روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۳۱ تیر ۱۴۰۲ / ۲۲ جولای ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۲۰

واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس برای ایام اربعین

معاون وزیر راه از اقدامات لازم برای واردات ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس بین شهری ویژه ایام اربعین خبر داد.

شهریار افندی‌زاده با اشاره به ضرورت نوسازی و توسعه ناوگان گفت: در راستای بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی و ارائه خدمات مطلوب‌تر به زائران ایام اربعین، با همکاری وزارت صمت، وزارت کشور و سایر دستگاه‌ها اقدامات لازم در خصوص اجرای مصوبه هیأت دولت مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۷ با موضوع واردات اتوبوس بین شهری با کارکرد تا پنج سال در حال انجام است.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ظرفیت‌های قانونی این موضوع اضافه کرد: در راستای اجرایی شدن مصوبه موصوف، فرآیند جذب متقاضیان واردات ناوگان با دارا بودن کارت بازرگانی، از طریق فراخوان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در دستور کار قرار گرفت و متقاضیان واجد شرایط برای امکان ثبت سفارش ناوگان مشخص شده‌اند. درهمین زمینه از محل منابع داخلی سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای و با همکاری صندوق کارآفرینی امید، ۱۵ میلیارد ریال تسهیلات بانکی با سود ۹ درصد برای هر دستگاه ناوگان وارداتی در نظر گرفته شده است.افندی‌زاده با اشاره به اینکه هدف مطلوب توسعه ناوگان و ارتقای سطح رضایتمندی زائران محترم است، اضافه کرد: پیگیری‌های لازم از وزارت صمت جهت انجام ثبت سفارش، از وزارت کشور جهت تسریع در تدوین دستورالعمل اجرایی نحوه اعمال تخفیف ۵۰ درصد سود بازرگانی خودروهای وارداتی در حال انجام است و تهیه شیوه‌نامه فرآیند واردات خودرو از وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در حال انجام است.معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: موضوعات معاینه فنی، خدمات پس از فروش و استاندارد خودروها از جمله مسائلی است که از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال پیگیری است و هماهنگی‌های لازم با بانک مرکزی جهت تأمین ارز گروه یک برای این موضوع انجام گرفته است.

جمیرا؛ سوپر اسپرت ۱۷۰۰ اسب بخاری کونیگزگ

خودروساز سوئدی «کونیگزگ» اعلام کرده است که در سوپرکار در دست تولید خود به نام «جمیرا» (Gemera)، تغییراتی اعمال کرده که آن را به قوی‌ترین خودروی جهان تبدیل کرده است.

طبق گزارش BBC، تولید این خودرو از اواخر سال ۲۰۲۴ آغاز خواهد شد. سه سال پیش، کونیگزگ کانسپتی از جمیرا را نمایش داد و رونمایی از آن به دلیل توانایی خودروساز در طراحی یک سوپرکار با موتور قوی، ظاهر اسپرت و جای کافی برای چهار سرنشین بزرگسال و امکانات رفاهی یک خودروی لوکس، خبرساز شد.

به گفته مدیر کارخانه کونیگزگ، قوای محرکه‌ای که برای جمیرا در نظر گرفته شده بود، ترکیبی از یک موتور سه‌سیلندر بنزینی و سه موتور الکتریکی بود که در مجموع ۱۷۰۰ اسب بخار نیرو تولید می‌کرد. اما در هفته گذشته، اعلام شده که به جای سه موتور الکتریکی، جمیرا تنها یک موتور الکتریکی خواهد داشت که در جلوی خودرو قرار می‌گیرد. این موتور دارای ۸۰۰ اسب بخار نیرو است و ابعاد کوچکی دارد. با حذف دو موتور الکتریکی که قرار بود در عقب خودرو باشند، جای کافی برای گذاشتن موتور بنزینی هشت‌سیلندری با ۱۵۰۰ اسب بخار نیرو تولید شده است. ترکیب این دو موتور، قدرت جمیرا را به ۲۳۰۰ اسب بخار افزایش می‌دهد که رکورد جدیدی است. همچنین، یک مدل دیگر از جمیرا با ترکیب یک موتور الکتریکی و یک موتور سه‌سیلندر بنزینی با قدرت ۱۱۰۰ اسب بخار نیز ساخته شده است. خودرو می‌تواند تنها با موتور الکتریکی تا حداکثر ۵۰ کیلومتر حرکت کند. سرعت و شتاب جمیرا به طور رسمی اعلام نشده است، اما به گزارش رسانه‌ها، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت آن زیر دو ثانیه و حداکثر سرعت آن ۴۰۰ کیلومتر در ساعت است. قیمت پایه جمیرا یک میلیون و ۷۰۰ هزار دلار است و گفته می‌شود مدل قوی‌تر ۴۰۰ هزار دلار گران‌تر است. تنها ۳۰۰ دستگاه از جمیرا تولید خواهد شد.

