهارم جیمنی در حال حاضر در کارخانه‌های ژاپن و هند شرکت سوزوکی تولید می‌شود. این خودرو با یک موتور ۱.۵ لیتری با تنفس طبیعی تجهیز شده است. این موتور با توان ۱۰۲ اسب بخار و گشتاور ۱۳۰ نیوتن متر، قدرت را تولید می کند و با جعبه‌دنده‌ی ۵ سرعته دستی یا ۴ سرعته اتوماتیک AT، قدرت را به چرخ‌های جلو و عقب منتقل می‌کند. زمان شتاب‌دهی این شاسی بلند آفرودی از صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در حدود ۱۵ تا ۱۵.۵ثانیه است و می‌تواند مصرف سوخت بهینه‌ای کمتر از ۷.۵ لیتر برای هر ۱۰۰ کیلومتر داشته باشد. سوزوکی جیمنی وزن خالصی در محدوده ۱۰۹۰ تا ۱۱۳۵ کیلوگرم دارد و در رده‌ی اول SUVهای سه‌درب قرار می‌گیرد.حالت انتقال قدرت قابل در خودرو سوزوکی جیمنی تنظیم است و بر اساس نیاز راننده، این شاسی بلند جمع و جور می‌تواند در حالت تک دیفرانسیل عقب، دو دیفرانسیل سبک یا دو دیفرانسیل سنگین قرار گیرد.نسخه فول آپشن سوزوکی جیمنی به ۴ کیسه هوا، سامانه کنترل پایداری الکتریکی، تنظیم حالت انتقال قدرت برای چرخ‌ها، تریم داخلی با جنس چرم و پارچه، سنسور نور، سنسور باران، رادار خطی، سیستم پیشگیری از تصادف، نمایشگر لمسی، کنترل سرعت ثابت، محدودکننده سرعت، تهویه هوای اتوماتیک، سامانه کنترل حرکت در شیب، شستشوی خودکار چراغ‌های جلو و ... مجهز است. البته با توجه به محدودیت‌های واردات خودرو در ایران، احتمال ورود نسخه‌ای میانه رده بدون برخی از امکانات پیشرفته به بازار کشور وجود دارد تا قیمت را در رنج مورد نظر قرار دهند.

حقایقی درباره واردات خودروهای کارکرده

به‌دنبال مهر تایید مجمع تشخیص مصلحت نظام بر موضوع واردات خودروهای کارکرده، سخنگوی سابق وزارت صمت و کارشناس اقتصادی، به بررسی زوایای مختلف این طرح و بیان نکاتی درباره این قانون (واردات خودروهای کارکرده) پرداخت.

پس از حدود دو ماه از تصویب لایحه دو فوریتی خودروهای وارداتی و صدور اجازه واردات خودروهای کارکرده به دولت، روز یکشنبه ۱۱ تیر ماه مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز عدم مخالفت خود با این طرح را اعلام کرد و مهر تایید اجازه واردات این دست خودروها را با عدم مغایر خواندن آن با سیاست‌های کلی، زد.

بر این اساس باتوجه به عدم مخالفت هیچ نهادی از وزارت صمت و مجلس تا مجمع تشخیص، چنانچه بانک مرکزی هم تایید نهایی را به لحاظ تامین ارز لازم برای واردات را بدهد، ورود خودروهای کارکرده به کشور با هدف تنظیم بازار در کنار خودروهای نو خارجی، حتمی خواهد بود و طبق پیش‌بینی کارشناسان این حوزه، روند کاهش قیمت خودروها در بازار رقم خواهد خورد.

درباره موضوع واردات خودروهای کارکرده، امید قالیباف، سخنگوی سابق وزارت صنعت، معدن و تجارت و کارشناس اقتصادی به بیان نکاتی درباره این طرح که با عدم مخالفت مجلس، مجمع تشخیص مصلحت نظام و... تبدیل به قانون خواهد شد و دولت مجاز به واردات خودروهای کارکرده در کنار واردات خودروهای نو خواهد بود، پرداخت.به گفته وی، در وهله‌ی اول، در حال حاضر با تایید شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصوبه مجلس قانونی و لازم الاجراست. مرحله بعد ابلاغ قانون به دولت و گام بعد تهیه آیین‌نامه اجرایی و در نهایت ابلاغ به وزارت صمت برای اجراست که هر مرحله زمان‌بر است؛ بنابراین بعید است که حداقل تا دو ماه دیگر قابلیت اجرا داشته باشد.قالیباف افزود: این درحالیست که در اجرای این طرح، موانع جدی پیش روی قانون وجود دارد که بایستی بررسی و رفع شوند؛ مهمترین آن‌ها عبارت از تامین ارز (که بانک مرکزی به راحتی تامین نخواهد کرد؛ مگر آنکه اجازه دهد منشا ارز خارجی باشد)،اخذ مجوزهای سازمان محیط زیست و استاندارد است؛ بنابراین بنظر بنده من اجرای قانون واردات خودرو کارکرده (با فرض وضع موجود ارزی و تحریمی) کار ساده‌ای نخواهد بود اما شدنی است.

