روزنامه اقتصادی
امروز
شنبه ۷ مرداد ۱۴۰۲ / ۲۹ جولای ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۲۵ / ۸ صفحه / سال پنجم / ۵۰۰۰ تومان
وب گاه امروز: WWW.TODAYONLINE.IR

صفحه ۲

آنقدر مشغله داریم که وقت خرید نداریم!

دهقانی گفت: به اندازه‌ای مشغله داریم که وقت نمی‌کنیم به خرید برویم اما در حالت کلی با مردم در ارتباط هستیم، از طرفی به ما گزارش می‌دهند و یا بعضاً بازدید می‌رویم، ولی در مجموع بیشتر از همه خریداران جزء و کل متوجه این حجم از تغییر در میزان تورم می‌شوند. شامگاه دوشنبه مرکز آمار ضمن انتشار گزارشی از جزئیات تورم در تیر ماه در سال ۱۴۰۲ را ارائه کرد. این مرکز در ابتدای گزارش مذکور به مقایسه تورم در مدت مشابه پرداخت و اعلام کرد تورم نقطه به نقطه در تیرماه ۱۴۰۲ نسبت به تورم نقطه به نقطه در مدت مشابه ۳۹,۴ درصد بوده و از طرفی میزان تورم چهارمین سال جاری نسبت به ...

صفحه ۲

هیچ پاسخ قانع‌کننده‌ای برای مردم نداریم

محمدرضا مبلغی نماینده کوهدشت می‌گوید: ما خیلی وقت‌ها خجالت‌زده مردم هستیم و به واسطه شرایط کنونی، پاسخ خاص و قانع کننده‌ای برایشان نداریم و این موضوع برای من که در منطقه‌ای محروم نماینده هستم، شدیدتر است.
محمدرضا مبلغی نماینده کوهدشت در نقد شرایط اقتصادی کشور می‌گوید: موضوع اقتصاد، بسیار مهم و پیچیده است و تاثیر آن در دیگر بخش‌ها هم به وضوح دیده می‌شود. به طور مثال اگر بنا باشد شرایط فرهنگی در ایران بهبود پیدا کند، حتماً بخشی از آن مربوط به حل چالش‌های اقتصادی است.او می‌گوید: رهبر انقلاب، سال‌هاست که شعارهای سال را به نام‌های...

تاثیر مهاجرت بر بازار کار ایران

خروج متخصصان و ورود نیروی کار غیرماهر

۲

امیرحسین کاکایی، کارشناس بازار و صنعت خودرو در پایان گفت‌وگو با «امروز»:

وضعیت نامطلوب صنعت خودروسازی کشور محصول چه عملکردی است؟

۱

قائم‌مقام بانک مرکزی:

ذخایر مازاد بانک‌ها با خرید اوراق به ۱۳۴ هزار میلیارد تومان افزایش یافت

۲

اردوغان:

تجارت ۳۰ میلیارد دلاری ایران و ترکیه در دسترس است

۲

تحویل ندادن برخی خودروها از سوی خودروسازان خصوصی

گلایه متقاضیان: خودرو نداشتید چرا اعلام کردید؟

۷

«امروز» در مورد بانک‌های ناتراز گزارش می دهد

سم زدایی از اقتصاد کشور

صفحه ۱

فرمول جدید دولت برای تامین مسکن!

صفحه ۲

سرمقاله امروز

عبور بانک ها از مقررات

ابوالفضل شادمان

ناترازی بانک ها از موضوعات مهم نظام بانکی کشور به شمار می رود که سال هاست چاره ای برای حل آن یافت نشده است.به طور معمول، دو نوع ناترازی در بانک ها قابل تعریف است. در نوع اول، ناترازی یعنی سپرده گذاران بابت دریافت سپرده به بانک مراجعه می کنند و بانک توانایی پرداخت به سپرده‌گذاران را ندارد. شکل دوم ناترازی، به معنای گسست بین ارزش بدهی‌ها و دارایی‌هاست، به گونه‌ای که اختلاف بین بدهی بانک با دارایی‌ها از ارزش سرمایه بانک بیشتر شود. به عبارت دیگر دارایی منهای بدهی، منفی شود. در این حالت سرمایه بانک منفی می‌شود.

