امروز
روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

شنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۲ / ۵ آگست ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۲۹

ترخیص فوری خودرو های وارداتی با دستور قضایی

جهت جلوگیری از معطلی و احتکار هزار دستگاه خودروی خارجی وارد شده به بنادر استان، رئیس کل دادگستری هرمزگان دستور قضایی صادر نمود.

مجتبی قهرمانی با استناد به گزارشات دریافتی، درباره واردات حدود هزار دستگاه خودروی هیوندای النترا، توسان، کریتا، اکسنت و سان‌یانگ به کشور و معطلی چندماهه آن‌ها در بنادر استان هرمزگان، با صدور دستور ویژه قضایی، از مدیران کل استاندارد، بنادر و دریانوردی و گمرکات استان خواست تا با پیگیری موضوع، به سرعت جهت تعیین تکلیف و ترخیص این خودروها اقدام نمایند.

وی به دادستان مرکز استان هرمزگان و مدیرکل تعزیرات حکومتی استان نیز مأموریت داد به منظور جلوگیری از احتکار و سوء استفاده‌های احتمالی با ورود به موضوع تأخیر به وجود آمده در ترخیص خودروهای وارداتی، شرکت‌های واردکننده را مکلف کند به نحوی عمل کنند که در حداقل زمان ممکن، فرآیند ترخیص این خودروها انجام شود.

رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین از دادستان مرکز استان هرمزگان و مدیرکل تعزیرات حکومتی استان خواست با اتخاذ تمهیدات لازم بر روند ترخیص این خودروها تا زمان تحویل آن‌ها به مشتریان واقعی نظارت کنند.قهرمانی با بیان اینکه انبارهای گمرکات نباید به مأمنی برای احتکار کالا تبدیل شوند، تأکید کرد: در صورت اثبات هرگونه تخلف و معطلی بدون دلیل با هدف احتکار و افزایش قیمت کالاهای وارداتی یا کسب منافع غیرقانونی، ضمن تشکیل پرونده قضایی و تعزیراتی برای متخلفان با آن‌ها قاطعانه برخورد خواهد شد.

وی افزود: سیاست دستگاه قضایی استان تسهیل تجارت و رفع موانع صادرات و واردات است که با حضور میدانی و نظارت مستمر قبل از رسوب کالاها و ایجاد آسیب و با ورود به موقع در کمک به بازرگانان و حمایت از دولت، وظایف غیرمحکمه داری خود را انجام می‌دهیم.

تغییرات شگفت‌انگیز هیوندای محبوب ایرانیان

هیوندای ورنا از آن دسته خودروهایی است که با ورود خود به بازار خودرو ایران، توانست فروش خوبی داشته باشد و حتی برخی از مدل‌های آن که تا امروز بیش از ۱۰ سال از تولید آن‌ها می گذرد، کماکان خواهان دارند.

کابین هیوندای ورنا ۲۰۲۳ باعث سورپرایز ما می‌شود زیرا در یک خودروی اقتصادی و ارزان‌قیمت شاهد دو نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی، صندلی‌های جلوی گرم‌کن و سردکن دار، پوشش چرم، نورپردازی داخلی و طرح دو رنگ هستیم.از دیگر تجهیزات سدان جدید هیوندای می‌توان به سانروف برقی، صندلی راننده برقی، شارژ بی‌سیم گوشی هوشمند و حتی پدال شیفترها اشاره کرد. هیوندای قول داده است از کنترل‌های سنتی برای عملکردهای اصلی خودرو استفاده کند بنابراین ورنا ۲۰۲۳ از دکمه‌های فیزیکی زیادی در کنسول مرکزی استفاده می کند.نیروبخش ورنا جدید پیشرانه ۱٫۵ لیتری تنفس طبیعی است که ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۱۴۴ نیوتون متر گشتاور تولید می کند و آن را از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی یا گیربکس متغیر هوشمند IVT به چرخ های جلو می‌فرستد.البته پیشرانه قوی‌تر ۱٫۵ لیتری توربو با خروجی ۱۵۶ اسب بخار و گشتاور ۲۵۳ نیوتون متر نیز در دسترس خواهد بود. این پیشرانه با گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۷ سرعته دو کلاچه همراه می‌شود. هیوندای ورنا جدید در کشور هند با چهار تریم عرضه و قیمت آن از حدود ۱۳۲۰۰ دلار شروع می‌شود.گران‌ترین نسخه ورنا ۲۰۲۳ قیمت ۲۱ هزار دلاری خواهد داشت و از جمله آپشن های آن می‌توان سقف مشکی، پدال‌های فلزی اسپرت و . . . را نام برد. تمامی مدل‌ها از شش کیسه هوا، ترمزهای دیسکی عقب، پایش فشار باد لاستیک‌ها، دستیار حرکت در سربالایی و ترمز پارک برقی برخوردار هستند. انتظار می‌رود نسخه اکسنت از این خودرو نیز در آینده نزدیک برای سایر بازارها معرفی شود اما خبری از عرضه آن در آمریکا نخواهد بود.

