وزیر صمت تاکید کرد:

لزوم تامین مالی توسط سرمایه گذاران پیش از ورود به حوزه صنعتی

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: سرمایه گذاران در ورود به حوزه صنعتی پیش از هر چیز باید به فکر تامین مالی شان باشند.

«عباس علی آبادی» درباره نشست برخی تولیدکنندگان با ریاست جمهور اظهار داشت: بوروکراسی پدیده جدیدی نیست و سالهاست که انتظارات تولیدکنندگان و صنعتگران با قواعد و بوروکراسی همخوانی ندارد، زیرا تولیدکننده به دنبال ساده ترین راه برای تجارت اســت و گاهی این شرایط برای آنان سخت می شود.

وی تصریح کرد: امروز دولت درصدد آن است که با رسیدگی به امورات فعلی، مشکلاتی که البته طبیعی است، رفع شود.

علی آبادی گفت: صنایع بزرگ در همه کشورها به طور دائم خود را با اوضاع جهانی، سرمایه گذاری های روز و مسیرهای تازه وفق می دهند تا با شرایط تطبیق پیدا کنند؛ ما هم سعی داریم با برپایی جلسات دائمی و ارتباط با مجریان و مسوولان، انجمن ها، نهادها و دانشگاه ها، نبض صنعت را در دست داشته باشیم.

وی در ادامه بیان داشــت: ســرمایه گذاران در ورود به حوزه صنعتی قبل از هر چیز باید به فکر تامین مالی شان باشند که البته در شرایط استثنایی با تامین وجوه، در مقیاس های بزرگ فرایندهای پیچیده و ریسک های بزرگی دارد.

وزیر صمت ادامه داد: ما با دســتور رییس جمهور درصدیم تا مسایل، مطالعه و بررسی و پیشنهادهایی طراحی شود تا برای بخش صنعت، بانک ها و تامین کنندگان مالی، جذاب و قابل قبول باشد.

وی با اشــاره به اینکه در صنعت نیازمند تحولات بزرگتری هستیم، خاطرنشان کرد: برای عبور از مشکلات پیش رو باید به لایه های عمیق تری برسیم و اقدامات اساسی تری برای ادامه فرایندها انجام دهیم که البته برخی مسایل بین صنایع مختلف مشترک بوده و برخی دیگر به طور ویژه باید بازبینی شود که ما به عنوان هدایتگر می توانیم پیشنهادهایی ارائه دهیم.

علی آبادی با تاکید به اینکه صنعتگران و تولیدکنندگان نباید فقط بــه دنبال روش های دولتی بمانند، بلکه برای ســهیم کردن مردم، جلب اعتماد و بازار گام بردارند، گفت: بسیاری از روش های ما سنتی است و نباید به این روش ها قائل باشیم و برای جلب ســرمایه گذاری های مردم و شریک کردن آنان در منافع گام برداریم و وزارت صمت نیز زمینه این همکاری ها را فراهــم خواهد کرد تا تامین ســرمایه به درســتی انجام شود.

وی با اشاره به نقش رسانه در کمک به صنعت، گفت: همه این روش ها و اقدامات باید با کار فرهنگی، سازو کارهای حقوقی و روش های اقتصادی و جلب نظرات کارشناسان اهل فن در فضایی آرام و هدفدار انجام شود.

امکان خرید با کالابرگ الکترونیکی بدون همراه داشتن کارت بانکی

خانوارهــای دهک‌های اول تا ســوم درصورت به همراه نداشتن کارت بانکی می‌توانند همچنان از تمام فروشگاه‌ها و ســوپرمارکت‌های متصل به سامانه کالابرگ الکترونیکی خرید خود را انجام دهند.

طرح کالابرگ الکترونیکــی یکی از اقدامات موثر و اساسی دولت سیزدهم برای تامین اقلام اساسی و مایحتاج مورد نیاز خانوارهاست که به دنبال حذف ارز ترجیحی در سال ۱۴۰۱ و جلوگیری از تاثیر آن بر سفره مردم و همچنین مقابله با تورم در پیش گرفته شده است.

در این طرح امکان خرید اعتباری ۱۱ قلم کالای اساسی شامل گوشت منجمد گوساله، برنج ایرانی، حبوبات، شیر کم‌چرب، پنیر، ماست کم‌چرب، مرغ، تخم‌مرغ، روغن مایع، ماکارونی و قند و شکر با استفاده از مبلغ یارانه خانوار یک ماه زودتر از واریز نقدی برای خانوارهای دهک‌های اول تا سوم فراهم شده است.

