وزیر جهادکشاورزی اعلام کرد:

خرید تضمینی گندم از مرز ۹ میلیون تن گذشت

وزیر جهادکشاورزی گفت خرید تضمینی گندم از مرز ۹ میلیون و ۱۳۰ هزار تن گذشته است.

محمدعلی نیکبخت در نشست خبری که به مناسبت روز خبرنگار برگزار شد با بیان اینکه وزارت جهادکشاورزی سیاست‌گذار در بخش کشاورزی است و کار اصلی تولید با کشاورزان است، اظهار کرد: ریل گذاری باید به گونه‌ای باشد که تولیدکنندگان بدون دغدغه تولید کنند و رسانه نیز باید در این بخش بسیار کمک کند.وزیر جهادکشاورزی با اشاره به اینکه باید موانع را از جلوی پای تولیدکنندگان برداشت تا بدون دغدغه تولید کرده و منفعت ببرند، گفت: علاوه بر رفع این موانع، به بخش بازرگانی داخلی و خارجی نیز باید کمک کنیم.

وی حرکت به سمت تولید محصولات استراتژیک را مد نظر قرار داد و گفت:علاوه بر اینکه باید برنامه محور حرکت کنیم، باید نگاهی ویژه به حفاظت از منابع پایه مخصوصا آب نیز داشته باشیم.به گفته وی اگر می خواهیم به پایداری و خودکفایی در محصولات اساسی گندم دست یابیم باید این مهم از طریق افزایش عملکرد در واحد سطح باشد.

نیکبخت در ادامه گفت: با نگاه به همه ملاحظات، ظرفیت های بزرگی در بخش کشاورزی وجود دارد. باید از دانشگاه ها، مراکز تحقیقاتی داخل و کشاورزان پیشرو در این بخش استفاده کنیم.

وزیر جهادکشاورزی با بیان اینکه باید برای ۹۰ میلیون نفر غذا تهیه کنیم، افزود: ما جمعیت زیادی داریم و تامین غذای این جمعیت رسالت مهمی است. برای تامین غذا از مسیر تولید داخل باید از تولیدکننده داخل و تولید داخل حمایت کنیم.

وی عنوان کرد: باید از ظرفیت تشکل ها استفاد کرد.تشکل‌ها همگی توانمند نیستند که همه وظایف را خودشان انجام دهند. باید متناسب با ظرفیت آنها گام به گام، امور را به آنها واگذار کنیم. امیدواریم روزی برسد که همه تشکل ها بتوانند خودشان منابع خودشان را تامین کنند. برندسازی کرده، نیازهایشان را وارد کنند و صادرات نیز انجام دهند.وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: با مشارکت مردم برنامه‌هایی در بخش آبخیزداری و آبخوانداری داریم. متاسفانه اعتبارات بخش آبخیزداری در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال قبل کمتر شده است اما قصد داریم دولت و مجلس شورای اسلامی را متوجه این نکته کنیم که اگر قرار است به امنیت غذایی برسیم باید توجه بیشتری به پروژه‌های زیرساختی داشته باشیم.وی ادامه داد: تصمیمی بدون مشارکت تشکل‌ها نخواهیم گرفت که باعث شود تولید داخل و تولید کننده داخلی آسیب ببینند، تمام تلاشمان براین است که محصول داخلی تولید کنیم.نیکبخت در بخش دیگری از صحبت‌هایش به اهمیت صنایع تبدیلی و تکمیلی اشاره کرد و گفت: کشورهای توسعه یافته ۹۰ درصد محصولات کشاورزی را فرآوری می کند، یعنی صنایع تبدیلی و فرآوری خوب، بسته‌بندی و در نهایت صادرات خوب دارند. ما در این بخش نقصان داریم و تنها ۲۸ تا ۳۰ درصد از محصولات را فرآوری می کنیم.وی تشریح کرد: ۷۰۰۰ طرح در بخش صنایع تبدیلی و تکمیلی در دست اجراست که به دلیل کمبود منابع خوب پیش نمی‌رود.وی در ادامه به خرید برنج از کشاورزان استان‌های شمالی اشاره کرد و گفت: برای تامین برنج تنظیم بازار در داخل کشور به جای خرید برنج از کشاورزان سایر کشورها قصد داریم آن را از داخل تهیه کنیم که قرار است در دو رقم طارم و هاشمی این خرید از کشاورزان صورت گیرد. دولت نیز مصوبه ۲٫۵ همتی به این بخش داده است.وزیر جهاد کشاورزی به اهمیت صنعت شیلات اشاره کرد و افزود: در حوزه شیلات ظرفیت‌های بی‌بدیلی برای سرمایه گذاری، اشتغال و تولید داریم و از همه شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی نیز دعوت به سرمایه گذاری در این بخش می کنیم.وی با بیان این که حوزه دام و طیور کشور آسیب دیده است، ادامه داد: با انگیزه در حال رفع مشکلات هستیم و معتقدیم هیچ بن‌بستی در کار وجود ندارد.اگر زمانی در گله‌ها و صنعت طیور دچار آسیب شدیم باید بتوانیم بر آنها فائق بیاییم البته خبرهای خوشی را برای فعالان این بخش داریم که به زودی اعلام خواهیم کرد.وی در پایان گفت: خرید تضمینی گندم از مرز ۹ میلیون و ۱۳۰ هزار تن گذشته است. مطالبات ۴۶ درصد از کشاورزان پرداخت شده و پرداخت مابقی را هم با دستور رئیس جمهور در دستور کار داریم و تا پایان مردادماه مبلغ قابل توجهی به کشاورزان پرداخت خواهد شد. همچنین برنامه داریم تا سال ۱۴۰۳ به خودکفایی در این بخش برسیم.

