روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۲ / ۲۸ آگست ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۴۶

افزایش ترانزیت خودرو از مازندران

ترانزیت خودرو دو سال گذشته از مازندران به بیش از ۱۰۰ درصد رسید.

سرپرست حوزه نظارت بر گمرکات مازندران گفت: ۲ میلیون و ۵۶۲ هزار تن کالا به ارزش ۵۸۵ میلیون دلار دو سال گذشته از ۵ گمرک صادراتی نوشهر، ساری، امیرآباد، فریدونکنار و آمل به کشورهای مختلف صادر شد که از لحاظ وزنی ۱۴۴ و ارزشی ۵۴ درصد افزایش داشته است.امیر جمشیدی،سیمان، محصولات فلزی، مواد معدنی و لبنی را از جمله مهمترین کالاهای صادراتی مازندران عنوان کرد که به ۵۷ کشور جهان از جمله کشورهای آسیای مرکزی، روسیه، عراق، ترکیه، امارات، افغانستان و ایتالیا صادر شد.مدیرکل گمرک نوشهر با بیان اینکه در دوسال اخیر ۵ میلیون و ۸۷۷ هزارتن کالا به ارزش ۳ میلیارد و ۲۰۹ میلیون دلار نیز وارد مازندران شد که این رقم ۴۲ درصد افزایش را نشان می‌دهد ، افزود: جو، روغن‌های نباتی، دانه‌های روغنی، کک و گندم از جمله مهمترین کالاهای وارداتی بودند که از ۳۸ کشور جهان از جمله روسیه، امارات متحده عربی، ترکیه، آلمان، قزاقستان، ترکمنستان، قبرس، هلند و سویس وارد استان شدند.جمشیدی همچنین گفت: ۳۶۵ هزارتن کالا به ارزش ۵۲۴ میلیون دلار نیز از مسیر گمرکات مازندران به کشورهای امارات متحده عربی، عراق، روسیه و ارمنستان ترانزیت شد که از لحاظ وزنی ۱۹۷ و اقتصادی ۲۸۱ درصد افزایش نشان می‌دهد.او عمده کالاهای ترانزیتی را کک، خودرو، کانتینر، چوب و آهن آلات اعلام و خاطرنشان کرد: ۱۶ هزار ۳۹۷ دستگاه خودرو دوسال اخیر از طریق گمرکات مازندران به کشورهای مختلف ترانزیت شده که بیش از ۱۰۰ درصد افزایش داشته است.جمشیدی ادامه داد: در حوزه قاچاق کالا نیز دوسال گذشته ۷۲۲ فقره پرونده به ارزش ۶۳۴ میلیارد ریال از سازمان‌های مربوطه به گمرک ارجاع و رسیدگی شد.

عرضه انبوه خودروهای برقی در بازار از سال آینده

وزیر صنعت، معدن و تجارت از تولید و عرضه خودروهای برقی به‌صورت انبوه از سال آینده و اتوبوس‌های برقی در سال جاری خبر داد و گفت: «تعداد زیادی خودرو آماده تحویل به مردم است و وزارت صمت تسهیلگری شرایط را فراهم می‌کند تا این خودروها به دست متقاضیان برند، مردم نگران نباشند»

عباس علی‌آبادی در مورد برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، اظهار کرد: «روال کاری واردات خودروهای نو انجام می‌شود. تعداد زیادی خودرو وارد شده است. یک نمایشگاه برپا می‌کنیم و مردم می‌توانند خودروها را ببینند.»وی با بیان اینکه آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده تنظیم و تدوین شد و به دولت ارسال شده است، ادامه داد: «این آیین‌نامه در جلسه هیات‌دولت مطرح و تصویب خواهد شد که در این بخش تسریع خواهیم داشت.»

علی‌آبادی با اشاره به اینکه مسیر ساخت انبوه اتوبوس‌های برقی به صورت انبوه آغاز شده است، گفت: «احتمالا تا آخر امسال مردم تعداد قابل توجهی اتوبوس برقی در شهر مشاهده خواهند کرد و از این اتوبوس‌های برقی استفاده خواهیم کرد.»