میزان اختلاف تورمی ۱۱ قلم کالای اساسی پیش‌بینی شده از سال ۱۴۰۱ بدون لحاظ کردن اعتبار مازاد برای مردم شــارژ می‌شود و در صورت تورم احتمالی روی اقلام سبد، دولت مابه‌التفاوت افزایش قیمت کالاها را نسبت به سال ۱۴۰۱ پوشش می‌دهد به نحوی که پرداختی خانوارها تا پایان سال ثابت خواهد بود.

پیشتر مبلغ یارانه به ازای هر نفر ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان بود که به حساب سرپرست خانوار واریز می‌شد اما این مبلغ در دولت سیزدهم ۱۰ تا ۱۱ برابر شده است و به ۴۰۰ هزار تومان برای دهک‌های یک تا سه و ۳۰۰ هزار تومان برای دهک‌های چهار تا نه به ازای هر نفر افزایش یافته است. جامعه افراد تحت پوشش سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی(ره) ۸.۵ میلیون نفر هستند که با درنظر گرفتن سایر خانوارهای دهک اول تا سوم جمعیتی بیش از ۲۹ میلیون نفر را شامل می‌شوند و با احتساب سایر دهک‌ها به ۷۸ میلیون نفر می‌رسد.

در مرحله جدید طرح کالابرگ الکترونیکی خانوارهای دهک‌های اول تا سوم کم درآمدی در صورتی که ۵۰ درصد اعتبار یارانه ۴۰۰ هزار تومانی خود را صرف خرید کالابرگ کنند، ۱۲۰ هزار تومان شارژ اضافی دریافت می‌کنند و مبلغ یارانه آنها به ۵۲۰ هزار تومان افزایش می‌یابد.

امکان خرید کالابرگ الکترونیکی بدون همراه داشتن کارت بانکی

در مرحله قبل روال به این نحو بود که اگر افراد ۳۲۰ هزار تومان از یارانه ۴۰۰ هزار تومانی خود را از اقلام سبد کالابرگ خرید می‌کردند ۸۰ هزار تومان اعتبار مازاد معادل ۲۰ به یارانه آنها افزوده می‌شد و به ۴۸۰ هزار تومان می‌رسید اما در این مرحله آزادی عمل بیشتری به سه دهک داده شده و اگر افراد ۲۰۰ هزار تومان از یارانه ۴۰۰ هزار تومانی خود را صرف خرید کالابرگ کنند، ۱۲۰ هزار تومان اعتبار مازاد معادل ۳۰ درصد برایشان شارژ می‌شود و به این ترتیب هر فرد ۵۲۰ هزار تومان برای خرید اعتباری خواهد داشت.

در خصوص خرید اقلام کالابرگ نیز در صورتی که کارت بانکی همراه نبود، امکان خرید وجود دارد. آنطور که علیرضا عسگریان – معاون رفاه وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفته اگر فردی کارت بانکی را همراه خود نبرده باشد، با استفاده از اپلیکیشن و برنامه کاربردی «شما» امکان خرید با ارسال کد برای وی فراهم شده است.

طبق گزارش‌ها هم اکنون یک میلیون خانوار از ۳ دهک پایین درآمدی از طرح کالابرگ الکترونیکی استقبال کردند و ۹۰ هزار فروشگاه به سامانه متصل شده و در توزیع اقلام کالابرگ مشارکت دارند.

نکته قابل توجه اینکه اعتبار مازاد ۱۲۰ هزار تومان در همان ماه واریز یارانه شارژ می‌شود و اینطور نیست که اگر خانوارها از آن استفاده نکنند، ذخیره شود بلکه این اعتبار که به هر فرد تعلق می‌گیرد، مختص همان ماه واریز یارانه است و در صورت عدم استفاده از بین می‌رود بنابراین پیشنهاد می‌شود خانوارها برای بهره‌مندی از شارژ مازاد در ماه‌های آینده حتما شارژ ۱۲۰ هزار تومانی را خرید کنند.

طبق اعلام معاونت رفاه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حال حاضر سه دهک کم درآمد مشمول طرح کالابرگ الکترونیکی همراه با اعتبار اضافه شده‌اند و در خصوص مشمول شدن دهک‌های جدید به احتمال زیاد تا یک ماه آینده دو دهک ۴ و ۵ نیز مشمول این طرح شوند. همه خانوارهای مشمول طرح می‌توانند با نصب اپلیکیشن شما از وجود فروشگاه‌ها و مغازه‌های متصل به طرح و نزدیک به محل سکونت با خبر و با شماره‌گیری #۱۴۶۳*۵۰۰* از باقی‌مانده اعتبار خود مطلع شوند.

رییس سازمان هواپیما یی:

نرخ بلیت هواپیما در اربعین ۸ میلیون تومان مصوب شد

رییس سازمان هواپیمایی گفت: قیمت مصوب پروازهای نجف و بغداد از مبدا تهران برای اربعین امسال به صورت رفت و برگشت هشت میلیون تومان تعیین شد.