◆

عضو هیات رییسه مجلس:

کمبود بلیت قطار و هواپیما دردسرساز شد

یک عضو هیات رییسه مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: هر چند ٦ ماه است مکرر برای اختصاص بلیت هواپیما و قطار(برای استانهای غربی و جنوبی تذکر می دهیم اما با توجه به قرار گرفتن در فصل گرم سال باید در راستای تامین بلیت به منظور تسهیل سفرها اقدام لازم صورت گیرد.

مجتبی یوسفی در تذکری شفاهی در جریان جلسه علنی دیروز مجلس، ضمن تبریک روز خبرنگار بیان کرد: انتظار است دولت بیمه تکمیلی انواع خبرنگاران را به نتیجه برساند. همچنین با توجه به پیش بینی که در قانون تولید جهش مسکن شده است باید در حوزه مسکن این قشر شریف جامعه نیز مورد توجه قرار گیرند.وی در ادامه اظهار کرد: همچنین در حوزه پرداخت قیمت خرید تضمینی گندم تذکراتی به دولت داده ایم که منابع پیش بینی شده کفاف دسترنج کشاورزان شریف را نمی دهد؛ چرا که چند ماه است با وجود آنکه گندم خود را تحویل داده‌اند، اما هنوز ۱۵ هزار تومان آنها پرداخت نشده است. هر چند ما معتقدیم این مبلغ باید ۱۷ هزار تومان باشد ضمن آنکه اگر کشاورز به بانک یا بیمه بدهکار باشد سریعا آنها را جریمه می کنیم اما دولت مدت هاست بدهی خود را به این افراد پرداخت نکرده است.

نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: قرار بود بیمه کارگران ساختمانی که چندین ماه است بلاتکلیف است تعیین تکلیف شود؛ لذا باید در جهت حمایت کارگران و حل مشکل ساخت و ساز هر چه سریعتر این مسئله را تعیین تکلیف کرد. طرح یک فوریتی اصلاح نوع برگزاری کنکور نیز طرح مهمی است؛ بنابراین باید هر چه سریعتر استرس را از دانش آموزان و والدین دور کنیم.

وی در ادامه تاکید کرد: کمبود بلیت قطار و هواپیما در استان های غربی و جنوبی مانند خوزستان دردسرساز شده است. با توجه به نزدیک شدن ایام اربعین باید این مشکل را هر چه سریعتر حل کرد. هر چند مردم خودشان موکب ها را راه اندازی کرده اند، اما برای اصلاح زیرساخت‌های جاده ای دولت باید اقدامات عملی انجام دهد. هر چند ۶ ماه است مکرر برای اختصاص بلیت هواپیما و قطار تذکر می‌دهیم و با توجه به قرار گرفتن در فصل گرم سال باید در راستای تامین بلیت به منظور تسهیل سفرها اقدام شود.

وی افزود:همچنین قرار بود در بحث همسان سازی حقوق بازنشستگان لایحه ای تقدیم مجلس شود؛ ضمن آنکه ساماندهی پرسنل شرکتی ادارات ضروری است و باید تاکید کرد نیروی انتظامی طی ۴ ماه گذشته ۴۰ شهید برای امنیت کشور تقدیم کرده است. با این وجود اخیرا دو اتفاق تلخ رخ داد. یکی در میدان میوه و تره بار اهواز و دیگری اتفاقی بود که برای خانم آمر معروف در شیراز افتاد. هر چند این زن نجیب و عفیف و مظلوم مقتدرانه ایستاد، اما آنهایی که برای ماست پاشی گوش فلک را کر کردند امروز برای اتفاقی که برای این خانم افتاد هیچ اقدامی نمی کنند. انتظار است برخورد لازم صورت گیرد.

جزییات طرح ساخت مسکن جوانان؛

با یک میلیارد تومان صاحبخانه شوید!

مدیر عامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی و انبوه‌سازی تهران جزئیات طرح ساخت واحدهای کوچک متراژ برای جوانان و زوج‌های جوان را اعلام و برآورد خرید این واحدهای مبله را یک میلیارد تومان ذکر کرد.

خشایار باقرپور با تشریح جزئیات طرح ساخت مسکن جوانان و زوج‌های جوان اظهار کرد: طرح «مسکن اقتصادی ما» که طراحی آن توسط اتحادیه صورت گرفته ابعاد مختلفی دارد و در کمیسیون عمران مجلس نیز مطرح شده است. خوشبختانه طرح با استقبال خوبی از ناحیه ریاست جمهوری مواجه و به وزارت راه و شهرسازی ارجاع شده و وزیر راه و شهرسازی با نگاه مثبت آمادگی مشارکت در اجرای طرح را به اتحادیه اعلام کردند.وی افزود: این طرح بیشتر مربوط به تامین مسکن جوانان و و زوج‌های جوان است زیرا یکی از اصلی‌ترین معضلات پیش روی جوانان برای ازدواج بحث تامین مسکن است. قیمت مسکن متاثر از شرایط کلان اقتصاد کشور بالا رفته و قدرت خرید کاهش یافته است، از طرفی هزینه‌های اجاره‌بها هم به شکل سرسام آور افزایش داشته و همه دست به دست همه داده تا جوانان برای ازدواج خود و تامین سرپناه دچار مشکل شوند.

