دستاورد اجلاس وزرای ارتباطات اکو برای ایران

رئیس مرکز همکاریهای بین المللی و مطالعات راهبردی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات دستاوردها و تاثیرات سومین اجلاس اکو وزرای ارتباطات را تشریح کرد.

بهزاد احمدی در خصوص دستاوردهای سومین اجلاس وزرای ارتباطات و فناوری اطلاعات اکو که در ایران برگزار شد گفت: دستاوردهای این اجلاس در چند سطح قابل دسته بندی است که از جمله دیپلماسی حوزه ICT است. باید بتوانیم همکاری با کشورهای هم سو و سازمان‌های منطقه‌ای مثل اک و D۸ یا شانگهای که سازمان‌هایی هستند که به واسطه تحول نظم بین‌المللی فضای بیشتری برای تأثیر گذاری پیدا کرده‌اند را فعال و از ظرفیت‌های آنها برای تأمین منافع ملی استفاده کنیم.

وی با اشـاره به تخصصی شدن موضوع دیپلماسی ICT ، افزود: شـاید اجلاس وزرای اکـو در بخش‌های دیگر بارها برگزار شـده ولی در حوزه ICT هنوز آنقدر که باید پیشرفت نداشـته‌ایم. لذا با برگزاری اجلاس سومین وزرای ارتباطات و فناوری اطلاعات اکو، جان تازه‌ای به پیشبرد دیپلماسی ICT در سطح سازمانی منطقه‌ای دادیم که ایران یکی از بنیانگذاران آن است و موضوع جدید و دستاورد خوبی برای ما است.احمدی به احیای فرصت‌های اقتصادی در قالب سازمان اکو اشاره کرد و گفت: منظور از فرصت‌ها این است که ما بتوانیم شرکت‌های دانش بنیان، شرکت‌های ارتباطاتی و فناوری اطلاعات، فضایی و پلتفرم‌ها را به اعضای اکو معرفی کنیم همچنین بتوانیم در کشورهای عضو برای این شـرکت‌ها بازار پیدا کنیم در این صورت این ارتباط یک مزیت اقتصادی برای ما به همراه دارد.

وی ادامـه داد: عـلاوه بر این بـرای اینکـه بتوانیم این همکاری‌های اقتصادی را هماهنگ کنیم باید زیرساخت‌های حقوقی و سـازمانی اش را فراهم کنیـم. اجلاس اخیر به ما امکان داد تا روابط و همکاری‌هایمان با اعضای اکو را تسهیل و نهادینه کنیم و از حمایتها و ظرفیت‌های این سازمان اقتصادی و منطقه‌ای برای توسعه بازار شرکتهای ایرانی بهره مند شویم. رئیس مرکز همکاریهای بین المللی و مطالعات راهبردی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات تصریح کرد: علاوه بر این ما به واسطه اجلاس و به واسطه اسناد تنظیم و نهایی شده فرصت می‌یابیم تا در حوزه‌های حکمرانی فضای مجازی نیز ورود کنیم یعنی کشـورها با هم تصمیم بگیرند در بحث رگولاتوری و تنظیم گری حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات همکاری جدی داشته باشند. همچنین همکاری در زمینه حفاظت از کودکان در برابر آسیب‌های فضای مجازی نیز برای ما حائز اهمیت است که از موضوعات مهم مطرح شده در اجلاس بود.

وی با اشـاره به برگزاری نمایشگاه و نشست هم اندیشی در حاشیه سومین اجلاس وزرای ارتباطات و فناوری اطلاعات اکو افزود: با حضور حدود ۸۰ شـرکت ایرانی و پلتفرمهای داخلی، دستاوردها و توانمندی‌های کشـور ایران نشان داده شد و در اجلاس هم اندیشی جنبی در مورد آینده دیجیتال منطقه اکو با حضور وزیر ارتباطات عراق و مقام ارشد کشور عمان ایده‌های جذابی برای تعمیق همکاریها در حـوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات مطرح گردید.

احمدی ادامه داد: کشـورهای حاشیه جنوب خلیج فارس به عنوان هلال جنوبی کشور ما و کشورهای اکو به عنوان هلال شمالی-شرقی نیاز به یک رابط دارند تا این حلقه کامل شود و ایران این رابط و پل بین آنهاست. تلاش کردیم در نشست هم اندیشی بگوییم ایران با کریدورهای شرق به غرب و جنوب به شمال پلی بین مناطق مختلف است و می‌تواند در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز این پل بودن و پیوستگی بین مناطق را ایجاد و همگرایی و همکاری نزدیکی بین آنها ایجاد کند که این امر خود برای کشور فرصتهای متعدد و مهمی را از ابعاد مختلف بخصوص اقتصادی ایجاد می کند.وی با اشـاره به دسـتاورد دیپلماتیک اجلاس وزرای ارتباطات اکو گفت: حضور پررنگ کشورها، سازمانهای بین المللی نظیر D۸ و APT و مقامات ارشد آنها از جمله از کشور آذربایجان در اجلاس اکو و در نشست هم اندیشی جنبی پیام مشخصی در حوزه دیپلماسی داشت.