«محمد محمدی بخش» در نشســت اربعین در وزارت راه و شهرسازی افزود: ۲۵۷ هزار زائر اربعین سال گذشته از طریق حمل و نقل هوایی جابه جا شدند و امسال از تعداد بیشتری از فرودگاه ها پروازهای اربعین انجام خواهد شد.

به گفته محمدی بخش، ۱۵۰ پرواز هفتگی هم اکنون به مقصد عراق در حال انجام است که در آستانه ایام اربعین افزایش خواهد داشت.

رییس سازمان هواپیمایی درباره قیمت پروازهای اربعین گفت: قیمت هندلینگ سوخت و پارکینگ در فرودگاه های نجف و بغداد گران است و به نسبت افزایش هزینه ها در فرودگاه های عراق، با رایزنی با شرکت‌های هواپیمایی بلیت های رفت و برگشت به نجف و بغداد از مبدا تهران را به صورت رفت و برگشت هشت میلیون تومان مصوب شدوی ادامه داد: این رقم از فرودگاه مشهد یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بیشتر است.

نرخ بلیت قطارها در ایام اربعین گران نمی شود

در این مراسم، «میعاد صالحی» مدیرعامل راه آهن ایران اظهار داشت: نرخ بلیت قطارها در ایام اربعین گران نمی شود و مسافران می توانند در مسیرهای ریلی منتهی به مرزهای عراق با قیمت فعلی بلیت تهیه‌کنند.

معاون وزیر راه و شهرســازی درباره چگونگی تامین ناوگان اربعین با وجود کسری لکوموتیو و واگن مسافری، گفت: تاکنون ۲ هزار میلیارد تومان بدهی به جا مانده از دولت گذشته فقط برای تعمیرات ناوگان بوده است و با این حال در دولت جدید لکومتیوهای مسافری را باید به مدار سیر اضافه کنیم.

صالحی گفت: پارسال با ۴۳ درصد افزایش جابه جایی مسافر ریلی رکودشکنی کردیم، در چهار ماهه امسال نیز ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر جابه جایی مسافر داشتیم که نشان دهنده تلاش راه آهن برای پاسخ به تقاضای سفر ریلی است.

«سعید چلندری» مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی نیز در این مراسم گفت: ترمینال سلام مختص پروازهای زیارتی است و ۸۰ درصد از پروازهای اربعین سال گذشته از شهر فرودگاهی امام انجام شد.

وی گفت: امسال آمادگی داریم تا ۲۵۰ هزار زائر اربعین را پذیرش کنیم و آمادگی پذیرش پارک ۶ هزار خودرو در پارکینگ فرودگاه وجود دارد.

نخجوانی مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران نیز در این مراسم گفت: از ۵۳ فرودگاه زیرمجموعه شرکت، پارسال در ۲۰ فرودگاه عملیات اعزام زائران انجام شد و امسال این عدد به ۲۵ فرودگاه ارتقا یافته است. وی بیان داشت: آمادگی داریم در چارچوب این ۲۵ فرودگاه، با رفع نواقص فرودگاهی از زائران به مقصد عراق استقبال کنیم.

«شمس الدین فرزادی پور» مدیرعامل هواپیمایی هما نیز در این مراسم گفت: با ظرفیتی بیش از سال گذشته که تا ۲۵ درصد خواهد بود، امسال در خدمت زائران اربعین خواهیم بود.

وی خاطرنشان کرد: شرایط برای فروش بلیت ایران ایر در نجف هم در نظر گرفته شده است تا مسافران هنگام برگشت با مشکل تهیه بلیت مواجه نباشند.

«داریوش امانی» رییس سازمان راهداری نیز در این مراسم درباره سهیمه سوخت و لاستیک ناوگان اربعین گفت: در حال رایزنی برای تامین لاستیک و سوخت هستیم.

وی همچنین درباره قیمت بلیت اتوبوس اربعین بیان داشت: در حال رایزنی با صنف حمل و نقل هستیم و هنوز قیمت مصوب اتوبوس‌ها مشخص نیست. تاکنون نیز دولت عراق برای اجازه تردد خودروهای شخصی اجازه ای صادر نکرده است.

کاهش تعرفه واردات محصولات کشاورزی اقدامی متناقض با خودکفا یی

کاهــش تعرفــه واردات محصولات کشــاورزی، گرچه ممکن اســت در کوتاه‌مدت از افزایش قیمت محصولات در بازار جلوگیری نماید اما در بلندمدت، به دلیل متضرر شدن کشاورزان داخلی و کنار رفتن آن‌ها از چرخه تولید می‌شود.