اجرای آزمایشی طرح «مسکن ما «در دو استان تهران و البرز

مدیر عامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی و انبوه‌سازی تهران از اجرای طرح اقتصادی «مسکن ما» به شکل آزمایشی در دو استان تهران و البرز خبر داد و گفت: طرح ایده خوبی برای زوج‌های جوان است و زوج‌هایی که معمولا طی روز سرکار هستند و بعد از ساعات کار به یک سرپناه نیاز دارند، می‌توانند از طریق این طرح صاحب خانه شوند.باقرپور در توضیح متراژ واحدها گفت: در این طرح از الگوی آسیای شرقی بهره بردیم و واحدهای کوچک متراژ ۲۵ تا ۳۵ متری با تکنولوژی‌های نوین ساخته می‌شوند. واحدها با رویکرد اقتصادی‌سازی نه به معنای ارزان‌سازی به قیمت از بین بردن کیفیت بلکه به منزله حفظ کیفیت همراه با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوین ساخت احداث می‌شوند و قیمت تمام شده را به حداقل رساندیم.

وی با بیان اینکه جوانان با زیر یک میلیارد تومان می‌توانند مالک این واحدها شوند، افزود: مدل واحدها تمام تجهیز و مبله شده است و پارکینگ هم دارد. به طوری که یک زوج جوان برای شروع زندگی در واحدهای مسکونی تنها با یک چمدان وارد می‌شود زیرا واحد مجهز و مبله است و فلسفه چنین واحدهایی این است که زوج جوان بتوانند با وام ازدواج و هزینه جهیزیه صاحب یک خانه شوند و دغدغه پول پیش واجاره‌بها نداشته باشند.

به گفته مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی و انبوه‌سازی تهران این واحدها اجاره به شرط تملیک نیست و افراد مالکیت صددرصدی دارند و بر اساس شاخصه‌های امروز در تولید انبوه این کار با زیر یک میلیارد تومان شدنی است.

رکن مقدم بر فرزندآوری، ایجاد تسهیل در ازدواج است

باقرپور درباره انتقاداتی که نسبت به ساخت واحدهای کوچک متراژ وجود دارد، گفت: طبعا این طرح مخالفان و موافقانی داشت و خیلی‌ها اشکال می گرفتند که اگر واحد کوچک متراژ برنامه‌ریزی شود انگیزه فرزندآوری را از بین می‌برد، در صورتی که معتقدیم رکن مقدم بر فرزندآوری، ایجاد تسهیل در ازدواج است و اگر بتوانیم این فاز را تامین کنیم، کار بزرگ و ارزنده‌ای صورت گرفته است. خوشبختانه با نگاه مثبت مسئولان و دولتمردان امیدواریم که این طرح در دو استان تهران و البرز به اجرا درآید.وی خاطرنشان کرد: برنامه‌ریزی شده که زوج‌های جوان با وام ازدواج و هزینه جهیزیه بتوانند صاحب خانه شوند و این واحدهای مبله شده کامل را با زیر یک میلیارد تومان خریداری کنند. وقتی زوجی زندگی خود را با منزلی که مالکش است، شروع کند در گام بعد می‌تواند آن را تبدیل به احسن کند ولی اگر در شروع زندگی دغدغه‌اش تامین اجاره‌بها و اضافه کردن پول پیش باشد، دیگر تمرکزی برایش باقی نمی‌ماند که بخواهد به فکر ارتقای کیفیت زندگی‌اش باشد.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی و انبوه‌سازی تهران گفت: ممکن است این دغدغه پیش آید که اگر یک واحد ۲۵ متری را به زوج جوان اختصاص بدهیم فردا در بحث حضور مهمان و پذیرایی دچار مشکل شوند ولی ما یک طراحی مدرن را برای این واحدها درنظر گرفته‌ایم. اگر به یک زوج جوان ۱۵۰ متر آپارتمان هم بدهید آن فضای پذیرایی را فقط زمانی که مهمان دارند، استفاده می کنند ولی ما آن را در مجتمع استفاده کردیم و یکسری امکانات به فضای مشاعات تعمیم داده شده است.

به گفته باقرپور در این طرح مدل طراحی و چیدمان مشاعات به گونه‌ای است که حداکثر بهره‌وری را داشته باشد و فضاهای ورزشی، سالن‌های پذیرایی تایینی و رستورانی و خدمات تجاری، خشکشویی و سوپرمارکت که جزو ملزومات محلات مسکونی هستند در این شهرک‌ها دیده شده است و تمام واحدها دارای نور کافی، ذخیره‌سازی انرژی، جلوگیری از اتلاف و هدررفت انرژی و حفظ سبک زندگی کامل و مدرن در یک فضای اقتصادی بهینه است.وی با بیان اینکه در ساخت این واحدها از مدل‌های سنتی استفاده نمی‌شود، افزود: در این واحدها تکنولوژی ساخت را ارتقاء بخشیده‌ایم و امیدواریم هرچه زودتر اجرای آزمایشی طرح در دو استان البرز و تهران آغاز شود و به سایر استان‌ها تعمیم یابد.