ریزش ۸ تا ۶۵ میلیون تومانی قیمت خودروها در یک هفته اخیر

بررسی بازار خودرو طی یک هفته اخیر (از ۲۴ تیر تا ۲۹ تیرماه) حکایت از ریزش قیمت انواع محصولات خودرویی در کشور دارد؛ به‌گونه‌ای که در محصولات پرتیراژ دو خودروساز بزرگ در محصولات ایران‌خودرو کاهش ۲۰ تا ۶۵ میلیون تومانی قیمت‌ها و در محصولات سایپا افت هشت تا ۲۴ میلیون تومانی بهای خودروها دیده می‌شود.

بررسی آخرین قیمت‌ها در بازار روز پنجشنبه (۲۹ تیر ماه) و مقایسه آن با ابتدای هفته (۲۴ تیر ماه) نشان می‌دهد که بازار با کاهش بعضا قابل توجه قیمت‌ها روبرو شده است. این ریزش قیمت در تمامی محصولات خودرویی اعم از داخلی، مونتاژی و وارداتی دیده می‌شود؛ این در حالی است که پیگیری‌ها از بازار و نمایشگاه‌داران خودرو حکایت از این دارد که همچنان بازار در رکود کامل به‌سر می‌برد و سطح معاملات به صفر رسیده است؛ همچنان فروشنده نگران از ریزش بیشتر قیمت‌ها تمایل دارد خودروی در اختیار را بفروشد اما خریدار به امید ریزش بیشتر، برای خرید دست نگه داشته است.

در پرتیراژهای دو خودروساز بزرگ که همیشه متقاضی بیشتری دارند، کاهش شدید قیمت‌ها طی یک هفته اخیر مشهود و محسوس است.

در محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو، حداقل کاهش قیمت در سواری‌ها ۱۰ میلیون تومان (جز وانت آریسان ۲ با ۱۰ میلیون کاهش قیمت) و حداکثر ۶۵ میلیون تومان برآورد شده است؛ راناپلاس در یک هفته اخیر ۲۰ میلیون تومان ریزش قیمت داشته و از سوی هایما S7 توربوپلاس اتوماتیک کاهش ۶۵ میلیون تومان به خود اختصاص داده است که بیشترین کاهش در محصولات این گروه خودروسازی است.

در محصولات گروه خودروسازی سایپا اما شیب کاهش قیمت‌ها ملایم‌تر است و ریزش هشت تا نهایت ۲۴ میلیون تومانی دیده می‌شود. خودرو تیبا هشت میلیون تومان و وانت سایپا ۱۰ میلیون تومان ارزان شده است اما بیشترین کاهش را شاهین معادل ۲۴ میلیون تومان و تیبا ۲ (تولید ۱۴۰۱) معادل ۱۹ میلیون تومان ثبت کرده‌اند.

برخلاف آنچه مقرر شد به منظور ساماندهی بازار خودرو تا اطلاع ثانوی از درج قیمت خودروها اعم از صفر و کارکرده، خودداری شود و مرجع رسمی اعلام قیمت‌ها اتحادیه نمایشگاه و فروشندگان اتومبیل تهران (با توجه به هماهنگی‌های به عمل آمده با اتحادیه مذکور) باشد، اما آخرین لیست قیمت ارائه شده توسط اتحادیه مختص دوم خرداد ماه است و پس از آن لیست قیمتی توسط اتحادیه در سایت این اتحادیه (www.uead.ir) ارائه نشده است. قیمت‌ها طی این مدت، از نمایشگاه‌داران سطح شهر اخذ شده است.

یادآوری می‌شود که به دستور سازمان حمایت، تا اطلاع ثانوی و به منظور ساماندهی بازار خودرو مقرر است از اعلام و درج قیمت فروش نقدی خودروهای صفر کیلومتر تولید داخل در سایت‌های فروش جلوگیری شود و قیمت‌های معاملاتی از سقف آخرین قیمت بارگذاری شده در سایت اتحادیه صنف دارندگان نمایشگاه و فروشندگان اتومبیل تهران تجاوز نکند.