به دلیل اهمیت تامین امنیت غذایی، نوع نگاه به تعرفه های وارداتی محصولات کشاورزی در دنیا متفاوت از تعرفه محصولات غیر کشاورزی است.

مطابق گزارش ســازمان تجارت جهانی نرخ تعرفه‌های وارداتی محصولات کشاورزی در دنیا بالاتر از متوسط تعرفه‌های وارداتی سایر محصولات است چرا که از یک طرف، دولت‌ها مصمم هستند نیازهای اساسی و حیاتی خود را در داخل کشور تولید نمایند تا به سایر کشورها وابسته نباشند و از طرف دیگر، سلامت و کیفیت محصولات کشاورزی برای اغلب دولت‌ها اهمیت زیادی دارد.

بنابراین دولت‌ها ترجیح می‌دهند محصولات کشاورزی تحت نظارت کارشناسان خود آن کشور تولید شــود تا از این طریق قدرت رقابت برای محصولات تولید داخل را افزایش دهند. به عنوان مثال نرخ تعرفه وارداتی محصولات کشاورزی در کشورهای آمریکا، کانادا، اتحادیه اروپا و چین به ترتیب برابر با ۵،۱، ۱۵،۹، ۱۲،۹ و ۱۵،۲۲ درصد است. علاوه براین، کشورهای دیگری نیز هستند که تعرفه‌های بسیار بالایی برای واردات محصولات کشاورزی وضع کرده‌اند، از جمله کشور ترکیه، سوئیس، هند و تایلند که تعرفه‌های واردات محصولات کشاورزی در آن‌ها بالاتر از ۲۵ درصد است. همچنین در کشورهای مصر، کره جنوبی و نروژ نرخ تعرفه واردات محصولات کشاورزی بالاتر از ۵۰ درصد است.اما اخیراً در ایران بر اساس مصوبه هیئت وزیران در تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۳، نرخ تعرفه ورودی ۴۴ قلم کالای اساسی از چهار درصد به یک درصد کاهش یافته است. هیأت وزیران فهرست کالاهای اساسی، دارو و شیرخشک اطفال را مشمول کاهش حقوق گمرکی به یک درصد در سال ۱۴۰۲ (موضوع بند ب تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲) دانست. بر این اساس، تعرفه ورودی گندم، برنج، شکر خام، روغن خام، ذرت، دانه سویا، کنجاله سویا، جو، گوشت قرمز و گوشت مرغ و فهرست اقلامی دارویی و شیرخشک اطفال از چهار درصد به یک درصد کاهش یافت.

با توجه به اینکه امسال به عنوان سال «مهار تورم و رشد تولید» نام‌گذاری شده است، ضرورت دارد کلیه سیاست‌ها و اقدامات در راستای تحقق این شعار متمرکز باشد، لیکن این تصمیم نه تنها با این موضوع همخوانی ندارد، بلکه مقدمات تضعیف تولید داخل را نیز به دنبال خواهد داشت، که نتیجه این تضعیف قطعاً، کاهش سهم تامین کالاهای اساسی از تولیدات داخلی بوده و منجر به وابستگی بیشتر کشور به واردات و گره زدن تورم به نوسانات ارزی خواهد شد.

این روش دولت در کاهش تعرفه وارداتی، گرچه ممکن است در کوتاه‌مدت از افزایش قیمت محصولات در بازار جلوگیری نماید اما در بلندمدت، به دلیل متضرر شدن کشاورزان داخلی و کنار رفتن آن‌ها از چرخه تولید، زیرساخت‌های تولید داخلی این محصولات اساسی کشاورزی را از بین می‌برد و دستیابی به هدف خودکفایی در تولید این محصولات را سختتر می‌کند. در حالی مطابق آنچه که در مطالب فوق اشاره شد، بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته و صنعتی تعرفه محصولات کشاورزی را در راستای حمایت از تولید داخلی و تامین امنیت غذایی، بالا نگه میدارند تا بتوانند از تولید داخل و خودکفایی در تامین کالاهای اساسی کشاورزی در مقابل واردات محافظت کنند.اضافه می‌شود که مطابق بند ۹ اصل ۴۳ قانون اساسی «تأکید بر افزایش تولیدات کشاورزی، دامی و صنعتی که نیازهای عمومی را تأمین کند و کشور را به مرحله خودکفایی برساند و از وابستگی برهاند» یکی از ضوابطی است که بر اساس آن اقتصاد جمهوری اسلامی ایران برای تأمین استقلال اقتصادی جامعه و ریشه کن کردن فقر و محرومیت و برآوردن نیازهای انسان در جریان رشد، با حفظ آزادگی او، استوار شده است. بنابراین توجه به تولید داخل و امر مهم خودکفایی در کالاهای اساسی نه تنها توسط کشورهای پیشرو رعایت می‌شود که توسط قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به حکمرانان کشور تکلیف شده است.با این وجود یکی از روشهای کنترل تورم مواد غذایی با واردات، استفاده از تعرفه فصلی است که در زمان برداشت محصول داخلی، نرخ تعرفه افزایش مییابد تا جلوی واردات بی‌رویه و ضرر به تولیدکننده داخلی گرفته شود و اما زمانی که فصل برداشت نیست با کاهش تعرفه واردات از تورم و کمبود مواد غذایی جلوگیری می‌شود، تا به این ترتیب هم انگیزه تولید افزایش پیدا کرده و هم قیمت مواد غذایی دچار نوســان و تورم نشود، لذا بهتر است دولت و نهادهای تصمیمگیر به جای تعیین تعرفه های ثابت از تعرفه های فصلی استفاده کنند.