استفاده از وام ازدواج و جهیزیه در ساخت واحدها

باقر پور در پاسخ به این پرسش که آیا این واحدها به شکل سوئیت خواهند بود یا نه؟ گفت: واحدها سوئیت نیستند و در آنها فضای نشیمن، اتاق خواب، پکیج کامل سرویس بهداشتی به طور جداگانه در قالب کوچک متراژ طراحی شده است.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی و انبوه‌سازی تهران درباره پرداخت تسهیلات و وام مسکن به این واحدها نیز گفت: در طرح نهضت ملی مسکن بانک‌ها در ارائه وام و تسهیلات خیلی همکاری نکردند و پروژه‌ها به دلیل عدم حمایت بانک‌ها آنطور که باید به جریان نیفتاد لذا یک ریال روی تسهیلات بانکی برنامه‌ریزی نکرده‌ایم مگر اینکه زوج‌ها بخواهند از وام ازدواج خود یا جهیزیه استفاده کنند.

وی در پایان تصریح کرد: اگر این طرح را دنباله‌دار ببینیم می‌توانیم واحدهایی را برای فرزند اول و دوم و متناسب با سیاست‌های جمعیتی نظام تولید کنیم ولی در حال حاضر نقطه شروع را تسهیل در ازدواج جوانان گذاشته‌ایم و امیدواریم با آغاز هرچه سریع‌تر آن زوج‌ها و جوانان صاحبخانه شوند.

◆

مدیر عامل راه‌آهن اعلام کرد

کاهش ۴۳ درصدی حوادث راه‌آهن

مدیرعامل راه‌آهن گفت: به دنبال اقدامات صورت گرفته، در چهار ماهه ۱٤۰۲ نسبت به مدت مشابه سال ۱٤۰۱، حوادث راه‌آهنی‌مان ٤٣ درصد کاهش پیدا کرده است.

سید میعاد صالحی در نشست خبری با اشاره به آنچه در سال ۱۴۰۰ در راه‌آهن تحویل گرفته، گفت: در سال ۱۳۹۷ با توجه به پرش سه برابری ارزی و اینکه بسیاری از قطعات ناوگان ارزی است؛ بودجه راه‌آهن به جای ۳۰۰ درصد، ۳۰ درصد رشد کرد و اولین ناترازی رقم خورد، در سال ۱۳۹۹ هم افزایش ۳۰۰ درصدی ارز و افزایش بودجه ۳۰ درصدی رخ داد که ناترازی در راه‌آهن افزایش یافت و با انباشتی از بدهی‌ها و تعمیرات روبه‌رو شدیم.

وی با بیان اینکه صنعت راه‌آهن می‌تواند نقش اعتلای کشور را داشته باشد اما اکنون دچار عقب‌ماندگی جدی است، افزود: بر اساس سال‌ها پژوهش در حوزه حمل‌ونقل و بخش ریلی، اشراف خوبی در حوزه اقتصادرانی داشتیم و می‌دانستیم یکی از گلوگاه‌های ما صنعت حمل‌ونقل ریلی است در حالی که سال‌ها به این حوزه توجه نمی‌شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: ماده ۵۷ ماده ششم توسعه، ذیل بند ۲۴ سیاست‌های کلی برنامه ششم ابلاغی مقام معظم رهبری است که به اولویت بخش ریلی تاکید کرده‌اند. در بند ب آمده که حوزه حمل‌ونقل ریلی در بخش مسافری ۲۰ و در بخش باری ۳۰ درصد افزایش پیدا کند اما پیش از آن در بند الف ماده ۵۷ اشاره شده که یک درصد از سهم فروش نفت باید به حوزه ریلی اختصاص یابد.

صالحی ادامه داد: جمع فروش نفت در ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰، ۷۷۰۰ میلیارد تومان بوده اما سازمان برنامه و بودجه به حوزه ریلی پول نداده و حوزه ریلی را فقیرتر کرده است؛ تا جایی که ما در سال ۱۴۰۰، حدود ۳۰۰۰ میلیارد تومان بدهی و ۳۰۰۰ میلیارد تومان انباشت عدم تعمیرات داشتیم؛ خطوط ریلی هر ۱۵ سال نیاز به تعمیر دارند، اما این اتفاق نیفتاده است.

٤۷۰۰ کیلومتر مسیر تمام‌ریلی از روسیه به هند داریم

وی خاطرنشان کرد: از زمانی که در راه‌آهن حضور پیدا کردیم، بنا داشتیم گفتمان ترانزیت را پررنگ کنیم و با کشورهای همسایه بیشترین دیپلماسی را در حوزه حمل‌ونقل ریلی داشته باشیم. به همین دلیل ما کریدور شمال به جنوب را ایجاد کرده و اکنون ۴۷۰۰ کیلومتر مسیر تمام‌ریلی را از روسیه به هند داریم که می‌توانیم بار را ترانزیت کنیم و درآمد داشته باشیم و از مهر ۱۴۰۱ این کار عملیاتی شد.

مدیرعامل راه‌آهن با بیان اینکه ما نیاز به جراحی اقتصادی داریم، افزود: نیازمند جهش اقتصادی هستیم و یکی از المان‌های آن توجه به صنعت حمل‌ونقل و به دنبال آن حمل‌ونقل ریلی است. در ۱۰ سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۰، چین ۳۷ هزار کیلومتر خط ریلی پرسرعت احداث کرد (۴۰ برابر تهران - مشهد از نظر مسافت)؛ در حالی ما تاکنون هیچ خط پرسرعت ریلی ایجادنکرده‌ایم.