سخنگوی دولت؛

منتظر واردات خودرو لاکچری نباشید!

سخنگوی دولت درباره اقدامات دولت برای ساماندهی خودرو گفت: ام المصائب صنعت خودرو خارج کردن دولت نه به عنوان تنظیمگر بلکه به عنوان مشارکت کننده در تولید از این صنعت است لذا قرار شد دولت از سهام داری خودروسازی خارج شود.

سخنگوی دولت درباره اقدامات دولت برای ساماندهی خودرو گفت: دولت سیزدهم به دنبال جبران گذشته است و واردات خودرو را به تصویب مجلس رساند، اما قرار نیست خودروی لاکچری وارد شود بلکه خودروی اقتصادی که برای قشر متوسط مورد استفاده قرار می گیرد وارد خواهد شد.

علی بهادری جهرمی سخنگوی دولت در بیست و هشتمین دوره طرح ولایت دانشگاه‌های سراسر کشور در جمع دانشجویان با بیان اینکه سال گذشته ۱۸ میلیون درگاه پرداخت اعم از دستگاه‌های پوز و درگاه‌های اینترنتی ساماندهی شد، گفت: درآمدهای دولت از محل مالیات ۱۰ درصد افزایش یافت، اما آیا فشار مالیاتی به مودیان سابق وارد شد؟ خیر؛ بلکه به جای ۲ میلیون مؤدی ۴ میلیون مؤدی مالیاتی شناسایی شد. وی ادامه داد: در سال ۱۴۰۱ درآمدهای مالیاتی کشور ۶۰ درصد افزایش یافت در حالی که برای اولین بار پایه مالیاتی از ۲۵ به ۲۰ درصد کاهش یافت، ولی مجموع درآمدهای مالیاتی افزایشی بود.