سامانه اطلاعات یکپارچه داده‌های اکتشافی ایجاد شد

سامانه اطلاعات یکپارچه مکان‌مبنای ایمیدرو با هدف جمع‌آوری یا تولید داده‌های اکتشافی ایمیدرو طبق استاندارد نهایی و نیز یکپارچه سازی، تحلیل و به اشتراک گذاری اطلاعات استاندارد ایجاد شد.

به گزارش ایمیدرو، طراحی این سامانه، طی مدت سه سال انجام شده و در آن، از سامانه‌های مطرح مشابه در دنیا الگوبرداری شده و توسط کارشناسان خبره داخلی بومی سازی شده است.از جمله امکانات سامانه اطلاعات یکپارچه مکان مبنای ایمیدرو، «ورود و ذخیره‌ســازی داده های جدید و همچنین آماده‌سازی و مجتمع‌سازی داده‌های طرح‌های نهایی شده» و «دستیابی به اطلاعات مکانی و توصیفی و انجام پردازش‌های مختلف بر روی داده‌ها» اســت.«ورود انواع داده‌های سه‌بعدی معدنی، وکتور، رستر، اسناد و مدارک و سایر داده‌های آرشیو به پایگاه داده سامانه»، «قابلیت سرویس گرایی با هدف اتصال به سایر سامانه‌های مرتبط از جمله وزارت صنعت معدن تجارت و زیرمجموعه‌های آن برای تبادل داده» و «پیاده‌سازی ابزارهای تعریف و ویرایش طرح برای تعریف اطلاعات طرح»، از دیگر امکانات سامانه مذکور است. «تعاملات داده‌ای با آزمایشگاه برای ایجاد کدهای نمونه‌برداری، تعیین نمونه‌های تکراری و ارسال نتایج نمونه‌های برداشت به آزمایشگاه و مشاهده نتایج آنالیز»، بخش دیگری از امکانات سامانه اطلاعات یکپارچه مکان مبنای ایمیدرو است. «انجام برداشت میدانی برای ثبت داده‌های میدانی شامل ۴ بخش داده‌های GPS Track، عکس، صوت و اطلاعات توصیفی در حین برداشــت» و «قابلیت تصحیح محدوده‌های ثبتی به‌طور اتوماتیک و با استفاده از ابزارهای بومی تحلیل داده‌های مکانی و براساس معارض های اعلام شده»، امکانات دیگر سامانه یاد شده است.سامانه اطلاعات یکپارچه مکان مبنای ایمیدرو، با هدف ارتقا در مرحله بعدی، برنامه‌های توسعه‌ای مختلفی از جمله توسعه زیرسیستم مدیریت مدل داده، توسعه زیرسیستم مدیریت بازخوردها، پیاده‌سازی شناسایی هوشمند محدوده‌های امیدبخش و غیره را طی خواهد کرد.

اخبار کوتاه

مدیرعامل راه‌آهن خبر داد

جابه‌جایی زائران اربعین با ریل‌باس از خرمشهر به شلمچه

مدیرعامل راه‌آهن گفت: برای سفرهای اربعین امسال سوزن‌بندی جدید از خرمشهر به شلمچه قرار دادیم و ریل‌باس ما زائران را به مرز حمل می‌کند.

