روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

یک‌شنبه ۱۵ مرداد ۱۴۰۲ / ۶ آگست ۲۰۲۳ / شماره ۱۲۳۰

هشدار استاندارد به تولیدکنندگان خودروهای سنگین

رییس سازمان ملی استاندارد با اشاره به اجباری شدن ترمز اضطراری و سیستم هشدار انحراف برای خودروهای سنگین گفت: به خودروسازانی که همچنان مشغول تولید محصولات بسیار قدیمی هستند اعلام کرده ایم که به سراغ جایگزین بروند.

مهدی اسلام پناه افزود: در همه جای دنیا چرخه عمر هر محصولی یک بازه زمانی مشخص دارد و نمی‌توان خودرویی که ۵۰ تا ۷۰ سال پیش تولید می‌شود همچنان با همان ساختار تولید کردوی اضافه کرد: برخی از بن سازه‌های (پلتفرم های) خودروهای سنگین نظیر کامیون ۱۹۲۴ که در شرکت ایران خودرو دیزل تولید می‌شود باید ارتقاء یابد و البته در خصوص ادامه تولید این خودرو تردید وجود دارد، زیرا ممکن است حتی با ارتقاء بن سازه نیز نتواند استانداردهای اجباری را دریافت کند و در این صورت باید خودروی باری دیگری را جایگزین آن کنند.

اسلام پناه گفت: ترمز اضطراری را برای خودروهای سنگین اجباری کردیم؛ همچنین سیستم هشدار انحراف و سیستم کنترل پایداری هم جزو استانداردهای اجباری در خودروهای سنگین است و تولید کنندگان ملزم به رعایت این موارد هستند.

وی افزود: سازمان ملی استاندارد نمی‌تواند از تجهیزات مربوط به ایمنی و پایداری خودرو چشم پوشی کند و این موارد حداقل هایی هستند که برای تولید هر نوع خودرو باید رعایت شوند.رئیس سازمان ملی استاندارد ادامه داد: ما باید به دنبال رشد تولیداتی باشیم که از کیفیت لازم برخوردار باشند و حتی قابلیت صادرات داشته باشند اینکه از بازار انحصاری سوء استفاده کنیم و بدون در نظر گرفتن ملاحظات مصرف کننده و بازار فقط بدنبال عرضه محصول باشیم در واقع به مصرف کننده ظلم کرده ایم.

سطح کیفی خودروها چگونه در نظر گرفته می‌شود؟

یک کارشناس صنعت خودرو گفت: اگر خودرو دستوری قیمت گذاری شود خودروسازان از کیفیت خودروها کم می‌کنند.

کریمی سنجری با بیان اینکه هر کدام از قطعات خودرو استاندارد خاص خود را دارد، گفت: اصولا ارتقای کیفیت در خودرو در شرکت‌ها متناسب با هزینه پرداختی خودرو تعیین می‌شود؛ معمولا استاندارد خودروی لوکس با خودروی ارزان قیمت، متفاوت است. استاندارد و کیفیت خودرو در مقایسه با هزینه و قیمتی که برای خودرو پرداخت می‌شود قابل تعریف است.

این کارشناس صنعت خودرو با تاکید بر اینکه قیمت گذاری دستوری تاثیر گذار در کیفیت خودروست، گفت: با توجه به اینکه قیمت ثابتی برای فروش خودروساز اعمال می‌شود، در نتیجه آن‌ها می‌توانند در مسائل کیفی پشت این موضوع مخفی شوند و فرار خودشان از سرمایه گذاری در ارتقای کیفی را گردن بحث قیمت گذاری بگذارند.

وی با بیان اینکه خودروهای ساخت داخل با قیمت گذاری دستوری روز به روز از کیفیت شان کاسته می‌شود، افزود: اکنون به واسطه قیمت گذاری دستوری، خودروسازان نمی‌توانند سطوح استانداردی را که سازمان ملی استاندارد تعریف می کند، پوشش دهند، بنابراین این سازمان هم مدام مجبور است تاریخ الزام رعایت این استانداردها را تغییر دهد.