وی با اعلام اینکه سال آینده خودروهای برقی به‌صورت انبوه برای مردم عرضه خواهد شد، بیان کرد: «ساخت موتورسیکلت برقی به‌صورت تجاری آغاز شده و در زمینه تولید خودرو برقی نیز دو شرکت جلوتر از بقیه هستند، البته در ساخت موتورسیکلت به صورت تجاری بعضی شرکت‌ها کار را شروع کرده‌اند.»وزیر صمت با اشاره به واردات، توضیح داد: «واردات خودروهای برقی که قابلیت‌های فوق‌العاده‌ای دارند نیز در اولویت وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهند بود.»

تشویق به افزایش تولید و تسهیل واردات خودروهای برقی

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: برای تسهیل و تسریع واردات و افزایش تولید خودروهای برقی، سازمان ملی استاندارد ایران آمادگی کامل دارد.

مهدی اسلام پناه گفت: درباره واردات خودرو، سازمان ملی استاندارد ایران عزم جدی دارد و بارها اعلام کرده ایم که برای واردات میلیون‌ها خودرو آمادگی داریم؛ از هر مکانی اگر تعداد قابل توجهی خودرو وارد کشور شده باشد بدون کوچک‌ترین ابهام و تاخیری نسبت به تسهیل گری در واردات اقدام می کنیم.

رئیس سازمان ملی استاندارد تاکید کرد به منظور روانسازی و تسهیلگری در واردات خودرو مانند گمرک غرب تهران، شهید رجایی و شهید باهنر هرمزگان به صورت حضوری برای رفع موانع حاضر شدیم و معتقدیم از پشت میز نشستن صرفا نمی توانیم مسائل را جلو ببریم؛ همچنین به اعتقاد ما واردات خودرو ضمن کمک به تولید رقابتی و افزایش حق انتخاب مصرف کننده، در خدمات آتی خودروهای داخلی و ارتقای فنی تولیدات داخلی کشور موثر است، پای کار هستیم و استقبال جدی می کنیم.

به گفته رئیس سازمان ملی استاندارد در بحث خودروهای برقی اگر نیاز به تسریع در واردات یا تولید اضافه باشد امکان تسهیل آن را در کمترین زمان ممکن داریم همانطور که اگر اظهار یک کالای وارداتی مثل خودرو انجام می‌شود در کمتر از ۲۴ ساعت شرایط را پس از تطابق دادن برای ترخیص مهیا می کنیم.

استانداردسازی حوزه کالا و خدمات بر عهده سازمان ملی استاندارد

اسلام پناه استانداردسازی را تابع مجموعه‌ای از مولفه‌های نخبگانی، علمی و پژوهشی دانست که قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، وظیفه استاندارد سازی در حوزه خدمات و کالا را به طور کامل بر عهده سازمان ملی استاندارد قرار داده است.

وی افزود: این سازمان با ساز و کارهایی که در غالب کمیته‌های متناظر، هسته‌های نخبگانی، پژوهشگاه استاندارد تعریف شده، به کمک دستگاه‌های اجرایی در ۱۵ دستگاه خدماتی در وزارت گردشگری و میراث فرهنگی در حوزه هتل‌ها، بوم گردی‌ها، مهمانسراها، ستاره‌های ارائه شده به هتل‌ها و مستندات قابل استناد به آن‌ها، نوع خدمت ارائه شده، رضایت مشتری، کف و سقف کیفیت، ارائه می‌شود.

اسلام پناه گفت: وظیفه سازمان ملی استاندارد ایران حسن نظارت بر چگونگی پیاده سازی استانداردها در دستگاه‌های خدماتی، کالایی و حاکمیتی است.