درخشش «شاین مکس» ایران خودرو در بازار خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو طی مراسمی و با حضور اصحاب رسانه از محصول جدید خود با نام شاین مکس (SHINE MAX) رونمایی کرد.

ایران خودرو از «شاین مکس» رونمایی کرد.ایران خودرو از محصول وارداتی خود رونمایی کردهادی خسروانی، مدیرعامل شرکت ایساکو کیش در این مراسم اظهار داشت: با توجه به رشد تقاضا در بازار خودرو و از آنجا که یکی از راهکارهای پاسخ به تقاضا در کنار افزایش تولید، واردات خودرو CBU است، ایران خودرو نیز با هدف گذاری مناسب در این راستا گام برداشته و توانسته در هر دو حوزه رشد تولید و واردات خودروی کامل موفق عمل کند.

وی عنوان کرد: شرکت ایران خودرو با این شعار که «ایرانی ها شایسته بهترین ها هستند» و در سه محور شناسایی نیاز همراه با اقتصادی بودن محصول، جای خالی سبد محصولات ایران خودرو و بازار قابل دسترس تامین و عرضه این محصول را در دستور کار خود قرار داده است. مدیرعامل شرکت ایساکو کیش یادآور شد: اواسط پاییز سال گذشته با قراردادی که بین ایران خودرو و شرکت دانگ فنگ منعقد شد واردات خودروهای کامل توسط ایران خودرو به شرکت ایساکو کیش محول شد و در نهایت و با اخذ مجوزها از جمله استانداردهای زیست محیطی هم اکنون محموله این خودروها در گمرک شهید رجایی وجود دارد.

خسروانی تشریح کرد: این خودرو با نام تجاری آئولوس شاین مکس به معنای حداکثر درخشندگی و از جدیدترین محصولات سدان شرکت دانگ فنگ و با مدل ۲۰۲۳ است که به بازار ایران عرضه خواهد شد.وی اذعان داشت: شاین مکس قابل عرضه در دو کلاس بنزینی و هیبریدی بوده و قابل مقایسه با محصول J7، در بازار ایران است و حتی از نظر طول و عرض از J7، بزرگتر و به طور کلی از وضعیت بهتری نسبت به رقبا برخوردار است.مدیرعامل شرکت ایساکو کیش با اشاره به مشخصات فنی این محصول افزود: این خودرو در کلاس بنزینی با موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو شارژ، گشتاور ۳۰۰ نیوتن متر، گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه و با مصرف سوخت ۶.۲ لیتر در نسخه بنزینی و ۴.۳ لیتر در مدل هیبریدی در هر ۱۰۰ کیلومتر است.

به گفته خسروانی این خودرو دارای امکانات رفاهی چون: اتوهلد، ترمز پارک برقی، سنسور نور، سانروف شیشه ای بزرگ پانورامیک، کیسه هوا، نورپردازی داخل کابین، ماساژور و سردکن صندلی راننده، پاور ویندوز، صندلی راننده با قابلیت تنظیم برقی، محفظه کنسول و ... است.

شرط پلاک شدن خودرو های وارداتی

طبق تاکید رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، تمامی خودروهای وارداتی اعم از نو و کارکرده، برای شماره‌گذاری باید گواهی اسقاط داشته باشند. فعلا تا زمان تصویب آیین‌نامه، در ازای شماره‌گذاری هر دو خودروی وارداتی باید گواهی اسقاط یک خودروی فرسوده ارائه شود.

طبق اعلام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، مهران سالاریه ضمن اشاره به اصلاحیه قانون ساماندهی صنعت خودرو، اظهار کرد: بر این اساس تمامی شرکت‌های واردکننده خودرو اعم از نو و کارکرده، جز کامیون‌های مشمول بند ث ماده ۳۰ قانون احکام دائمی که بخشی مشمول ارائه گواهی اسقاط و بخشی پرداخت وجه‌اند، مابقی مکلف به ارائه گواهی اسقاط هستند. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده تاکید کرد: این دسته از واردکنندگان صرفا بایستی نسبت به تهیه گواهی اسقاط برای محصولات خود جهت شماره‌گذاری اقدام کنند و امکان پرداخت ۱.۵ درصد قیمت فروش برای آن‌ها میسر نیست. این واردکنندگان باید نسبت به ثبت‌نام و ایجاد حساب کاربری در سامانه نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی NNHK.ir اقدام و فرآیند مشخص شده را مطابق قانون برای دریافت مجوز شماره‌گذاری خودروهای خود طی کنندوی خاطرنشان کرد: فعلا تا زمان تصویب آیین‌نامه مربوطه، واردکنندگان خودرو مکلفند به ازای واردات هر دو دستگاه خودرو، گواهی یک خودرو فرسوده را ارائه کنند.