به گفته کریمی سنجری، اگر رفع ممنوعیت واردات خودرو، در کنار آزادسازی قیمت‌ها اتفاق بیافتد خودروسازان در مورد ارتقای کیفیت خودروهایشان پاسخگو و مصرف کننده هم راضی خواهد بود. تحریم و نحوه سیاست گذاری محیط کسب و کار شرکت‌های خودروساز دو علت اصلی احتمال وقوع چالش کیفی در خودروهای داخلی است.

وزارت صمت مسئول قیمت گذاری خودرو نیست

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره قیمت خودروهای مونتاژی بیان کرد: ما مسئولیت تعیین قیمت خودروها را نداریم؛ زیرا قیمت گذاری خودروها بر اساس قوانین و مقررات مشخصی انجام می‌شود.

عباس علی‌آبادی وزیر صمت اظهار داشت: ما داریم تلاش می کنیم کیفیت و استانداردها را بهبود ببخشیم و با وضع قواعد و مقررات، تعهدات را عملی کنیم.

علی‌آبادی درباره وعده شورای رقابت برای اصلاح و کاهش قیمت خودروهای مونتاژی هم بیان کرد: شورای رقابت زیر نظر ما نیست. ما عضو داریم اما تحت نظارت ما نیست. آنچه که واقعیت است این است که همه چیز باید به سمت بازار برود. ما داریم به سمت اقتصاد بازار حرکت می کنیم.

وی افزود: در اقتصاد بازار وقتی تنوع و تعادل بین عرضه و تقاضا ایجاد شد همه چیز خودش تنظیم می‌شود. ما در یک ناترازی هستیم. این ناترازی سبب شده در بعضی جاها دخالت کنیم. امیدواریم که ناترازی‌ها را به نحوی حل کنیم که دیگر نیازی به دخالت نباشد.

وزیر صمت در پاسخ به سوالی درباره کاهش قیمت خودرو ادامه داد: به شرطی که همه به هم کمک کنیم، این می‌تواند اتفاق بیفتد.

رونمایی از تویوتا پرادو ۲۰۲۴

لندکروزر پرادوی جدید بالاخره بعد از چند سال غیبت به بازار آمریکا برگشت. شاسی بلندی با طراحی رترو استایل و پیشرانه هیبرید!

لندکروزر بازار آمریکا با همان پرادو در سال ۲۰۲۱ از این بازار خداحافظی کرد و حتی سری ۳۰۰ لندکروزر اصلا برای بازار آمریکای در نظر گرفته نشد. اما پس از غیبت ۳ سه ساله حالا لندکروزر پرادوی جدید اینجاست. این خودرو با مدل ۲۰۲۴ به بازار آمریکا می آید. محصول جدید کمپانی تویوتا حالا با سبک طراحی جدید به ریشه های خود برگشته است. این استایل طراحی که المان های مدرن و کلاسیک ادغام می شوند را رِترو می گویند و قبلا مشابه آن را در طراحی فورد برانکو هم دیده بودیم. تویوتا می گوید که پرادو یا همان لندکروزر بازار آمریکا در زمینه طراحی، آفرود و سایز بهبود داشته و از همه مهم تر این که قیمت این نسل پایین تر آمده است. کلیت طراحی لندکروزر پرادوی جدید بسیار شبیه لکسوس GX جدید است اما در جزئیات تفاوت هایی دیده می شود. شیشه جلو تقریبا عمودی شده و زوایای شکسته نسبت به آنچه قبلا از پرادو دیده بودیم بیشتر شده است. همین ها باعث شده تا بدنه به صورت باکسی یا جعبه ای شده باشد. جلوپنجره بصورت مستطیلی طراحی شده و رنگ مشکی دارد. چراغ ها تمام ال ای دی هستند و در نسخه پایه به صورت گرد طراحی شده اند اما در نسخه های بالاتر طراحی به صورت مربعی است.