به گفته وی در دوره تحولی سازمان ملی استاندارد در ساختار این سازمان نیازمند مهندسی نظام استانداردسازی و تایید صلاحیت بودیم تا بتوانیم به وظیفه قانونی و تکلیف در قالب مدعی العموم بودن در حوزه کیفیت کالا و خدمات عمل کنیم که در این مسیر با مصادیق نیازمند هدفگذاری، مواجه شدیم.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: به عنوان مثال سال گذشته برای اولین بار در حوزه خدمات ۵ دستگاه اجرایی در زمینه استاندارد سازی، ورود کردیم، زیرا قبل استاندارد، خدمات بسیار نازل و نزدیک به صفر بود و بیشتر تمرکز را بر روی کالا قرار داده بودند. اسلام پناه ادامه داد: هم اکنون در حوزه خدمات متمرکز شده ایم و تا پایان امسال ۱۵ خدمت دیگر در ۱۵ دستگاه خدماتی در وزارت گردشگری و میراث فرهنگی در حوزه هتل‌ها، بوم گردی‌ها، مهمانسراها، ستاره‌های ارائه شده به هتل‌ها و مستندات قابل استناد به آن‌ها، نوع خدمت ارائه شده، رضایت مشتری، کف و سقف کیفیت، ارائه می‌شود.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: در حوزه تربیت بدنی در وزارت ورزش و جوانان، باشگاه‌ها نیازمند طبقه بندی، رتبه‌بندی و استاندارد سازی بود همچنین در حوزه پستی و خدمات شرکت ملی پست، حوزه توانبخشی، حوزه اینترنت، آموزش و پرورش، ایمنی در مدارس و حوزه‌های مختلف، ما این مسیر را در بحث خدمات آغاز و عملیاتی کرده ایم.

اسلام پناه اضافه کرد: در آخرین جلسه شورای عالی استاندارد، استاندارد ۵ حوزه خدماتی را اجباری کرده‌ایم مانند اتاق‌های مادر و کودک در اماکن عمومی، فرودگاه‌ها و ترمینال‌ها به عنوان مکان‌های دارای معیار جهانی برای مطالبه مردم در کشور اجرایی کرده ایم.

خروج ۵ خودروی بی کیفیت از خط تولید

به گفته رئیس سازمان ملی استاندارد در حوزه کالا، سال گذشته ۵ خودروی بی کیفیت را از خط تولید، خارج و متوقف کردیم؛ در حوزه حلال بیش هزار نشان حلال صادر کردیم که تا قبل سال گذشته چند ۱۰ تا بیشتر نبود. اسلام پناه ادامه داد: در حوزه بین الملل بالغ بر ۵۵ ام ا یو که در زبان بین‌الملل به نام اینسو شناخته می‌شود در سازمان ملی استاندارد با کشورهای دیگر تدوین کرده ایم، زیرا استاندارد سازی و تایید صلاحیت زبان تجارت بین المللی، برای خرید و فروش، صادرات و واردات است، وی افزود: در بسته تحولی امسال قوانینی را در اختیار وارد کنندگان، صادر کنندگان و تولید کنندگان قرار دادیم، امروز واردات در سهولت کامل در کشور انجام می‌شود؛ دپو و رسوب کالا در بنادر کشور به حداقل رسیده و شرایط کاملا پایدار و آرام است.

صدور بیش از ۱۹۰۷ دامنه ارزیابی و انطباق

وی گفت: در حوزه نهادهای ارزیابی و انطباق، بیش از ۱۹۰۷ دامنه ارزیابی و انطباق را صادر کرده‌ایم و بیش از ۷۰۰ شرکت بازرسی تایید صلاحیت شده در این دولت، صلاحیت‌دار شده‌اند.

به گفته اسلام پناه با تعریف روابط بین‌المللی خاص برای همترازی با دنیا هم اکنون به چندین کنوانسیون بین‌المللی پیوسته ایم و با توجه به شرایط تحریم‌های ظالمانه نشان اینسوی جمهوری اسلامی ایران جزو ۱۳ مجمع جهانی است در همین دولت رتبه بیست و دوم که اصطلاحا به آن ایزو گفته می‌شود iso را کسب کرده‌ایم. وی افزود: هم اکنون سازمان ملی استاندارد ایران در عرصه‌های بین المللی در جایگاه مناسبی قرار دارد و در عرصه داخلی و ملی ورود مناسبی داشته است؛ در اوج تحریم‌ها این سازمان هیچگاه از وظایف علمی و تحقیقاتی، فنی و آزمایشگاهی خود عاجز نمانده است.