صالحی با بیان اینکه با جلسه‌های متعدد توانستیم مبلغ کیلومتراژ را برای رضایت خاطر لکوموتیوران‌ها مشخص کنیم، اظهار کرد: ما در کشور ۲۱ منطقه ریلی داریم با مدل‌های متنوع؛ ۲۱ کد برای حوزه مسافری و ۲۱ برای حوزه باری مشخص کردیم و به‌طور میانگین ۱۰۰ درصد کیلومتراژ لکوموتیوران‌ها را افزایش دادیم. در نتیجه اقدامات منظومه‌ای، در چهار ماهه ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱، حوادث راه‌آهنی‌مان ۴۳ درصد کاهش پیدا کرده است؛ که یکی از این اقدامات همین تعیین کیلومتراژ بود و مجموع نحوه دنبال کردن، انضباط‌بخشی و مانیتورینگ می‌تواند حوادث را کاهش دهد.

وی درباره آمار جابه‌جایی مسافران ریلی توضیح داد: در سال ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ با ۴۳ درصد افزایش به ۲۹ میلیون و ۶۷۰ هزار نفر جابه‌جایی مسافر رسیدیم و رکورد تاریخی جابه‌جایی را در راه‌آهن عوض کردیم، که ۲۸ میلیون و ۸۱۰ هزار نفر در سال ۱۳۸۹ بود؛ هدف‌گذاری برای امسال هم بالای ۳۰ میلیون نفر است. در چهار ماه ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه ۱۴۰۱ هم با ۱۳ درصد افزایش به جابه‌جایی ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر رسیدیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر حمایت از تولید داخلی بیان کرد: ما به تولید داخل توجه داریم و این فرآیند را تسهیل می کنیم؛ در ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ به ۴۸ درصد افزایش تولید واگن باری نو رسیدیم و به ۱۵۹۸ عدد دست پیدا کردیم که تماما سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تولید داخل بود. همچنین با احیای ماده ۱۲ که بر اساس آن قراردادی به مبلغ ۲۰۰۰ میلیارد تومان بین راه‌آهن و شرکت‌های بخش خصوصی بسته شد، به ازای هر تن-کیلومتر ۳۵ سی‌سی و به ازای هر نفر-کیلومتر ۲۰ سی‌سی صرفه‌جویی می‌شود که می‌تواند بخشی از سرمایه را به سرمایه‌گذار برگرداند.

تهاتر نفتی از سال ١٤٠٠ کلید خورد

صالحی با بیان اینکه برای حل مشکلات تنوع‌بخشی به تامین مالی را سرلوحه قرار دادیم، گفت: یکی‌از این موضوعات، تهاتر نفت است که از آذر ۱۴۰۰ کلید خورد و ما توانستیم پروژه‌های ریلی را احصا کنیم از جمله چابهار -زهدان و رشت - آستارا؛ خطوط ترانزیتی که با یک الحاق، ارزش افزوده بیشتری دارد. این عدد بیش از ۱۰ میلیارد دلار است و از سازمان برنامه انتظار داریم که تعهدات قبلی را عمل کند تا حداقل بدهی‌های دولت قبلی را پرداخت کنیم و بعد به جهش بپردازیم؛ تامین سرمایه از طریق ماده ۱۲ هم بسیار مهم بوده و سقف آن ۷٫۵ میلیارد دلار است.

وی درباره اقدامات راه‌آهن برای اربعین نیز بیان کرد: برای ایام اربعین امسال ۶۰۰ هزار صندلی قطار در مسیرهایی ازجمله تهران - کرمانشاه و مشهد - کرمانشاه در نظر گرفته شده است، قیمت بلیت را هم ثابت نگه داشته‌ایم. همچنین از خرمشهر به شلمچه برای کسانی که از تهران تا خرمشهر با قطار بیایند یا با ماشین شخصی تا شلمچه بیایند، ریل باسی به‌طول ۲۰ کیلومتر گذاشتیم ۲۴ ساعته و رایگان تا نقطه صفر مرزی شلمچه زوار را جابه‌جا می کند.

مشکلات شرکت رجا، به‌دلیل خصوصی سازی اشتباه است

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به مشکلات شرکت‌های خصوصی و قطارهای حومه‌ای بیان کرد: رجای امروز معلول خصوصی‌سازی ۱۳ سال قبل است؛ ما با خصوصی‌سازی موافقیم اما در صورت واگذاری به اهلش. قرار بود راه‌آهن در فرآیند درست خصوصی‌سازی گام بردارد؛ اما به دو بلا گرفتار شد که مقام معظم رهبری بیم آن را داده بود، اختصاصی‌سازی و خصولتی‌سازی. البته ما برای افرادی که دارای صلاحیت که هم پول و هم امکان و علاقه داشته باشند فرش قرمز پهن می کنیم.

صالحی با بیان اینکه مشکلات امروز قطارهای حومه‌ای، پیامد خصوصی‌سازی نادرست بوده است، گفت: اینکه مدیر دولتی از دولت رفته و با خود ۱۰۰۰ ناوگان برده به اسم خصوصی‌سازی، فرآیند صحیح نیست. رجا اسفند ۱۳۸۸ واگذار شد؛ اما تا مدتها تامین اجتماعی مسئولیت رجا را گردن نمی گرفت؛ زیرا این صندوق‌ها به دنبال شرکت‌های پتروشیمی سودده هستند برای اینکه بتوانند حقوق بازنشستگان را بدهند. ما بارها گفتیم تامین اجتماعی اگر رجا را می‌خواهد باید تزریق نقدینگی کند، زیرا ۵۰ درصد واگن‌های مسافری ما در رجاست. به همین دلیل ما از وزارت رفاه هم خواستیم تکلیف رجا را مشخص کند.