ادامه در صفحه ۵

یادداشت امروز

آب و هوا؛ تهدیدات امنیتی جدی ایران و غرب آسیا

محمدمهدی مظاهری- استاد دانشگاه

در هفته های گذشته، در کنار مسائل سیاسی که بحث داغ محافل خبری بوده، شدت گرمای هوا نیز به سوژه تحلیلی بسیاری از رسانه‌ها و خبرگزاری‌ها تبدیل شده است؛ موضوعی که تنها جنبه داخلی ندارد و ظاهرا مشکلی است که همه نقاط جهان از آمریکای شمالی تا اروپای غربی و البته شرق و غرب آسیا با آن دست و پنجه نرم می کنند. همزمان با افزایش دمای هوا در بخش‌های زیادی از دنیا، اخبار متعددی درباره آتش‌سوزی جنگل‌ها، بارش سنگین باران، جاری شدن سیل و...

ادامه در صفحه ۴

گزارش امروز

«امروز» در مورد بانک‌های ناتراز گزارش می دهد

سم زدایی از اقتصاد کشور

امروز- لیلا زمانی

در سال گذشته ۳۵ هزار میلیارد تومان به سرمایه بانک‌های دولتی اضافه شد و امسال ۵۰ هزار میلیارد تومان که تاکنون سابقه نداشته است و نشان‌دهنده اهتمام دولت برای جبران کفایت سرمایه بانک‌هاست. طبق گزارش‌های واصله از ۱۵۶ هزار میلیارد تومان تقاضای بانک‌ها در قالب عملیات ریپو تقاضا وجود داشت که فقط نصف آن یعنی ۸۰ هزار میلیارد تومان اجابت شد در این شرایط بانک‌ها به سمت اضافه برداشت از منابع حرکت می‌کنند.

در سال‌های قبل با این حجم از اضافه برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی مواجه نبودیم. با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از محل خالص دارایی‌های بانک مرکزی و صندوق توسعه ملی منابع بیشتری به پایه پولی اضافه شد و استفاده از خالص دارایی‌های بانک مرکزی افزایش یافت، اما در عین حال با انضباط در قالب حساب واحد خزانه تلاش شد این مسأله مدیریت شود.

خط و نشان رئیسی برای بانک‌های ناتراز

ناترازی‌های اقتصادی در بخش‌های مختلف مسئله‌ای که مدت‌ها روی آن بحث‌های زیادی صورت گرفته که یکی از آن‌های ناترازی بانک‌ها بابت اضافه برداشت‌هاست که سبب افزایش نقدینگی و تورم می‌شود. حالا رئیس جمهور خط و نشان جدی برای آن‌ها با دستور جدی به اعضای کابینه‌اش کشیده‌است.

ناترازی‌های اقتصادی مسئله‌ای است که سال‌ها توسط اقتصاددانان و کارشناسان اقتصادی به عنوان یکی از معضلات کشور مطرح می‌شد و با روی کار آمدن دولت سیزدهم حل این مشکل توسط دولتمردان مطرح شد؛ به گونه‌ای که در برنامه هفتم توسعه نیز به تفصیل به چگونگی حل این ناترازی‌ها در حوزه انرژی، بودجه، نظام بانکی و غیره پرداخته شده است.یکی از این ناترازی‌ها، ناترازی نظام بانکی و اضافه برداشت آن‌هاست که به گفته کارشناسان اقتصادی سبب رشد نقدینگی و افزایش بیش از پیش تورم در اقتصاد می‌شود. اضافه برداشت بانک‌ها به معنی این است که نظام بانکی اجازه برداشت وجه و تراکنش بانکی را در زمانی صادر کند که آن حساب فاقد وجوه کافی برای پوشش آن برداشت باشد. حاصل این عملکرد چاپ پول و رشد نقدینگی است که مستقیما روی نرخ تورم تاثیر خود را خواهد گذاشت.

