امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

شنبه ۷ مرداد ۱۴۰۲ / ۲۹ جولای ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۲۵

صاحب‌نظران حوزه خودرو، تحت تاثیر عملکرد تیگو ۸ پرو e پلاس

در صنعت خودروی جهان، محصولات به طور پیوسته در حال تکامل هستند و پیشرفت‌های هیجان‌انگیز، مرزهای آنچه در ذهن خود به‌عنوان حد نهایی ممکن بودن متصور هستیم را جابجا می کند. در ایران هم برند فونیکس که مدتی‌ست از گام‌های عملی خود برای توسعه محصولات دوستدار محیط زیست پرده برداشته، حالا بیش از هر چیز به خاطر «جریان سبز فونیکس» یعنی تمرکز و سرمایه‌گذاری ویژه برای جایگزینی موتورهای احتراق داخلی، با موتورهای مبتنی بر الکتریسیته، بر سر زبان‌ها افتاده است. در آستانه تحولی بزرگ در صنعت خودرو کشور و رسیدن به موعد رونمایی از تیگو ۸ پرو e پلاس به‌عنوان محصول پیشگام در جریان سبز فونیکس، برخی از اصحاب رسانه‌های مطرح خودرو که فرصتی برای رانندگی با این خودرو یافتند، نقطه نظرات خود درباره این محصول را منعکس کردند. تیگو ۸ پرو e پلاس، وسیله نقلیه‌ای مبتنی بر تکنولوژی پلاگین هیبرید(PHEV) با قابلیت‌های استثنایی است که به طور یکپارچه عملکرد هیجان انگیز را با جلوه‌های آرامش ترکیب می کند.

کارشناسانی که رانندگی با این خودرو را تجربه کردند، بازخوردهایی ارائه دادند که با توجه به اطلاعات اولیه و مشخصات منتشر شده از محصول، اتفاقی دور از ذهن نبوده است. محتوای این مطلب، قصد دارد چکیده‌ای از این دیدگاه‌های ارزشمند را ارائه دهد. در طول فرآیند تست خودرو، تیگو ۸ پرو e پلاس در شرایط مختلف و تحت فشارهای سنگین مورد ارزیابی قرار گرفته و آنچه در ادامه می‌خوانید، چکیده‌ای از نکات کلیدی است که در مورد برتری‌های این خودرو، اظهار گردید:

شتاب خیره‌کننده: وجود موتورهای الکتریکی در کنار موتور بنزینی این خودرو، موجب می‌شود گشتاور حاصل از فشردن پدال گاز، به طور آنی به چرخ‌های این خودرو انتقال یابد. سرنشینان خودرو به محض شروع به حرکت، موجی از قدرت را احساس می کنند که آن‌ها را به صندلی می‌چسباند. شتاب منحصر به فرد ۷٫۶ ثانیه که برای این خودرو ثبت شده، رانندگی هیجان‌انگیزی را تضمین می کند که گواهی بر تعهد فونیکس نسبت به برتری در ابعاد مهندسی محصول است.

هندلینگ فوق‌العاده: عملکرد خودرو در سر پیچ‌ها چه با سرعت بالا و چه بعد از ترمزگیری، یکی از ویژگی‌های حائز اهمیت در بررسی‌های تخصصی است. در عمده خودروها آنچه موقع ترمزگیری در سر پیچ‌ها اتفاق می‌افتد، بیش‌فرمانی یا در اصطلاح، در رفتنِ انتهای خودرو است که چنین وضعیتی برای تیگو ۸ پرو e پلاس دیده نمی‌شود. این خودرو چابکی و واکنش‌پذیری فوق‌العاده‌ای را ارائه می‌کند و به راننده امکان می‌دهد تا در چالش‌برانگیزترین شرایط مسیر هم با اطمینان حرکت کند. هندلینگ عالی، محصول فرمان پاسخگو، سیستم تعلیق مولتی‌لینک و سیستم پایداری پیشرفته است که پیچ‌های تند را از یک چالش به تجربه‌ای لذت‌بخش تبدیل می کند. کارشناسان خودرو، هندلینگ بی‌نقص تیگو ۸ پرو e پلاس را ستوده‌اند، چرا که امکان مانور بی دردسر را برای راننده فراهم می کند.