وی درباره وضعیت ناوگان قطارهای حومه‌ای توضیح داد: ما یک سری ریل‌باس داریم که تولیدشده شرکت داخلی در ابهر است با شراکت کره؛ این ریل‌باس‌ها در سال‌های گذشته از ۱۲ عدد به چهار رسیده است. به‌علاوه یک سری ترنست داریم که ساخت زیمنس آلمان بود. اینها همه الان در اختیار شرکت رجاست که تعمیر و نگهداری هم نشده و اکنون هیچ کدام از ترنست‌ها کار نمی کند؛ این در حالی است که طبق تفاهمات با راه‌آهن، رجا اعلام کرده که مسیرهای دور را نمی‌رود و راه‌آهن باید این مسیرها را برود، مسیرهایی دور که هم ضرر بیشتری دارد و سخت‌تر است.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ادامه داد: ما در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ بیش از ۱۷۰ میلیارد تومان بابت زیان به شرکت رجا دادیم، اگرچه این زیان را ما نباید بدهیم بلکه دولت باید بدهد، زیرا فرایند جابه‌جایی مسافر زیان‌ده است و برای آن یارانه می‌دهند اما این یارانه در این سال‌ها افزایش پیدا نکرد. سال گذشته راه‌آهن در حوزه مسافری بیش از ۲۰۰۰ میلیارد تومان زیان کرده است. در حال حاضر هم رجا بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان به راه آهن بدهکار است؛ هفت سال است که رجا تنها به ما حق دسترسی به شبکه ریلی را نداده بلکه پول لکوموتیو هم نداده است.

چرا بلیت مسافری قطار کم است؟

صالحی درباره علت کمبود بلیت مسافری، توضیح داد: افزایش قیمت بلیت قطار نسبت به سایر مدل‌ها اندک است، همه واگن‌های مسافری برون‌شهری واگذار شده به بخش خصوصی که قطعا با این نرخ‌ها راه‌آهن و شرکت‌ها زیان می‌بینند، باید نرخ بلیت اصلاح شود یا سازمان برنامه رقمی به راه‌آهن اختصاص دهد. در حال حاضر که قیمت بلیت افزایش نیافته وبه خاطر قیمت و ایمنی تقاضای ما بالا رفته و طبیعی است که انتخاب اول مردم حوزه ریلی باشد.

وی ادامه داد: در طول سال‌های گذشته هم نوسازی ناوگان مسافری انجام نشده یا به ندرت انجام شده؛ دولت قبلی هم اگر سرمایه‌گذاری کرده، به سمت قطار پنج ستاره رفته است که اولویت مردم نیست. ما با برنامه‌ریزی هدف‌گذاری کردیم قطارهای سه ستاره را توسعه دهیم. برای کمک به تولیدکنندگان هم ماده ۱۲ را امضا کردیم و به قراردادهای قبلی هم عطف به ما سبق کردیم. تلاش می کنیم هم ناوگان مسافری نوسازی شود و هم تعمیرات لازم انجام شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در سال‌های گذشته دولت قبلی با سیاست‌گذاری‌هایی که داشت، واگن‌های در سیر را نوسازی نکرد، افزود: ما اگر بتوانیم قطارهای حومه‌ای را از برون‌شهری جدا کنیم، دخل و خرج جدا می‌شود. یکی از برنامه‌هایمان ایجاد شرکت قطارهای حومه‌ای راه آهن است که سازمان برنامه باید در بودجه قرار دهد تا شرکت قطارهای حومه‌ای هم ساماندهی شود. البته در این مدت با پیگیری‌های بنده که هر ماه یک نامه به سازمان برنامه و بودجه نوشتم، در طرح خط آهن، ۱۱۰ درصد تخصیص بودجه و در بخش ناوگان ۲۳۰ درصد تخصیص بودجه داشته‌ایم.

صالحی خاطرنشان کرد: زمانی که من به راه‌آهن آمدم ۱۵۰ دستگاه لکوموتیو زیمنس وجود داشت که فقط ۸۲ دستگاه آن فعال بود. دولت قبل در دوران کرونا هزینه‌ای برای بخش مسافری ریلی نمی کرد و لکوموتیو و منابع مالی را به بخش باری می‌برد.پس از کرونا با افزایش تردد قطارهای مسافری در سال ۱۴۰۱ جابه‌جایی بخش مسافری افزایش یافت و در شاخص حمل در سال ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰ حدود ۵ درصد رشد داشتیم.

اخبار کوتاه

شکر، گزینه بعد از برنج هند خواهد بود؟

پس از اینکه هند صادرات برخی از انواع برنج را برای کنترل قیمت‌های داخلی ممنوع کرد، تاجران نگران هستند که یکی دیگر از موادغذایی مهم آسیب پذیر، شکر باشد.

جهان به طور فزاینده‌ای به صادرات شکر از این کشور جنوب آسیا وابسته شده است زیرا عرضه جهانی کاهش یافته است. بارندگی نامساعد در سراسر کمربندهای کشاورزی هند این نگرانی را برانگیخته است که تولید شکر کاهش می‌یابد.این ممکن است توانایی کشور برای صادرات را محدود کند. دولت هند در حال حاضر فروش گندم و برخی از انواع برنج را در خارج از کشور محدود کرده است تا از ذخایر داخلی و کاهش قیمت‌ها محافظت کند و بر بازارهای جهانی موادغذایی که قبلاً به دلیل آب وهوای بد و تشدید درگیری در اوکراین متزلزل شده است، فشار وارد کرده است.