نسل جدید پرادو تنها در نسخه ۵ نفره به فروش می رسد و این یعنی در تمام نسخه ها فضای قابل قبول بار را در قسمت عقب خواهیم داشت. اگرچه کابین کیفیت و لوکس بودن سری ۳۰۰ را ارائه نمی دهد اما متریال در داخل جنس قابل قبولی دارد. در بسیاری از قطعات داخلی از جنس پلاستیک استفاده شده تا لندکروزر پرادو جدید ارزان سازی شود. نسخه فول چرم طبیعی را برای روکش صندلی ها دارد اما در نسخه های پایین تر چرم مصنوعی به کار رفته است. در تمام نسخه ها گرم کن صندلی های جلو و فرمان استاندارد سازی شده اند.

زیر کاپوت خبری از پیشرانه ۳,۴ لیتری توئین توربو که در لندکروزر ۳۰۰ و لکسوس GX دیده بودیم نیست. به جای آن پیشرانه ۲,۴ لیتری گشتاور ۶۳۰ نیوتن متر را دارد. قدرت از طریق جعبه دنده ۸ سرعته AT به تمام چرخ ها می رسد. موتور برقی کمک می کند گشتاور بالایی را در دور های پایین داشته باشیم و این یعنی نمی توان قوای محرکه لندکروزر پرادو جدید را دست کم گرفت.

اعلام قیمت مرسدس-آ ام جی EQE شاسی بلند مدل ۲۰۲۴

مرسدس-آ ام جی EQE تمام الکتریکی مدل ۲۰۲۴ اکنون در نمایندگی های این برند آلمانی در سراسر ایالات متحده با قیمت اولیه ۱۱۰ هزار و ۴۵۰ دلار، شامل هزینه مقصد و هزینه تحویل هزار و ۱۵۰ دلار، قابل سفارش است.

مدل ۲۰۲۴ اولین کراس اوور برقی مارک پرفورمنس که در اکتبر ۲۰۲۲ در کنار انواع غیر آ ام جی شاسی‌بلند باتری دار رونمایی شد، فهرستی از ویژگی های استاندارد مانند سیستم تعلیق بادی با میرایی تطبیقی، فرمان اکسل عقب فعال، چراغ های جلوی نور دیجیتالی با برجستگی و برند آلمانی MBUX به اصطلاح هایپراسکرین که شامل نمایشگر ۱۲,۳ اینچی راننده، نمایشگر مرکزی ۱۷,۷ اینچی و صفحه نمایش سرنشینان ۱۲,۳ اینچی را شامل می شود. تودوزی چرمی ناپا نیز بخشی از پکیج استاندارد است، همانطور که سیستم صدای فراگیر سه بعدی برمستر و سانروف پانوراما نیز وجود دارد. مرسدس-آ ام جی EQE شاسی بلند مجهز به یک جفت موتور الکتریکی – یکی در هر محور – با سیستم چهارچرخ محرک و توان خروجی ۶۱۷ اسب بخار است، در حالی که رقم گشتاور آن ۷۰۱ پوند فوت (۹۵۰ نیوتن متر) است. این شاسی بلند برقی با انرژی از یک بسته باتری لیتیوم یونی ۹۰,۶ کیلووات ساعتی که در کف قرار دارد، می تواند از ۰ تا ۶۰ مایل در ساعت در ۳,۴ ثانیه و حداکثر سرعت ۱۴۹ مایل در ساعت (۲۳۹ کیلومتر در ساعت) بپیماید.

طرح فروش فوری تارا اتوماتیک (مرداد ۱۴۰۲)

برخی از محصولات ایران خودرو با موعد تحویل ۹۰ روزه صرفاً برای منتخبین بخش دوم اولویت های پاییز ۱۴۰۲ ، به شرح جدول ذیل ارائه میگردد.

