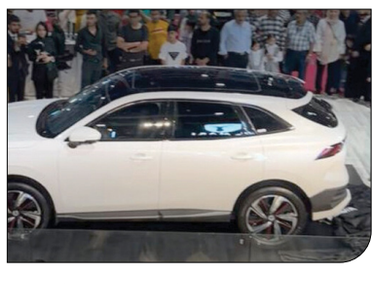
روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۱۱ شهریور ۱۴۰۲ / ۲ سپتامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۴۹

لاماری ایما HEV رسما رونمایی شد



شرکت آرین پارس موتور که خودروهای مونتاژی خود را با برند لاماری به بازار عرضه می کند، مدت کوتاهی پس معرفی لاماری X، این بار در نمایشـــگاه خودرو مشهد به معرفی نسخه هیبریدی لاماری با نام لاماری ایما HEV پرداخت.

لاماری ایما هیبریدی از نظر ظاهری مقداری متفاوت با لاماری ایماهای عادی اســت و در واقع نســخه فیس لیفت این خودرو محسوب می شود. کابین این خودرو اما طرح کلی مشابهی با نسخه بنزینی دارد و وجه تمایز اصلی آن، صندلی های با تریم دورنگ و سردنده کریستالی متفاوت است. لاماری ایما هیبریدی از یک موتور ۱٫۵ لیتری توربو استفاده می کند که در واقع همان موتور قبلی اما با بوست پایین تر است. این موتور در ترکیب با یک پیشرانه برقی اکنون می تواند مجموعا ۱۷۰ اسب بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتن متر گشتاور را از طریق یک گیربکس E-CVT به چرخ های جلو منتقل کند. با توجه به اینکه لاماری ایما هیبریدی یک خودروی HEV است، خبری از پورت پلاگین برق شهری برای شارژ مستقیم باتری در این خودرو نیست. با این حال در مسافت های کوتاه و ترافیک های شهری می توان از موتور برقی این خودرو به تنهایی استفاده کرد. لاماری ایما هیبریدی از نظر امکانات رفاهی کاملا مشابه لاماری ایما X است و علاوه بر امکانات همیشگی، به مواردی نظیر گرمکن صندلی های جلو، سردکن و ماساژور صندلی راننده، مونروف پانورامیک با طرح ستاره ای، درب صندوق برقی، رادار هشدار تصادف از جلو، دوربین ۳۶۰ درجه، رادار نقطه کور چراغ های جلو LED و سیستم هشدار خروج از خط مجهز شده است. به طور کلی هنوز مشخص نیست که نسخه هیبریدی لاماری چه زمانی وارد بازار ایران خواهد شد؛ با این حال به گفته مسئولان آرین پارس موتور، دست این شرکت برای واردات باز است و براساس مقدار ارزی که توسط دولت تخصیص شود، واردات این خودرو انجام خواهد شد.

ماشین جدید ایران خودرو که جای پژو ۲۰۰۸ را می‌گیرد

ایکو ریرا جایگزین پژو ۲۰۰۸ در ســـبد محصولات ایران خودرو خواهد شد.

ایکو ریرا نقش جایگزین پژو ۲۰۰۸ را در سبد محصولات ایران خودرو ایفا می کند؛ بنابراین ریرا دومین محصول پساتحریمی ایران خودرو خواهد بود. پس از تارا، ریرا دومین محصول پساتحریمی ایران خودرو خواهد بود. ظاهر آن تا حد زیادی به کراس‌اوورهای جدید گروه رنو نیسان شبیه است.

به گزارش دیجیاتو در بخش فنی، ایکو ریرا از پیشرانه ۷ EF توربوشارژر بهره می‌برد. براساس اطلاعات اعلام شده، موتور ۱٫۷ لیتری توربوشارژر این خودرو حداکثر ۱۶۸ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۵ نیوتن‌متر گشتاور آزاد می کند. جعبه دنده شش سرعته اتوماتیک مشترک با دنا پلاس توربوشارژر و تارا اتوماتیک نیز وظیفه انتقال قدرت را در این خودرو بر عهده دارد. ریرا یک کراس‌اوور شهری تک دیفرانسیل است و بنابراین رفتار آن در حرکت همانند پژو ۲۰۰۸ خواهد بود.