سخنگوی دولت به تورم مصرف کننده در زمان تحویل دولت سیزدهم اشاره و اظهار کرد: شهریور ۱۴۰۰ تورم ما ۵۹٫۳ درصد بود که بالاترین نرخ تورم ۵۰ سال اخیر محسوب می‌شود؛ حجم نقدینگی و نرخ رشد آن در همان سال ۴۳ درصد بوده است یعنی همزمان با تورم حدود ۶۰ درصدی رشد نقدینگی را هم داشتیم که به معنی آن است که تورم ادامه‌دار خواهد بود.قبل می گفتند این آمار محرمانه است، اما ما اعلام کردیم که مردم هم باید در جریان باشند تورم مصرف کننده ۶۰ درصدی یعنی اگر سال گذشته جنسی ۱۰ هزار تومان بود سال بعد ۱۶ هزار تومان قیمت گذاری می‌شود، اما این در حالی است که ما شاخص تورم تولید کننده هم داریم که چند ماه بعد به شاخص مصرف کننده منتقل می‌شود زمانی که دولت را تحویل گرفتیم شاخص تورم تولید کننده ۱۰۳ درصد بود یعنی قرار بود تورم ۶۰ درصدی به ۱۰۳ درصد در چند ماه بعد برسد.وی خاطرنشان کرد روز نخستی که آقای رئیسی دولت را تحویل گرفت و اعضای دولت قبل شروع به توضیح اوضاع کشور کردند یکی از وزرا می گفت پول نداریم حقوق بدهیم و باید خلق پول کنیم سرپرست وقت بانک مرکزی می گفت این تورم ۶۰ درصدی برای مدت طولانی است و تا چند ماه دیگر سه رقمی خواهد شد دولت سیزدهم در چنین شرایطی مدیریت امور اجرایی را در دست گرفت.سخنگوی دولت به موضوع کم آبی اشاره و اظهار کرد در حوزه رفع تنش آبی که ۳۰۰ حوزه بود بیش از ۲۴۰ پروژه تعریف شد در این دولت ۱۰ برابر سال‌های قبل برای رفع تنش آبی هزینه کردیم دیروز به بوشهر رفته بودم وقتی از سایت هسته‌ای بوشهر برای تولید برق بازدید می‌کردم به من گفته شد که از ۱۰ تا ۱۲ سال قبل در سال ۱۴۰۰ که قرار بود روند ساخت فازهای بعدی این سایت آغاز شود تنها ۱۷۰ نفر در کارگاه فعالیت می‌کردند، اما دیروز در اوج گرما ۱۸۰۰ نفر مشغول کار بودند همچنین برای رفع مشکل فاضلاب اهواز قبل از سفر اول رئیسی به خوزستان، تنها ۳ جبهه کاری مشغول فعالیت بود، اما دو ماه بعد از سفر وی بیش از ۴۰ جبهه کاری فعال شد.در سفر اخیر رئیسی به کهکیلویه بویراحمد جاده پاتاوه–دهدشت افتتاح شد ساخت این جاده ۲۷ سال قبل شروع شده بود که ۲۰ درصد پیشرفت داشت، اما در دو سال دولت سیزدهم ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت همه می‌دانیم هرچه پروژه عمرانی طولانی‌تر شود فسادزاتر بوده و هزینه ساخت افزایش می‌یابد لذا باید جلوی فساد را گرفت. سخنگوی دولت با بیان اینکه دولت سیزدهم تورم ۶۰ درصدی که داشت ۳ رقمی می‌شد را به ۴۶ درصد رساند آن هم در شرایطی که جنگ اوکراین روسیه سبب تورم جهانی کالاهای اساسی شده بود گفت: اغتشاشات سال گذشته نیز آثار اقتصادی داشت نرخ ارز را افزایش داد و منجر به فرار سرمایه شد از سوی دیگر طرح مردمی سازی یارانه‌ها را داشتیم و علی رغم اینکه پیش بینی نرخ تورم صعودی وجود داشت، اما نرخ تورم را به ۴۶ درصد کاهش دادیم. وی در خصوص حوادث سال گذشته بیان کرد دشمن وقتی دید پیشرفت کشور به ریل رسمی برگشته سکوت نکرد و تمام قد وارد میدان شد لذا اغتشاشات سال قبل را ایجاد کرد دشمن به سراغ نقاط ضعف ما رفت تا کشور را به سمت فروپاشی تجزیه پس رفت و توقف اصلاح مسیر حرکت ببرد در چنین شرایطی دشمن از جهات سیاسی اقتصادی و فرهنگی شروع به زدن می کند.بهادری جهرمی ادامه داد: دشمن هرجا ضربه‌ای بزند پاسخ آن را قطعا دریافت میکند، اما تلاش میکند آن ضربه‌ای که وارد میکند یا خسارت و حادثه تلخی که رخ می‌دهد را بزرگنمایی کند. مثلاً در قضیه فروریختن ساختمان متروپل که برای همه ما غمناک و تلخ بود، وقتی اتفاق افتاد همزمان شد با حمله یک نفر به یک مدرسه ابتدایی در آمریکا که ۲۰ کودک کشته شدند، اما حتی یک عکس هم از جنازه کشته‌ها منتشر نشد در حالی که در قضیه متروپل تصاویر متعددی از لحظه حادثه و جانباختگان منتشر شد، ولی در آمریکا کسی جرات نمی‌کند عکس جنازه فجایع را منتشر کند.سخنگوی دولت با بیان اینکه تنها راه مقابله با جنگ دشمنان تمرکز بر ریل پیشرفت است افزود شرایط امروز ما با آنچه ایده آل ماست و از حکمرانی اسلامی انتظار داریم فاصله دارد علت آن اعتماد به غرب در دهه قبل است آدرس اشتباه به شما ندهند مثلا در سال‌های ۹۱ و ۹۲ سالانه ۸۵۰ هزار واحد مسکونی تولید می‌شد، اما در ۸ سال دولت قبل به کمتر از ۴۰۰ هزار واحد در سال رسید این گره زدن کشور به غرب بود که سبب شد تا اتکای به خود و نگاه به ظرفیت‌های درونی را از دست بدهیم.