سیستم ترمز مطمئن: در کنار شتاب خیره کننده، باید مهارکننده قابل اعتمادی هم برای خودرو در نظر گرفته شده باشد تا ضمن تجربه هیجان، بتوان با آسودگی خاطر مسیرها را طی نمود. ایمنی همیشه در اولویت قرار دارد و تیگو ۸ پرو e پلاس با داشتن ترمزهای قدرتمند، قدرت توقف سریع و دقیق را حتی در شرایط اضطراری تضمین می کند. چه در هنگام مواجهه غیرمنتظره با موانع و چه نیاز به توقف ناگهانی به دلایل دیگر، سیستم ایمنی تیگو ۸ پرو e پلاس، اقدامات ایمنی پیشرفته ای را ارائه می دهد که باعث می شود در طول سفر احساس اعتماد به نفس را برای راننده به ارمغان می‌آورد و ایمنی سفر را در اولویت قرار می‌دهد. سیستم ترمز این خودرو از موارد اساسی بود که به دلیل واکنش سریع و کنترل دقیق آن، مورد تحسین کارشناسان قرار گرفت.

کابین آرام: بهره‌گیری از موتورهای برقی، به‌ویژه در هنگام شروع به حرکت یا با سرعت‌های کم، در کنار عایق صوتی پیشرفته و تلاش‌های مهندسی، فضایی آرام را درون کابین خودرو فراهم کرده که برای ما با عادت به سر و صدای موتورهای احتراق داخلی، می‌تواند تجربه‌ای شگفت‌انگیز باشد. چه در یک سفر جاده ای طولانی و چه در خیابان های شلوغ شهر، تیگو ۸ پرو، فرار به خوشبختی از دنیای پر همهمه‌ی بیرون را تضمین می کند و به یک پیله آرام شبیه است.

تیگو ۸ پرو e پلاس، نمادی از اوج نوآوری خودرو است و از آنجا که به لحاظ عملکرد، فراتر از انتظارات می‌رود، معیار جدیدی برای شاسی بلندهای دوستدار طبیعت خواهد بود.

نکته قابل توجه درباره تیگو ۸ پرو e پلاس این است که عضو جدید خانواده فونیکس، علاوه بر تمام آپشن‌های هوشمند تیگو ۸ پرو مکس، در حالت بهینه تنها ۱٫۵۵ لیتر بنزین را در صد کیلومتر مصرف می کند، با اتکای محض به موتورهای برقی می‌تواند ۷۵ کیلومتر و با شارژ کامل باتری و یک باک پر، نزدیک به ۱۰۰۰ کیلومتر را طی کند. این خودرو با شتاب شگفت‌انگیز، هندلینگ دقیق، ترمزهای قدرتمند و کابین آرام خود، کارشناسان رسانه خودرو را تحت تاثیر قرار داد و شاهکاری است که عملکرد و راحتی آن انتظارات مشتریان را از خودروهایی با سوخت پاک را بازتعریف خواهد کرد. حالا مجالی برای آن رسیده تا از دوستدارن محیط زیست، علاقه‌مندان به تکنولوژی و آن‌ها که مصرف سوخت برایشان اهمیت دارد را برای استقبال از این محصول دعوت کنیم.

تسلا خودروهای مدل S، X و Y را فراخوان می کند

تسلا هزار و ۳۳۷ نمونه ترکیبی از مدل S، مدل X و مدل Y سال مدل های ۲۰۲۳ را فراخوانی می کند تا دوربین های نامناسبی را که ممکن است باعث جلوگیری از برخورد رو به جلو و سایر سیستم‌های نیمه خودران بدون هشدار قبلی شود، برطرف کند.

نرم افزار درایو تا حدی خودکار تسلا برای عملکرد صحیح به دوربین های خارجی متکی است و از استفاده اصلی رادار/لیدار برای ایمنی اضافی اجتناب می کند. دوربین نامناسب می تواند سیستم های تسلا را کاملاً ناکارآمد کند.گزارش نقص تسلا می گوید: «در برخی خودروهای آسیب دیده، زاویه شیب دوربین‌های رو به جلو ممکن است مطابق با مشخصات نباشد، که ممکن است باعث شود برخی از ویژگی های ایمنی فعال از جمله ترمز اضطراری خودکار، هشدار برخورد از جلو و کمک حفظ خطوط بدون هشدار به راننده در مورد در دسترس نبودن آن‌ها در دسترس نباشند. در دسترس نبودن برخی ویژگی‌های ایمنی فعال فوق‌الذکر بدون هشدار به راننده در مورد در دسترس نبودن آنها ممکن است باعث شود راننده به ویژگی‌های در دسترس اعتماد کند، که می تواند خطر برخورد را افزایش دهد.»

ایالات متحده: فروش خودروهای BEV افزایش یافته است

پس از پنج ماه اول سال، می بینیم که همه برندها از رشد فروش خودروهای تمام الکتریکی در ایالات متحده بهره نمی برند.