احمدی در تفاوت سومین اجلاس وزرای ارتباطات سازمان اکو با اجلاس اول و دوم اشاره کرد و گفت: در سومین اجلاس وزرای ارتباطات سازمان اکو نسبت به اجلاس اول و دوم مشارکت‌ها بالاتر و فنی‌تر بود و کشـورها مشارکت و حضور جدی تری داشتند به طوری که از ۱۰ عضو سازمان اک و۹ عضو و از دو سازمان بین المللی D۸ و APT در بالاترین سطح شرکت کردند احمدی افزود: تا امروز هرچه کشـورهای عضو اکو در زمینه ارتباطات و فناوری اطلاعات انجام داده‌اند بیشتر مبتنی بر توسعه ارتباطات و فناوری در داخل کشورها است اما در اجلاس سوم در عین حال که توصیه کردیم کشورها شاخص‌های توسعه ارتباطات و فناوری اطلاعات در کشور خودشان را همچنان ارتقا بخشند، پیشنهاد کردیم که با توجه به تحولات پرسرعت حوزه، سندی برای بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات اکو از ۲۰۲۵ تا ۲۰۳۰ آماده شود که یک نقطه عطف در موضوع است.وی ادامه داد: همچنین ایران پیشنهاد کرد که کشورهای عضو در کنار توسعه داخلی به افزایش همکاری بین اعضا هم توجه جدی داشته باشـند به این منظور که اگر کشورها در داخل به یک دستاوردی رسیدند، حال ضرورت دارد بین همدیگر فعالیت و بازارهای مشترک دیجیتالی ایجاد کنند، همکاریهای پلتفرمی را توسعه دهند و در حوزه رگولاتوری هماهنگی‌های نزدیکتر و در زمینه زیرساخت‌های ارتباطی و ترانزیت داده باهم تعامل قوی‌تری داشته باشند. همچنین فرصت‌های سرمایه گذاری بیشتری در کشورهای یکدیگر ایجاد کنند.احمدی به پیشنهاد دیگر ایران به منظور اجرایی شدن اقدامات اکو در حوزه ICT اشاره کرد و افزود: ایران پیشنهاد کرده ۵ کمیته ذیل کارگروه ICT اکو ایجاد شود که این کمیته‌ها جان مضاعفی به تحرک و اقدامات اکو در حوزه ICT خواهند داد. هدف از تشکیل این کمیته‌ها این است که مصوباتی که در سومین اجلاس وزرای ارتباطات سازمان اکو داشتیم اجرا شود یعنی برای آنچه که در این کنفرانس بیان شد مکانیزم اجرایی تعریف کردیم و دبیرخانه موظف شد این مهم را پیگیری کند.

وی در ادامه عنوان کرد: سازمان اکو ریاست دوره‌ای دارد که ریاست سـال ۲۰۲۴ بر عهده ایران است لذا با انتقال ریاست دوره‌ای سازمان اکو به ایران قطعاً تحرک بیشتری انجام می‌شود و ما بیشتر پیگیر مصوبات اجلاس سوم وزرای ارتباطات خواهیم بود.احمدی در خصوص تفاهم نامه و همکاری‌های مشترک در سـومین اجلاس تصریح کرد: بیشتر دیدارها به صورت دو جانبه بوده و یک صورت جلسه مذاکرات بین عیسی زارع پور، وزیر ارتباطات ایران و صدیق افتخار، وزیر دولت و دستیار ویژه نخست وزیر پاکستان در امور فناوری اطلاعات و ارتباطات در حوزه‌های فضایی، زیرساخت، پلتفرم‌ها، دیتا، پست ترانزیتی و پست مالی به امضا رسید.

وی در پایان، برگزاری این اجلاس را موفقیتی برای کشور و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برشمرد و ابراز امیدواری کرد که ثمرات آن به زودی در صنعت ارتباطات و فناوری اطلاعات خود را نشان دهد.

اخبار کوتاه

تاکید مدیرعامل پست بر تسریع توزیع مرسولات

معاون وزیر ارتباطات و مدیرعامل شرکت ملی پست بر ارتقای خدمات پستی در راستای افزایش رضایت مشتریان تاکید کرد.