بهادری جهرمی مثال دیگری از پیشرفت کشور در سال‌های اخیر زد و افزود: نرخ باسوادی در سال ۵۵ معادل ۳۷ درصد بود این در حالیست که میانگین جهانی باسوادی در همان سال ۶۷ درصد میانگین باسوادی خاورمیانه ۴۴ و کشورهای عربی ۴۵ درصد بود.اما در سال ۱۴۰۰ میانگین جهانی باسوادی ۸۷ شد میانگین باسوادی خاورمیانه ۸۰ و کشورهای عربی ۷۴ درصد شده بود این در حالی است که در ایران این نرخ به ۸۹ درصد یعنی ۲ بیشتر از میانگین جهانی رسیده است کشوری که ۸ سال جنگ داشته و ۸ سال هم اعتماد به غرب کرده است در حالی که می‌بایست عقبگرد داشت، اما رشد صعودی داشته است.وی در پاسخ به پرسش یکی از دانشجویان درباره حذف یارانه کود کشاورزان و نهاده‌های دامی فعالان دامی گفت: بر اساس قانون بودجه یارانه کود نه تنها حذف نشده بلکه افزایش هم داشته است نهاده‌های دامی هم رقمی است که معادل مصرف استاندارد تولید کنندگان محصولات دامی است از نظر فراوانی محصولات دامی در این دو سال مشکلی نداشتیم، چون نهاده‌ها تامین می‌شد مشکل ما در بهره‌وری است که سبب شده قیمت تمام شده گوشت و مرغ در کشور از همسایگان هم بیشتر شود. با این حال مشکلی برای تامین نهاده‌های دامی چه از محل تولید داخل و چه از محل واردات نداریم و حتی در مقاطعی صادرات هم داشته‌ایم.سخنگوی دولت در پاسخ به پرسش دیگری در خصوص کیفیت پایین و قیمت بالای خودرو در کشور و مشکلات صنعت خودروسازی بیان کرد گلایه‌های مردم از صنعت خودرو چند ۱۰ ساله است وقتی از دولت می‌خواهیم برای صنعت خودرو برنامه داشته باشد طبیعتاً نیاز به زمان دارد تا این معضل مزمن را درمان کند.ام المصائب صنعت خودرو خارج کردن دولت نه به عنوان تنظیمگر بلکه به عنوان مشارکت کننده در تولید از این صنعت است لذا قرار شد دولت از سهام داری خودروسازی خارج شود مدیریت دولتی به معنای عام که نیروهای غیر متخصص به آن وارد می‌شد و فساد داشت باید حذف شود مراحل کارشناسی و قیمت گذاری سهام و صحت سنجی خریداران طی شده، اما نمی‌خواهیم تجربه‌های تلخ خصوصی سازی‌های سابق تکرار شود صنعت خودرو دو مشکل کلان دارد یکی کیفیت و دیگری کمیت در سال‌های ۹۱ و ۹۲ سالانه یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید می‌شد حال آنکه نیاز کشور یک و نیم میلیون دستگاه بود و مازاد تولید برای جایگزینی خودروهای فرسوده مصرف می‌شد.ما در دولت قبل میزان تولید خودرو به ۷۵۰ هزار دستگاه در سال کاهش یافت به عبارت دیگر ما ۳ تا ۴ سال نیمی از نیاز خودروی کشور را تولید می کردیم و از سوی دیگر واردات خودرو هم ممنوع بود.وی خاطرنشان کرد دولت سیزدهم به دنبال جبران گذشته است و واردات خودرو را به تصویب مجلس رساند، اما قرار نیست خودروی لاکچری وارد شود بلکه خودروی اقتصادی که برای قشر متوسط مورد استفاده قرار می گیرد وارد خواهد شد ضمن اینکه خودرویی وارد نمی کنیم که به دنبال آن افزایش نرخ ارز و سپس افزایش قیمت خودرو ایجاد شود سال گذشته ثبت نام واردات خودرو انجام و تعدادی خودرو وارد کشور شد برای واردات خودرو کارکرده هم لایحه به مجلس دادیم که به تصویب مجلس و تایید شورای نگهبان رسید و در روزهای اخیر به دولت ابلاغ شده است.

قیمت چانگان های وارداتی سایپا اعلام شد

شرکت سایپا قیمت چانگان CS۳۵ پلاس تیپ دو را ۱,۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰ تومان و چانگان CS۳۵ پلاس تیپ سه ۱,۳۵۹,۰۰۰,۰۰۰ تومان تعیین کرد.

شرکت سایپا با ارسال دعوتنامه تسویه حساب به تعدادی از مشتریان، قیمت نهایی محصول چانگان CS۳۵ مدل ۲۰۲۳ را اعلام کرد.در این دعوت نامه ها قیمت چانگان CS۳۵ پلاس تیپ دو ۱,۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰ تومان و چانگان CS۳۵ پلاس تیپ سه ۱,۳۵۹,۰۰۰,۰۰۰ تومان تعیین شده است.