در حالی که تعداد کلی بازار ثبت نام های جدید BEV با ۶۸ درصد بهبود سالانه به تعداد ۴۴۷ هزار و ۵۱۴ دستگاه رسیده است، برخی از برندها کاهش یافته اند. در این مقاله به فورد، کیا، لوسید و همچنین کادیلاک و پورشه اشاره شده است.در مورد فورد، طی پنج ماه اول سال، مدل پرچمدار فورد موستانگ Mach-E این خودرو نسبت به سال گذشته ۲۹ درصد کاهش داشته و به تعداد ۱۰ هزار و ۹۴۸ ثبت جدید رسیده است. در ۱۲ ماهه سال ۲۰۲۲، این مدل نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد رشد داشت و به تعداد ۳۸ هزار و ۴۶۹ دستگاه رسید.کیا، پس از بیش از سه برابر کردن فروش BEV خود در سال ۲۰۲۲، طی پنج ماه اول سال ۲۰۲۳، کاهش ۲۹ درصدی ثبت نام خودروهای کیا EV۶ را به ۶ هزار و ۷۸۰ دستگاه رساند.هیوندای نتیجه خود را ۳۳ درصد نسبت به سال گذشته بهبود داد و به تعداد ۱۶ هزار و ۱۷۵ دستگاه (ژانویه تا مه) رسید، اما با وجود این واقعیت که هیوندای آیونیک ۶ جدید خط تولید را تقویت کرد. در مورد کیا و هیوندای، عدم واجد شرایط بودن اعتبار مالیاتی ۷۵۰۰ دلاری فدرال برای مدل‌های وارداتی یک عامل منفی است.

لوسید در پنج ماهه اول سال ۲۰۲۳ ثبت نام های خود را بیش از سه برابر کرد و به تعداد ۲ هزار و ۷۵۸ دستگاه رسید، اما نشانه های نگران کننده ای وجود دارد – پیش بینی فروش از دست رفته و فروش سه ماهه دوم نسبت به سه ماهه اول ثابت است.

صادرات ۱۰۰۰ دستگاه کوییک و ساینا به کشور ونزوئلا

گروه خودروسازی سایپا ۱۰۰۰ دستگاه از محصولات خود را در قالب دومین محموله صادراتی به کشور ونزوئلا، صادر کرد.

در راستای صادرات اولین محموله ۱۰۰۰ دستگاهی محصولات سایپا به کشور ونزوئلا (اواخر سال گذشته) و استقبال مردم این کشور، دومین محموله صادراتی به صورت CBU (خودروی کامل) به کشور ونزوئلا صادر شد.بر این اساس در خردادماه سال جاری، ۱۰۰۰ دستگاه خودرو که شامل ۷۰۰ دستگاه کوییک ST معمولی و ۳۰۰ دستگاه ساینا S و همچنین ۶ کانتینر قطعات یدکی است، به کشور ونزوئلا صادر شد.

گروه خودروسازی سایپا در راستای گسترش بازارهای صادراتی و افزایش سهم بازار، سفارش‌های دریافتی را به سرعت پاسخ می‌دهد، لذا در صادرات دومین محموله، از زمانی که گروه خودروسازی سایپا، سفارش خودروی کشور ونزوئلا را دریافت کرد تا زمان حرکت کشتی به سمت کشور یاد شده، فاصله کوتاه ۲۰ روزه وجود داشت.جهت حمل دریایی دومین محموله صادراتی به بازار استراتژیک ونزوئلا، با برنامه ریزی های انجام شده و تلاش و همکاری کارکنان گروه سایپا، بارگیری ۲۵۶ کانتینر در کشتی در مدت ۱۰ روز انجام شد.

تداوم سقوط قیمت خودرو در بازار

قیمت روز خودروهای وارداتی و مونتاژ اعلام شد.

این روزها قیمت خودروهای وارداتی و مونتاژ ریزش شدیدی را به ثبت رسانده است. قیمت کیا سراتو از ابتدای تیرماه تاکنون ۸۰۰ میلیون تومان ارزان شده است. روند ریزش قیمت خودروهای مونتاژی طی روز گذشته کند بود اما قیمت خودروهایی همچون هایما ۸S، جک اتوماتیک، فونیکس FX و سیتروئن C۳ نسبت به دو هفته گذشته حوالی ۱۰۰ میلیون تومان پایین آمده است.آخرین قیمت خودروهای وارداتی و مونتاژ و تغییرات آنها نسبت به روزهای گذشته بدین شرح می باشد .قیمت کیا سراتو وارداتی اتوماتیک ۲٫۰ لیتر مدل ۲۰۱۸ به ۲ میلیاردو ۶۵۰ میلیون تومان رسیده است که نسبت به روزهای گذشته ۱۰۰ میلیون ارزان شده است و از ابتدای تیر تاکنون ۸۰۰ میلیون ارزان شده است.قیمت کیا اسپورتیج ۴ سیلندر GT لاین مدل ۲۰۱۸ نیز ۴ میلیاردو ۶۰۰ میلیون تومان اعلام شده است که طی ۷ روز گذشته ۳۰۰ میلیون افزایش پیدا کرده است.