محمودلیائی، معاون وزیر ارتباطات و مدیرعامل شرکت ملی پسـت با حضور در جمع موزعین پست مازندران ضمن بررسی فرایندهای اجرایی خدمات پستی در این حوزه بر ارتقای کیفیت و افزایش سرعت توزیع مرسولات با توجه به SLA سرویس های پستی در راستای جلب رضایت مشـتریان تاکید کرد. لیائی با اشاره به اینکه تمامی تلاش ما ارتقای سطح معیشت همکاران در شبکه پستی است گفت: با توجه به اینکه شرکت پست یک بنگاه اقتصادی است که به صورت هزینه و درآمد اداره می شود از این رو افزایش سطح معیشت رابطه مستقیم با افزایش ترافیک و درآمد شبکه دارد. وی افزود: پس با تلاش و پشتکار تمامی کارکنان در جذب ترافیک و افزایش در آمد می توان شاهد ارتقای سطح معیشتی همکاران بود.

بازدید از ادارات پسـت شهرستان های ساری، قائم شـهر، بابل و مرکز تجزیه و مبادلات پست استان به همراه محسن بخشی مدیرکل پست استان مازندران؛ از دیگر برنامه های سفر مدیرعامل به مازندران بود.

چین اینترنت خود را حصارکشی می کند

شی جین پینگ رییس جمهور چین اعلام کرد این کشور باید تحت نظارت حزب کمونیست یک سد امنیتی مستحکم در اطراف اینترنت خود ایجاد کند.

رییس جمهور چین حین ارائه دسـتورات به مقاماتی که در یک جلسه امنیت سایبری در پکن حضور یافته بودند،اعلام کرد چین باید در مدیریت، راهبری و تضمین دسترسی به اینترنت با توجه به قانون ثابت قدم باشد.

خبرگزاری رسمی شینهوا به نقل از وی نوشت: ما باید مدیریت حزب بر اینترنت و همچنین کاربرد آن برای مردم را تقویت کنیم.شی جین پینگ در دهه گذشته حفظ امنیت را به یک اولویت تبدیل و کانسپت خود از امنیت را در هر چیزی از سیاست و اقتصاد گرفته تا محیط زیست و فضای سایبری اعمال کرد.در سال ۲۰۱۵ میلادی چین قانون امنیت ملی را وضع کرد که حوزه وسیع تری را در بر می گرفت و فضای سایبری را شامل می شد. یک سال بعد قانونی تصویب شد که بررسی های امنیتی و ذخیره داده ها در سرورهای داخل کشور را الزامی می کرد.

این کشور در سال ۲۰۲۱ میلادی قوانینی را درباره زیرساخت های حیاتی اجرا کرد. در سال جاری میلادی قانونگذاران چینی قانون ضد خرابکاری را به روز رسانی کردند تا انتقال اطلاعات مرتبط با امنیت ملی را ممنوع و تعریف جاسوسی را گسترده تر کنند.

همکاری شرکت جدید ایلان ماسک با توییتر و تسلا

شرکت جدید xAI ایلان ماسک که در حوزه هوش مصنوعی فعالیت دارد، از توییت‌های ارسال شده در توییتر برای آموزش مدل‌های هوش مصنوعی خود استفاده کرده و ممکن اسـت با تسـلا در زمینه نرم افزار هوش مصنوعی،همکاری کند.

ایلان ماسـک روز جمعه اعلام کـرد که هدف این شرکت جدید، درک کائنات خواهد بود. این میلیاردر در «توییتر اسپیس»، به صحبت درباره شرکت هوش مصنوعی xAI پرداخت که چهارشنبه گذشته تاسیس آن را اعلام کرده بود. ماسک در حالی راه اندازی شرکت xAI را اعلام کرد که پیش از آن، شرکت‌هایی نظیر OpenAI و گوگل را متهم کرده بود، بدون در نظر گرفتن مخاطراتی که برای بشر وجود دارد، به توسعه فناوری هوش مصنوعی پرداخته اند.

ایلان ماسک مدعی شد شرکت xAI به دنبال ساخت «هوش عمومی مصنوعی خوب» به عنوان جایگزینی برای ابزارهای مایکروسافت، گوگل و OpenAI است.

به گفته ماسک، شرکت xAI همکاری نزدیکی با شرکت‌های دیگر او شامل توییتر و تسلا خواهد داشت و از توییت‌های عمومی برای آموزش مدل‌های هوش مصنوعی استفاده کرده و با تسلا در زمینه نرم‌افزار هوش مصنوعی همکاری خواهد کرد. چنین رابطه‌ای، یک مزیت دو جانبه خواهد داشت و کار تسلا در ساخت توانمندی‌های رانندگی خودران را می‌تواند تسریع کند.