بر همین اساس خودروهای مشتریان به محض تکمیل وجه در مرحله فرایند شماره گذاری و تحویل قرار خواهد گرفت.آن دسته از متقاضیان خرید خودروهای وارداتی که در سال گذشته در سامانه یکپارچه مبادرت به ثبت درخواست خرید و تکمیل وجه حساب وکالتی جهت خرید خودروهای مذکور کرده اند می توانند براساس نوبت و اولویت تعیین شده در سامانه نسبت به تکمیل وجه خود اقدام کنند.در حال حاضر سایپا نسبت به فراخوان ارسال دعوتنامه تسویه حساب براساس تعداد خودروهای چانگان CS۳۵ مدل ۲۰۲۳ ترخیص شده و موجود در پارکینگ اقدام نموده است. در ضمن جهت سایر تعهدات خودروی مذکور در صورتیکه هزینه های مرتبط و یاهزینه های همچون (عوارض قانونی، مالیات، بیمه و شماره گذاری) تغییر احتمالی صورت نپذیرد. قیمت خودروی چانگان. مبالغ اعلام شده فوق خواهد بود و مطابق نوبت دعوتنامه مشتریان براساس موجودی خودروهای ترخیص شده از گمرگ صادر و اطلاع رسانی صورت می پذیرد.

رشد ۳۰ درصدی تولید خودرو در ۴ ماه نخست امسال

آمار ارائه شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد که از ابتدای سال جاری تا پایان تیرماه بالغ بر ٤٤٢ هزار و ٦٠٠ دستگاه خودرو تولید شده که نسبت به میزان تولید در مدت مشابه سال گذشته ۳۰ درصد رشد یافته است.

براساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت از ابتدای سال جاری تا پایان تیر ماه، بیش از ۴۴۲ هزار ۶۰۰ دستگاه از انواع خودروها در کشور تولید شده که از این میزان، بیشترین سهم تیراژی متعلق به خودروهای سواری معادل ۸۵ درصد کل تولید انواع خودرو طی چهار ماه ابتدایی امسال است.

از ابتدای سال تا پایان تیر ماه، ۴۴۲ هزار و ۶۸۶ دستگاه خودرو تولید شده که نسبت به ۳۴۰ هزار پنج دستگاه تولیدی در مدت مشابه سال گذشته رشد ۳۰ درصدی را ثبت کرده است.از مجموع کل خودروهای تولیدی، ۳۷۶ هزار و ۷۰۵دستگاه متعلق به سواری‌هاست که نسبت به ۲۹۷ هزار و ۶۹۳ دستگاه سواری تولیدی در چهار ماهه نخست سال گذشته ۲۷ درصدی افزایش تولید در این خودروها حاصل شده است.

پس از آن بیشترین تیراژ خودرو، در دسته وانت‌هاست که خودروسازان داخلی با افزایش تولید ۵۲ درصدی طی چهار ماهه امسال نسبت به تولید وانت‌ها در مدت مشابه سال گذشته، از ۳۳ هزار و ۲۵۹ دستگاه به ۵۰ هزار و ۵۶۳ دستگاه رسیده است.به لحاظ درصد افزایش اما بیشترین افزایش تولید انواع خودرو، برای سنگین‌های باری (کامیون، کامیونت و کشنده) رخ داده که از ۷۷۳۹ دستگاه به ۱۳ هزار و ۷۱۳ دستگاه در مدت مذکور سال جاری رسیده و رشد ۷۷ درصدی را ثبت کرده است.پس از آن با افزایش ۶۰ درصدی تولید ون‌ها از ۶۱۸دستگاه در مجموع چهار ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ به ۹۸۹ دستگاه در مدت مشابه امسال رسیده است.

از ابتدای سال تا پایان تیر ماه ۴۱۰ دستگاه مینی‌بوس و میدل‌باس تولید شده که ۲۵ درصد بیشتر از آمار تولید این نوع خودروها در چهار ماهه نخست سال گذشته معادل ۳۲۸ دستگاه است.در مقابل اما طبق آمار وزارت صمت، تولید اتوبوس‌ها در چهار ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۵ افت داشته است.

در چهار ماهه امسال ۳۰۶ دستگاه تولید شده که ۶۲ دستگاه کمتر از تولید آن در چهار ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ معادل ۳۶۸ دستگاه است. آنطور که وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده، در چهار ماهه اول سال گذشته ۹۰ هزار و ۱۳۶ دستگاه خودروی ناقص نیز تکمیل شده که با لحاظ خودروهای تکمیل شده چهار ماهه اول سال ۱۴۰۱، رشد تولید چهار ماهه ابتدایی سال جاری نسبت به تولید و تکمیل چهار ماهه اول سال گذشته حدود ۲٫۹ درصد خواهد بود.

کیا EV5 ماه آینده به طور کامل معرفی می شود

جدیدترین خودروی تمام الکتریکی کیا، EV۵، ماه آینده در نمایشگاه خودروی چنگدو رونمایی خواهد شد.