قیمت هیوندای آزرا (گرنجور) ۴ سیلندر مدل ۲۰۱۹ به ۵ میلیاردو ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است که طی سه روز ۱۰۰ میلیون کاهش داشته است.قیمت هیوندای سانتافه (ix۴۵) ۴ سیلندر دو دیفرانسیل مدل ۲۰۱۸ نیز با کاهش ۲۵۰ میلیونی در چهار روز گذشته ۴ میلیاردو ۸۵۰ میلیون تومان است.

قیمت هیوندای سوناتا هیبرید تیپ ۲ (GLS) مدل ۲۰۱۸ نیز حوالی ۴ میلیاردو ۵۰ میلیون تومان شده است که طی یک روز ۱۰۰ میلیون ارزان شده است.

قیمت رنو تالیسمان E۳ مدل ۲۰۱۸ در بازار خودروهای وارداتی به ۳ میلیاردو ۷۵۰ میلیون تومان نزدیک شده است که طی ۶ روز گذشته ۱۵۰ میلیون ارزان شده است.قیمت کولیوس مدل ۲۰۱۸ نیز ۴ میلیاردو ۷۰۰ میلیون تومان است و طی ۵ روز گذشته ۱۵۰ میلیون و دو هفته گذشته ۳۰۰ میلیون تومان ارزان شده است.قیمت تویوتا C-HR تمام چرخ محرک مدل ۲۰۱۸ نیز ۴ میلیاردو ۹۰۰ میلیون تومان شده است که طی دو هفته گذشته ۲۰۰ میلیون پایین آمده است.قیمت لکسوس NX هیبرید (۳۰۰h fsport) مدل ۲۰۱۷ حوالی ۸ میلیاردو ۴۰۰ میلیون تومان اعلام شده است که طی روز گذشته ۲۰۰ میلیون ارزان شده‌است.همچنین قیمت این شاسی بلندوارداتی نسبت به دو هفته گذشته ۳۰۰ میلیون پایین آمده است.قیمت لکسوس RX ۲۰۰ (توربو fsport) مدل ۲۰۱۸ نیز ۱۵ میلیاردو ۳۰۰ میلیون تومان است که ۲۰۰ میلیون تومان طی چهار روز گذشته کاهش داشته است. بررسی تغییرات قیمت شاسی بلندهای وارداتی نشان می‌دهد که از ۱۹ تیر تاکنون یک میلیاردو ۷۰۰ میلیون ارزان شده است.

قیمت فولکس گلف GTI نیز ۵ میلیاردو ۴۰۰ میلیون تومان است.قیمت ب ام و مدل ۲۰۱۸ (سری ۷ ۷۳۰li) نیز ۱۷ میلیاردتومان است که طی هفته گذشته یک میلیارد تومان ارزان شده است. و ب ام و مدل ۲۰۱۷ (X۱ ۲۵) نیز ۷ میلیارد قیمت دارد که ۲۰۰ میلیون تومان طی یک هفته کاهش داشته است.تمام خودروها صفر کیلومتر هستند و مدل‌هایی که سال ساخت آنها مربوط به گذشته است خط تولیدشان متوقف شده است.قیمت فونیکس FX پریمیوم مدل ۱۴۰۲ یک میلیاردو ۹۰۰ میلیون تومان است که طی هفته گذشته ۸۰ میلیون تومان ارزان شده‌است.قیمت فونیکس تیگو۸ پرومکس اکسلنت مدل ۱۴۰۲ نیز ۲ میلیاردو ۹۰۰ میلیون تومان اعلام شده است که طبق قیمت روز مدیران خودرو طی ۴ روز گذشته ۵۰ میلیون ارزان شده است.