دفاع تمام قد شورای رقابت از قیمت های اعلامی خودرو برای خودروهای مونتاژی

شورای رقابت در واکنش به دستور رئیس جمهور ضمن دفاع از مصوبه خود توضیحات ۵ بندی را در خصوص دلایل افزایش قیمت خودروهای مونتاژی اعلام کرد.

شورای رقابت در این باره تصریح کرد: «۱- پیش از ورود شورای رقابت و تشخیص انحصار در بازار خودرو، قیمت‌گذاری محصولات تولیدی خودروسازان مونتاژی براساس تصمیمات هیات‌مدیره شرکت خودروساز انجام می‌گرفت و با توجه به انحصار ایجادشده در بازار خودرو که عمدتا به‌دلیل قوانین و مقررات حاکم بر بازار بوده است، قیمت‌هایی بسیار بالاتر از مصوبات کنونی شورا به‌مشتریان ارائه می‌شد (به‌صورت فروش مستقیم یا از طریق عرضه در بورس کالا) ۲- حفظ، تداوم و تحقق تولید که یکی از ارکان اصلی شعار سال توسط مقام‌معظم‌رهبری است، مستلزم ایجاد انگیزه برای استمرار تولید براساس برنامه‌های ارائه شده و رفع مشکلات بر مبنای هدف مذکور بوده و عدم‌سودآوری یا تحمیل زیان، قطعا این بخش از تولید را که عمدتا توسط بخش خصوصی انجام می‌شود، دچار مخاطره و توقف خواهد کرد. ۳- اصلاح قیمت‌ها نه براساس نظر خودروسازان، بلکه صرفا براساس بررسی اسناد و داده‌های حسابداری و صورت‌های مالی مورد تایید حسابرسان قانونی و توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان به‌عنوان مرجع رسمی، تخصصی و حاکمیتی محاسبه قیمت، بررسی و نهایی شده است، کما این که در حال حاضر برخی شرکت‌های تولیدکننده، قیمت‌های بیشتری را نسبت به قیمت‌های اعلامی شورای رقابت متقاضی هستند؛ لیکن صرفا درخواست‌ها بر اساس مستندات مورد تایید سازمان‌های مذکور ملاک عمل قرار گرفته است. ۴- تاکید می‌شود: قیمت‌های مصوب شورای رقابت در جلسه ۵۸۴ نسبت به قیمت‌های مورد عمل شرکت‌های خودروساز کاهش داشته که این موضوع در بازار خودرو کاملا محسوس است و انتظار می‌رود با استمرار در تولید و افزایش عرضه و تحقق برنامه واردات که مورد مطالبه مجلس و دولت محترم بوده و در چارچوب دستورالعمل ۵۴۳ مصوب شورا مورد تاکید قرار گرفته و در حال پایش است، ثبات در بازار کنونی استمرار یابد. ۵- نهایتا یادآور می‌شود: شورای رقابت از هرگونه بررسی کارشناسی و فنی در خصوص مبانی و دلایل افزایش قیمت محصولات تولیدی مذکور و هر اقدامی که باعث رقابت‌پذیری بیشتر در بازار خودرو و رفاه مصرف کنندگان است، استقبال کرده و همواره پشتیبان سیاست‌ها و برنامه‌های ریاست محترم جمهور و دولت محترم است.»

فروش خودروهای تمام الکتریکی در ژوئن ۲۰۲۳ از ۵۰ هزار دستگاه فراتر رفت

در ماه ژوئن، ثبت نام خودروهای سواری جدید در آلمان تقریباً ۲۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافت و به تعداد ۲۸۰ هزار و ۱۳۹ دستگاه رسید.