از آن‌جایی که هنوز به کابین ایکو ریرا دسترسی نداریم، بایستی به حدس و گمان‌ها در مورد امکانات رفاهی و ایمنی این خودرو اکتفا کنیم. شش کیسه هوا، سیستم کنترل پایداری و کنترل کشش، سنسور نور و باران به همراه ترمزهای دیسکی چهار چرخ آپشن‌های این خودرو در بخش ایمنی را تشکیل می‌دهند.

در بخش تجهیزات رفاهی نیز سانروف و سقف پانوراما، فرمان برقی، سیستم چندرسانه‌ای به همراه نمایشگر، رادار نقطه کور، سیستم ورود و استارت بدون کلید و سامانه پایش فشار باد تایرها را در کراس‌اوور ایران خودرو خواهیم دید. هنوز اطلاعات دقیقی در مورد قیمت و همچنین زمان عرضه این خودرو اعلام نشده است.

اتفاق عجیب در بازار خودرو

پیکان اسقاطی ۴۰۰ میلیون ناقابل!

بررسی قیمت‌ها در بازار خودروی مشهد حاکی از پدیده عجیبی است. آگهی‌هایی که در آن‌ها قیمت خودروهای اسقاطی از بسیاری از خودروهای جدید، گران‌تر شده است.

شاید باورش سخت باشد، اما پیکان هم خودرویی لاکچری شـده اسـت! این روزها مشاهده برخی آگهی‌های فروش خودرو در فضای مجازی شگفت زده تان می کند. طی چندماه گذشـته با طرح‌های فروش و قرعه کشی در سامانه یکپارچه، آزادشدن واردات خودرو و کنترل هیجانات کاذب، بازار خودرو در مشهد و سایر شهرهای کشورمان در خوابی عمیق و تابستانی به سر می‌برد. به گفته بسیاری از کارشناسان و مسئولان اتحادیه‌های خودرو، خریدار و فروشنده دست نگه داشته اند تا جهت حرکت قیمت‌ها به طور کامل مشخص شود. هرچند که بازار اتومبیل همچنان آرام اسـت، اما مشاهدات خبرنگار در مشهد از یک حاشیه جدید و عجیب خبر می‌دهد.

سبقت قیمت خودروهای اسقاطی از خودروهای مدل بالا

شـاید شـما هم در ابتدا این ادعا را باور نکنید اما بررسی‌های ما نشـان می‌دهد طی چندروز گذشته قیمت برخی خودروهـای مدل پایین مانند پیکان و وانت‌هـای دهه ۵۰، ۶۰ و ۷ به شـکل عجیبی افزایش یافته است. تا جایی که در برخی موارد، قیمت خودروهایی که به سـختی روشن می‌شوند حتی از قیمت خودروهایی مانند تیبا، کوییک و بسیاری از خودروهای مدل بالا هم پیشی گرفته است. پدیده عجیبی که می‌توان سـرنخ آن را در طرح اسقاط و شرکت در قرعه کشی خودرو پیدا کرد. طی ماه‌های گذشته با توجه به افزایش تعداد خودروهای فرسوده فعال در کشـور، در هر آیین‌نامه جدیدی که منتشر می‌شود بندی از آن به اسقاط خودرو مربوط می‌شود. هر چند که پیش از این، اسـقاط خودروها یکی از شرط‌های واردات شـده بود، اما حالا در آیین نامه جدیدی که خبرساز شـده تولید انواع وسایل نقلیه هم به ارائه گواهی اسقاط خودرو مشروط شده است. موضوعی که بازار خودروهای اسـقاطی را متلاطم کرده است.

پیکان اسقاطی ۴۰۰ میلیون ناقابل!

