اخبار کوتاه

مدیرعامل شرکت توانیر:

۷۸۰ میلیارد تومان پاداش صرفه‌جویی پرداخت شد

مدیر عامل شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) گفت: تاکنون ۷۸۰ میلیارد تومان پاداش صرفه‌جویی برق به مشترکان پرداخت شده است.

«آرش کردی» افزود: هفته گذشته در روز دوم مرداد بیشترین میزان اوج مصرف برق با عدد ۷۲ هزار و ۷۲۴ مگاوات به ثبت رسید که یک رشد تاریخی ۴۶ درصدی را نسبت به اوج مصرف پارسال با عدد ۶۹ هزار و ۵۰۰ مگاوات نشان می‌دهد.وی ادامه‌داد: خرداد و تیر میزان انرژی تحویلی به مشترکان هفت درصد رشد داشته است که عدد قابل توجهی محسوب می‌شود.مدیرعامل توانیر خاطرنشان کرد: رشد اوج مصرف امسال نسبت به پارسال نزدیک‌به سه‌هزار و ۲۰۰ مگاوات است که معادل مصرف ۶ استان ایلام، کردستان، کرمانشاه، سمنان، لرستان و اردبیل است.کردی گفت: پیش‌بینی می‌شود اوج مصرف امروز به عدد ۷۲ هزار مگاوات برسد.وی اضافه کرد: هفته جاری هفته گرمی خواهد بود و امکان دارد در این هفته، اوج مصرف به بیش از ۷۲ هزار مگاوات نیز برسد، بنابراین نیاز داریم مردم همکاری خود را در زمینه مدیریت مصرف برق تداوم بخشند.مدیرعامل توانیر افزود: تقریبا از هر سه مشترک، یک مشترک مشمول دریافت پاداش شده و از ۲۷ میلیون قبض صادر شده بیش از ۹ میلیون قبض مشمول پاداش شده است. کردی خاطرنشان کرد: براساس بررسی‌ها این امکان وجود دارد که بیش از ۹۸ درصد مشترکان در طرح پاداش صرفه‌جویی برق شرکت کنند.

برای نخستین بار در کشور انجام شد؛

ساخت نازل سوخت توربین گازی با بهره‌گیری از فناوری چاپ سه بعدی در کشور

سویلر نازل سوخت توربین گازی GEF۹ برای نخستین بار در پژوهشگاه نیرو به‌صورت یک تکه و به روش ساخت افزایشی (چاپ سه بعدی) از جنس فولاد ضد زنگ تولید شد.

به گزارش پژوهشگاه نیرو، «سینا سالمی» مدیر این پروژه در پژوهشگاه نیرو اظهار داشت: در حال حاضر این قطعه توسط شرکت جنرال الکتریک تولید شده و به صورت دو تکه جداگانه ساخته و از طریق جوشکاری به هم متصل می‌شوند.وی گفت: استفاده از قطعات وارداتی جنرال الکتریک در محفظه احتراق با دمای بالا موجب می‌شد که عموما این قطعات از محل جوشکاری دچار تخریب شده و به این علت، عمر قطعه کاهش می‌یافت.سالمی ادامه‌داد: به همین دلیل با توجه به حساسیت این قطعه و عملکرد آن در دمای بالا، ساخت قطعه مذکور به کمک فناوری ساخت افزایشی در قالب یک پروژه پژوهشی در دستور کار پژوهشگاه نیرو قرار گرفت که در نهایت موفق شدیم برای نخستین بار سویلر نازل سوخت توربین گازی GEF۹ را به‌صورت یک تکه از جنس فولاد ضدزنگ تولید کنیم.وی بیان داشت: باتوجه به موفقیت‌آمیز بودن آزمون‌های انجام گرفته روی قطعه ساخته شده، شرایط نصب این قطعه در یکی از واحدهای نیروگاهی کشور فراهم شده است.سالمی خاطرنشان کرد: بررسی فنی و اقتصادی ساخت قطعه مذکور حاکی از آن است که از نظر قیمت و زمان، روش ساخت افزایشی نسبت به سایر روش‌های سنتی از مزیت نسبی برخوردار است، هزینه تولید قطعه مذکور به روش ساخت افزایشی نزدیک‌به ۳۰ درصد کمتر از هزینه ساخت آن به روش‌های سنتی است.وی ادامه‌داد: همچنین زمان ساخت آن نیز به مراتب سریع‌تر از روش‌های قبلی است. علاوه بر اینکه با ساخت یکپارچه این قطعه فرایند جوشکاری در ساخت قطعه حذف شده و در پی آن مشکلات ترک خوردن محل جوشکاری رفع شده و طول عمر قطعه افزایش خواهد یافت.مدیر پروژه طراحی و ساخت نازل سوخت (سویلر) واحدهای سیکل ترکیبی GE-F۹ به روش ساخت افزایشی در پژوهشگاه نیرو خاطرنشان کرد: در ساخت این قطعه به روش مذکور که با همکاری شرکت توگا (مپنا) انجام شده است، علاوه بر اینکه از این پس وابستگی خارجی برای تهیه این قطعه نخواهیم داشت، در زمان و هزینه صرفه‌جویی اقتصادی و ارزی قابل توجهی نیز انجام می‌شود