بخش خودروهای برقی پلاگین نیز در حال گسترش است - اما بین BEV ها که به طور قابل توجهی از بازار پیشی می گیرند و هیبریدی پلاگین هایی که مانند سنگ در حال سقوط هستند تقسیم می شود.در ماه ژوئن، کل ثبت نام خودروهای برقی پلاگین به تعداد ۶۸ هزار و ۹۱۸ دستگاه (افزایش ۱۸ درصدی نسبت به سال گذشته) رسید که ۲۴.۶ درصد از کل حجم (در مقایسه با ۲۶ درصد در سال گذشته) است. در همین حال، ثبت نام خودروهای تمام برقی به تعداد ۵۲ هزار و ۹۸۸ دستگاه (افزایش ۶۴ درصدی نسبت به سال گذشته) رسید که برای تصاحب ۱۸.۹ درصد از بازار (در مقایسه با ۱۴.۴ درصد در سال گذشته) کافی بود.در سال جاری تاکنون بیش از ۲۹۹ هزار دستگاه خودروی برقی سواری در آلمان به ثبت رسیده است که دو درصد کمتر از یک سال گذشته است.برای مرجع، در سال ۲۰۲۲، بیش از ۸۳۲ هزار دستگاه خودروی سواری پلاگین جدید در آلمان ثبت شد (۳۱.۴ درصد از کل حجم)، در مقایسه با بیش از ۶۸۱ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۱. در ماه ژوئن، سه برند با بیشترین تعداد ثبت نام خودروهای برقی پلاگین جدید فولکس واگن، تسلا و مرسدس بنز بودند. فولکس واگن همچنین از نظر خودروهای BEV در رتبه نخست قرار داشت و پس از آن تسلا قرار داشت، در حالی که مرسدس بنز همچنان پادشاه هیبریدی پلاگین ها باقی مانده است.

زمان مزایده خودرو های توقیفی گمرک اعلام شد

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی از مزایده خودروهایی که مدت‌ها قبل به دلیل ممنوعیت ثبت سفارش در گمرک متوقف شده بودند در مردادماه خبر داد.

سید عبدالمجید اجتهادی، مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی گفت: مزایده خودروهای راه سازی، سبک، سنگین و خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی که چندین سال به دلیل ممنوعیت ثبت سفارش در گمرکات متوقف بوده، با تدبیر وزارت اقتصاد و با توجه به بندی که در قانون بودجه ۱۴۰۲ و در جداول متفرقه آن آمده، به زودی برگزار می شود.وی همچنین از حل مشکلات قضایی عرضه و فروش این خودرو در جلسات متعدد با قوه قضاییه نیز خبر داد.اجتهادی اضافه کرد: در جلسات با سازمان ملی استاندارد، در نهایت مجوز این بخش نیز صادر شد و قرار است در مرداد ماه این خودروها به خصوص سواری ها که متقاضی زیادی نیز دارد، به مزایده گذاشته شود. اجتهادی گفت: ما در حال اجرای تکلیف قانونی هستیم که بودجه برای وزارت اقتصاد و به خصوص سازمان اموال تملیکی در نظر گرفته است. مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی بر حل مشکلات این خودروها در بخش های پلاک ملی، ترخیص و استاندارد نیز تاکید کرد و گفت: با حل مشکلات، عرضه این خودروها تسهیل شده و همه مردم می توانند در این مزایده شرکت کنند.اجتهادی در خصوص حراجی های برخط خرده فروشی نیز بیان کرد: سامانه حراج برخط خرده فروشی سازمان اموال تملیکی رونمایی شده و اکنون نهمین حراجی با این سامانه انجام می شود.وی ادامه داد: در حال حاضر به جز تهران در سایر استان ها از جمله قم نیز برقرار است و ما هر هفته یک یا دو حراج برخط خرده فروشی داریم که همه واسطه ها حذف و خانواده ها در بستر قانونی تصویر کالای مورد نظر خود را در این حراجی ها دیده و برای خرید آن اقدام می کنند.مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه ویژگی اصلی سامانه برخط الکترونیکی حراجی خرده فروشی، این است که مشکلات سامانه برخط تدارکات الکترونیکی دولت را ندارد، افزود: ثبت نام در این سامانه کاملا رایگان است، در حالی که در سامانه ستاد باید برای ثبت نام، متقاضیان توکن تهیه می کردند؛ همچنین پیش پرداخت ها در صورتی که متقاضی برنده نشود بلافاصله بازگردانده می شود در حالی که در سامانه ستاد این مرحله شاید یک ماه طول می کشید.

ورود ۲۴۶ دستگاه خودرو به کشور

از ابتدای بهمن سال ۱۴۰۱ تا ۳۱ خرداد امسال تعداد ۲۴۶ دستگاه خودرو به ارزش ۵.۴ میلیون دلار وارد کشور شده است.