کارشناسان اظهار کردند که ممنوعیت صادرات برنج، سیگنال روشنی است که دولت نگران امنیت‌غذایی و تورم است و نگرانی در حال حاضر این است که دولت احتمالاً از این روند پیروی کند و در مورد شکر نیز کاری مشابه انجام دهد.

آدیتیا جونجونوالا، رئیس انجمن کارخانه‌های قند هند اعلام کرد که مزارع نیشکر در مناطق اصلی تولید در ماه ژوئن باران کافی نداشتند که منجر به فشار محصول شد. این گروه انتظار دارد تولید شکر با کاهش ۳٫۴ درصدی نسبت به سال قبل به ۳۱٫۷ میلیون تن در سال ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۴ برسد. با این حال، عرضه می‌تواند تقاضای داخلی را برآورده کند.

در همین حال، هند قرار است از شکر بیشتری برای سوخت زیستی استفاده کند. همچنین کارخانه‌ها ۴٫۵ میلیون تن را به سمت تولید اتانول سوق می‌دهند که ۹٫۸ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. کارشناسان اظهار کردند که هند ممکن است در این سطح تولید، هیچ صادراتی نداشته باشد.

بر اساس گزارش بلومبرگ، هند قبلا صادرات شکر را محدود کرده بود. برای فصل ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۳، محموله‌ها ۶٫۱ میلیون تن است که نسبت به ۱۱ میلیون تن سال قبل کاهش یافته است. در فصل آینده، تحلیلگران انتظار دارند که با خطر افزایش بیشتر قیمت‌های جهانی تنها ۲ تا ۳ میلیون تن مجاز باشند و یا اصلاً نداشته باشند. تایلند نیز ممکن است شاهد کاهش تولید باشد. تولید کمتر در مناطق دیگر مانند آفریقای جنوبی و آمریکای مرکزی، می‌تواند به رالی دیگری دامن بزند.

برداشت از اکتبر آغاز خواهد شد و بهبود اخیر در باران به نفع محصول خواهد بود اما مقامات تا زمانی که تولید را به طور کامل مشاهده کنند، صبر خواهند کرد.

◆

معاون وزارت راه و شهرسازی خبر داد:

تزریق ۹ هزار میلیارد تومان اعتبار به طرح‌های عمرانی از طریق سرمایه‌گذاری داخلی

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت راه و شهرسازی از تزریق بیش از ۹ هزار میلیارد تومان اعتبار به طرح‌های عمرانی از طریق سرمایه‌گذاری داخلی خبر داد.

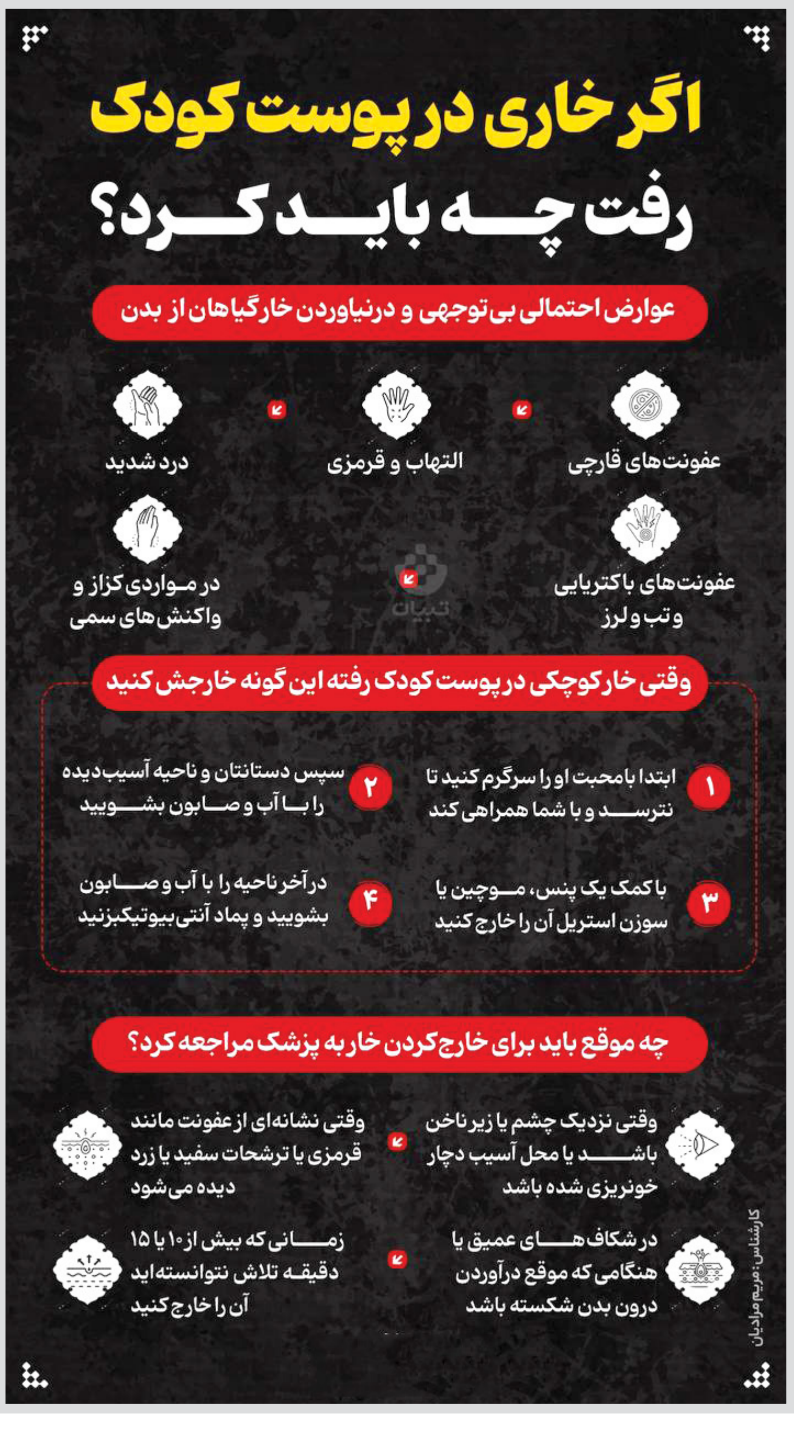
به گزارش وزارت راه و شهرسازی، امیرمحمود غفاری گفت: در راستای تامین اعتبارات موردنیاز طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای وزارت راه و شهرسازی ۹۱ هزار و ۲۵۴ میلیارد ریال ضمانت‌نامه در قالب ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت اخذ شده است.