برق ۳۰ سازمان پرمصرف شهر تهران قطع شد

با تداوم گرمای هوا و رکورد شکنی‌های پی‌درپی مصرف برق کشور، دیروز شنبه هفتم مردادماه، برق ۳۰ سازمان ملی و استانی پرمصرف دیگر در شهر تهران قطع شد. این در حالی است که اداراتی که همکاری نکرده‌اند به مراجع ذیربط نیز معرفی می‌شوند.

کامبیز ناظریان مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با قدردانی از همراهی عموم مشترکان برق شهر تهران در مدیریت مصرف انرژی و کاهش بار شبکه در ساعات اوج مصرف بار، ضمن اشاره به تداوم موج گرما در کشور و لزوم صرفه جویی هرچه بیشتر در مصرف برق، بار دیگر به اداراتی که همکاری لازم را در اجرای طرح های مدیریت بار نداشتند هشدار داد و تاکید کرد، فهرست اداراتی که اقدام به اجرای مصوبه هیئت دولت در خصوص مدیریت مصرف برق نکرده‌اند به مراجع ذیربط اعلام خواهد شدوی خاطرنشان کرد: از ابتدای خردادماه سال جاری تاکنون بیش از ۴۰۰ دستگاه اداری پرمصرف در شهر تهران مشمول قطع برق شده و اسامی برخی از این ادارات نیز جهت آگاهی عموم شهروندان منتشر شده است.ناظریان با بیان این که امروز نیز برق ۳۰ اداره پرمصرف پایتخت به دلیل خودداری از کاهش مصرف برق توسط عوامل فنی این شرکت قطع شد، خاطرنشان کرد: تمامی مشترکان اداری پایتخت مجهز به کنتورهای هوشمند هستند و مصرف برق آنان تا پایان فصل گرما به صورت لحظه‌ای توسط کارشناسان این شرکت در رصدخانه شبکه برق و انرژی شهر تهران پایش خواهد شدناظریان از پرداخت ۶۰ میلیارد تومان پاداش به مشترکان بخش خانگی شهر تهران طی سال جاری خبر داد و یادآور شد: بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار مشترک خانگی در تهران به دلیل کاهش مصرف برق نسبت به سال گذشته مشمول دریافت پاداش شده‌اند.

۲۵۰ طرح تامین و استحصال آب در کشور در حال اجراست

مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور با اشاره به برنامه های وزارت نیرو برای تامین آب شرب، گفت: ۲۵۰ طرح تامین و استحصال آب در کشور در حال انجام است.

به گزارش وزارت نیرو، «فیروز قاسم‌زاده» با بیان اینکه وزات نیرو برای تأمین منابع آب در همه حوزه‌های مصرفی برنامه بسیار جدی دارد، خاطرنشان کرد: وزارت نیرو طرح‌های مختلف تامین و استحصال آب، تصفیه‌خانه‌های آب شـرب و طرح‌های آبرسانی را در دسـت اجرا دارد و در زمینه طرح‌های تامین و استحصال ۲۵۰ طرح در کشور در حال انجام است که می‌توانند آب مطمئن در اختیار مردم قرار دهند.

وی با تاکید بر اینکه تامین پایدار آب شرب در برنامه وزارت نیرو است، افزود: این مهم با اجرای طرح‌ها تأمین آب پیگیری می‌شـود.مدیرکل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور بیان داشت: در حال حاضر طرح‌های اولویت‌دار یکی از موضوعاتی جدی است که در وزارت نیرو دنبال می‌شود و این طرح‌ها در بخش‌های مختلف شناسایی شدند.قاسم‌زاده ادامه‌داد: ویژگی‌های مختلفی برای پروژه‌های تأمین آب و آبرسانی در کشور نظیر زمان خاتمه طرح‌ها و اهمیت طرح‌ها برای نقاط مصرف و نیز حساسیتی که در حوزه اجتماعی دارند (برای اولویت‌بندی اجرای پروژه‌های حوزه آب در کشور) شناسایی شد.

حذف خاطره بی‌برقی با همت صنعت نفت

صنعت نفت برای تأمین کامل سـوخت موردنیاز نیروگاه‌ها و ورود مازاد برق خود به چرخه سراسری که سبب پایداری شبکه برق کشور می‌شود از هیچ تلاشی فروگذاری نکرده و همراه با وزارت نیرو در مبارزه با خاموشی می کوشد.