رحیم ممبینی – معاون سازمان برنامه و بودجه – برای حل مشکل ناترازی بانک‌ها و زیر مجموعه آن‌ها چه باید کرد و آیا باید بانک‌های نا تراز منحل (ادغام) شوند یا خیر، گفته بود که در برنامه هفتم توسعه بسته‌ای به نام اصلاح نظام بانکی داریم که در آنجا تکالیف دستگاه های متولی به ویژه بانک مرکزی در این زمینه مشخص شده است، اما درباره اینکه چه اتفاقی باید رخ دهد و چه سرنوشتی برای بانک‌های ناتراز باید متصور شد صحبتی نمی کنم، چرا که در حیطه اختیارات بانک مرکزی است. البته رئیس کل بانک مرکزی نیز از مهلت دادن به بانک‌ها برای جبران ناترازی‌هایشان خبر داده بود.فرزین در این باره تصریح کرد: حجم اضافه برداشت برخی بانک‌ها از بانک مرکزی قطعا قابل قبول نیست و بانک‌های ناتراز در این زمینه برای تعیین تکلیف، حتما مشمول «قاعده و فرآیند گزیر» خواهند شد. همانطور که بارها تأکید کردم این میزان اضافه برداشت، عمدتاً ناشی از وضعیت و عملکرد چند بانک مشخص بوده است و طبعا در این شرایط که بخشی از شبکه بانکی کشور، ناتراز است نمی‌توان سیاست‌های کنترل تورم را بدرستی و بصورت موثر در کشور اجرایی کرد.

رئیس کل بانک مرکزی در ادامه از فرصت شش ماهه بانک مرکزی به برخی بانک‌های ناتراز (تا شهریور ماه) برای اصلاح اضافه برداشت‌هایشان خبر داد و افزود: بانک‌های ناتراز شش ماه فرصت دارند تا این معضل اصلی‌شان را که تاثیر نامطلوبی در شاخص‌های کلان اقتصادی دارد برطرف کنند.حالا رئیس جمهور نیز برای تعیین تکلیف و حل این مشکل، دستوری جدید صادر کرده است که نشان می‌دهد دولت برای سامان دادن به این معضل کاملا جدی است. چرا که سید ابراهیم رئیسی در جلسه روز گذشته هیئت دولت به موضوع ناترازی و اضافه برداشت برخی بانک‌ها به‌عنوان یک دغدغه جدی و زمینه‌ساز اخلال در نظام بانکی اشاره و اظهار کرده که هیچ تاخیری در تعیین تکلیف و رسیدگی به عملکرد چند بانک متخلف پذیرفته نیست و بانک مرکزی و وزارت اقتصاد موظف هستند در یک بازه زمانی مشخص برای اصلاح این وضعیت برنامه‌ریزی و اقدام کنند.

ادامه در صفحه ۷

گفت‌وگوی امروز

امیرحسین کاکایی، کارشناس بازار و صنعت خودرو در پایان گفت‌وگو با «امروز»:

وضعیت نامطلوب صنعت خودروسازی کشور محصول چه عملکردی است؟

امیرحسین کاکایی، کارشناس بازار و صنعت خودرو و عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم و صنعت در گفت‌وگو با روزنامه اقتصادی امروز در خصوص وضعیت نامطلوب صنعت خودروسازی کشور که محصول تحمیل تسهیلاتی است که دولت به صنعت خودروسازی وارد می‌کند گفت: در ایران مزیت‌ها در نظر گرفته نمی‌شود درحالی که توسعه اقتصادی در هر بخش و حوزه‌ای باید مزیت‌های آن بخش در نظر گرفته شود ضمن اینکه دولت نباید کمترین دخالتی در بخش‌های تولیدی و اقتصادی داشته باشد.