وی اضافه کرد: بخشی از اعتبارات مورد نیاز طرح‌های مهم و زیربنایی کشور که برای تکمیل با کمبود منابع اعتباری مواجه بودند، از طریق اجرای فرآیند تامین مالی ماده قانونی مذکور در دست اقدام است.

معاون وزارت راه و شهرسازی گفت: تا کنون ۵۶ ضمانت‌نامه برای سرمایه‌گذاری بانک‌ها در طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای دولت از سازمان برنامه و بودجه اخذ شده که مجموع اعتبار این ضمانت‌نامه‌ها بالغ بر ۹۱ هزار و ۲۵۴ میلیارد ریال بوده و تسهیلات مربوط به تدریج و باتوجه به میزان پیشرفت فیزیکی طرح به پروژه‌ها درحال تخصیص است.

غفاری با اشاره به اینکه تا امروز مبلغ ۳۶ هزار و ۹۱۵ میلیارد ریال از این منابع به طرح‌ها تزریق شده است، خاطرنشان کرد: بخش عمده‌ای از این منابع برای طرح‌های مربوط به تعریض محورهای مواصلاتی، احداث باند دوم، احداث بزرگراه و رفع نقاط حادثه‌خیز مصرف شده و تکمیل بخش قابل توجهی از طرح‌های نیمه-تمام در اکثر استان‌های کشور با تخصیص این منابع در دست اقدام است، لذا چنانچه منابع اعتباری و تسهیلات شبکه بانکی طبق برنامه زمانبندی به پروژه‌ها اختصاص یابد، شاهد تکمیل و بهره‌برداری بخش مهمی از محورهای مواصلاتی و شریانی کشور و به تبع آن، ارتقاء سطح سرویس و تسهیل تردد ایمن هموطنان خواهیم بود.وی موافقت اصولی‌های اخذ شده برای اجرایی کردن فرایند تامین مالی ازطریق ماده (۵۶) قانون الحاق را ۱۴۷ مورد اعلام کرد و تأکید کرد: با طی مراحل، اجرای فرایند تامین مالی شامل انعقاد تفاهم‌نامه، تهیه گزارش‌های توجیهی و اخذ موافقت هیئت عامل ۱۵ بانک کشور هم‌اکنون درخواست صدور ۱۵ ضمانت‌نامه جدید در سامانه مدیریت تضامین دولت ثبت شده است که ارزش تسهیلاتی این درخواست‌های ثبت شده جدید جهت صدور ضمانت‌نامه نهایی بالغ بر ۲۷ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال است.

اینفوگراف



اگر خاری در پوست کودک رفت چه باید کرد؟

عوارض احتمالی بی‌توجهی و درنیاوردن خارگیاهان از بدن

- عفونت‌های قارچی
- التهاب و قرمزی
- درد شدید
- عفونت‌های باکتریایی وتب و لرز
- در مواردی کزاز و واکنش‌های سمی

وقتی خارکوچکی در پوست کودک رفته این گونه خارجش کنید

۱ ابتدا با محبت او را سرگرم کنید تا نترسد و با شما همراهی کند

۲ سپس دستانتان و ناحیه آسیب‌دیده را با آب و صابون بشویید

۳ با کمک یک پنس، موچین یا سوزن استریل آن را خارج کنید

۴ درآخر ناحیه را با آب و صابون بشویید و پماد آنتی‌بیوتیکبزنید

چه موقع باید برای خارج‌کردن خار به پزشک مراجعه کرد؟

- وقتی نزدیک چشم یا زیرناخن باشد یا محل آسیب دچار خونریزی شده باشد
- وقتی نشانه‌ای از عفونت مانند قرمزی یا ترشحات سفید یا زرد دیده می‌شود
- در شکاف‌های عمیق یا هنگامی که موقع درآوردن درون بدن شکسته باشد
- زمانی که بیش از ۱۰ یا ۱۵ دقیقه تلاش نتوانسته‌اید آن را خارج کنید

کارشناس: مریم مرادیان