سـرکی به بازار خودروی در سـایت‌های خرید و فروش متعجب تان می کند. خبرنگار ما برای بررسی بیشتر درباره این ادعا تعداد زیادی از آگهی‌های خودرو را بررسی کرده است. به عنوان مثال در یک آگهی، پیکان بنزینی مدل ۱۳۸۲ را به قیمت ۲۸۰ میلیون تومان به فروش گذاشـته انـد. در آگهی دیگری، پیکان بنزینی مدل ۱۳۸۳ را یکی از شهروندان به قیمت ۴۰۰ میلیون تومان به فروش گذاشته است. در توضیحات این آگهی آمده است: «مدارک تکمیل و آماده انتقال است. این فروش هم ویژه طرح فرسوده است.» در آگهی دیگری یک پیکان مدل ۱۳۷۹ را به قیمت ۲۵۰ میلیون تومان به فروش گذاشته اند و مالک آن هم مدعی شده که موتور این خودروی اسقاطی کاملا سالم و مرتب است. پیکان دیگری در آگهی‌های خریـد و فروش با مدل ۱۳۸۲ به قیمت ۳۲۰ میلیون تومان به فروش گذاشـته شده است. این قیمت عجیب در حالی است که در توضیحات آن آمده اسـت که فقط سقف خودرو فابریک است و تمام خودرو رنگ شده است. پیکان دیگری هم با مدل ۱۳۶۳ به قیمت ۳۲۰ میلیون تومان به فروش گذاشته شده است. مالک این خودرو نوشته: «خودرو سالم است و حرکت می کند و به صورت قولنامه‌ای فروخته می‌شود.» پراید مدل ۱۳۸۰ هم از خودروهای اسقاطی دیگری است که با قیمت ۴۰۰ میلیون تومان به فروش گذاشـته شـده و در توضیحات آن آمده اسـت: «خودرو با پژو پارس هم معاوضه می‌شود! این قیمت‌ها در حالی است که با همین اعداد و ارقام می‌توان خودروهای مدل بالایی مثل کوییک، انواع تیبا، برخی از خودروهای پژو، سمند و... را خریداری کرد.

مالک یک خودروی اسقاطی: همه گران کردند، من هم قیمتم را بالا بردم!

برای بررسی صحت و سقم این ماجرا خبرنگار به عنوان خریدار با چند فروشـنده خودروهای فرسوده تماس می‌گیرد. مالک یکی از پیکان‌های دهه هفتاد که خودروی اسقاطی را با قیمت بیش از ۳۰۰میلیون به فروش گذاشـته است در پاسـخ به خبرنگار ما می‌گوید: «با خرید خودروی اسـقاطی و ثبت نام در قرعه کشی خودرو می‌توانید صاحب یک خودروی نو شوید که حاشیه سود زیادی با خودروهای بازار آزاد دارد.» فروشنده دیگری که یک پراید فرسوده اوایل دهه ۸۰ را با قیمت بیش از ۲۸۰ میلیون می‌فروشد در پاسخ به این سوال که چطور قیمت خودرو را تعیین کرده، می‌گوید: «از مدتی پیش، قصد فروش داشتم. بازار راکد بود و خودرویم را کسی نخرید. دو روز پیش که سـایت‌های خرید و فروش را می‌دیدم قیمت خودروهای کارکرده و اسقاطی چندبرابر شده بود. من هم تصمیم گرفتم قیمتم را بالا ببرم.»

رییس اتحادیه خودروی مشـهد: افزایش قیمت خودروهای اسقاطی به خاطر سودجویی عده‌ای است

در ادامه این گزارش سراغ رییس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو مشهد رفتیم. حسین حسینی به خبرنگار می گویـد: افزایش قیمت خودروهای فرسـوده و اسقاطی فقط در فضای مجازی و سایت‌های خرید و فروش اتفاق افتاده و یک تنشـی است که آن را به دادسـتانی هم اطلاع داده ام و نامه‌ای ای نوشتم که چنیـن افزایش قیمتی غیرمنطقـی و غیزچر معقول است.او ادامه می‌دهد: نمایندگی‌ها قرار است خودروهای اسقاطی که به نام افراد است را بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان خریداری کنند. فروشـندگان خودروها ب این روش در قرعه کشـی خودروهایی مانند محصولات چینی شرکت می کنند و در صورتی که در قرعه کشی برنده شوند یک خودروی چینی خریداری می کنند. نکته مهم اینجاست که برخی به خاطر کسب منفعت از حاشیه سود فروش خودروها در بازار آزاد چنین اقدامی می کنند. در صورتی که قیمت این خودروها هیچ اختلافی با بازار ندارد و حتی قیمت برخی محصولات در بازار آزاد با قیمت کمتری نسبت به نمایندگی به فروش می‌رسد؛ بنابراین شهروندان و هم وطنان محترم باید از این ماجرا اطلاع داشته باشند تا بعدا پشیمان نشوند.