خاموشـی‌های مکرر آن هم در اوج گرمای تابستان، پدیده ناخوشـایندی بود که تا چند سال اخیر دامان سراسر کشور را فراگرفته بود و مردم مسـتأصل در خبرها به‌دنبال برنامه‌های زمان‌بندی ساعات و مناطق خاموشی می گشتند؛ موضوعی که نه خُلق خوشی باقی گذاشته بود و نه فرصتی برای چاره‌اندیشی.

بـا روی کار آمدن دولت سـیزدهم و تلاش‌های مسـتمر و اقدام‌هـای به‌موقع در حوزه تولیـد، عرضه و مصرف برق، خاموشـی‌ها به تاریخ پیوسـت که در این میان صنعت نفت نقش مهمی در حفظ پایداری شبکه برق داشته است تا آنجا که می‌توان از صنعت نفت به‌عنوان روشن کننده چراغ نیروگاه‌ها یاد کرد.

سهم بالای گاز در سبد سوختی نیروگاه‌ها

در تشریح این موضوع نخست باید اشاره کرد که نیروگاه‌های حرارتی تولیدکننده بخش عمده‌ای از نیاز مصرف برق در کشور هستند، اما یکی از مسائل مهم در بهره‌برداری از این نیروگاه‌ها، تأمین سوخت آنهاست که این نیروگاه‌ها از گاز به‌عنوان سوخت نخست و از سوخت مایع به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده می‌کنند. البته در فصل سـرد سال سهم گاز از سبد سوختی نیروگاه‌ها به‌دلیل تأمین پایدار گاز بخش خانگی و اولویت این موضع، کمتر می‌شـود، اما در فصل تابستان که گاز در بخش خانگی مصرف کمتری دارد، فرصت برای بهره‌برداری بیشتر نیروگاه‌ها با سـوخت گاز مهیاست تا در مجموع سالانه سهم سوخت گاز از سبد سوختی به ۸۰ درصد برسد.

مجید چگنی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در این باره از افزایش بیش از ۳ میلیارد مترمکعبی حجم گازرسانی به نیروگاه‌ها در بهار امسال نسبت به همین بازه زمانی در سال ۱۴۰۱ خبر داد و اعلام کرد: حجم گاز ارسالی به نیروگاه‌ها از ابتدای امسال تا پایان بهار، ۲۱ میلیارد و ۸۱۴ میلیون مترمکعب بوده است.

وی با بیان اینکه این شرکت در تعامل حداکثری با وزارت نیرو و شرکت مدیریت شبکه برق ایران با گازرسانی به نیروگاه‌ها نقش بی‌بدیلی در حفظ جریان پایدار برق کشور دارد، به ثبت رکورد تازه تحویل گاز بـه نیروگاه‌ها تا بیش از ۳۱۰ میلیون مترمکعب در روز اشـاره کرد که رکوردی تـازه در این حوزه به‌شمار می‌آید.

به گفته معاون وزیر نفت، شرکت ملی گاز ایران از ابتدای امسال در مقاطع مختلف با وجود افزایش مصرف گاز در دیگر بخش‌ها، فراتر از برنامه تعهد خود به نیروگاه‌ها گازرسانی کرده است.

محمدرضا جولایی، مدیر دیسـپچینگ شـرکت ملی گاز ایران هم در تازه‌ترین گزارش خود درباره حجم گازرسـانی به نیروگاه‌ها، گفته است که این مقدار در روزهای آغازین مردادماه امسال روزانه ۳۱۱ میلیون مترمکعب بوده و نیروگاه‌های متصل به شبکه گاز کشـور همچنان از ذخیره سوخت مایع استفاده نمی‌کنند.شـایان ذکر است نیروگاه‌های متصل به شبکه گاز کشور پس از بخش خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده سهم بیش از ۳۰ درصدی از کل مصرف سالانه گاز کشور را به خود اختصاص داده‌اند و این در حالی است که با توجه به پراکندگی نیروگاه‌ها در همه اسـتان‌های کشور، زیرساخت‌های لازم در شبکه انتقال و توزیع گاز کشور به‌منظور تأمین گاز این بخش از سوی شرکت ملی گاز ایران اجرایی شده است.از سویی طبق آمـار وزارت نیرو در سـال ۱۴۰۱ هم حجم تولید کل برق در کشور، ۳۷۰ میلیارد کیلووات ساعت بوده که از این مقدار، ۹۳,۸ درصد از طریق نیروگاه‌های حرارتی تولید شـده که این مهم نشان‌دهنده نقش بارز شرکت ملی گاز ایران به‌عنوان اصلی‌ترین و بزرگ‌ترین تأمین کننده سوخت موردنیاز بخش نیروگاهی در تأمین پایدار انرژی موردنیاز در همه بخش‌های کشور است.