وی همچنین همه شرکت‌های هوش مصنوعی را متهم کرد با استخراج داده‌های توییتر به شکل غیرقانونی، مدل‌های هوش مصنوعی خود را آموزش می‌دهند.

واردات خودرو؛ موثر یا کوبیدن آب در هاون

ادامه از صفحه یک

این روزهـا بحث واردات خودروهـای نو و کارکرده خارجی با هـدف کاهش قیمـت و افزایش کیفیت خودروهای داخلی داغ است. در حال حاضر خودروهای درحال تولید و مونتاژ در کشـور، فاقد استاندارد ایمنی کیفیت هستند. بر اساس آمار رسمی، حدود ۵۱ درصد از مصدومان در حوادثرانندگی بخاطر بی‌کیفیت بودن خودروهـای داخلی جان خود را از دسـت می‌دهند و سـالیانه ۶۰ هزار معلول هم به جمعیت تحت پوشش بهزیستی اضافه می‌شود که بسیاری قطع نخاعی هستند. این آمار وحشتناک، عمق یک فاجعه انسانی را نشان می‌دهد که مافیای خودرو به بهانه حمایت از تولید داخلی در ایران رقم زده و به عبارتی دیگر، منافع خودشـان را بر منافع ملی و امنیت جانی مردم ترجیح داده‌اند. ضمن اینکه برآوردها نشـان می‌دهد به ازای هر نفری که در تصادفات جانش را از دست می‌دهد، بیش از هشـت میلیارد تومان به صورت مستقیم و غیرمستقیم به کشور خسارت تحمیل می‌شود.

طبق گزارش‌های منتشـر شـده روی کندال، مجموع زیان انباشـته ایران‌خودرو،سایپا و پارس‌خودرو به ۱۸۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. شرکت ایران‌خودرو در سال گذشته بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان ضرر کرده و زیان انباشته آن به بیش از ۵۲ هزار میلیارد تومان رسیده است. اینکه چرا با توجه به ضرر‌ده بودن تولید خودروهای داخلی، خودروسازان همچنان به تولید این خودروها اصرار دارند، سوالی است که تاکنون بی جواب مانده است.

به اعتقاد کارشناسان این حوزه، راه برون رفت از وضعیت فعلی، واردات خودرو نو و دست دوم خارجی با تعیین «تعرفه معقول و متعادل» اسـت. در غیر این‌صورت واردات خودرو با تعیین «تعرفه بالا»، نه تنها مشکلی را حل نمی کند بلکه یک مشکل به مشکلات دیگر مردم اضافه خواهد کرد و در خوشبینانه‌ترین حالت ممکن «آب در هاون کوبیدن» است.

رفع نیازهای کشور در حوزه تامین داروهای نادر

با امضای یک موافقت نامه میان معاونت علمی ریاست جمهوری و یک شرکت تامین سرمایه فعال در حوزه سلامت، نیازهای کشور در حوزه تامین داروهای نادر فراهم می شود.