امیرحسین کاکایی ادامه داد: مسئله حائز اهمیت این است که در کنار قیمت‌گذاری دستوری و مدیریت دولت در صنعت خودروسازی، دولت مسائلی را به صنعت خودروسازی تحمیل می‌کند که در هیچ جای دنیا نمونه‌هایی این‌چنینی دیده نشده است مثل طرح اعطای خودروی ارزان با قیمت کارخانه به مادران دارای دو فرزند و بیشتر. کارشناس بازار و صنعت خودرو دراین‌باره تصریح کرد: متأسفانه در ایران هفتاد درصد خودرو خارج از ضوابطی عرضه می‌شود که باید در دستور کار عرضه درست، دقیق و علمی بدون سفته‌بازی و سوداگری قرار بگیرد. به‌عنوان‌مثال دولت خودروساز را موظف کرده که در راستای حمایت از فرزند آوری باید به مادران دارای دو یا چند فرزند خودروی ارزان داده شود عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم و صنعت دراین‌باره خاطرنشان کرد: وقتی برای چنین طرحی خودروساز تحت‌فشار قرار می‌گیرد و دولت برای طرح‌های فرسوده خودروساز را موظف به حمایت از این طرح می‌کند به این معناست که دولت تسهیلات تکلیفی را به صنعت خودروسازی تحمیل کرده و خودروساز را بیش‌ازپیش تحت‌فشار قرار داده است. این کارشناس صنعت خودرو خاطرنشان کرد: وقتی صنعت خودروسازی این‌همه دولتی است و استقلال عملی ندارد نباید پرسیده شود چرا خودروساز ایرانی عملکرد مطلوب و قابل دفاعی ندارد. قطع به‌یقین راه حمایت این نیست که توازن بازار و صنعت خودرو بر هم زده شود بلکه راه‌های اصولی درست‌تری که در دنیا امتحان شده و نتیجه داده برای حمایت از کاهش قیمت خودرو به نفع همه مردم و مادران دارای فرزند بیشتر وجود دارد که آن‌ها باید عملی و انجام شود.امیرحسین کاکایی، کارشناس بازار و صنعت خودرو در پایان گفت‌وگو با روزنامه اقتصادی امروز عنوان کرد: به دلیل تأکید دولت بر قیمت‌گذاری دستوری وقت و انرژی صنعت کشور در پنج سال گذشته به اسم حمایت از مصرف‌کننده گرفته شد درحالی که کمترین منفعتی اعم از کاهش قیمت یا ارتقای کیفیت به نفع مصرف‌کنندگان نداشته بلکه بسترسازی برای کسب سود دلالان بوده است.

همه با هم جهاد کشاورزی

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی فشرده نوبت دوم

سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور Forests, Range & Watershed Management Organization I.R.of IRAN 1384 1905

شماره فراخوان مناقصه قبلی: ۲۰۰۲۰۰۳۵۳۹۰۰۰۰۰۶
شماره فراخوان مناقصه تجدید شده: ۲۰۰۲۰۰۳۵۳۹۰۰۰۰۰۹

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بوشهر در نظر دارد پروژه درج شده در جدول ذیل را ، به صورت مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی فشرده با شرایط مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه گران(حقوقی و حقیقی) واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه تجدید شده	شماره فراخوان	مدت اجرا	مبلغ برآورد اولیه(ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	رشته و پایه
۱	اجرای عملیات آبخیزداری(احداث دو مورد بند سنگی ملاتی) درحوزه آبخیز تنگ ارم ۱ فاز ۳ شهرستان دشتستان	۲۰۰۲۰۰۳۵۳۹۰۰۰۰۰۹	۲ ماه	۱۹,۲۸۴,۳۷۱,۸۴۱ ریال	۹۶۴,۲۱۸,۵۹۳ریال	رشته آب حداقل پایه ۵ به بالا

۱- پرداختی پروژه از محل اعتبارات طرح مطالعه و اجرای طرح های آبخیزداری در حوزه سد های کشور کد: ۱۳۰۶۰۰۱۰۱۰ به صورت نقد می باشد(بودجه طرح از محل اعتبار عمرانی – دولتی)
۲- تضمین معتبر شرکت در فرایند ارجاع کار(پاکت الف) طبق ماده (۴) آیین نامه تضمین در معاملات دولتی به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های بندهای (الف)، (ب)، (پ)، (ج)، (چ) و (ح) و (خ) تهیه و علاوه بر بارگذاری در سامانه ستاد به صورت مهر و موم شده نیز در موعد مقرر (تا ساعت ۱۳ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۸) به امور قراردادهای این اداره کل تحویل گردد.
۳- مدت اعتبار پیشنهاد ها ۳ ماه از تاریخ آخرین مهلت تحویل پیشنهادها است.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۴- متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
- **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۵/۸
- **مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد:** تا ساعت ۱۳ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۸
- **زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۸
- **اطلاعات تماس و آدرس دستگاه :** بوشهر- روبروی فرودگاه بین المللی بوشهر- اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بوشهر کد پستی: ۷۵۱۵۸۱۴۹۷۹ تلفن: ۷-۳۳۵۵۴۷۸۵-۰۷۷