سهم ۵۰ درصدی میدان مشترک پارس جنوبی در تولید برق کشور

میدان مشترک پارس جنوبی از جمله میدان‌هایی است که نقش برجسـته‌ای در سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها و تولید برق کشور دارد تا آنجا که بنا به گفته سیدهاشم اورعی، رئیس اتحادیه انجمن‌های انرژی ایران، ۷۰ درصد گاز و ۵۰ درصد برق کشور از این میدان تأمین می‌شود و شاهرگ حیاتی انرژی کشور است.

او با اشاره به وابستگی شدید سبد انرژی کشور به گاز گفت: در شرایط عادی ۹۲ درصد برق کشور از گاز تولید می‌شود و کاهش تولید گاز بر تولید برق نیز اثرگذار است.

نباید فراموش کرد که صنعت نفت از صنایع پرمصرف انرژی به‌ویژه برق در کشور است، از این رو ساخت نیروگاه تولید برق وزارت نفت دولت سیزدهم سال ۱۴۰۱ چند واحد بخار نیروگاه سـیکل ترکیبی را به‌منظور کمک به پایداری برق کشور به بهره‌برداری رساند تا با اسـتفاده از افزایش توان تولید برق از طریق نیروگاه‌های صنعت نفت، خاموشی در شبکه برق کشور صورت نگیرد. دو واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی بعثت پارس جنوبی و واحد بخار نیروگاه غرب کارون از جمله واحدهای بخار نیروگاه‌های صنعت نفت هستند که سال ۱۴۰۱ عملیاتی شدند. واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی بعثت پارس جنوبی با ظرفیت ۱۶۰ مگاوات و سـرمایه‌گذاری بیـش از ۴۵۰ میلیون یورو و ۲۳۴ هزار دلار و مبلغ ۳۶۵ میلیارد ریال در هفتم شـهریورماه ۱۴۰۱ با حضور جواد اوجـی، وزیر نفت و واحد دوم بخار این نیروگاه نیز به ارزش ۱۴۰ میلیون دلار، ۱۱ اسفندماه به دستور رئیس‌جمهوری به‌طور رسمی به بهره‌برداری رسید تا با انتقال توان خود به شبکه سراسری برق کشور بخشی از فشار ناشی از مصرف برق را بکاهد. نیروگاه سیکل ترکیبی بعثت هم به‌منظور تأمین کمبود تولید انرژی الکتریکی موردنیاز پالایشگاه‌های مسـتقر در منطقه کنگان مربوط به فازهای ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۹، ۲۲-۲۴، مجتمع پالایشگاهی سیراف، همچنین افزایش پایداری شبکه برق شرکت نفت و گاز پارس در منطقه عسلویه و کنگان، در مجاورت نیروگاه گازی متمرکز ساخته شده است که بخش سیکل ترکیبی نیروگاه بعثت در سه بلوک با افزایش ظرفیت تولید برق این نیروگاه، پشتیبانی قابل توجهی از تولید پایدار گاز در پالایشگاه‌های پارس جنوبی خواهد داشت. فاز بخار نیروگاه غرب کارون از دیگر راهکارهای وزارت نفت دولت سیزدهم در کمک به تولید برق کشور است که هم‌زمان با افزایش ظرفیت ۱۶۰ مگاواتی این نیروگاه هشتم اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۲ در سفر سیدابراهیم رئیسی، رئیس جمهوری به بهره‌برداری رسمی رسید. نیروگاه سیکل ترکیبی یادشده شامل دو واحد گازی به ظرفیت اسـمی ۱۶۶ مگاوات و یک واحد بخار به ظرفیت اسمی ۱۶۰ مگاوات در مجموع به ظرفیت اسمی ۴۹۲ مگاوات در شرایط استاندارد ساخته شده است. برای اجرای این طرح ۳۲۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری شده اسـت که بازپرداخت آن با تضمین ۲۰ساله خرید برق از نیروگاه از سوی شرکت ملی نفت ایران انجام می‌شود.

رشد ۳۸ درصدی مصرف بنزین طی ۲ سال

وزارت نفت اخیرا از افزایـش مصرف روزانه بنزین از ۸۸ به ۱۲۲ میلیون لیتر طی دو سال اخیر خبر داد که رشد ۳۸ درصدی مصرف این سوخت در این مدت را نشان می‌دهد.

در فروردین‌ماه سال گذشـته، جواد اوجی، وزیر نفت، درباره روند افزایشی مصرف بنزین در کشـور هشدار داد و تأکید کرد: ظرفیت پالایشی کشور در زمینه تولید بنزین و نفت‌گاز در حال نزدیک شدن به مقدار مصرف در کشور است و سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود.