گمرک جمهوری اسلامی ایران در خصوص آخرین آمار اعلام کرد در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲، آمار انواع خودروی سواری وارد شده به کشور ذیل ردیف تعرفه ۸۷۰۳، تعداد ۲۴۱ دستگاه و به ارزش ۵.۶ میلیون دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۵۱۷.۹۵ درصدی در تعداد و ۴۵۲.۰۳ در صدی در ارزش دلاری داشته است. عمده خودروهای وارداتی شامل «آمبولانس» و خودروهای سواری با برند «ZOTYE»، «چانگان» و «بنز» بوده است.ورود ۲۴۶ دستگاه خودرو به کشور در بررسی اطلاعات واردات انواع خودروی سواری از ابتدای بهمن ماه سال ۱۴۰۱ تا ۳۱ خرداد ماه سال ۱۴۰۲، مشاهده می‌شود تعداد ۲۴۶ دستگاه خودرو به ارزش ۵.۴ میلیون دلار وارد کشور شده است. در این مدت عمده خودروهای سواری وارد شده به کشور توسط شرکت «پارس خودرو» با ۹۰ دستگاه خودرو به ارزش ۹۶۶ هزار دلار صورت گرفته که سهمی بالغ بر ۱۷.۹۶ درصد از ارزش و ۳۶.۵۹ درصد از تعداد کل خودروها را شامل می‌شود. شرکت‌های «پاکرو سبز قشم» و «مهندسی مانی مهر آب خاک» نیز پس از آن، به ترتیب در جایگاه دوم و چهارم جدول قرار دارند. از اول بهمن ماه ۱۴۰۱ تا ۳۱ خرداد ماه ۱۴۰۲، بر اساس آخرین اطلاعات استخراج شده از سامانه آمار تجارت خارجی سازمان، ۷۶۸ دستگاه خودرو به ارزش ۱۲.۵ میلیون دلار به دلیل عدم دریافت مجوزهای ترخیص، عدم صدور کد رهگیری بانک و یا عدم پرداخت حقوق ورودی در جریان انجام تشریفات ترخیص هستند. از این تعداد خودرو بیشترین میزان به لحاظ ارزش، متعلق به «شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو» به تعداد ۳۰۰ دستگاه بوده است که سهمی بالغ بر ۴۸ درصد از ارزش و ۳۹ درصد از تعداد خودروهای سواری در جریان تشریفات ترخیص را تشکیل می‌دهد.

پس از آن، «شرکت سایپا» با ۳۲۷ دستگاه خودرو و با سهم ۲۹ درصد از ارزش و ۴۳ درصد از تعداد و «بازرگانی کوشا خودرو نگین» با ۵۳ دستگاه خودرو، با سهم ۹ درصد از ارزش و ۷ درصد از تعداد در رتبه‌های دوم و سوم قرار دارند.

تست درایو محصولات تجاری بهمن در مشهد برگزار شد

دو شرکت بهمن دیزل و سیبا موتور محصولات خود را در مشهد به محک آزمون رانندگان با تجربه سپردند.

محصولات BD۵۰۰ و FAW۴۶۰ در اختیار رانندگان قرار داده شد تا کیفیت فنی این محصولات را بی‌واسطه لمس کنند. همچنین FORCE ۱۲تن و ۸ تن و همینطور امپاور BD۳۰۰ نیز در معرض دید قرار گرفت و مخاطبان از نزدیک شاهد قابلیت‌ها و امکانات این محصولات بودند.این رویداد ۲۷ و ۲۸تیر در پایانه باربری خبیری مشهد برگزار شد. همچنین در حاشیه این رویداد کارشناسان فنی این شرکت‌ها به سوالات رانندگان پاسخ دادند. پایانه مشهد چهارمین تجربه آزمون کیفیت محصولات تجاری بهمن در یک سال گذشته است. پیش از کرمان و بندرعباس میزبان محصولات امپاور BD۵۰۰ و FAW۴۶۰ بودند.