انتظار می رود EV۵ با قیمت ۴۰ هزار دلار شروع شود و یک کراس اوور کوچکتر از EV۶ باشد. ما در حال حاضر ایده بسیار خوبی از شکل ظاهری آن داریم و کیا آن را به صورت مفهومی در نمایشگاه خودروی شانگهای مارس گذشته به نمایش گذاشت.

طبق گزارش ها، EV۵ از یک بسته باتری ۸۲ کیلووات ساعتی تغذیه می کند و تا ۳۷۲ مایل برد خواهد داشت. و در حالی که EV۵ بر روی پلت فرم E-GMP مشابه EV۶ و هیوندای آیونیک ۵سوار می شود، در مقایسه با تنظیمات ۸۰۰ ولتی موجود در مدل های فوق، از یک سیستم ۴۰۰ ولتی بهره می برد. این بدان معناست که شارژ آن کمی بیشتر طول می کشد، اگرچه این امکان را نیز فراهم می کند که مقرون به صرفه تر باشد.

بدون شک بی وای دی اتو ۳و تسلا مدل Y رقبای اصلی EV۵ در چین خواهند بود. در حالی که سال گذشته ممکن است مدل Y بیشتر به عنوان یک رقیب EV۶ در نظر گرفته شود، قیمت از آن زمان به طور قابل توجهی کاهش یافته است.

اگرچه چین بازار اصلی EV۵ است، اما در سطح جهانی در دسترس خواهد بود. انتظار می رود EV۵ اواخر سال جاری در چین به فروش برسد. انتظار می رود دفترهای سفارش ایالات متحده در مرحله ای در سال ۲۰۲۴ باز شوند.

صادرات دنا به سوریه

با توجه به توافقات اخیر، دو شرکت خودروسازی ایرانی که به دلایلی فعالیت آن‌ها در سوریه متوقف شده بود، قرار است با رعایت استانداردهای کشور سوریه، تولید خودرو در این کشور را مجدداً از سر بگیرند.

از ۱۹ سال پیش، شرکت خودروسازی سایپا با تأسیس کارخانه‌ای به نام سیویکو، به منظور تولید خودرو برای بازار سوریه، فعالیت خود را در این کشور آغاز کرد. همچنین، ایران خودرو نیز از ۱۶ سال پیش با افتتاح خط تولید سمند در سوریه، فعالیت خود را در این کشور آغاز نمود. در سال‌های اخیر، خودروهای پراید و سمند در سوریه به شدت مورد استقبال شهروندان این کشور قرار گرفته‌اند و گفته می‌شود که پراید به یکی از خودروهای محبوب در بازار خودروی سوریه تبدیل شده است.

به تدریج اما به دلایلی همچون بر هم خوردن شرایط اقتصادی، وقوع جنگ در سوریه و لغو مجوز واردات خودرو، تولید و صادرات خودروهای ایرانی در این کشور دچار وقفه شد. در مقاطعی نیز با توجه به استانداردهای کشور سوریه، خودروهای ایرانی سایپا و ایران‌خودرو در این کشور با کاهش تیراژ مواجه شدند. تا این که فعالیت سیامکو که بزرگ‌ترین خط تولید برون مرزی ایران‌خودرو محسوب می‌شود تقریبا متوقف شد. سایپا نیز حضور پررنگی در سوریه نداشت.این در حالیست که در اردیبهشت ماه امسال، خبر داغ شدن تجارت با سوریه و از سرگیری تجارت میان دو کشور اعلام شد؛ ایجاد مناطق مشترک و متناظر با کشورهای مختلف روی میز دولت و شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی قرار گرفت و راه‌اندازی منطقه مشترک ایران و سوریه در جهت پررونق‌تر شدن تجارت دو کشور در دستور کار قرار گرفت.

آذر ماه سال ۱۳۹۹، نیز مدیرعامل وقت گروه خودروسازی ایران‌خودرو نسبت به تولید خودروی دنا در کشور سوریه به دو صورت گازسوز و بنزینی اعلام آمادگی کرد و ضمن اشاره به توانمندی‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو در حوزه صادرات، تاکید کرد: ظرفیت دو بازار عراق و سوریه که از بازارهای مهم ایران به شمار می‌روند، مورد بررسی قرار گرفته و پیش‌بینی می‌شود در ماه‌های آینده بازار این کشورها، بازارهای بسیار خوبی برای صادرات خودروهای ایرانی باشد.پس از آن، در آبان ماه سال ۱۴۰۰، با سفر وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت (سیدرضا فاطمی‌امین)

به دمشق، زمزمه‌ها برای از سرگیری روابط تجاری و به‌ویژه در حوزه خودرو، امید از سرگیری صادرات خودروهای ایرانی به سوریه برای خودروسازان قوت گرفت؛ چراکه چند سالی بود با توجه به چالش‌های اقتصاد سوریه، دولتمردان این کشور تصمیم گرفتند برای مدیریت منابع ارزی خود واردات خودرو و قطعات را به این کشور ممنوع کنند؛ اما سفر وزیر وقت صمت این امید را ایجاد کرد که مقام‌های سوری برای خودروسازان ایرانی استثنا قائل شده و ممنوعیت ورود خودرو و قطعات ایرانی به سوریه برداشته شود؛ با این اتفاق، دو خودروساز بزرگ کشور می‌توانستند بار دیگر خطوط تولید خود را در سوریه بازگشایی کنند.