وی همچنین از افزایش سالانه ۱۰ تا ۱۲ درصدی مصرف سوخت مایع کشور خبر داده و گفته بود: هم‌زمان که باید به فکر افزایش ظرفیت پالایشی کشور باشیم، ضروری است از اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف در کشور به‌ویژه در بخش‌های خانگی و صنعتی غافل نباشیم.

در فروردین امسـال هم علی‌اکبر نژادعلی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز اظهار کرد: از ابتدای فروردین‌ماه تا ۱۹ فروردین‌ماه، به‌طور میانگین ۱۱۱ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر بنزین در سراسر کشور مصرف شده است که این عدد در مقایسـه با مدت مشابه پارسال (یکم تا نوزدهم فروردین‌ماه ۱۴۰۱) با ثبت میانگین مصرف روزانه ۱۰۲ میلیون لیتر بنزین، ۹ درصد افزایش مصرف را نشان می‌دهد.

نژادعلی در اردیبهشت ۱۴۰۲ از رشد ۱۰ درصدی مصرف بنزین در مقایسه با مدت مشـابه سال قبل خبر داد و گفت: با توجه به هم‌ترازی بین تولید و مصرف، تاکنون واردات بنزین نداشتیم، اما سیر رشد مصرف بنزین در کشور عدد غیرمنتظره‌ای است به طوری که در سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال ۱۴۰۰ حدود ۲۰ درصد رشد مصرف داشتیم.

در خرداد ۱۴۰۲، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: روزانه ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در ایران مصرف می‌شود که با هر تراز جهانی و با هر کشوری مقایسه شود، بسیار بالا و ۵ تا ۶ برابر استاندارد دنیاست. این موضوع در کشـور سه برابر میانگین جهانی است که در سوخت‌های فسیلی از جمله گاز و فرآورده‌های نفتی این شدت بالاتر اسـت و سـالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانـه سـوخت در کشـور پرداخـت می‌شـود.در تیرماه ۱۴۰۲، وزارت نفت اعلام کرد: سالانه ۸۰ میلیارد دلار یارانه سوخت در کشور پرداخت می‌شود و این در شرایطی است که سال ۱۴۰۱ مجموع درآمدهای نفتی کشور ۴۳ میلیارد دلار بود، یعنی ایران حدود ۲ برابر درآمدهای نفتی خود را صرف پرداخت یارانه انرژی می‌کند.

البته این وضع تنها مختص فصل گرما نیست و در طول سال، به‌دلیل مساعد نبودن شرایط واحدهای صنعتی، خانگی، حمل‌ونقل و سایر موارد، بارها و بارها مصرف سوخت به مرحله رکوردشکنی ایران در میان سایر کشورهای جهان رسیده است.مطابق اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، روزانه ۲۵۰ میلیون لیتر فرآورده نفتی در کشور مصرف می‌شود که در مقایسه با دنیا، ۵ تا ۶ برابر بالاتر از استانداردهای تعریف‌شده جهانی است.

در ماه جاری (مرداد ۱۴۰۲)، جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: مصرف بنزین کشور در روزهای گذشته اعدادی نظیر ۱۲۷ میلیون لیتر را ثبت کرده است و با توجه به میانگین کنونی مصرف روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور، پیش‌بینی می کنیم این عدد با توجه به پیش‌رو بودن سفرهای تابستانی و ایام اربعین باز هم افزایش یابد که نیازمند مدیریت مصرف از سوی مردم است.

وی پیش‌تر (در خرداد ۱۴۰۲) نیز درباره جدی شـدن روند ناترازی هشدار داده و گفته بود: مصرف روزانه بنزین کشور ۱۱۰ میلیون لیتر است و مصرف و تولید سربه‌سر شده‌اند. سالانه بیش از یک میلیون خودرو عرضه می‌شود و هیچ خودرویی هم اسقاط نمی‌شود، در صورت ادامه این روند، به ناترازی بنزین خواهیم رسید و وارد کننده خواهیم شد. هوشنگ فلاحتیان، معاون برنامه‌ریزی وزارت نفت نیز به تازگی با اشـاره به افزایش مصرف روزانه انواع حامل‌های انرژی در کشور گفت: دو سال قبل میانگین مصرف روزانه بنزین ۸۸ میلیون لیتر بوده، اما اکنون به ۱۲۲ میلیون لیتر در روز رسیده است.

کارشناسان معتقدند ایران از نظر شدت مصرف انرژی در جهان شرایط مناسبی ندارد. آن‌ها می گویند اولویت کشور در این حوزه باید بهینه‌سازی مصرف انرژی باشد که یک کار بین بخشی است؛ یعنی باید مردم و دستگاه‌های دولتی و کارخانجات صنعتی در این زمینه نقش‌آفرینی کنند.