سیدمیعاد صالحی در نشست خبری سفرهای اربعین که امروز در محل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد، با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی در سال گذشته هم اقدامات ویژه داشت، افزود: این ایام سال گذشته با افزایش سه برابری سفرهای تابستان، بنا داریم بیش از ۶۰۰ هزار نفر صندلی را در مسیرهای منتهی به شلمچه ارائه دهیم.وی ادامه داد: برای امسال بنا داریم حمل‌ونقل ریلی را مسیرهای تهران–کرمانشاه، مشهد–کرمانشاه؛ تهران–اهواز–خرمشهر، و خرمشهر شلمچه در محضر زائران داشته باشیم؛ همچنین سال گذشته مسیر مستقیم خرمشهر به شلمچه وجود نداشت اما امسال به توجه به تمهیدات، قرارگاه اربعین را زودتر در راه‌آهن تشکیل دادیم که ماحصل آن سوزن‌بندی جدید از خرمشهر به شلمچه است و ریل‌باس ما زائران را حمل می‌کند.مدیرعامل راه‌آهن گفت: در این مسیر هر سیر حدود ۲۰ دقیقه زمان می‌برد. از خرمشهر به شلمچه هر ایرباس ۴۰۰ نفر صندلی حدود ۴۰۰ نفر نشسته دارد. با مسیر ریلی جدید، ظرفیت ۲،۵ برابر خواهد شد، چه کسانی که به‌صورت شخصی از مشهد یا تهران به خرمشهر می‌آیند و چه کسانی که در خرمشهر هستند، می‌توانند از ریل‌باس ما درهر ساعت از شبانه‌روز به صورت رایگان استفاده کنند.معاون وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: در ایام اربعین هیچگونه افزایش قیمت بلیت نسبت به سفرهای تابستان نخواهیم داشت و بلیت‌های قطار که در حال حاضر با کمتر از ۴۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود، با همان قیمت به زائران عرضه خواهد شد.صالحی درباره دیگر اقدامات راه‌آهن توضیح داد: کانتینرهای خالی را به نقطه صفر مرزی بردیم که عبور و مرور از شلمچه راحت تر صورت بگیرد، ایستگاه‌های اهواز و خرمشهر را هم توسعه دادیم که خدمت‌رسانی بهتری داشته باشیم. همچنین مسیر ترکیبی مشهد کرمانشاه برای کسانی که مرز خسروی را انتخاب می‌کنند، برای سفر به عراق فراهم است.وی درباره ظرفیت ناوگان ریلی اظهار کرد:زمانی که مدیریت راه‌آهن را تحویل گرفتم، بیش از ۲۰۰۰ میلیارد تومان بدهی‌های به‌جا مانده از دولت گذشته فقط در بخش تعمیرات لکوموتیو و ۳۰۰۰ میلیارد تومان انباشت تعمیرات لکوموتیو وجود داشت و بسیاری از لکوموتیوهای ما خراب بودند. در سال ۱۴۰۰ در دولت جدید، باید لکوموتیوهای مسافری که در سال ۱۳۹۹ خراب بود را به شبکه ریلی اضافه می‌کردیم. با وجود این مشکلات، در سال ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ نا با ۴۳ درصد افزایش با رسیدن به عدد ۲۳ میلیون ۶۷۰ هزار نفر، رکورد حمل مسافر ریلی را در تاریخ راه‌آهن شکستیم.

قاچاق دام و نفع اقتصاد بیمار

بازار گوشت و اما و اگرهای ساماندهی

مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران گفت: اقدامات در حال پیگیری برای تأمین بازار گوشت قرمز نخست واردات گوساله پایه پرورار و دیگری تأمین نهاده‌های دامی از سوی شرکت پشتیبانی امور دام است.