فورس ۱۲ تن چه ویژگی‌هایی دارد؟

کامیون فورس F۲۱۰ با موتور CUMMINS با حجم ۴۵۰۰CC توانایی حمل ۱۲ تن بار را دارد. فورس F۲۱۰ یک خودروی تجاری ایمن، مدرن و راحت است.فورس ۱۲تن باری ایمن است چون از فناوری‌های روز دنیا بهره می‌برد. ترمز به عنوان مهمترین ابزار ایمنی خودرو در فورس ۱۲ تن از پیشرفته‌ترین روش‌ها بهره می‌گیرد و از سایر رقبای داخل کشور خود برتر است. ترمزهای دیسکی- کاسه‌ای این خودروی تجاری با کمک سیستم‌های کنترل الکتریکی EBS و سیستم ضدلغزش ASR در کنار سیستم ترمز اضطراری هوشمند AEBS و سیستم کنترل پایداری ESC کیفیت عملکرد ترمزها را در مقایسه با محصولات مشابه بازار ایران به طرز محسوسی ارتقا داده است.تجاری F۲۱۰ یک خودروی تجاری مدرن است چون از فناوری‌های مدرن برای آسایش راننده استفاده می‌کند؛ جلو آمپر TFT، صندلی پنوماتیک با قابلیت تنظیم در ۶ جهت و کابین بزرگ و ارگونومیک آن فورس ۱۲تن را در رده خودروهای تجاری قرار می‌دهد.فورس۱۲ تن را بادی یک خودروی با آسایش دانست چرا که با طراحی مولتی مدیای به روز، گرمکن آینه‌های برقی و تهویه مطبوع یک محیط کار با کیفیت را در اختیار رانندگان تجاری ایجاد می‌کند.همچنین برخی امکانات نظیر جک بالابر برقی، قطع کن باتری، تنظیم گاز درجا، آبگیر سوخت این محصول را جزو محصولات رده بالا قرار داده است.

امپاور BD۳۰۰ تحولی در ناوگان تجاری

کامیون امپاور BD۳۰۰ محصول بهمن دیزل است که توانایی حمل ۱۹ تن بار را دارد. بر اساس پیش‌بینی‌ها این محصول سهم خوبی در بازار خودروهای تجاری ایران خواهد داشت. کامیون BD۳۰۰ از موتور شناخته شده CUMMINS بهره می‌برد که با حجم موتور ۶۷۰۰CC قدرتی معادل ۳۰۰ اسب بخار را تولید می‌کند.این کامیون از محصولات تجاری‌های پیشرفته بازار است. ترمزهای جلو و عقب BD۳۰۰ کاسه‌ای است و در این خودرو از سیستم‌های به‌روز کنترل الکترونیکی ترمز (EBS)، سیستم ضدلغزش (ASR)، ترمز اضطراری هوشمند(AEBS)و سیستم الکترونیکی پایداری(ESC) به منظور حفظ ایمنی راننده، بار و شهروندان استفاده شده است.این کامیون از نظر امکانات و تجهیزات، مدرن است. فناوری‌هایی مانند هشدار حرکت بین خطوط (LDWS) و سیستم کنترل شروع حرکت خودرو در سربالایی (HSA)، تاییدیه استحکام کابین بر اساس استاندارد و کروز کنترل تنها بخشی از ویژگی‌های شاخص این کامیون است که آن را با سایر محصولات موجود در بازار متمایز می‌کند.به همین ترتیب صندلی پنوماتیک راننده با قابلیت تنظیم در ۶جهت و دارای گرمکن و سردکن کیفیت رانندگی را افزایش می‌دهد و از شدت خستگی رانندگان خودروهای تجاری می‌کاهد و همین امر سبب کاهش احتمال بروز تصادف می‌شود.کامیون امپاور BD۳۰۰ پس از کشنده امپاور BD۵۰۰ دومین محصول بهمن دیزل است.

کشنده فاو ۴۶۰ موتوری با حجم ۱۱۰۵۰cc از برند WUXI ۶سلیندر خطی توربوشارژ استفاده می‌کند. گیربکس دستی ZF با ۱۶دنده، قدرت خوبی به این کشنده می‌دهد. ترمزهای جلو فاو۴۶۰ دیسکی و ترمز عقب آن کاسه‌ای بوده که با کمک فناوری‌های پیشرفته EBS+ESC قدرت ایمنی این کشنده ارتقا پیدا کرده است.فاو ۴۶۰ را باید یک کشنده دوستدار راننده دانست. سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و بخاری درجا، آینه‌های جانبی برقی، کروز کنترل، صندلی راننده تمام بادی، دو جای خواب به همراه یخچال در کنار مولتی مدیا لمسی رانندگی راحت و لذت بخشی را برای تجاری سواران فاو رقم می‌زند.به همین ترتیب فاو ۴۶۰ مجهز به فناوری کنترل حرکت بین خطوط (LDWS) و فناوری اخطار تصادف (FCW) و دوربین محیطی با دید چهار طرف رانندگی با این خودروی تجاری را ایمن می‌کند.