قیمت چری آریزو ۵T IE مدل ۱۴۰۲ حوالی یک میلیاردو ۱۰۰ میلیون تومان اعلام شده است. قیمت چری تیگو ۷ IE مدل ۱۴۰۲ نیز یک میلیاردو ۵۰۰ میلیون تومان است که ۷۰ میلیون طی دو هفته کاهش پیدا کرده است.قیمت ام وی ام X۲۲ اتوماتیک مدل ۱۴۰۱ (اسپرت لاکچری) ۸۲۵ میلیون تومان است. همچنین قیمت ام وی ام دنده ای X۲۲ مدل ۱۴۰۲ به ۷۲۵ میلیون تومان نزدیک شده است. این دو مدل طی روز گذشته ثابت مانده است.قیمت سیتروئن C۳ مدل ۱۳۹۸ نیز ۲ میلیاردو ۱۰۰ میلیون تومان است و کاهش ۱۰۰ میلیونی طی ۲ هفته را ثبت کرده است.قیمت برلیانس کراس (۱٫۶۵ لیتر) مدل ۱۳۹۹ نیز یک میلیاردو ۱۰۰ میلیون تومان است که نسبت به روز گذشته تغییر نکرده است اما از اواسط تیر تاکنون ۱۵۰ میلیون کاهش داشته است.قیمت سراتو سایپا (۲٫۰ لیتر آپشنال) مدل ۹۸ نیز یک میلیاردو ۸۵۰ میلیون است که نسبت به هفته گذشته ۱۰۰ میلیون و اول تیر ۴۵۰ میلیون ارزان شده است.قیمت دیگنیتی پرایم مدل ۱۴۰۲ به یک میلیاردو ۶۸۰ میلیون تومان رسیده است که طی روز گذشته ۷۰ میلیون تومان و دو هفته گذشته ۱۲۰ میلیون ارزان شده است.قیمت فیدلیتی پرایم هفت نفره مدل ۱۴۰۲ نیز یک میلیاردو ۶۳۰ هزارتومان است که طی هفته گذشته گذشته ۱۲۰ میلیون تومان ریخته است.قیمت ریسپکت پرایم مدل ۱۴۰۲ نیز یک میلیاردو ۲۴۰ میلیون تومان شده است که طی هفته گذشته ۷۰ میلیون تومان پایین آمده است.

قیمت پژو ۲۰۰۸ مدل ۹۹ نیز ۲ میلیاردو ۲۰۰ است که طی سه هفته گذشته ۱۸۰ میلیون کاهش پیدا کرده است.قیمت هایما دنده ای S۵ مدل CVT مدل ۱۴۰۰ حوالی یک میلیاردو ۱۵۰ میلیون تومان اعلام شده است. هایما S۵ ۶ سرعته اتوماتیک مدل ۱۴۰۱ نیز حوالی یک میلیاردو ۲۳۰ میلیون تومان خریدوفروش می شود. این دو مدل طی یک روز ۳۰ میلیون ارزان شده است.قیمت هایما ۸S به یک میلیارد و ۸۷۰ میلیون تومان رسیده است که نسبت به ۲۷ تیرماه ۱۰۰ میلیون تومان کاهش داشته است.

قیمت جک اتوماتیک (S۵ ۱٫۵ لیتر) مدل ۱۴۰۲ نیز به یک میلیاردو ۴۲۰ میلیون تومان رسیده است که نسبت به دو هفته گذشته ۱۳۰ میلیون ارزان شده است. قیمت کی ام سی J۷ مدل ۱۴۰۲ نیز یک میلیاردو ۴۵۰ میلیون تومان اعلام شده است که سه روزه ۱۳۰ میلیون تومان کاهش پیدا کرده است.

◆

امضای تفاهم‌نامه همکاری میان شرکت ماموت خودرو و مکو؛

گامی موثر در جهت تولید و عرضه خودروهای الکتریکی

روز یکشنبه مورخ ۱ مرداد ۱۴۰۲ در جلسه‌ای که به میزبانی شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مپنا (مکو) برگزار شد، تفاهم‌نامه‌ای میان شرکت ماموت خودرو و مکو به امضاء رسید که زمینه‌ساز همکاری‌های مشترک در راستای توسعه زیرساخت‌ها و مهیا ساختن شرایط برای عرضه خودروهای الکتریکی در کشور خواهد بود.

روز یکشنبه مورخ ۱ مرداد ۱۴۰۲ در جلسه‌ای که به میزبانی شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مپنا (مکو) برگزار شد، تفاهم‌نامه‌ای میان شرکت ماموت خودرو و مکو به امضاء رسید که زمینه‌ساز همکاری‌های مشترک در راستای توسعه زیرساخت‌ها و مهیا ساختن شرایط برای عرضه خودروهای الکتریکی در کشور خواهد بود.

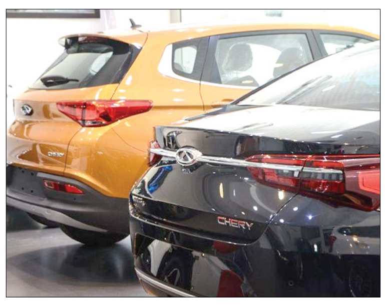
امروزه بحث تولید و عرضه خودروهای الکتریکی، با توجه به دغدغه‌هایی از جمله کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و همچنین جلوگیری از انتشار گازهای آلاینده، بیش از هر زمان دیگری مورد اهمیت قرار گرفته است.