سخنگوی سابق وزارت صمت تاکید کرد: نکته مهم دیگر این است که اینکه آیین‌نامه اجرایی چگونه تنظیم شود نیز دارای اهمیت است؛ اگر آنطور که پیش‌تر، در پیش‌نویس پیشنهادی وزارت صمت آمده بود، افراد حقیقی حتی بدون داشتن کارت بازرگانی بتوانند خودرو وارد کنند، می‌توان به اثر تنظیم بازاری این قانون خوش‌بین بود اما اگر نظیر قانون واردات خودروهای نو، آیین نامه سختگیرانه تنظیم شود، خود قانون به مانع اجرای آن تبدیل خواهد شد و کم اثر می‌شود.این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: در هر حال اثر روانی قانون در همین دو سه روز گذشته هم با ریزش قیمت خودرو های خارجی کارکرده در بازار قابل مشاهده است که اگر به موانعی که اشاره شد، توجه نشود، مجددا می‌تواند قیمت‌ها را افزایش دهد.قالیباف یادآور شد: سال گذشته، مصوبه خوبی در مورد واردات خودرو کارکرده از مناطق آزاد وجود داشت که در نهایت مجمع تشخیص آن را رد کرد؛ فلذا پیشنهاد و راهکار این است که به جهت تسریع در واردات خودرو کارکرده و استمرار کاهش قیمت‌ها، همان مصوبه اجرایی شود.

نوبت دوم

شماره آگهی: ۴-۱۴۰۲
شناسه آگهی: ۱۵۲۱۸۷۴

بنزین سرمایه ملی
برای بهبود نظام توزیع سوخت از کارت سوخت شخصی خود استفاده نمایید.

فراخوان آگهی تجدید ارزیابی کیفی
در مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
منطقه آذربایجان شرقی

لایروبی و جداسازی لجن های نفتی مخازن ۳۰۲۰-۳۰۲۷ و اسلوپ تانک مخزن ۳۰۲۷ انبار نفت شهدای پخش تبریز

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه آذربایجان شرقی در نظردارد فراخوان تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله با موضوع لایروبی و جداسازی لجن های نفتی مخازن ۳۰۲۰ - ۳۰۲۷ و اسلوپ تانک مخزن ۳۰۲۷ انبار نفت شهدای پخش تبریز به شماره ۲۰۰۲۰۹۲۱۹۷۰۰۰۰۱۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نموده ، به پیمانکار (شرکت) واجد شرایط واگذار نماید ، لذا کلیه مراحل برگزاری فراخوان تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی از دریافت و تحویل اسناد مربوط تا ارسال دعوتنامه جهت انجام سایر مراحل مناقصه ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد ، لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند . تاریخ انتشار فراخوان در سامانه از ساعت ۱۱ دو روز کاری بعد از انشار نوبت دوم این آگهی در روزنامه خواهد بود و نیز اطلاعات و اسناد مناقصه مذکور پس از برگزاری فرآیند تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی با ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران اعلام خواهد شد .

مهلت دریافت اسناد مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی : حداکثر تا ساعت ۱۵ سه روز پس از انتشار این آگهی در سامانه ستاد .

مهلت ارسال پاسخ اسناد مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی : حداکثر تا ساعت ۱۵ دو هفته پس از مهلت دریافت اسناد مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی .

متقاضیان می بایست نسبت به بارگذاری موارد ذیل در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند ، بدیهی است عدم ارائه موارد درخواستی مانع از انجام تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی متقاضیان خواهد شد ، مضافا اینکه مدارکی که تصویر برابر اصل شده آن مورد مطالبه مناقصه گزار می باشد می بایست توسط مناقصه گر در دفتر اسناد رسمی برابر اصل گردد :

۱- تکمیل فرمهای مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی و همچنین تکمیل فرم اطلاعات شرکت های حاضر در مناقصه به همراه مستندات فرمها .
۲- تصویر برابر اصل شده اساسنامه ، آگهی آخرین تغییرات (چاپ شده در روزنامه رسمی) ، آگهی تأسیس (چاپ شده در روزنامه رسمی) و شناسه ملی شرکت .
۳- تصویر برابر اصل شده گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با داشتن ظرفیت کاری از نظر تعداد کار مجاز و ارزش ریالی در رشته مدیریت پسماند و یا نفت و گاز با پایه حداقل ۵ و دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) و نیز معتبر بودن در سامانه اطلاعات عوامل نظام فنی و اجرایی کشور مربوط به سازمان برنامه و بودجه کشور به آدرس http://sajar.mporg.ir ، مضافا اینکه مناقصه گران در رشته مدیریت پسماند در صورت داشتن سابقه کاری در زمینه موضوع مناقصه مورد ارزیابی قرار خواهند گرفت و در غیر این صورت از روند انجام ارزیابی کیفی حذف خواهند شد .
۴- تصویر برابر اصل شده آخرین مدرک تحصیلی ، کارت ملی ، شناسنامه مدیر عامل و اعضاء هیئت مدیره شرکت .
۵- تصویر برابر اصل شده شماره اقتصادی شرکت صادر شده از سازمان امور مالیاتی کشور .
۶- تصویر برابر اصل شده گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران در رشته مدیریت پسماند و یا نفت و گاز و دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) و صادر شده از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان .
۷- گواهی امضاء صادر شده از دفتر اسناد رسمی برای فرد یا افرادی که طبق اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات (چاپ شده در روزنامه رسمی) مجاز به امضاء اسناد تعهد آور می باشند .