با وجود آنکه همه بخش‌های کشـور بر لزوم کاهش مصرف انـرژی تأکید دارنـد، امـا به دلیل پرداخـت یارانـه بـالا از سوی دولـت بـرای حامل‌هـای انـرژی و پرداخت نشدن قیمـت واقعـی این حامل‌هـا از سوی مصرف‌کننـدگان، هیچ کـدام از بخش‌هـا به دنبال بهینه‌سـازی نیسـتند؛ نه نیروگاه‌ها به دنبال افزایش بازده خـود می‌رونـد و نـه بخـش صنعـت، فناوری روز را بـه خدمـت می‌گیرد تـا هزینـه انـرژی خـود را کاهـش دهـد.

موج جهانی افزایش قیمت بنزین

قیمت بنزین در سراسر جهان رو به افزایش گذاشته که یک نشـانه تورمی برای بانک‌های مرکزی و دولت‌های سراسر جهان است.

بهای معاملات بنزین در بازار نیویورک به بالاترین حد در ۹ ماه گذشته صعود کرد و شوک قیمت آن به جایگاه‌های سوخت رسید. هم‌زمان قیمت‌ها در آسیا هم افزایش پیدا کرده است. بازارهای بنزین در سراسر جهان به دلیل ترکیبی از عوامل نظیر اختلالات پالایشگاهی غیر منتظره و ذخایر بنزین کم‌تر از حد معمول در قطب‌های ذخیره سازی مانند منطقه گلف کاست آمریکا و سنگاپور برای این وقت از سال، محدودیت عرضه پیدا کردند.

این وضعیت در بازارهای انرژی جهانی می گوید که هرچند بهای معاملات نفت از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون تغییر چندانی نداشتند اما قراردادهای بنزین آمریکا بیش از ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده اسـت. این افزایش دوباره قیمت بنزین احتمالا دردسری برای بانک‌های مرکزی از جمله فدرال رزرو آمریکا ایجاد می کند زیرا سیاستگذاران با این مشکل دست و پنجه نرم می کنند که اگر لازم باشد تورم را مهار کنند، تا چه حد باید سیاست پولی را منقبض کنند. قیمت بنزین اغلب یک موضوع جنجال برانگیز بوده زیرا هزینه‌های آن می‌تواند برای بسیاری از افراد در کنار هزینه‌های غذا و اجاره، یک هزینه روزانه ضروری باشد.

قیمت‌های انرژی اغلب یکی از عوامل زیادی هسـتند که در افزایش تورم جهانی سهیم بودند. در آمریکا کنترل قیمت در جایگاه‌های سوخت هم مسئله مهمی برای جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا در انتخابات سال آینده خواهد بود؛ به خصوص پس از اینکه او دستور داد بزرگترین برداشت از ذخایر آمریکا در تابستان گذشته انجام شود.اندرو هولنهورست، اقتصاددان ارشد آمریکایی در شرکت سیتی گروپ گفت: هزینه‌های بالاتر انرژی ممکن است قیمت‌های مصرف کننده را افزایش داده و به تورم مجدد کالاها منجر شود.

به گفته برت رایان، اقتصاددان ارشد دویچه بانک، افزایش یک سنتی هر گالن بنزین در آمریکا، حدود ۱,۱۵ میلیارد دلار قدرت هزینه سالانه را از بین می برد. این به معنای آن است که کاهش ۱,۳۰ دلاری هر گالن بنزین در سه ماهه دوم، باعث صرفه جویی ۱۵۰ میلیارد دلاری برای مصرف کنندگان شد و این پولی است که آنها می توانند برای کالاها و خدمات دیگر خرج کنند.

موجودی‌های کم و تقاضای بالا در مناطق اصلی، قیمت‌ها در سراسر جهان را بالاتر می برد. در اروپا، قیمت بنزین سریعتر از نفت در حال افزایش است. با این حال، این روند هنوز به طور کامل به هزینه های بالاتر در جایگاه‌های سوخت منجر نشده است. در همین حال، بازار سنگاپور که یک قطب کلیدی آسیاسـت، از صادرات کمتر از حد انتظار چین تحت تاثیر قرار رگفته است. افزایش قیمت سوخت در بسـیاری از بازارهای نوظهور، به بار سنگین‌تری برای دولت‌ها تبدیل می‌شـود که بسیاری از آنها یارانه‌های سوخت را برای جبران هزینه‌های شهروندان فقیرتر اختصاص داده اندبا وجود افزایش ظرفیت پالایشی در خاورمیانه و چین، عرضه جهانی بنزین نتوانسته است به طور قابل توجهی از سطوح پایین تاریخی خود بهبود پیدا کند. حتی آمریکا بزرگترین توسعه را در بیش از یک دهه گذشته داشته است اما این توسعه‌ها برای جبران مجموعه‌ای از قطعی‌های برنامه‌ریزی نشده از جمله واحد باتون روژ شرکت اکسون موبیل در آمریکا، پالایگاه پرِنیس شرکت شل در روتردام و تاسیسات میزوشیما متعلق به شرکت اینئوس هولدینگز در ژاپن کافی نبوده است. این اختلالات در زمانی که ذخایر همچنان اندک بود، باعث کاهش عرضه شدند.