قاچاق در اقتصادهای بیمار، کمک به وضع مالی دولت‌ها کرده از این رو گاهی در این‌باره شاهد سکوت هستیم. بنا بر گفته برخی فعالان بازار گوشت، سال گذشته حدود ۲ میلیون و ۷۵۰ رأس گوسفند از کشور به مقصد قطر، کویت و . . . قاچاق شد. عنوان می‌شود نژاد دام‌های ایرانی و لذیذ بودن گوشت آنها سبب شده تا دام‌های مولد از این کشورها به مقصد کشورهای دیگر انجام شود. بازار گوشت قرمز دارای نوسان بسیاری بوده به طوری که از دی تا (۱۶ مرداد ۱۴۰۲) در کمتر از ۸ ماه گوشت گوسفند ۷۶،۸ درصد (۳۳۰ به ۵۸۰ هزار تومان) و گوشت گوساله ۱۰۰ درصد (۲۵۰ به ۵۰۰ هزار تومان) افزایش قیمت را تجربه کرده است. این تغییرات سبب شده تا مابه‌التفاوت قیمتی آن نسبت به نرخ پایه برای خانوارهای ۳ دهک اول استفاده کننده از کالابرگ الکترونیک لحاظ نشود.پایه قیمتی سبد غذایی، نرخ اردیبهشت ۱۴۰۱ بوده بوده که یکی از مشوق‌های دولت برای تشویق خانوارهای کم بضاعت ایرانی به خرید و مصرف اقلام اساسی، پرداخت مابه التفاوت نرخ تورمی قیمت‌ها نسبت به نرخ اردیبهشت سال گذشته است که این امر تا پایان سال مبنا خواهد بود. ۱۱ قلم مشمول خرید کالابرگ الکترونیک شامل برنج، قند و شکر، حبوبات، گوشت مرغ، گوشت قرمز منجمد، روغن مایع، ماکارونی، ماست کم چرب، شیر کم چرب، پنیر UF و تخم مرغ می‌شود که به گفته معاون رفاه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی قیمت گوشت قرمز دارای نوسان بسیاری بوده و پرداخت نرخ تورمی مابه‌التفاوت با قیمت پایه، شامل این یک قلم نمی‌شود.مجتبی عالی، مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران کشور درباره مدیریت توزیع گوشت قرمز و ساماندهی بازار پیش‌تر به مهر گفته بود، تنظیم بازار به اتحادیه دامداران واگذار شده و تلاش می‌شود که تا ۱۰ روز آینده آرامش نسبی در بازار گوشت قرمز برقرار شود. در حال حاضر بیش از ۱۰ روز از این موضوع می‌گذرد. خبرنگار مهر در ادامه پیگیری موضوع ساماندهی بازار گوشت به سراغ عالی رفت. وی در پاسخ به این پرسش مهر که تا چقدر بازار گوشت قرمز ساماندهی شده است، گفت: مدت کوتاهی است که تنظیم بازار گوشت قرمز به اتحادیه دامداران سپرده شده و تمام تلاش این است که بازار تأمین باشد و قیمت‌ها به ثبات برسد. طی این ۱۰ روز اقدامات لازم انجام شده تا خوراک مورد نیاز بازار فراهم شود.وی افزود: یکی از این اقدامات، واردات گوساله پایه پرورار بوده و دیگری تأمین نهاده‌های دامی مورد نیاز دامداران برای پرورار دام سبک و سنگین است.مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران کشور اعلام کرد: طی تفاهم نامه‌ای که قرار است اتحادیه با شرکت پشتیبانی امور دام داشته باشد، نهاده‌های دامی مورد نیاز از این طریق تأمین و در اختیار دامداران قرار خواهد گرفت.وی اظهار کرد: اگر این امور به درستی انجام شود در ۴ تا ۵ ماه آینده، بازار گوشت با محصولات داخلی تأمین می‌شود و نیاز به واردات گوشت منجمد نخواهد بود.عالی با اشاره به دستور خرید دام پایه پرورار گفت: دام سنگین پایه پرورار قرار است در وزن‌های مختلف ۲۰۰ تا ۴۰۰ کیلو گرمی خریداری شود. عرف کشتار گوساله با وزن ۵۰۰ تا ۵۵۰ کیلو گرم بوده که معمولاً اگر خوراک خوب باشد روزانه یک کیلو به وزن دام اضافه می‌شودوی افزود: در برخی نژادها این مقدار به ۱،۵ کیلو گرم در روز هم می‌رسد. به عنوان مثال اگر تغذیه دام با سویا باشد دام زودتر وزن می‌گیرد.عالی با بیان اینکه معمولاً یک گوساله ۴۰۰ کیلو گرمی بین ۴۰ تا ۴۵ روز (حدود ۲ ماه) زمان نیاز دارد تا آماده کشتار شود، گفت: البته فراموش نکنیم زمانی می‌توانیم انتظار داشته باشیم بازار گوشت به تعادل برسد که در بخش مرغ و آبزیان نیز عرضه به میزان کافی و قیمت‌ها متعادل باشد. بنابراین چون عوامل مختلفی در تنظیم بازار تأثیر دارد و با توجه به شرایط کشور، قابل پیش بینی نیست که بازار در چند ماه آینده به لحاظ عرضه و قیمت چه وضعیتی را خواهد داشت؛ اما امیدواریم با اقدامات در حال پیگیری، بازار گوشت قرمز به تعادل برسد.عالی در ادامه سخنان خود به معضلات کشاورزان و دامداران اشاره کرد و گفت: اگر نهاده دامی موجود باشد جو روانی تأثیر مثبت بر فعالیت دامداران داشته و پرواربندی با حجم بالاتری انجام می‌شود. در حال حاضر دامدار نقدینگی ندارد زیرا قیمت نهاده‌های دامی افزایش زیادی داشته و به عنوان نمونه نرخ ذرت امسال ۵ برابر شده است. از سوی دیگر بانک‌ها وام نمی‌دهند زیرا دامداران نتوانسته به تعهدات خود عمل کنند. همچنین قرار بود از محل مولدسازی ۳۰ همت (هزار میلیارد تومان) به بخش کشاورزی داده شود که هنوز مبلغی واریز نشده است.مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران کشور افزود: قطعی برق معضل دیگر بوده که برای تهویه هوا فضای دامداری‌ها، چالش‌هایی به وجود آورده است.عالی گفت: معمولاً روزانه از ساعت ۱۰ تا ۱۶ کشاورزان و دامدارها با قطعی برق مواجه هستند.