اجرای طرح ملی سنجش شاخص کیفیت کالا

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: طرحی به نام طرح ملی سنجش شاخص کیفیت کالا به صورت هوشمند اجرا شد و از آنجایی که صراحتاً در بند ۱۸ ماده ۷ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد تکلیف شده که سنجش نرخ رشد کیفیت را برای شاخص‌های کیفیت در کالا و خدمات داشته باشیم، در دامنه پوشش این طرح هزار فرآورده مشمول استاندارد اجباری را در قالب ۵۰۰ قلم کالا با مصرف عمومی بیشتر که جزو پرمصرف‌ها در سبد خانوار بودند را در قالب یک طرح هوشمند و بر خط پیاده سازی کردیم.

وی توضیح داد: مبنای نمونه گیری، طرح آخرین سال سرشماری نفوس و مسکن بود که به غیر از ۵۰۰ قلم کالای یاد شده، ۶ قلم کالای مهم دیگر که استاندارد اجباری نداشتند برای ایجاد اهمیت به این طرح اضافه و مورد رصد قرار دادیم، به گفته اسلام پناه مدلی که برای پیاده سازی این سنجش، مدلی توسعه یافته بود که در کشورهایی مثل سوئد، آمریکا، آلمان، سوئیس و سایر کشورهای اروپایی پیاده‌سازی می‌شد و این مدل را برای سنجش شاخص رضایت، بومی‌سازی کردیم که در عوامل مرتبط با کیفیت و رضایت مشتری احصا می‌شد

کمترین میزان شاخص رضایت در حوزه خودرو و سیگار

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: از منظر مشتریان به طور تقریبی در ۵۰۰ قلم مورد ارزیابی قرار گرفته، درصد رضایت شاخص کیفیت کالا در برخی اقلام مانند انواع مایع ظرفشویی و ماکارانی بالای ۷۰ درصد و در بعضی مانند خودرو و سیگار ۴۰ درصد بود.

وی افزود: در لوازم خانگی مانند ظروف چینی، شیشه‌ای و پخت به طور متوسط ۶۳ درصد، در حوزه فرش ماشینی نزدیک به ۷۰ درصد، اجاق گاز ۶۲ درصد و نیم، یخچال فریزر ۶۵ درصد شاخص رضایت مشتری در کیفیت داشتیم، وی ادامه داد: شاخص کیفیت کل در این سنجش ۶۳ درصد و شاخص کیفیت کل دو و نیم درصد است که حضور مردم در این سنجش، درجه‌ای از اطمینانی است که به سازمان سازمان ملی استاندارد دارند.

تولید پژو پارس به پایان رسید؟

متقاضیان خرید خودروی پژو پارس که در دور اول فروش یکپارچه خودرو برای آن درخواست ثبت کرده بودند هنوز هیچ خودرویی تحویل نگرفته اند. در واقع با وجود اینکه ایران خودرو تعداد زیادی پارس را با موعد تحویل تابستان ۱۴۰۲ پیش فروش کرد، اما همچنان خبری از فراخوان برای تکمیل وجه و تحویل این خودروها نیست.

مهلت پلاک گذاری خودرو پژو پارس تا تیرماه ۱۴۰۲ بوده است. و هم اکنون این خودرو ایراد استانداردی برای پلاک گذاری دارد. بعد از اجباری شدن استانداردهای ۸۵ گانه برای خودروسازان، این محصول در حال مطابقت سازی با استانداردهای مورد نظر می باشد و به همین جهت دعوتنامه های این خودرو بعد از تیرماه، برای موعد تحویل ماه های بعد صادر نشده است.طبق اخباری تایید نشده، با توجه به فروش تیراژ بالای این محصول توسط ایران‌خودرو، ظاهرا توافقاتی انجام شده است که این خودرو تا ایفای تعهدات پیش‌فروش شده پلاک شود و بعد از آن توقف تولید شود.و اما بنظر خود ما این خودروی پرخاطره برای مردم ایران، تا پایان سال ۱۴۰۲ روی خط تولید می‌ماند و بعد از آن غزل خداحافظی اش خوانده میشود.