ضمناً اطلاع رسانی از طریق سایت اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بوشهر به نشانی: www. Bushehr.frw.org.ir نیز صورت می پذیرد.
نوبت اول:۱۴۰۲/۵/۴
نوبت دوم:۱۴۰۲/۵/۷

روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بوشهر

۲۸۳۳

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شهرداری بندر بوشهر

نوبت اول

با توجه به اینکه شهرداری بندر بوشهر در نظر دارد پروژه خرید دو عدد ست هیدرولیک با پمپ بنزین به شرح ذیل را به تامین کنندگان واجد صلاحیت و دارای شرایط مربوطه از سازمان های ذیربط را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) واگذار نماید، لذا از کلیه تامین کنندگان واجد صلاحیت که دارای صلاحیت در رشته مربوطه هستند دعوت می گردد مطابق جدول زمانبندی ذیل به سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد و مدارک اقدام نمائید.لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

موضوع	مبلغ برآورد اولیه(ریال)	شماره فراخوان	مدت قرارداد	آخرین مهلت خرید اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ بازگشایی پاکتها	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
خرید دو عدد ست هیدرولیک با پمپ بنزین	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۵۷۰۱۰۰۰۰۳۰	۲ ماه شمسی	۱۴۰۲/۰۵/۱۱	۱۴۰۲/۰۵/۲۲	۱۴۰۲/۰۵/۲۳	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

توضیحات:
۲_ محل و آخرین مهلت تحویل اسناد(شامل اصل پاکت الف): تحویل اصل ضمانت نامه بانکی (پاکت الف) به اداره امور قراردادهای شهرداری مرکزی بندر بوشهر و دریافت رسید الزامی است. ضمنا تا پایان وقت مورخ درج شده در جدول. ضمنا تصویر پاکت الف و سایر پاکات ب و ج در سامانه الکترونیکی دولت(ستاد) بارگذاری گردد.
۳_ پاکتهای مناقصه در ساعت ۱۲/دوازده مورخ درج شده در جدول گشوده می شود.
۴_ تضمین شرکت در مناقصه می بایست به صورت ضمانت نامه بانکی یا ضمانت نامه صادر شده از موسسات غیر بانکی تحت نظارت بانک مرکزی جمهوری اسلامی یا اوراق مشارکت یا واریز وجه نقد به حساب سپرده شماره ۱۰۰۰۱۸۱۳۵۶۹۰۷ پست بانک ارائه گردد.
۵_ ضمنا متن آگهی در شبکه اطلاع رسانی شهرداری بوشهر به آدرس :www.Bushehr.ir درج گردیده است.
۶_ هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه میباشد.
۷_ مدت اعتبار پیشنهاد ها ۳/سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد می باشد و تا سه ماه دیگر قابل تمدید خواهد بود.
۸_ شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهاد ها مختار است در این صورت سپرده ها مسترد خواهد شد.
۹_ سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.
۱۰_ محل دریافت و تحویل اسناد سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) و محل گشایش پیشنهاد ها سالن جلسات واقع در طبقه چهارم ساختمان مرکزی شهرداری بندر بوشهر می باشد.
۱۱_ اطلاعات دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت لف: آدرس: بوشهر_میدان شهرداری_ شهرداری مرکزی_ طبقه دوم_اداره امور پیمان تلفن:۰۷۷۳۳۳۴۰۵۷۱
۱۲_ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس:۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
نوبت اول:۱۴۰۲/۰۵/۰۷ نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۵/۱۰

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر

۲۸۴۵