به‌دنبال سفر فاطمی‌امین به‌سوریه، کیوان کاشفی–رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و سوریه–نیز از مذاکراتی برای رفع موانع صادرات قطعات خودرو به سوریه خبر داد و اعلام کرد: به زودی مشکلات صادرات به این کشور بر طرف می‌شود.اما اخیرا مهرداد بذرپاش –رییس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و سوریه خبر داد: در گذشته دو خودروساز ایرانی در سوریه فعال بودند که به دلیل استانداردهای سوریه فعالیت آن‌ها تقریباً متوقف شده بود. با توافقاتی که اخیراً صورت گرفته این دو خودروساز با رعایت استانداردهای کشور سوریه می‌توانند فعالیت خود را از سر بگیرند. همچنین کارخانه ساخت لاستیک توسط ایران در سوریه راه‌اندازی می‌شود.بذرپاش وزیر راه و شهرسازی ایران از اجرایی شدن برخی از موضوعات همکاری‌های ۱۶ گانه بین ایران و سوریه از جمله ایجاد یک بانک ایرانی در سوریه، ایجاد بیمه‌های مشترک، حذف تعرفه تجاری بین دو کشور، راه‌اندازی اپراتور سوم توسط ایران در سوریه، تسهیل ترانزیت و از سرگیری فعالیت دو کارخانه خودروسازی ایران در سوریه خبر داد.

اگرچه طی سال‌های اخیر در مقاطعی شاهد از سرگیری فعالیت خودروسازان ایرانی و مجددا توقف فعالیت آنها در سوریه بوده‌ایم، در شرایط موجود این امیدواری ایجاد شده که با رشد کیفی محصولات ایرانی و آپشنال شدن خودروهایی همچون دنا، کوییک و سورن، خودروهای ایرانی بخش قابل توجهی از بازار سوریه را در اختیار بگیرند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(۲۰۰۲۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۹۶)

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۵۳۷۶۲۷

شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

مناقصه‌گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه مرکزی
موضوع مناقصه: اکسپوز لوله های فشارشکن شهید میرزایی قم
مبلغ برآورد مناقصه: ۵۳/۲۵۱/۸۶۱/۶۶۱ ریال
۱- محل و مکان اجرای کار: کیلومتر ۲۰ محور قم/سلفچگان – بعد از روستای تلاب و شوراب – فشارشکن شهید میرزایی قم
۲- مدت اجرای کار: ۳۶۵ روز
۳- نام دستگاه نظارت: تعمیرات ساختمان و تأسیسات منطقه مرکزی
۴- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۵- روش ارزیابی مالی : دستورالعمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره۷۹۶-۲/۲۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ وزات نفت میباشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ ۲/۶۶۲/۵۹۳/۰۸۳ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ ،ج ،چ،ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران می باشد. تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR ۲۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۰۲۱۱ بانک مرکزی واریز گردد ضمنا"ضمانتنامه یا رسیدوجه آن در سامانه بارگذاری گردد .
- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی می باشد.
- دارا بودن و بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر در رشته ابنیه با حداقل پایه ۵ صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی میباشد.
- دارا بودن و بارگذاری گواهی تایید صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی الزامیست .
زمان و نحوه خرید اسناد مناقصه از سامانه : شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۲ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند.
ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه : شرکت کنندگان می بایست تا ساعت: ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۲ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگزاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/اصل رسید واریز وجه نقد) لاک و مهر شده به دفتر کمیسیون مناقصات در مهلت مذکور و دریافت رسید مربوطه اقدام نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات : پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.
زمان و مکان جلسه توجیهی: جلسه توجیهی با شرکت کنندگان جهت بازدید از محل انجام کار و توضیح و تشریح اسناد ، در تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۴ ساعت ۱۱:۰۰ صبح به نشانی کیلومتر ۲۰ محور قم / سلفچگان – بعد از روستای تلاب و شوراب – فشارشکن شهیدمیرزایی برگزار می گردد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص موضوع کار مناقصه با تلفن ۳۳۴۹۰۰۰۷و ۳۳۴۹۰۴۲۷-۰۸۶ آقای رفیعی رئیس واحد نگهداری ساختمان و تاسیسات منطقه مرکزی تماس حاصل فرمائید .