تیگو ۸ پرو مکس در نشست سران قدرت‌های نوظهور اقتصادی (BRICS)

نشست BRICS به عنوان یک فرصت برای ایجاد ارتباطات رسمی و تقویت همکاری‌ها بین کشورها شناخته می‌شود. حمل‌ونقل در رویدادهای بین‌المللی نقش بسزایی دارد و ارائه وسیله نقلیه رسمی و لوکس به نمایندگان ارشد و مهمانان این نشست‌ها باعث تضمین انتقال مطمئن آن‌ها به مقصد می‌شود

به‌منظور بهبود کیفیت حمل‌ونقل در نشست BRICS، تیگو ۸ پرو مکس به عنوان خودروی منتخب در میان سران کشورهای حاضر در این اجلاس برگزیده شد.خودروی تیگو ۸ پرو مکس برای نشست BRICS، به‌عنوان وسیله نقلیه رسمی این رویداد انتخاب شده است. تیگو ۸ پرومکس با موتور توربو شارژ ۲ لیتری قوی‌ترین موتور در بازار آفریقای جنوبی شناخته می‌شود. این خودرو دارای ویژگی‌های منحصربه‌فردی است که حمل‌ونقل لوکس و ایمن در این رویداد جهانی را تضمین می کند. تیگو ۸ پرو مکس با صندلی‌های چرم، دریچه‌های مجزا تهویه‌هوا برای هر سه ردیف صندلی، سیستم صوتی SONY که تجربه‌ای کم‌نظیر در دنیای صدا محسوب می‌شود و همچنین کنترل مداوم سرعت با کمک رادار است که حس لوکس بودن را را به نمایندگان ارشد و مهمانان نشست BRICS ارائه می‌نماید. افزون بر این موارد، تیگو ۸ پرو مکس دارای امکاناتی نظیر سیستم هشدار در صورت وجود مانع در اطراف خودرو برای افزایش ایمنی است.انتخاب این خودرو در نشست BRICS علاوه بر کمک به ارتقای حمل‌ونقل لوکس و ایمن در این رویداد بین‌المللی، به تقویت جایگاه این شرکت در عرصه خودروسازی جهانی می‌اندیشد. این تلاش‌ها نشان‌دهنده نقش اساسی صنعت خودروسازی در ارتقای تعاملات بین‌المللی و ایجاد ارتباطات مثبت بین کشورها است. به‌علاوه، این شراکت فرصتی برای نمایش توانمندی‌های فناوری و کیفیت خدمات شرکت سازنده برای حاضران علاقه‌مند به خودروهای لوکس در سطح جهان فراهم آورده است. در تاریخ ۱۸ اوت، تیگو ۸ پرو مکس در آفریقای جنوبی با همکاری وزارت‌های روابط بین‌المللی و حمل‌ونقل، به عنوان شریک رسمی در زمینه حمل و نقل این اجلاس انتخاب شد. این همکاری به منظور ارائه حمل‌ونقل لوکس به نمایندگان و مهمانان ارشد در این رویداد بین‌المللی انجام می‌شود. به‌عنوان منتخب رسمی برای حمل و نقل سران کشورها، ۶۰ دستگاه تیگو ۸ پرو مکس را به میهمانان این رویداد تحویل شده و این خودروها در نشست BRICS برای انتقال نمایندگان و مهمانان بین‌المللی در طول رویداد، مورد استفاده قرار خواهند گرفت. حضور افراد مهم در مراسم اعلام این همکاری، از جمله معاون مدیر کل وزارت روابط بین‌المللی و همکاری (DIRCO)، مدیر مالی سازمان DIRCO، نماینده سفارت چین و نمایندگان ارشد از وزارت حمل‌ونقل، این مناسبت مهم را برجسته کرد.نشست BRICS از تاریخ ۲۲ تا ۲۴ سپتامبر در ژوهانسبورگ برگزار خواهد شد. این نشست توسط رئیس‌جمهور آفریقای جنوبی میزبانی می‌شود و مقامات دولتی سرشناس پنج کشور عضو شامل برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی، همچنین نمایندگان سازمان‌های همکاری با این کشورها حضور خواهند داشت. تیگو ۸ پرو مکس در قیاس با تیگو ۸ پرو به‌روزرسانی‌های جالبی را برای مشتریان شامل می‌شود. این خودرو در نمای جلویی لوکس‌تر به چشم می‌آید و طراحی جدید چراغ‌ها از دیگر تغییرات آن است. چراغ‌های عقب این خودرو نیز با سبک جدیدی طراحی شده و یک نوار نور LED به عرض خودرو دیده می‌شود. همکاری تیگو ۸ پرو مکس با نشست BRICS به عنوان شریک رسمی رئیس‌جمهور نه تنها به ارتقای حمل‌ونقل لوکس و ایمن در رویداد بین‌المللی اهمیت می‌دهد، بلکه نقش صنعت خودروسازی در توسعه ارتباطات بین‌المللی و توسعه تعاملات جهانی را نیز پررنگ‌تر می کند. این تلاش‌های در ارائه خودروهای لوکس و مجهز به فناوری‌های پیشرفته جهت ارتقای تجربه حمل‌ونقل در رویدادهای مهم، نشان‌دهنده توانایی‌های برجسته در صنعت خودروسازی است. این شراکت فرصتی مناسب برای بهبود تصویر برند و نمایش قابلیت‌های اصلی تیگو ۸ پرو مکس به تماشاگران علاقه‌مند به این صنعت جهانی را فراهم می کند.