موافقت نامه همکاری مشـترک میان معاونت علمی، فنـاوری و اقتصاد دانش بنیان ریاسـت جمهوری و یک شرکت فعال در حوزه سلامت، در زمینه توسـعه اقتصاد دانش‌بنیـان در حوزه زیست‌فناوری امضا شد.این موافقت‌نامه با هدف «بهره‌مندی از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور در حوزه‌های زیست فناوری و صنایع پزشکی دارویی» و «توسعه اقتصاد دانش‌بنیان» به امضای رضا سلطانعلی‌زاده رئیس مرکز راهبری ستادهای توسـعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهـوری و علی بابایی رئیس هیأت مدیره و محمدهادی کمالی مدیرعامل این شرکت رسیداین همکاری مشترک قرار است زمینه برای حمایت و اعطای تسهیلات معاونت علمی در راسـتای اجرای پروژه‌های تولید صنعتی و فرآورده‌های دارویی بیولوژیک و تولید صنعتی واکسن نوترکیب نیوکاسل را فراهم کند.رضا سلطانعلی‌زاده رئیس مرکز راهبری ستادهای توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در این جلسه با اشاره به امضای این توافق‌نامه در زمینه توسعه اقتصاد دانش‌بنیان گفت: معاونت علمی در تلاش است تا با کمک مراکـز هم‌آفرینی، ظرفیت‌های خالی و امکانات و ابزارهای صنایع را به توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان متصل کند.وی افزود: این اتفاق در حوزه زیست‌فناوری به کمک شرکت تأمین سرمایه سلامت آغاز شده و سعی خواهیم داشت با استفاده از ظرفیـت این مجموعه و حمایت‌های مالی و ابزارهای قانونی معاونت علمی، اجرا و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های دانش‌بنیان را سرعت بخشیم.سلطانعلی‌زاده، «ارائه تسـهیل و حمایت از ایجاد مراکز هم آفرینی تخصصی برای فعالیت در راستای موضوعات این موافقت‌نامه»، «همکاری و تسهیلگری در طرح‌های معرفی شده از سـوی شرکت متناسـب با ضوابط موجود در معاونت علمی» و «همکاری در تشکیل و حمایت از کنسرسیوم‌های دانش‌بنیان و فناور داخلی و بین‌المللی برای بومی‌سازی و توسعه دانش فنی اولویت‌های اعلامی از سوی شرکت» را از جمله وظایفـی اعلام کرد که معاونـت علمی در این همکاری مشـترک به عهده خواهد داشت.وی ادامه داد: از دیگـر مأموریت‌های معاونت در این توافق‌نامه، بررسی موضوعات این موافقت‌نامه و اولویت‌های فناورانه اعلام شـده از سوی شرکت و همکاری برای شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور منتخب برای رفع نیاز اعلام شده است.در این موافقت‌نامه، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری موظف شده است تا در صور مجوزهای قانونی مرتبط با معاونت برای طرح‌ها در راستای موضوعات این موافقت‌نامه تسهیلاتی ارائه کند.همچنین معاونت علمی «کمک به توسعه فناوری‌های پیشنهادی، با استفاده از تمام ابزارهای موجود از جمله قانون ساخت بار اول، حمایت در قالب تحقیق و توسعه از محل هزینه قطعی شده مالیات شرکت‌ها و فراهم آوردن زیرساخت جهت آزمون‌های آزمایشگاهی و میدانی» و «حمایت از هزینه‌های تحقیق و توسعه در قالب برنامه اعتبار مالیاتی حداکثر به میزان ۲۰ درصد در خصـوص تحقق موضوع این موافقت‌نامه در صورت موفقیت طرح‌های اجرای شده براساس تحقق فازهای تعریف شده در قراردادهای جداگانه» را در اولویت قرار می‌دهد.اعطای تسـهیلات به میزان ۱،۰۰۰ میلیارد ریال در قالب بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه کل کشـور در سـال ۱۴۰۱ برای موضوعات مورد توافق در این موافقت‌نامه نیز دیگر گامی اسـت که معاونت علمی در این همکاری مشترک بر خواهد داشت.برخی تعهدات شرکت نیز شامل «معرفی نیازهای جاری و ارزبر تولید صنعتی داروهای بیولوژیک با جزئیات فنی و اقتصادی با دسـته‌بندی حوزه‌های صنعتی»، «ایجاد مرکز هم آفرینی (CDMO) در راسـتای رفع نیازهای ذیل این موافقت‌نامه از طریق تخصیص زمین و ایجاد زیرساختهای مورد نیاز در سه فاز طی سه سال براساس آئین نامه مصوب معاونت علمی درخصوص CDMO» و «تعیین اولویتهای فناورانه با رویکرد کاهش ارزبری و ارائه آن به معاونت علمی براساس برنامه‌های کلان بلند مدت در هیتکو و ضوابط سازمان غذا و دارو و صنعت دام و طیور» است.اجرای صحیح و دقیق این موافقنامه منجر به رفع نیازهای کشور در حوزه تأمین داروهای نادر با خلق ارزش افزوده اقتصادی بالا و تأمین واکسن طیور از طریق تشکیل کنسرسیوم‌های تخصصی دانش بنیان خواهد شد.

کلاهبرداری با وعده برگرداندن آنتن آیفون ۱۴

به دنبال ممنوعیت واردات آیفون ۱۴، همچنان علاقه‌مندی به این برند وجود دارد و همین موضوع سبب شده اخیرا تبلیغات گسـترده‌ای در شبکه‌های اجتماعی و برخی واحدهای صنفی مبنی بر بازگرداندن آنتن آیفون ۱۴ قاچاق با شگردهایی از قبیل تغییر سیم‌کارت انجام شود که در این باره توصیه می شود مردم فریب آنتن موقت را نخورند و از اعتماد به این افراد خودداری کنند.

ممنوعیت واردات آیفون ۱۴ و رجیستری آن مدتی است که بر سر زبان افتاده و به صورت جدی از سال گذشته پیگیری شد؛ اگرچه این مدل از آیفون تنها از طریق رویه مسافری یا سوءاستفاده از این روش وارد کشور می شد اما با این روش هم رجیستر نشد و درنهایت اواخر سال به صورت رسمی واردات آیفون ۱۴ و مدل های بعد از آن به کشور ممنوع اعلام شد.