به گفته کالوم بروس، تحلیلگر گروه گلدمن ساکس، سیستم‌های پالایشی در سراسر جهان پس از سال‌ها کار سخت، بیشتر مستعد قطع شدن هستند. به علاوه، موج گرمای شدید کم سابقه در اروپا و بخش‌هایی از آسیا، فعالیت با نفت سـبک را دشوارتر کرده است. در چین که بزرگترین واردکننده نفت جهان اسـت، طیف وسیعی از شاخص‌ها، به افزایش تقاضا اشاره می کنند. طبق برآورد شرکت «ریستاد انرژی»، تقاضای بنزین چین در ژوئیه حدود ۳,۳ میلیون بشکه در روز پیش بینی می شود که ۱۴ درصد بیشتر از مدت مشابه در سال ۲۰۱۹ است که هنوز قرنطینه های کووید ۱۹ و فلج شدن تقاضا برای سوخت، آغاز نشده بود.

بر اساس گزارش بلومبرگ، در اروپا هم مصرف بنزین افزایش پیدا کرده و فرانسه، آلمان، اسپانیا و ایتالیا، همگی افزایش سالانه مصرف را نشان می دهند. همزمان، کمبود عرضه ناشی از تحریم‌های روسیه که پالایشگاه های اروپایی را از نفت خام و سایر مواد خام برای بنزین محروم کرده است، همچنان ملموس است. به عنوان مثال، از دست دادن نفتای سنگین روسیه، به کمبود مواد اولیه برای واحدهای بنزین سازی منجر شده است. به گفته اسپارتا کامادیتی، این امر منجر به کمبود مواد شده و به رتبه اکتان بنزین اضافه کرده و در نهایت عرضه بنزین مناسب برای خودروهای اروپایی را کاهش داده است.

مصرف برق استخراج رمز ارز معادل مصرف برق یک استان

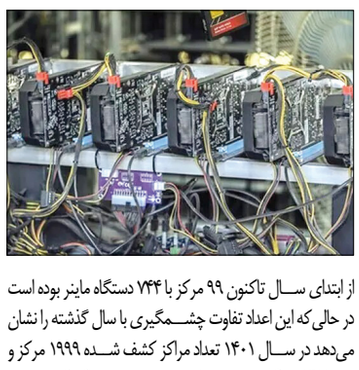
برآیندها نشان می دهد مصرف مجموع دستگاه های کشف شده غیرمجاز معادل مصرف برق یک استان است.

سال‌های گذشته استخراج رمز ارز را یکی از عوامل قطعی برق عنوان می کردند و کارشناسان امر بر این باور بودند که استخراج غیر قانونی رمز ارز باعث فشار مضاعف بر شبکه برق کشور می‌شود که به دلیل ارزانی انرژی در ایران اتفاق می‌افتد و در سایر کشورهای جهان چنین استقبالی از استخراج رمز ارز به صورت قانونی و غیر قانونی وجود ندارد.

البته چندی پیش، محمد خدادادی مجری طرح رمز ارز توانیر در رابطه با اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از استخراج غیر قانونی رمز ارز گفته بود: برای جلوگیری از این موضوع راهکارهای کوتاه مدت و بلند مدت وجود دارد که راهکار بلند مدت این موضوع که یک پدیده اقتصادی و اجتماعی است کنترل قیمت‌ها است.

به گفته خدادادی میزان اسـتخراج رمز ارزهای غیرمجاز نسبت به قبل از اقدامات مقابله‌ای کاهش یافته و اکنون انسـجام بین دستگاهی افزایش یافته است. در سال‌های اخیر اگر تمهیداتی در نظر گرفته نشده بود اکنون با بحران جدی روبرو بودیم.