رونمایی ناگهانی سایپا از خودرو جدید

شاهین پلاس به بازار آمد

شرکت سایپا، خودروی شاهین پلاس را به نمایش گذاشت.

سایپا به شکل غیر قابل منتظره‌ای، مدل پلاس شاهین را به نمایش گذاشت. این خودرو در واقع نسخه ارتقا یافته و اتوماتیک شاهین بوده و تغییراتی را در پیشرانه و گیربکس و همچنین امکانات تجربه کرده است.

شاهین پلاس به جز اضافه شدن نشان «پلاس» در نمای عقب، تغییر قابل توجه‌ای را در زمینه طراحی نمای بیرونی به‌خود ندیده است.

اصل مطلب تغییرات مربوط به پیشرانه و گیربکس خودرو است. زیر کاپوت این نسخه جدید، پیشرانه ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ خطی تنفس طبیعی به نام ME ۱۶ مگاموتور قرار گرفته که می‌تواند تا ۱۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۷ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند.

انتقال نیرو در نسخه دنده دستی، توسط گیربکس ۵ سرعته دستی F۱۸۵ و در نمونه اتوماتیک، توسط گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک DAE صورت می گیرد. ضمن اینکه پیشرانه شاهین PLUS از سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها یا VVT بهره می‌برد که باعث بازدهی هرچه بیشتر پیشرانه خواهد شد.

تعلیق جلوی این سدان از نوع مک فرسون است و در بخش عقب آن ساختار نیمه مستقل H وجود دارد. فرمان این خودرو هم از نوع کمکی برقی است.

پیش از این در نسخه معمولی شاهین، پیشرانه ۱.۵ لیتری توربو و ۴ سیلندر قرار داشت که قادر به تولید ۱۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۷۸ نیوتون‌متر گشتاور تولید بود. نام این پیشرانه M ۱۵ بوده و گیربکس ۵ سرعته دستی ساخت آیسین ژاپن، وظیفه انتقال قدرت را برعهده داشت.