به اطلاع عموم متقاضیان محترم و نمایندگیهای مجاز میرساند هفدهمین مرحله فراخوان اولویت بندی سامانه یکپارچه فروش خودرو شرایط فروش فوق العاده برخی از محصولات ایران خودرو با موعد تحویل ۹۰ روزه صرفاً برای منتخبین بخش دوم اولویت های پاییز ۱۴۰۲ ، به شرح جدول ذیل ارائه میگردد.فقط متقاضیانی که در سامانه یکپارچه ثبت نام نموده اند و اسامی ایشان به عنوان بخش دوم اولویت پاییز ۱۴۰۲ فروش فوق العاده (فراخوان) به این شرکت اعلام شده است و برای ایشان توسط شرکت ایران خودرو پیامک ارسال گردیده و یا در سایت فروش اینترنتی ایران خودرو اسامی آنها درج شده است می توانند دراین بخشنامه ثبت نام نمایند.

محصولات ایران خودرو؛ روی ریل استانداردسازی

تولید «پژوپارس» با به روزرسانی ادامه می یابد

برنامه‌های درحال اجرای ایران‌خودرو نشان‌دهنده دغدغه این خودروساز برای پیاده‌سازی استانداردهای جدید است.

پژو پارس، محصولی راهبردی برای ایران‌خودرو و موردتوجه و علاقه‌مندی مشتریان و بازار است. این خودرو که در سبد محصولات ایران‌خودرو در سایت‌های فارس، خزر، کرمانشاه و خراسان تولید می‌شود، با بررسی‌های مهندسی و محاسبات CAE و ایجاد تغییرات لازم، آزمون‌های مرتبط ایمنی عابر پیاده را در مرکز آزمون بین‌المللی با موفقیت پشت سر گذاشت تا همچنان جایگاه خود را برای سال‌های آینده در سبد محصولات ایران‌خودرو حفظ کند. علاوه بر ضرورت اصلاح و بهبود سپر پژو پارس برای کسب استاندارد ایمنی عابرپیاده، این خودرو نیاز به اصلاحاتی در بخش چراغ‌ها داشت تا بتواند استانداردهای مربوط به این بخش را نیز کسب کند. بر این اساس، در بخش چراغ‌ها نیز تغییراتی در راستای الزامات استاندارد صورت گرفت و چراغ‌های جلو با نمونه‌های استاندارد و دارای قابلیت تنظیم ارتفاع نور از داخل کابین، جایگزین شداز دیگر تغییرات نسخه جدید پژو پارس می‌توان به حذف زهای مشکی‌رنگ جانبی و سپر عقب اشاره کرد. همچنین موتور این خودرو نسبت به گذشته ارتقا یافته و قرار است تا نمونه‌های بهینه TU۵ پلاس و XU پلاس در آن، جایگزین TU۵ معمولی و XU۷ شوند. درخصوص تجهیزات ایمنی نیز چراغ روشنایی روز، سیستم کنترل پایداری (ESC)، سنسور نور، سامانه پیشنهاد تعویض دنده (GSI) و پوزیشن‌لایت عقب به نسخه جدید پژو پارس اضافه شده و اتاق این خودرو در بعضی نقاط تقویت و استحکام‌بخشی خواهد شد

تجهیز محصولات ایران‌خودرو به استانداردهای رفع تعلیق شده

در اسفندماه سال گذشته، گروه صنعتی ایران‌خودرو از تجهیز محصولات خود به دو استاندارد چراغ روشنایی در روز (دی‌لایت) و چراغ اتوماتیک (چراغ موقعیت عقب و سنسور نور) خبر داد. این دو استاندارد که برای اکثر واریانت‌های محصولات فعلی اجرا شده است، درپی رفع تعلیق تعدادی از استانداردهای ۸۵گانه خودرو بود. همچنین با توجه به به مهلتی که برای اجرای دیگر استانداردها ازجمله نشانگر تعویض دنده (GSI)، نشانگر فشار باد تایر (TPMS)، کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC) و حفاظت از عابر پیاده (Pedestrian) تعیین شده بود، ایران‌خودرو برنامه‌ریزی لازم را برای اِعمال این استانداردها در تمام محصولات فعلی خود انجام داد و بدین ترتیب دو استاندارد نشانگر تعویض‌دنده و نشانگر فشار باد تایر نیز در مراحل نهایی انجام تست‌های صحه‌گذاری و تایید نوع قرار گرفت. علاوه بر این، فرآیند کالیبراسیون و قالب‌سازی قطعات استانداردهای کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC) و حفاظت از عابر پیاده (Pedestrian) نیز در حال انجام بوده و همه تلاش ایران‌خودرو و زنجیره تامین روی تحقق این اهداف متمرکز است.