اما با این وجود همچنان تمایل از سوی شهروندان و علاقه‌مندان به این برند وجود دارد، به گونه ای که اخیرا تبلیغات گسترده‌ای در شبکه‌های اجتماعی و برخی واحدهای صنفی مبنی بر بازگرداندن آنتن آیفون ۱۴ قاچاق با شگردهایی از قبیل تغییر سیم کارت مشاهده می‌شود. با توجه به اینکه شبکه اپراتوری به‌صورت مسـتمر در حال پایش بوده و آنتن دستگاه‌های قاچاق از جمله این دستگاه‌ها مسدود می‌شود، از سوی کارشناسان، به مردم اکیداً توصیه می‌شود فریب تبلیغ آنتن موقت را نخورده و از اعتماد به این افراد خودداری کنند.

طبق اعلام سامانه همتا، واحدهای صنفی هم توجه کنند که قاچاق کالا جرم است و بر اساس مواد ۱۸، ۱۸ مکرر، ۲۹ و ۳۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب سوم دی ماه ۱۳۹۲ و ماده ۲۰ قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۲۰ فروردین ۱۴۰۱ علاوه بر ضبط کالا، مشمول جزای نقدی، حبس از دو تا پنج سال و شلاق تعزیری حسب مورد خواهد بود.

همچنین به افرادی که قصد خرید گوشـی تلفن همراه یا تبلت دارند اکیداً توصیه می‌شود از فروشگاه‌های معتبر خرید کرده و حتماً فاکتور استاندارد دارای شناسـه (IMEI) و مهر فروشگاه دریافت کنند تا درصورت نیاز به پیگیری موضـوع در مراجع نظارتی و قضایی، بتوانند از آن استفاده کنند.

علاوه بر این پیش از خرید نسبت به استعلام اصالت دستگاه از طریق درگاه‌های سامانه همتا شامل کد دستوری #۷۷۷۴*، سایت همتا به آدرس hamta.ntsw.ir و اپلیکیشن همتا اقدام کـرده و ضمن اطمینان از واردات قانونی دستگاه، از تطابق مدل و برند اعلامی در پاسخ استعلام با مدل و برند دستگاه مطمئن شوند. در پاسخ استعلام حتما دقت شود که دستگاه به‌صورت تجاری وارد کشور شده و دارای گارانتی معتبر است.

اسـتعلام اصالت از طریق ارسال شناسـه (IMEI) به درگاه‌های سامانه همتا امکان‌پذیر است. این شناسه که شامل ۱۵ رقم است پشت جعبه دستگاه درج شـده و همچنین از طریق شـماره‌گیری کد #۰۶# روی دستگاه یا گزینه about در تنظیمات دسـتگاه قابل مشاهده است. واحدهای صنفی و فروشگاه‌های اینترنتی موظف هستند صرفاً کالای قانونی به فروش برسانند. بنابراین درصورت بروز هرگونه مشـکل با فروشنده، امکان ثبت شکایت در سازمان تعزیرات حکومتی و سامانه پاسخگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت فراهم بوده و علاوه بر آن از طریق اتحادیه مرتبط در هر استان نیز قابل پیگیری است.

گفتنی است چندی پیش احمدرضا دهقانی‌نیا-سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز- توصیه کرده است به دلیل اینکه این مدل گوشی در ایران سرویسی دریافت نمی‌کند از این رو مردم باید از خرید آن اجتناب کنند.

او همچنین گفته بود برخلاف برخی شایعات و گمانه‌زنی‌ها، امکان دریافت خدمات و سرویس برای آیفون ۱۴ در ایران وجود ندارد و حتی اگر این گوشی بعد از خریداری تا یک ماه سرویس بگیرد نیز پس از آن سامانه‌های اف ام اس آن را شناسایی می کنند و در نهایت خدماتی به آن ارائه نخواهد شد؛ بنابراین با توجه شرایط قانونی و امکان شناسایی این مدل گوشی، خریداران احتمالی آن قطعا متضرر خواهند شد از این رو تاکید آنها این است که مردم نسبت به خرید این گوشی اقدام نکنند.

درخواست کنیا و اوگاندا برای ایجاد مراکز خدمات فناورانه پهپادی کشاورزی با کمک ایران

رئیس مرکز تعاملات بین‌المللی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، از علاقمندی چند سرمایه‌گذار بخش خصوصی کنیا و اوگاندا برای ایجاد مراکز خدمات پهپادی کشاورزی در این کشور با کمک دانش فناوران ایرانی خبر داد.

یکی از محصولات فناورانه کشـورمان که در سفر اخیر رییس جمهور به سه کشـور آفریقایی کنیا، اوگاندا و زیمباوه نظر مسوولان و بخش خصوصی این کشـورها را به خود جلب کرد، ربات پرنده یا پهپادهای کشاورزی ساخت یکی از شرکت های دانش بنیان داخلی بود.