نمای داخلی شاهین، به جز تغییر در امکانات و برخی آپشن‌ها، تغییر مشهود دیگری نداشته است.

فرمان کمکی برقی، استارت دکمه‌ای، سانروف، کروز کنترل، محدودکننده سرعت، سنسور نور، تهویه اتوماتیک، گرمکن و تنظیم برقی صندلی راننده، سامانه کنترل پایداری الکتریکی، سامانه کنترل شروع حرکت در سربالایی، حالت اسپرت و برفی و تیپ ترونیک جعبه دنده، دو کیسه هوا، سنسور پارک و دوربین دنده عقب، نمایشگر لمسی ۱۰ اینچی اندروید، آینه‌های تاشو برقی و... از جمله امکانات کلی شاهین پلاس هستند.

این خودرو اکنون در مراحل تست فنی قرار دارد و هنوز خبر موثقی درباره زمان عرضه و قیمت آن وجود ندارد.

تصویر روز

حال و هوای اربعین حسینی در مرز چذابه

عکس: سید خلیل موسوی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله ای) (ر/ش/۱۴۰۲/۱۳)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی

اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی در نظر دارد انجام خدمات مالی و حسابداری حوزه عملکرد سازمان ملی زمین و مسکن در سطح استان را به مدت یکسال به موسسات عضو جامعه حسابداران رسمی ایران به شرح جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ می باشد.

براساس بند "د" تبصره ۳ لایحه قانونی منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی، کارکنان دولت از شرکت در این فراخوان منع گردیده اند.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۰۹ باشد.

پایان مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ می باشد.

زمان بازگشایی پاکتها : پاکتهای الف و ب مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸ ساعت ۹ صبح و پاکت ج مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۹ ساعت ۱۰ صبح می باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف :
ادرس: استان مرکزی- اراک- خیابان ۱۵ خرداد- اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی- تلفن : ۰۸۶۳۳۱۳۰۱۷۲

لازم به ذکر است نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار فقط باید به یکی از صورتهای زیر باشد و در پاکت الف ارائه شود .

الف) رسید بانکی واریز وجه مذکور به شماره حساب شبای IR ۶۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۷۱۰۶۳۷۲۷۷۷ با شناسه واریز ۹۲۹۲۸۶۵۰۰۱۲۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۲ نزد بانک مرکزی ج.ا.ا بنام تمرکز وجوه سپرده

ب) ضمانت نامه بانکی به نفع کارفرما – بنام سازمان ملی زمین و مسکن با شناسه ۱۰۱۰۳۸۶۲۶۷۸ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۱۴۶۵۷۳۱۴

ردیف	نام پروژه	حوزه	محل پروژه	مدت (ماه)	برآورد اولیه پروژه (ریال)	نوع قیمت پروژه	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	خدمات مالی و حسابداری حوزه عملکرد سازمان ملی زمین و مسکن در سطح استان	توسعه منابع	سطح استان مرکزی	۱۲	۱۵/۴۶۴/۰۳۹/۵۹۲	سایر	۱/۵۴۶/۴۰۳/۹۵۹

*-یک نسخه از کلیه اسناد مناقصه موجود در سامانه تدارکات الکترونیک دولت میبایست پس از تکمیل ، ضمن بارگذاری و ارسال از طریق سامانه تدارکات کپی برابر اصل گردیده و به اداره پیمان و رسیدگی اداره کل تحویل گردد.

*- تامین اعتبار پروژه از محل بودجه جاری برنامه اجرایی سال ۱۴۰۲ سازمان ملی زمین و مسکن و بصورت نقدی می باشد

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۱۳۱
دفتر ثبت نام : ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش "ثبت نام/ پروفایل تامین کننده/ مناقصه گر" موجود است.
همچنین متقاضیان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند به اداره پیمان و رسیدگی و یا به سایت اینترنتی اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی به نشانی WWW.markazi.mrud.ir مراجعه نمایند.

اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی

۳۳۹۷