مشخصات فنی و امکانات پارس جدید در تیپ‌های مختلف

همان‌طور که اشاره شد، برای نسخه فول‌آپشن پژو پارس جدید، از پیشرانه TU۵P استفاده خواهد شد که توانایی تولید ۱۱۳ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۴ نیوتن‌متر گشتاور را دارد. سامانه زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های ورودی، فناوری پمپ روغن متغیر، ساختار پاشش سوخت جدید و... از دیگر ویژگی‌های این پیشرانه است. گزینه دیگر نیز پیشرانه XUP است که توانایی تولید ۱۹۷ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۶ نیوتن‌متر گشتاور را دارد. همچنین در نسخه فول‌آپشن این خودرو احتمالا امکاناتی نظیر مانیتور لمسی همراه با نویگیشن، دوربین دید عقب همراه با سنسورهای هشداردهنده موانع در قسمت عقب خودرو، رینگ‌های آلومینیومی، شیشه‌های عقب دودی، قابلیت نمایش فشار باد تایرها (TPMS)، ترمزهای جلو و عقب دیسکی، تنظیم زوایای صندلی‌های جلو به صورت دوحرکته برقی، سیستم کروز کنترل، سنسورهای نور و باران، غربیلک فرمان همراه با کلیدهای کنترلی، تهویه مطبوع اتوماتیک و... را شاهد خواهیم بود.

تغییرات درحال انجام هنوز نهایی نشده است

تغییرات درحال انجام روی خودرو پژو پارس که هنوز نهایی نشده و مراحل آزمایشی خود را می‌گذراند، موردتوجه کاربران در فضای مجازی و رسانه‌ها قرار گرفته است. در این میان، شباهت چراغ‌ها و سپر جلو نسخه استانداردسازی‌شده پژو پارس با خودرو آریسان بیش از همه محل بحث بوده است. البته محل قرارگیری مه‌شکن‌ها در سپر جلو نسخه جدید پارس با آریسان متفاوت است. این در حالی است که گفته می‌شود؛ سپر و چراغ جلو خودرو آریسان (که از ابتدا قابلیت تنظیم ارتفاع نور در آن لحاظ شده)، در اصل برای فیس‌لیفت خودرو پژو پارس طراحی شده بود.

چندی پیش نیز تصاویر متفاوتی از پژو پارس با چراغ‌های روشنایی روز منتشر شده بود، اما درنهایت ایران‌خودرو تصمیم گرفت به‌منظور جانمایی بهتر دی‌لایت‌ها از سپر دیگری برای این خودرو استفاده کند

درخصوص نام احتمالی این تیپ از پژو پارس نیز گمانه‌زنی‌های زیادی مطرح بوده است؛ تا جایی که برخی از آن به عنوان پارس پلاس و برخی دیگر از آن با نام پارس بهینه یاد کرده‌اند.

شنیده‌ها همچنین حاکی از احتمال آغاز تولید انبوه این محصول و جایگزینی آن با نسخه فعلی از نیمه پاییز وجود دارد. گفتنی است؛ گروه صنعتی ایران‌خودر در مهرماه سال گذشته اعلام کرده بود قرار است تارای فیس‌لیفت نیز به‌عنوان خودرو «پارس جدید» با پلت‌فرم IKP۱ (بن‌سازه خودرو تارا دستی و اتومات) تولید شده و جایگزین پژو پارس قدیمی شود. بر این اساس، نسخه فعلی استانداردسازی‌شده از پژوپارس، احتمالا نسخه‌نهایی «پارس‌جدید» محسوب نمی‌شود.