در همین راستا، با توجه به ماموریت شرکت مکو و رویکرد آینده‌نگرانه ماموت خودرو در پاسخگویی به بازار و با هدف پیشگامی در ترویج، عرضه و به‌کارگیری خودروهای برقی در کشور، تفاهم‌نامه‌ای با حضور مدیران این دو شرکت به امضاء رسید که علاوه بر تقویت حوزه تحقیقاتی، در بهبود روند توسعه زیرساخت‌های لازم برای تولید یا عرضه خودروهای الکتریکی در ایران نیز موثر خواهد بود.

طراحی و ارائه راه‌حل‌های یکپارچه (شامل تعریف محصول، مکانیزم‌های ارتباطی، پشتیبانی و خدمات شارژ، ایمنی و...) به منظور عرضه خودروهای برقی در کشور (با اولویت مناطق برگزیده) و پشتیبانی از آن‌ها، مطالعه و برنامه‌ریزی جهت توسعه زیرساخت‌های شارژ خانگی برای مشتریان مورد نظر (با هدف ۱۰ هزار خودرو در شهر تهران و شهرهای بزرگ)، تنظیم پیش‌نویس سیاست‌های حمایتی و مشوق‌های خریداران و عرضه‌کنندگان خودروهای برقی و همچنین مطالعه و برنامه‌ریزی جهت تولید و داخلی‌سازی اقتصادی خودروهای برقی کشور توسط گروه ماموت خودرو، از جمله مواردی هستند که در این تفاهم‌نامه، مورد توافق طرفین قرار گرفته‌است.

تحویل ندادن برخی خودروها از سوی خودروسازان خصوصی

گلایه متقاضیان: خودرو نداشتید چرا اعلام کردید؟



در حالی که یک شرکت خودروساز خصوصی به مشتریانش اعلام کرده برخی از محصولاتی که نوبت تحویلشان تابستان امسال است موجود نیست و در صورت تمایل می توانند ماشین دیگری دریافت کنند که این پرسش مطرح می‌شود آیا شرکت متعهد به تحقق وعده خود در تحویل خودروهای اعلامی در طرح یکپارچه نیست و یا دلایل دیگری برای عدم عرضه وجود دارد؟

اخیراً تعدادی از مشتریان شرکت مدیران‌خودرو که در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها، متقاضی دو محصول آریزو ۶ و تیگو ۸ این شرکت بوده و نوبت دریافت تابستان امسال داشته‌اند، در تماس با این خبرگزاری اعلام کردند که به آنها در پیامکی اطلاع‌رسانی شده که این دو خودرو فعلا آماده تحویل نیست و مشتری می‌تواند به‌جای آن محصول فونیکس FX را دریافت کند.

تعدادی از این مشتریان با توجه به اختلاف قیمت این محصولات با خودروی موردنظر تمایل به این جایگزینی نداشته‌اند و عنوان کردند چرا خودرویی که درحال‌حاضر موجود نیست در سامانه آمده که ما به عنوان اولویتمان انتخاب کنیم؟.

از سوی دیگر در این رابطه مشتری مدعی است که نمایندگی مدیران‌خودرو به وی اعلام کرده که چنانچه تمایل به دریافت خودروی مورد نظر را نداشته باشید، بایستی انصراف دهید و نوبت شما از بین خواهد رفت که موضوع توسط شرکت مدیران‌خودرو تکذیب و تاکید شد که مشتری در برخورد با چنین موضوعی، به شرکت نمایندگی، متخلف را معرفی کند.

همچنین این شرکت مونتاژ کار خودرویی، پذیرفتن پیشنهاد جایگزین کردن خودروها توسط مشتری به اجبار را رد کرده و آن را کاملا اختیاری خوانده است و در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: مشتریان با توجه به موجودی خودروی FX PREMIUM و امکان تحویل به‌موقع این خودرو، می‌توانند از ابتدا برای دریافت این خودرو اقدام کنند.

البته که هیچگونه اجباری برای مشتریان به جهت انتخاب این خودرو وجود ندارد؛ نیازی به انصراف برای مشتریانی که تمایل به دریافت خودروی FX ندارند، نبوده و نوبت آنها محفوظ خواهد ماند تا هر زمان که تمایل داشتند، برای دریافت خودروی انتخابی خود (زمانی که تحویل فراهم شود) یا هر محصول از این شرکت که بخشنامه آن اطلاع‌رسانی شود، اقدام کنند.