این ربات های پرنده دارای بدنه تمام کربنی و بسـیار مقاوم دارای کاربردهای بسیار متنوعی در صنعت کشـاورزی از جمله سم پاشی، کودپاشی، بذرپاشی، تصویربرداری، بازرسی و نقشه برداری از مزارع است.

توانمندی و قابلیت این پهپادهای کشـاورزی شامل طراحی منحصربه‌فرد و استفاده از موتورهای قدرتمند و ضد آب است. یکی از این پهپادها به نام «پلیکان ۲»از تحمل بیشترین وزن محموله کشاورزی و مدت زمان پرواز دو برابری نسبت به رقیب خارجی موجود در بازار برخوردار بوده و قادر است یازده کیلوگرم محموله شامل سامانه سم پاش و تانکر حمل سم، یا سامانه کودپاش و سامانه بذرپاش را در مدت ۱۲ دقیقه حمل کند.

این پهپادی های تولیدی شرکت‌های دانش بنیان ایرانی چهارشنبه ۲۱ تیرماه جاری در جریان سفر رییس جمهور و هیات همراه به کشور کنیا با حضور آیت الله سیدابراهیم رئیسی برای نخستین بار در مرکز نوآوری و فناوری ایران در نایروبی با هدف بازاریابی برای محصولات دانش بنیان ایرانی رونمایی شد.

محصولی فناورانه که به گفته رئیس مرکز تعاملات بین‌المللی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاسـت جمهوری پـس از نمایش آن، چندین سـرمایه گذار بخش خصوصی در دو کشور کنیا و اوگاندا برای سرمایه گذاری به منظور راه اندازی مراکز ارائه خدمات پهپادی در حوزه کشـاورزی در کشور خود ابراز علاقه کردند.

امیرحسین میرآبادی در گفت و گو با ایرنا با تاکید بر اینکه، در حال حاضر حوزه کشاورزی از قابلیت های بسیار مناسبی برای همکاری بین ایران و کشورهای آفریقایی برخوردار است، افزود: کشورهای این منطقه به شدت به دنبال ارتقای کشاورزی و اقتصادی کردن این حوزه هستندوی اظهار داشت: افزایش عملکرد محصولات کشاورزی در واحد سطح، یکی از موضوعات مهمی است که تقریبا همه کشورهای آفریقایی به دنبال آن هستند تا بتوانند هم محصولات بیشتری تولید کنند و هم با افزایش عملکرد این حوزه اقتصاد کشاورزی خود را بهینه کنند.

رئیس مرکز تعاملات بین‌المللی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری گفت: یکی از فناوری هایی که در سفر به آفریقا برای نخستین بار رونمایی شد، نمایش دو پهپاد ساخت یک شرکت دانش بنیان به نام «پهپاد پلیکان ۲» و «پهپاد استورم» با کاربرد در حوزه کشاورزی بود.

وی افزود: این پهپادها برای سم پاشی، کودپاشی و پخش کودهای مایع، کاشت بذر، نقشه برداری و همچنین تصویربرداری و پایش مزارع از طریق دوربین هایی که روی آنها نصب شده است، مورد استفاده قرار می گیرند.

میرآبادی با بیان اینکه، پهپاد پلیکان ۲ دارای قابلیت‌های منحصر به فردی است، توضیح داد: ضد آب و گرد و غبار، دارای بازوهای جداشـونده و توان آماده‌سازی در ۲ دقیقه، پرواز اتوماتیک، پاشش ۲ هکتار در هر پرواز، پوشش عرضی ۵ تا ۶ متر، قابلیت نصب انواع ماژول‌های کشاورزی، پمپاژ ۶ لیتر در هر دقیقه و داشتن نرم‌افزار هوشمند تشخیص مسیر پرواز از جمله ویژگی این محصول فناورانه است.

رئیس مرکز تعاملات بین‌المللی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری در ادامه با بیان اینکه، نمایش این پهپادهای کشاورزی ساخت ایران به ابتکار معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در آفریقا به نمایش درآمد، تاکید کرد: پهپادها به صورت کلی از ظرفیت بسیار مناسبی برای کار در آفریقا برخوردارند و باید به جای فروش در قالب ارائه خدمات روی آنها برنامه ریزی شود.