ضرورت حمایت از خودروساز برای تسریع در استانداردسازی

برنامه‌های در حال اجرای ایران‌خودرو نشان می‌دهد که سیاست پیاده‌سازی استانداردها بر روی محصولات تولیدی، دغدغه این خودروساز و زنجیره تامین آن است. اما درعین حال، کالیبراسیون و ساخت قالب جدید برای استانداردهایی نظیر ESC و حفاظت از عابرپیاده در جهت تکوین محصول زمان‌بر بوده و ارسال خودرو به کشوری دیگر برای انجام آزمون‌ها نیز تابع شرایط حمل‌ونقل بین‌المللی است. این مهم نیازمند فراهم آوردن شرایط لازم با حمایت همه نهادهای مرتبط به منظور تسریع در برنامه‌های استانداردسازی ایران‌خودرو است.

سامانه یکپارچه برای فروش خودرو باز شد

مدیر سامانه یکپارچه‌فروش خودرو گفت: شرکت کرمان موتور برای تعدادی از متقاضیان خرید خودرو که در مرحله دوم سامانه یکپارچه، خودرویی به آن‌ها تعلق نگرفته است، امکان ثبت‌نام را فراهم کرده است.

مهدی تقدسی در خصوص طرح جدید فروش شرکت کرمان موتور، اظهار کرد: این شرکت برای تعدادی از متقاضیان خرید خودرو که در مرحله دوم سامانه یکپارچه، خودرویی به آن‌ها تعلق نگرفته است، امکان ثبت‌نام را فراهم کرده است.

وی افزود: نکته قابل توجه اینجاست این طرح فروش فقط شامل سه درصد از افراد ثبت‌نام‌کننده در مرحله دوم سامانه یکپارچه که خودرویی به آنها تعلق نگرفته است و در لیست انتخابی آنها یکی از محصولات کرمان موتور بوده است، می‌شود.

مدیر سامانه یکپارچه فروش خودرو، تأکید کرد: همچنان فروش خودرو خارج از سامانه امکان‌پذیر نیست و شرکتها باید در چارچوب سامانه نسبت به فروش خودرو اقدام کنند.

به‌گفته تقدسی، در مورد سایر محصولات هم سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی، برای تعدادی از متقاضیان خرید خودرو که در مرحله دوم عرضه، خودرویی به آن‌ها تعلق نگرفت، در شهریور امسال حتماً این سامانه باز می‌شود و این متقاضیان می‌توانند در آن مرحله از بین خودروهایی که عرضه می‌شود، خودروی موردنظر خود را انتخاب کنند و در نوبت تحویل خودرو قرار گیرند.

واکنش ایران‌خودرو به محتوای تخریبی محصول استاندارد و پرطرفدار دنا

گروه صنعتی ایران‌خودرو در واکنش به محتوای تخریبی منتشر شده در شبکه‌های اجتماعی علیه محصول پرطرفدار دنا تاکید کرده، ادعای سرعت ۱۰ کیلومتر خودرو برای تصادف با آسیب شدید فاقد مبنای کارشناسی است.

ایران‌خودرو عنوان کرده، نحوه و شدت برخورد خودرو به جسم خارجی و یا برخورد به خودروی دیگر در کلیپ منتشر شده مشخص نیست و یقینا ادعای سرعت ۱۰ کیلومتر برای این میزان از آسیب دقیق نیست و موضوع نیازمند بررسی کارشناسی است.

این گروه صنعتی تصریح کرده، تمامی محصولات تولیدی برای دریافت مجوز شماره گذاری نیاز به گذراندن الزامات استانداردی هستند و تست تصادف یکی از الزامات استانداردی است که خودرو دنا در ماه گذشته برای چندمین بار، این تست را در مرکز تست اروپایی با موفقیت پشت سر گذاشته است.