مبلغ برآورد مناقصه بر اساس فهرست بهای اختصاصی نفت بر مبنای سه ماهه چهارم سال ۱۴۰۰ و غیر فهرست بهای مصوب (ریالی)
سه ماهه چهارم سال ۱۴۰۱ : ۱۹۲۶۰۲۹۹۹۴۴ ریال
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۹۶۳۰۱۴۹۹۷ ریال و بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی

تذکرات مهم :
۱ - متقاضیانی حق شرکت در مناقصه و دریافت اسناد مناقصه را خواهند داشت که حداقل امتیاز لازم در تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی را در تجدید ارزیابی که توسط کمیته فنی و بازرگانی مناقصه گزار انجام خواهد شد کسب نمایند ، مضافا اینکه حداقل امتیاز لازم در تجدید ارزیابی مذکور جهت حائز شرایط دریافت اسناد مناقصه شدن ۶۰ از ۱۰۰ خواهد بود و لذا برای حائزین شرایط ، دعوتنامه ای جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد ارسال خواهد شد .
۲- از مناقصه گرانی که در فهرست شرکتهای ممنوع المعامله در سطح شرکتهای تابعه وزارت نفت می باشند تقاضا می گردد از شرکت در این تجدید ارزیابی خودداری نمایند زیرا در هر مرحله از فرآیند برگزاری مناقصه چنانچه این موضوع احراز گردد مناقصه گر از روند برگزاری مناقصه حذف و ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار ارائه شده توسط مناقصه گر مذکور نیز در صورت برنده شدن در مناقصه بنفع مناقصه گزار ضبط خواهد شد.
۳ - قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد .

اطلاعات تماس مناقصه گزار : آدرس : تبریز خیابان ۲۲ بهمن نرسیده به میدان جهاد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه آذربایجان شرقی شماره تلفن : ۰۴۱۳۴۴۴۹۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۰۲۱۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷
این آگهی و اسناد مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی در سایتهای https://iets.mporg.ir و https://monaghese.niopdc.ir نیز درج خواهد شد ، لذا مجددا تاکید می گردد کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) انجام خواهد شد .
مرکز پاسخگویی و ارتباط با مشتریان(۲۴ساعته): ۰۹۶۲۷
تاریخ چاپ نوبت اول:۱۴۰۲/۰۴/۱۳
تاریخ چاپ نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۴/۱۴

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی
۲۴۲۵

نوبت دوم

موضوع: آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای
شماره DT2 ۰۲۰۸۳۸۰۱۳۰۲۵۱
تقاضای شماره ۰۸-۳۸-۰۱۳۰۲۵۱ / اقلام حفاری

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
(سهامی خاص)

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه ی عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد اقلام	موضوع مناقصه	جمع عددی	شماره فراخوان در سامانه ستاد
۹ قلم	تجهیزات سرچاهی	۱۱۱ عدد	۲۰۰۲۰۹۲۲۸۸۰۰۰۳۰۸

لذا کلیه شرکتهایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می باشد می بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان نوبت دوم با مراجعه به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، نسبت به استخراج و تکمیل« فرم تعهد نامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیزجنوب» و بارگزاری آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.
کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت دریافت اسناد مناقصه توسط فروشندگان/سازندگان الزامی است.
اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران واجد شرایط ارسال خواهد شد.
کالای تقاضای مذکور میبایست از سازندگان مورد تایید داخلی(یا تامین کنندگان دارای نامه نمایندگی جهت موضوع مناقصه با درج پیشنهاد فنی در سربرگ سازنده) تامین و تحویل گردد.
مدارک ارزیابی کیفی میبایست در قالب یک فایل بصورت فشرده بارگذاری گردد.
ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۰٬۵۸۲٬۰۰۰٬۰۰۰ریال می باشد.
با وصول دو فقره پیشنهاد معتبر در موعد زمانبندی مناقصه گشایش پاکات انجام میشود.
واحد اقلام حفاری و لوله اداره تدارکات خرید کالای داخلی
(تلفن تماس ۲۲۳۲۰-۳۴۱-۰۶۱)
شناسه : ۱۵۱۷۹۰۷

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
۲۳۸۵