این اتفاق در حالی افتاده است که این عرضه متعلق به طرح‌های فروش یکپارچه از طریق سامانه یکپارچه است و پس از ثبت‌نام، میزان تقاضای ثبت شده برای هر خودرو در مرحله ثبت‌نام به شرکت خودروساز داده می‌شود و براساس برنامه تولید خودرو، اولویت‌بندی مشتریان برای تحویل خودرو انجام و مشتریان منتخب به شرکت خودرویی معرفی می‌شوند؛ بنابراین شرکت مدیران‌خودرو که متعهد به تحویل خودروهای آریزو ۶ و تیگو ۸ در این زمان مقرر (تابستان ۱۴۰۲) شده است، به مشتری اعلام کرده نمی‌تواند به‌موقع خودروها را تحویل دهد؟این عدم تحویل به موقع به دو علت می‌تواند اتفاق بیفتد؛ یا شرکت نتوانسته به برنامه‌ریزی تولید خودرو عمل کرده و طبق برنامه پیش برود و یا با توجه به آشفته بازار قیمت خودروهای مونتاژی که پس از قریب به چهار ماه، هنوز به سامان نرسیده و مشخص نیست با توجه به دستور رئیس‌جمهوری و با پیگیری معاون اول وی، پایین خواهد آمد یا شورای رقابت بر سر تصمیم خود خواهد ماند و افزایش قیمت اعمال می‌شود؟ عرضه صورت نگرفته تا در آینده با قیمت بیشتری در بازار عرضه شود. حتی به نظر می‌رسد با تاخیر در تحویل، شاید فرصت به حداقل یک مرحله افزایش قیمت دوباره در نیمه دوم سال هم برسد و بهای خودرو بالاتر رود؛ شرکت هم طرح جایگزینی را پیشنهاد کرده که جای گلایه برای مشتری باقی نماند. البته که همانطور که اشاره شد، قیمت آریزو ۶ و تیگو ۸ با خودروی فونیکس FX اختلاف چند ۱۰۰ میلیون تومانی دارد.حال باید دید متقاضیان در موعدهای مشخص شده خودروهای مورد نظر خود را تحویل می‌گیرند و یا به با دلایل ذکر شده باید پول بیشتری را برای دریافت خودروهای جایگزین بپردازند؟

سازمان آموزش فنی وحرفه‌ای کشور

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۵۳۷۱۰۱

نام ونشانی دستگاه اجرایی(مناقصه‌گزار): سازمان آموزش فنی‌وحرفه‌ای کشور به نشانی :تهران خیابان آزادی – نبش خیابان خوش جنوبی .شماره تماس ۶۶۵۸۳۶۵۱ ۰۲۱

محل اجرا: - سازمان آموزش فنی و حرفه ای به نشانی:تهران خیابان آزادی-نبش خوش جنوبی ،سازمان اموزش فنی و حرفه ای کشور

موضوع فراخوان: سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور در نظر دارد به استناد آئین نامه اجرائی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات ، نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط ، جهت تهیه لیست کوتاه با موضوع تولید ، توسعه و استقرار پلتفرم مهارت آموزی بر اساس RFP های آماده شده، اقدام نماید. لذا از شرکت های واجد شرایط دعوت می شود طبق زمانبندی مشروحه ذیل ، جهت دریافت اسناد فراخوان با کد فراخوان **۲۰۰۲۰۰۳۰۳۵۰۰۰۰۰۴** صرفاً به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

این آگهی به منظور ارزیابی کیفی مناقصه گران انتشار یافته و پس از ارزیابی کیفی از مناقصه گران ، شرکتهای واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه محدود تک مرحله ای دعوت خواهند شد.

زمان انتشار در سامانه: مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ ساعت:۰۸/۰۰ **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۰ ساعت: ۱۷/۰۰

آخرین مهلت ارسال پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵ ساعت: ۱۰/۰۰ صبح، پیشنهاد دهندگان می بایستی تصویر کلیه مدارک را درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگزاری نمایند.(متقاضیان می بایست عضو سامانه تدارکات الکترونیکی دولت باشند)

م الف ۱۷۰۱

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

فراخوان مزایده عمومی

نوبت دوم

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مزایده های زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید .

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده	شماره فراخوان در سامانه	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۲/۳۱/۱۲۰	واگذاری اجاره بدون اخذ سرقفلی غرفه با کاربری بوفه به مساحت ۵۵ متر مربع واقع در جنب اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان نیشابور	۵۰۰۲۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۱۳	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۴۰۲/۳۱/۱۲۱	واگذاری اجاره بدون اخذ سرقفلی غرفه B۰۷ با کاربری حمل و نقل به مساحت ۷۹/۳۶ مترمربع واقع در پایانه بار شهید خبیری مشهد مقدس به شماره مزایده	۵۰۰۲۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۱۴	۶۸۳,۰۰۰,۰۰۰
۳	۱۴۰۲/۳۱/۱۲۲	واگذاری اجاره بدون اخذ سرقفلی غرفه نیمه کاره B۱۳ با کاربری حمل و نقل به مساحت ۴۸ مترمربع واقع در پایانه بار شهید خبیری مشهد مقدس	۵۰۰۲۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۱۵	۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۴	۱۴۰۲/۳۱/۱۲۳	واگذاری اجاره بدون اخذ سرقفلی غرفه نیمه کاره B۱۴ با کاربری حمل و نقل به مساحت ۵۵/۷ مترمربع واقع در پایانه بار شهید خبیری مشهد مقدس	۵۰۰۲۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۱۶	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰

- **تاریخ انتشار و دریافت اسناد مزایده :** از ساعت ۸ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷ تا ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۸
- **مهلت بازدید :** از تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷ تا ۱۴۰۲/۰۵/۱۶ (ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۲:۰۰ در روزهای کاری و غیر تعطیل)
- **مهلت ارائه پیشنهاد :** تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۵/۲۹
- **تاریخ و ساعت بازگشایی:** ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۳۰
- **محل دریافت و تحویل اسناد مزایده:** درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس **www.setadiran.ir**
- **اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار :** مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶- تلفن تماس ۸-۳۳۴۱۲۰۲۴-۰۵۱ و نمابر : ۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱

شناسه آگهی:۱۵۳۵۷۰۵
نوبت اول:۱۴۰۲/۰۵/۰۴ نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۵/۰۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی

۲۷۹۳

شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان

آگهی مزایده عمومی شماره : ۱۰۰۲۰۰۱۱۹۰۰۰۰۰۰۶ به شماره مرجع : ۱۴۰۲/۱۶۸

نوبت دوم

موضوع مزایده : فروش سیم مسی اسقاط(۷۰ تن)

شرکت توزیع برق استان اصفهان در نظر دارد کالای خود به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(**www.setadiran.ir**) با شماره مزایده ۱۶۸ مرجع ۱۴۰۲ و(شماره سیستمی ۱۰۰۲۰۰۱۱۹۰۰۰۰۰۰۶ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

زمان انتشار در سایت : شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷ ساعت ۰۸,۰۰ صبح
مهلت دریافت اسناد مزایده : پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۲ ساعت ۱۹:۰۰
تاریخ بازدید : ازشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۴ تا چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۸ از ساعت ۰۹ صبح الی ۱۲ ظهر
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت : سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۴ ساعت ۰۹:۰۰ صبح
زمان بازگشایی: سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۴ ساعت ۱۰:۰۰ صبح
زمان اعلام به برنده: چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده ، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت ، بازگشایی پاکات ، اعلام به برنده ، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر می باشد.
۲- پیشنهاد می گردد قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.
۳-علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند :
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۱۴۵۶
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (**www.setadiran.ir**) بخش“ ثبت نام/پروفایل مزایده گر“ موجود است.
محل برگزاری مزایده : سالن جلسات شرکت توزیع برق استان اصفهان

ضمانتنامه شرکت در مزایده : سپرده لازم برای شرکت در مزایده به مبلغ ۱۰ ٪ مبلغ برآوردی بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر برای مدت سه ماه و قابل تمدید به درخواست شرکت توزیع برق استان اصفهان و یا فیش واریزی به مبلغ مورد نظر به حساب سپهر صادرات به شماره ۰۱۰۲۲۱۳۴۵۴۰۰۵

-تحویل ارسال سپرده شرکت در مناقصه بصورت فیزیکی و در پاکت لاک و مهر شده قبل از ساعت برگزاری مناقصه به دبیرخانه شرکت توزیع برق استان اصفهان به آدرس اصفهان خ شریعتی علاوه بر بارگذاری بر روی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) الزامی است .
- شرکت توزیع برق استان اصفهان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- هزینه درج آگهی مزایده در صفحات داخلی روزنامه های منتخب بعهده برنده مزایده میباشد.
- داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۳-۳۶۲۷۳۰۱۱ داخلی ۴۲۷۴ واحد مناقصات و قراردادها تماس حاصل نمایند.
شناسه آگهی:۱۵۳۷۴۷۱

شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان – امور تدارکات و انبار ها

۲۸۵۵