میرآبادی در خصوص دلیل اصرار معاونت علمی و فناوری بر ارائه خدمات فناورانه پهپادی در حوزه کشاورزی در مقایسه با فروش آن توضیح داد: کشورهای آفریقا از مزارع بسیار بزرگ کشاورزی برخوردارند و در برخی نقاط دسترسی به مزارع سخت است. از طرفی قیمت نهاده های کشاورزی و سموم نیز در قیمت تمام شده محصولات کشاورزی بسیار اثرگذار است و این برای آفریقایی ها در اقتصادی کردن هرچه بیشتر حوزه کشاورزی بسیار مهم محسوب می شود.

میرآبادی همچنین گفت: افزایش دقت در سم پاشی از ویژگی های مهم این پهپادهای کشاورزی است و به دلیل اینکه این فناوری دقت سم پاشی را بالا می برد، راندمان کار افزایش پیدا می کند و میزان سموم مورد استفاده بسیار کاهش خواهد یافت. همین مساله در بحث اقتصاد کشاورزی و قیمت تمام شده محصول بسیار مهم است. وی افزایش سرعت کار در کشاورزی با استفاده از پهپادهای کشاورزی را یکی دیگر از ویژگی های جذاب استفاده از این پهپادها عنوان کرد و افزود: پهپاد کشاورزی می تواند در عرض ۱۵ دقیقه دو هکتار زمین را پوشش دهد و اگر مزارع بزرگ را در نظر بگیریم، بدون استفاده از این فناوری نیازمند نیروی کار زیاد و زمان بیشتری است و کشاورزان مجبورند برای کار چند ساعته، چندین روز وقت بگذارند، در نتیجه مبارزه با آفات و بیماری ها در مزارع به تاخیر می افتد و این خود خسارت بار است.

اروپا تعویض و بازیافت باتری‌ها را قانونمند کرد

شورای اتحادیه اروپا قوانین جدیدی برای صنعت باتری وضع کرده تا علاوه بر حفظ محیط زیست، فرایند بازیافت و استفاده دوباره از منابع آنها را ارتقا دهد.

این سـازمان در دهم جولای سال جاری میلادی قانون جدیدی تصویب کرد که مقررات حفظ محیط زیسـت در خصوص باتری ها و دوریز آنها را سخت تر می کند. قانون مذکور چرخه عمر باتری ها را از مرحله تولید تا مصرف دوباره و بازیافت قانونمند و تضمین می کند آنها ایمن، حافظ محیط زیست و رقابتی هستند.باتری ها برای فرایند کربن زدایی و حرکت اتحادیه اروپا درجهت به صفر رساندن انتشار گازهای گلخانه ای در حمل و نقل اهمیت زیادی دارند.

از سوی دیگر باتری ها پس از پایان عمرشان حاوی منابع ارزشمندی هسـتند و می توان به جای اتکا به کشورهای طرف ثالث برای ذخایر، آنها را دوباره اسـتفاده کرد. قوانین جدید، رقابت میان صنایع اروپایی را ترویج و تضمین می کند باتری ها حافظ محیط زیست هستند.

قانون پارلمان و شورای اتحادیه اروپا شامل تمام باتری ها از جمله تمام باتری های قابل حمل دور ریز، وسایل نقلیه، باتری های صنعتی، روشنایی، باتری های مخصوص احتراق (که برای خودروها و ماشین آلات به کار می رود و همچنین باتری برای وسایل نقلیه سبک مانند دوچرخه و اسکوتر الکتریکی) می شود.هدف قانون جدید ترویج یک اقتصاد چرخه وار با کمک قانونمندسـازی چرخه عمر باتری ها است. بنابراین قانون مذکور الزاماتی برای پایان عمر باتری ها نیز تعیین کرده که شامل جمع آوری مواد و افزایش مسئولیت تولید کننده می شود. قوانین مذکور تولیدکنندگان را مسئول جمع آوری باتـری های دور ریز (۶۳درصد تا پایان ۲۰۲۷ و۷۳درصد تا پایان ۲۰۳۰ میلادی اعلام کرده و هدفی خاص برای جمع آوری باتری های دوریزی مخصوص حمل ونقل سبک(۵۱ درصد تا پایان ۲۰۲۸ و ۶۱ درصد پایان ۲۰۳۱ میلادی) اعلام کرده است.

این قوانین اهداف مشخصی را برای بازیافت لیتیوم تا ۵۰ درصد تا پایـان ۲۰۲۷ و ۸۰ درصد تا ۲۰۳۱ میلادی تعیین کرده است. علاوه برآن حداقل سطح بازیافت مواد برای باتری های صنعتی، خودروهای برقی و غیره نیز تعیین شده است. طبق مقررات ۱۶ درصد کبالت، ۸۵ درصد سـرب،۶ درصد لیتیوم و ۶ درصد نیکل این باتری ها باید بازیافت شود. باتری ها نیز باید حامل اسناد مربوط به محتوای