بر همین اساس، هر گونه شکایت با مراجعه مشتری به نمایندگی های مجاز و یا مدیریت ارتباط با مشتریان ایران‌خودرو قابل پی‌گیری است و انتشار کلیپ‌های تخریبی صرفا به دنبال جلب مخاطب بوده و فاقد مبنای کارشناسی است.

خودروساز بزرگ کشور، ضمن دعوت از مخاطبان برای پذیرش محتوای واقعی اخبار و اطلاعات از مراجع رسمی اطلاع رسانی، حق خود برای پی‌گیری حقوقی و قضایی در ارتباط با تولیدکنندگان محتوای غیرواقعی و تخریبی را محفوظ می‌داند.

فورد F-۱۵۰ مدل ۲۰۲۴ اولین بار غیررسمی دیگر با استفاده از تریم STX

یک روز دیگر، مجموعه ای دیگر از عکس های جاسوسی فورد F-۱۵۰ مدل ۲۰۲۴ که پیکاپ آینده را کاملاً بدون استتار ثبت می کند

این بار با منظره ای بدون استتار از کامیون در تریم پایه XL، با پکیج ظاهری STX روبروهستیم.

پوششی از رنگ مشکی در قسمت بیرونی این F-۱۵۰ بازتاب را به حداقل می رساند، بنابراین نگاهی بسیار واضح به تغییرات ظاهری پیکاپ داریم. همانطور که در عکس‌های جاسوسی متعدد قبلی دیده‌ایم، چراغ‌های جلوی جدید به‌خوبی در داخل یک جلوپنجره به‌روز شده با پوششی قرار گرفته‌اند.

روی گلگیرها به راحتی نشان F-۱۵۰ STX را می بینیم. از نظر فنی، STX یک سطح تریم نیست، بلکه یک بسته ظاهری برای مدل پایه XL است. برای سال ۲۰۲۳، چرخ‌های زیبا و مجموعه‌ای از لباس‌های بیرونی دیگر را اضافه می کند که به طور قابل توجهی جلوه‌های بصری آنچه که اساساً کامیون کار فورد است را بهبود می‌بخشد. یک صفحه نمایش لمسی وسط بزرگتر همیشه امکان پذیر است، اما ما انتظار تفاوت های قابل توجهی در کابین F-۱۵۰ نداریم.

این سوالی است که در اوایل سپتامبر باید به آن پاسخ داده شود. جیم فارلی، مدیر عامل فورد، اخیرا معرفی F-۱۵۰ به روز شده را در نمایشگاه بین المللی خودروی آمریکای شمالی ۲۰۲۳ در دیترویت تایید کرد.

فروش خودروهای برقی نیو در جولای ۲۰۲۳ به بیش از ۲۰ هزار دستگاه رسید

در ماه ژوئیه، تحویل خودروهای برقی جهانی نیو به میزان قابل توجهی شتاب گرفت و به رکورد ماهانه جدیدی رسید و بسیار فراتر از سطوح قبلی بود.

این شرکت در ماه گذشته ۲۰ هزار و ۴۶۲ دستگاه خودرو تحویل داد که حدود ۱۰۴ درصد بیشتر از یک سال قبل و اولین نتیجه بالای ۲۰ هزار دستگاه است.

این خبر واقعاً خوبی برای این شرکت است و نشانه ای از این است که انتقال از مدل های مبتنی بر پلتفرم NT۱,۰ به مدل‌های مبتنی بر پلتفرم NT۲,۰ در حال ورود به فاز حیاتی رشد است. اکثریت قریب به اتفاق فروش نیو در چین است. این شرکت در حال گسترش تجارت خود در اروپا نیز است.