گران‌فروشی در صدر تخلفات صنفی

طبــق اعلام اتاق اصناف ایران نتایج بازرســی‌ها از صنوف در چهار ماهه امسال نشان می‌دهد که بیشترین عناوین تخلفات طی این دوره مربوط به گرانفروشی، درج نشدن قیمت و عدم صدور صورت حساب بوده، اما این سه عنوان تخلف نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۳۶،۲۰ و ۳۱ درصد کاهش داشته است.

بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی اتاق اصناف ایران، در چهار ماهه امسال ۸۶۱ هزار و ۵۱۵ مورد بازرسی از واحدهای صنفی انجام شده است. تمرکز بازرسی‌ها نیز بر نظارت بر انبارها و مراکز عمده نگهداری کالا بوده است.بر این اساس در مدت یاد شده ۴۲ هزار و ۵۷۶ فقره پرونده تخلف، معادل ۴،۹۴ درصد، به ارزش ۱۷۶ میلیارد و ۱۰ میلیون و ۷۶۹ هزار تومان تشکیل و به مراجع مرتبط ارجاع شده است. اما به دلیل عدم ارتباط سیستمی بین اتاق اصناف ایران با نهادهای نظارتی اطلاعاتی از نتایج حاصل شده از این پرونده‌ها در دسترس نیست. گفتنی است بیشترین عناوین تخلفات طی این دوره مربوط به گرانفروشــی، عدم درج قیمت و عدم صدور صورت حساب بوده است. اما این سه عنوان تخلف نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۳۶،۲۰ و ۳۱ درصد کاهش داشته است.همچنین در چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۲، تعداد ۴۸ هزار و ۹۰۴ فقره شکایت مردمی توسط واحدهای بازرسی اصناف دریافت شده که از این تعداد ۴۷ هزار و ۴۸۲ فقره قابل پیگیری بوده است.بر اساس نتایج به دست آمده از بررسی این شکایات، ۲۴ درصد منجر به رضایت شاکی شده، ۳۰ درصد غیرمتخلف و ۲۶ درصد متخلف تشخیص داده شده‌اند. همچنین ۲۰ درصد این شکایات در دست بررسی است.مردم می‌توانند با مراجعه به ستاد خبری سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و شهرستان‌های تابعه شکایت خود را تنظیم کنند یا از طریق تلفن (۱۲۴)، پورتال سازمان حمایت به نشانی الکترونیکی www.cppo.ir، سایت (ir.۱۲۴) و اپلیکیشن آپ شکایت خود را مطرح کنند.طبق قانون نظام صنفی گران‌فروشی، کم‌فروشی، تقلب، احتکار، عرضه خارج از شبکه عدم اجرای ضوابط قیمت‌گذاری و توزیع، فروش اجباری، عدم درج قیمت و عدم صدور صورتحساب از جمله مهم‌ترین تخلفات صنفی است. همچنین بر اساس قانون صنفی باید درآمدهای ناشی از جریمه‌های دریافتی به حساب خزانه واریز شود و معادل آن در بودجه‌های سنواتی منظور و توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از تأمین بار مالی ماده (۴۴) این قانون به‌طور مساوی در اختیار سازمان تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد تا در اجرای این قانون هزینه کنند اما اتاق اصناف بارها نسبت به دریافت نکردن این بودجه گلایه کرده است.

ساخت مسکن در سال ۱۴۰۲ رونق گرفت

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: نتیجه جلسات منظم شورای عالی مسکن این است که ۱،۵ میلیون واحد مسکونی در حال ساخت داریم و هم اکنون ۳۵ هزار هکتار زمین به طرح جهش تولید مسکن اختصاص پیدا کرده است.

احمد دنیامالی با اشاره به توجه مجلس و دولت به مسئله مردمی سازی در اجرای قانون جهش تولید مسکن گفت: آنچه که هدف اصلی ماست تولید یک میلیون مسکن در سال است و تفکیکی را در این حوزه قائل شدیم، مثلا مقرر شده تا ۲۰۰ هزار مسکن روستایی توسط بنیاد مسکن ساخته شود. علاوه بر این بنیاد مسکن ساخت مسکن در شهرهای کمتر از ۲۵ هزار نفر را متقبل شده است.

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: البته آنچه که ما به آن اعتقاد داریم، این است که به هر حال یک ظرفیت بزرگ در بخش خصوصی و مردم وجود دارد که باید زمینه‌ای تعرفه شده برای طرح جهش تولید مسکن را چه