طبق آخرین آمار و ارقام توانیر به نظر می‌رسد اقدامات پیشگیرانه نتیجه مطلوبی به دنبال داشته و در سال جاری مجموع کشفیات



از ابتدای سـال تاکنون ۹۹ مرکز با ۷۴۴ دستگاه ماینر بوده است در حالی که این اعداد تفاوت چشـمگیری با سال گذشته را نشان می‌دهد در سـال ۱۴۰۱ تعداد مراکز کشف شـده ۱۹۹۹ مرکز و با ۲۹۷۰۰ دستگاه ماینر بوده اسـت و مجموع مراکز کشف شده غیرمجاز از ابتدای سال ۹۸ تاکنون ۸۳۴۳ بوده که ۲۵۶۷۲۵ دستگاه ماینر در این مراکز فعالیت داشته اند که این تعداد ماینرها ظرفیت ۷۰۵ مگاواتـی را به خود اختصـاص داده بودند که تقریباً معادل مصرف استان‌هایی نظیر سمنان، کردستان است.به گفته مجری طرح رمز ارز توانیر بر اسـاس برآوردهای صورت گرفته ۱۲۰۰ تا ۱۵۰۰ مگاوات رمز ارز غیرمجاز در کشـور فعال است و بر خلاف پیش بینی‌ها بیشترین فعالیت در استان‌های صنعتی شامل تهران، خراسان رضوی، اصفهان و آذربایجان شرقی بوده است.

چگونه استخراج رمز ارز در سال جاری کاهش یافت؟

خـدادادی چندی پیش در رابطه با میـزان مصرف مراکز مجاز اسـتخراج رمز ارز گفته بود: اکنـون ۱۵۳ مرکز مجاز با ظرفیت ۲۳۸ مگاوات در کشور فعالیت دارد، این مراکز مجاز مطابق قانون در ایام محدودیت اجازه خرید برق از شـبکه را ندارند و سیاسـت کلی کشور نیز این است که این واحدها نیاز خود را از نیروگاه‌های تجدیدپذیر برطرف کنند.همچنین در سال جاری چند قانون برای استخراج کنندگان رمز ارز در نظر گرفته شد آن دسته از مراکز قانونی استخراج رمزارز که از نیروگاه‌های تجدیدپذیر جدیدالاحداث برای تأمین برق خود استفاده کنند، امکان استفاده از شبکه سراسری را در تمامی ایام سال دارند و مابقی مراکز قانونی، در ایام اوج مصرف خاموش می‌شوند.از ابتدای سال ۱۴۰۲، به منظور رصد پذیری بیشتر، مشخصات تمامی ماینرهای قانونی باید در سامانه جامع تجارت ثبت شـده و کد رهگیری یکتا دریافت کنند در غیر این صورت ماینر فاقد برچسب کد رهگیری یکتا به عنوان کالای قاچاق ضبط و با متخلف مطابق با مجازات‌های مقرر در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز برخورد جدی می‌شود.استفاده از ماینرهای غیراستاندارد با رتبه مصرف زیر B ممنوع بوده و با متخلف مطابق با قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد برخورد جدی خواهد شد.

ادامه از صفحه یک- ضمنا نباید این نکته را فراموش کرد که الزاما یک مونوپولی یا انحصار خوب یا بد نیست و باید بسته به نوع، مدت زمان و هدف، آن را بررسی کرد.بازار انحصاری، نوعی فعالیت اقتصادی است که در آن فروشنده، قدرت بالایی در تعیین قیمت دارد و فروشنده میزان تولید و عرضه را به گونه‌ای تنظیم می کند که با صرف کم‌ترین منابع، بیشترین سود ممکن را نصیب خود کند. از آن‌جایی که در بازار انحصاری رقابت در کار نیست و استانداردهای اجباری به شکل حداقلی اجرا می‌شوند، کیفیت چندان مورد توجه نیست.(۱) در بازار انحصاری، برای کالاهایی همگن تنها یک فروشـنده وجود دارد، قیمتی برای فروش کالا تعیین شده‌است که ورود برای سایر واحدهای تولیدی به بازار سودآور نیست یا واحد تولیدی موجود عرضه و فروش مواد اولیه اساس برای تولید کالا را کنترل می کند. گاه نیز با روش تولید و تکنولوژی لازم برای تولید، کالا را در انحصار خود درمـی‌آورد. همچنین گاهی از طرف دولت اجازه تولید انحصاری کالا را داشته یا به وسیله مقررات بازارگانی به وسیله دولت از واحد تولیدی حمایت می‌شود. البته قیمت کالا در بازار انحصاری برای انحصارگر به دلیل وجود

انحصار زورگویانه

یک عرضه کننده ثابت نیست. در این بازار واحد تولیدی انحصارگر در رابطه با قیمت کالا و رابطه میزان تولید کالا دو نوع تصمیم‌گیری اتخاذ می کند. اول آنکه می‌تواند قیمت کالای تولید شـده را تعیین کند و تعیین مقدار فروش براسـاس این قیمت را برای حداکثر سود به عهده تابع تقاضای بازار بگذارد. دوم آنکه می‌تواند مقدار فروش را تعیین کند و اجازه دهد تابع تقاضای بازار قیمتی را تعیین کند که به ازای آن سود تولیدکننده به حداکثر برسد. انحصارگر که صاحب بازار انحصاری است زمانی بازار را در حالت تعادل می‌داند که حداکث