این شرکت تفکیک بین مدل‌های جداگانه ارائه نمی کند، اما خاطرنشان کرد که مدل ES۶ (نسل دوم، مبتنی بر پلتفرم NT۲,۰) به نتیجه عظیمی از فروش بیش از ۱۰ هزار دستگاه (حدود نیمی از کل حجم) دست یافت. ES۶ جدید در ماه می وارد بازار چین شد. در سال جاری تاکنون، نیو بیش از ۷۵ هزار دستگاه خودروی الکتریکی تحویل داده است که ۲۳ درصد بیشتر از یک سال قبل است. شایان ذکر است که تمامی خودروهای الکتریکی نیو با ایستگاه های تعویض باتری داخلی این شرکت سازگار هستند. از ۳۰ ژوئیه ۲۰۲۳، شبکه به هزار و ۶۰۰ ایستگاه گسترش یافت که مسیرهای اصلی و مناطق شهری را پوشش می دهد.

نوبت اول

آگهی تجدید دوم مناقصه عمومی یک مرحله ای
همراه با ارزیابی کیفی فشرده
(چاپ در دو نوبت به شماره ۲۰۰۲۰۰۱۱۱۱۰۰۰۱۰۱)

(احتیاط و گذشت را در هنگام رانندگی فراموش نکنیم)

- کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه
- موضوع تجدید دوم مناقصه: پروژه بهسازی محور هلشی - روستای سرزل استان کرمانشاه سال ۱۴۰۲
- مدت اجرا: ۱۸ ماه شمسی
- مبلغ برآورد: ۳۵۴،۹۴۷،۱۵۳،۰۸۹ ریال
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۳،۰۹۸،۹۴۴،۰۰۰ ریال
تاریخ درج در سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵ میباشد.
- شرایط مناقصه گر: کلیه شرکت کنندگان می بایستی دارای گواهینامه حداقل پایه ۵ راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور باشند.
- مهلت دریافت اسناد: متقاضیان میتوانند حداکثر تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۷ ساعت ۱۴:۰۰ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه کنند.(لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.)
- مهلت تحویل اسناد تکمیل شده: تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۳۱ساعت ۱۴:۰۰ جهت ارائه اسناد به نشانی سامانه تدارک الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.
- تاریخ بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۰۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۱
- اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات وارائه پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در مناقصه): کرمانشاه - بلوار بنت الهدی صدر - روبروی فرمانداری- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه طبقه همکف - دبیرخانه - تلفن: ۰۸۳-۳۸۲۴۹۹۱۲-۱۴
- اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفترثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۵۴۲۸۹۴

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله ای)

سازمان آموزش و پرورش
سازمان آموزش و پرورش استثنایی
معاونت برنامه‌ریزی و توسعه منابع

سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور در نظر دارد مناقصه دومرحله ای خرید استوریج (storage) خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

- تاریخ انتشار فراخوان:از مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵ می باشد
- مهلت دریافت اسناد فراخوان:از روز ۱۴۰۲/۰۵/۱۵ لغایت ساعت ۱۰ صبح ۱۴۰۲/۰۵/۱۸ می‌باشد.
- مهلت ارسال پیشنهادات:از ساعت ۱۰ صبح روز ۱۴۰۲/۰۵/۱۸ لغایت ساعت ۱۰ صبح ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ و جلسه بازگشایی و ارجاع به کمیته فنی /بازرگانی ساعت ۱۰/۳۰ روز ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ می باشد.
- زمان بازگشایی پاکت ها(ج): راس ساعت ۱۰صبح روز ۱۴۰۲/۰۵/۳۱ در محل دفتر معاون برنامه ریزی و توسعه منابع واقع در طبقه دوم ساختمان اداری سازمان می‌باشد.

آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی (میزان تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال)

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۶۶۹۷۱۳۲۴ و یا ۶۶۹۷۱۳۰۱ داخلی ۱۰۶۴ تماس حاصل نمایند.

۱- کارشناس امور حقوقی، املاک و حمایت قضایی کارکنان
۲- رئیس اداره رفاه و پشتیبانی
۳- مدیر توسعه منابع انسانی و پشتیبانی
۴- ذیحساب سازمان و مدیر امور مالی
۵- معاون برنامه ریزی و توسعه منابع

م الف ۱۸۴۴

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۲/۰۵/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۲/۰۵/۱۷

سازمان آموزش و پرورش کشور