www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی

آگهی مناقصه عمومی به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۰۰۴۹۰۰۰۰۱۶
هواپیمائی جمهوری اسلامی ایران «هما»
تامین، نصب، پیکربندی، پشتیبانی و گارانتی تجهیزات نسخ پشتیبان

شناسه آگهی: ۱۵۴۰۴۱۱

۱- نوع مناقصه : عمومی– یک مرحله ای
۲- مناقصه‌گزار: هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به آدرس تهران – فرودگاه مهرآباد– ادارات مرکزی «هما» – ساختمان پشتیبانی – واحد امور پیمان و رسیدگی پشتیبانی – اتاق ۳۰۱ تلفن تماس ۴۶۶۲۵۵۸۶
موضوع مناقصه: تامین، نصب، پیکربندی، پشتیبانی و گارانتی تجهیزات نسخ پشتیبان
۳- مدت و تاریخ قرارداد : مدت این قرارداد از تاریخ ابلاغ به مدت سه سال می باشد
۴- محل خرید و ارائه پیشنهادات: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
۵- نحوه دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان جهت دریافت اسناد مناقصه به صورت ذیل اقدام نمایند.
– با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۴ لغایت روز سه شنبه ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۴
۶- مهلت تحویل پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۹ روزدو شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۶
۷- تاریخ و محل گشایش پاکات: ساعت ۱۰ صبح روزدوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، حضور پیشنهاددهندگان در روز گشایش پاکات قیمت بلامانع است.
۸- تضمین فرآیند ارجاع کار: برابر ۱٫۲۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال (به شرح مندرج در بند ۶ برگ شرایط مناقصه)
۹- میزان تضمین انجام تعهدات : ۱۰٪ مبلغ پیشنهاد قرارداد
توضیحات:
- رعایت کلیه شرایط عمومی و خصوصی مندرج دراسنادمناقصه الزامی است .
- حداقل ۵ سال سابقه کار مرتبط از زمان تاسیس
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه میباشد

روابط عمومی
هواپیمائی جمهوری اسلامی ایران "هما"
م الف ۱۷۷۶

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شهرداری ارومیه در نظر دارد به استناد ماده ۵ آئین نامه معاملاتی شهرداری و اعتبارات مصوب سال ۱۴۰۲ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir اقدام نماید. از کلیه شرکت های واجد شرایط در رشته راه و باند با حداقل پایه ۵ دعوت بعمل می آید در مناقصه ذیل به شرح مشخصات اعلامی در این آگهی شرکت و ارائه قیمت اقدام نمایند. لازم بذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی قیمت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد. لذا لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. لازم به ذکر می باشد شرکت کنندگان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند به سایت شهرداری ارومیه به آدرس www.urmia.ir مراجعه نمایند.
۱- موضوع مناقصه: عملیات تهیه و نصب قطعات بتنی پوشش کانال ها در سطح منطقه ۱ شهرداری ارومیه بر اساس فهرست بهاء راه و باند سال ۱۴۰۲ (فصل به فصل) با ضریب بالاسری ۱/۴۱و ضریب منطقه ای۱/۰۵با تجهیز کارگاه به صورت مقطوع و با اعمال تعدیل براساس بخشنامه های شامله معاونت برنامه ریزی استانداری و برابر شرایط خصوصی و مشخصات فنی.
۲- مبلغ برآورد مناقصه: ۳۸/۷۰۰/۸۴۲/۳۵۰ریال(سی و هشت میلیارد و هفتصد میلیون و هشتصد و چهل و دو هزار و سیصد و پنجاه ریال)
توضیحات: برای مناقصه فوق به میزان ۱۵ درصد پیش پرداخت تعلق و شرایط پرداخت به صورت نقدی و غیرنقدی (واگذاری زمین) به شرط شرکت در مناقصه عمومی از طریق سامانه ستاد خواهد بود.
۳- مدت قرارداد: ۴ ماه شمسی از تاریخ ابلاغ قرارداد می باشد.
۴- تاریخ دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۹ روز سه شنبه مورخه۱۴۰۲/۰۵/۱۰تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخه۱۴۰۲/۰۵/۱۴در بستر سامانه ستاد به آدرس: www.setadiran.ir اقدام نمایند.

مهدی زاده – شهردار ارومیه
۲۹۴۸