کشنده امپاور BD۵۰۰ با موتور شناخته شده CUMMINS با حجمی معادل ۱۱۸۰۰CC توانایی حمل ۴۴ تن بار را دارد.این کشنده از سال ۱۴۰۱ توسط شرکت بهمن موتور تولید و روانه بازار می‌شود. موتور این کشنده ۶سیلندر خطی و توربو شارژ با تزریق مستقیم است. همچنین امپاور یک گیربکس مشهور را در دل خود جای داده است. گیربکس ZF برندی معتبر است که خیال راننده را مطمئن می‌کند. فناوری‌های جدید بر ترمزها و سیستم‌های ایمنی خودروهای تجاری متمرکز شده است. امپاور از ترمزهای دیسکی-پنوماتیک با فناوری کنترل الکترونیکی ترمز (EBS) و سیستم ضدلغزش ASR و سیستم ترمز اضطراری هوشمند AEBS و سیستم الکترونیکی پایداری ESC بهره می‌برد. کنارهم قرار گرفتن این فناوری‌ها در یک خودروی تجاری فرصت پیمایش در جاده‌های کوهستانی، برفی و بارانی و... را فراهم می‌کند. بنابراین این تکنولوژی‌ها علاوه بر افزایش امنیت رانندگی منجر به ایجاد موقعیت‌های بهتر تجاری نیز می‌شود.به همین ترتیب فناوری‌های نظیر خط خوان، سیستم هشدار از عقب و جلو و کروز کنترل همچون دستیاری همیشه هوشیار در کنار رانندگان تجاری حضور دارند که تجربه خوبی از زانندگی را رقم می‌زنند.از سویی دیگر بر اساس ارزیابی‌ها و نیازسنجی بازار، ظرفیت سوخت یکی از نیازهای جدی رانندگان تجاری است. بکارگیری دو مخزن سوخت با ظرفیت ۹۴۰ لیتر در واقع پاسخی به این نیاز بازار بوده که توسط بهمن دیزل داده شده است.در نهایت امپاور BD۵۰۰ را می‌توان یک کشنده مدرن و قدرتمند دانست.

این کشنده به سبب کسب استانداردهای اروپا و مجوز حمل کالای خطرناک می‌تواند فرصتی جذاب برای رانندگان تجاری و شرکت‌های حمل و نقل باشد.

تصویر روز

آیین سنتی «پوش کشی» در حسینیه فهادان یزد

عکس: از مجید دهقان زاده

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره ۴۰۲۲۹

شماره فرم 02/01-CO-FO

شناسه آگهی: ۱۵۳۲۹۴۷

شرکت توسعه منابع انرژی توان

شرکت توسعه منابع انرژی توان در نظر دارد ۳ ردیف مجموعه سل و قطعات یدکی باتری نیکل کادمیوم مورد نیاز خود را با شرایط زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی و از شرکت‌های واجد شرایط تدارک نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت تهیه اسناد و تحویل پاکت های مربوط به مناقصه برابر روش زیر اقدام نمایند.

*ارائه ضمانت نامه بانکی معادل ۵ درصد مبلغ پیشنهادی در پاکت دربسته * ارائه سابقه فعالیت، اساسنامه، روزنامه رسمی و مشخصات کامل اعضای هیات مدیره * تاریخ دریافت اسناد مناقصه: ۵ روز از انتشار آگهی * آخرین مهلت ارسال پیشنهادات : ساعت ۱۵ روز دهم از انتشار آگهی * بهای اوراق مناقصه: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری طلایی ۱۱۷۷۸۰۰۶۲۶۸۰۲ بانک سپه شعبه شهید چمران به نام شرکت توسعه منابع انرژی توان * محل تهیه اسناد و تحویل پیشنهادات: خیابان پاسداران، نرسیده به میدان نوبنیاد، ابتدای بزرگراه شهید بابایی، شرکت توسعه منابع انرژی توان، معاونت بازرگانی* به پیشنهادهایی که فاقد سپرده کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و پیشنهاد هایی که پس از انقضای مهلت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.*شرکت توسعه منابع انرژی در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.* قیمت‌های ارائه شده فقط به صورت تحویل در مقصد (CPT)، (CFR) و یا (FOB) و بصورت ارزی مورد قبول خواهد بود. * سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به این مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.* تلفن هماهنگی: ۰۲۱۲۲۵۴۰۵۲۳

م الف ۱۶۱۵