رییس اتحادیه نمایشـگاه داران خودروی مشهد می‌گوید: چند سودجو چنین همهمه‌ای راه انداخته اند تا با فروش خودروهای اسقاطی سودهای کلانی به دست بیاورند. برخی از دارندگان و مالکان خودروهای فرسوده هم به خاطر افزایش قیمت‌ها در سایت‌های خرید و فروش، خودروهای خودشان را با قیمت‌های بسیار بالاتری به فروش گذاشته اند و چنین پدیده‌ای رقم خورده است.

نیسان آبی مجوز شماره گذاری گرفت

با اعلام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، شماره گذاری وانت نیسان برای بار دیگر آغاز شـــده و تاکنون ۳ هزار دستگاه از این خودرو به مشتریان تحویل شده است.

محمدعلی تیموری گفت: حدود ۲۱ هزار دسـتگاه از خودروهای باری نیسان که در واقع خودروی کار و برای تامین امرار معاش مشتریان است، بخاطر مباحث مربوط به استاندارد به مدت ۳ ماه شماره گذاری نشدند، اما هم اکنون با دستور ویژه رئیس جمهور و رعایت الزامات سازمان ملی استاندارد فرایند شماره گذاری و تحویل به مردم آغاز شده است.وی با اشاره به عرضه خودروهای برقی ادامه داد: چند نوع خودروی برقی عرضه خواهیم کرد؛ یکی از آن‌ها تاکسی برقی است، باطری آن ۶۰۰ هزار کیلومتر گارانتی دارد و با هر نوبت شارژ می‌تواند ۴۰۵ کیلومتر پیمایش داشته باشد، چنانچه تخصیص ارز به موقع انجام گیرد در نیمه دوم سال شاهد ورود این خودروها به خیابان‌ها خواهیم بود. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا درباره تحویل خودروهای وارداتی نیز افزود: ۱۱۰۸ دستگاه خودروی چانگان و ۳۸۰ دستگاه خودروی زوتی از گمرک ترخیص شده اند؛ قیمت نهایی آن‌ها مشخص شده است همچنین فرایند تحویل به مشتریان هم آغاز شده و با دریافت پلاک‌ها به طور مستمر تحویل به مشتریان را ادامه خواهیم داد.

رونمایی از کی ام سی A5؛ کراس اور جدید کرمان موتور

در روز افتتاحیه نمایشگاه خودروی مشهد، شرکت کرمان موتور اقدام به رونمایی از کراس اور و مونتاژی جدید خود با نام KMC A5 کرد.

کی ام سی A5 در واقع همان SWM G01 است که سابقا توسط سیف خودرو مونتاژ می شد. این خودرو که توسط استودیو پنین فارینا ایتالیا طراحی شده با وجود شکل ظاهری جذاب هیچ وقت نتواست سهم خاصی از بازار ایران بدست آورد که دلیل آن در تیراژ پایین و خدمات پس از فروش محدود مرتب خودرو بود. اما اکنون به نظر می رسد که شرکت کرمان موتور قصد دارد از پتانسیل نهفته این خودرو استفاده کند و کراس اور SWM را با خود یعنی KMC و نام A5 در ایران مونتاژ خواهد کرد. کی ام سی A5 از موتور ۱٫۵ لیتری توربو استفاده می کند که توانایی تولید حداکثر ۱۵۵ اسب بخار قدرت و ۲۱۲ نیوتن متر گشتاور را دارد. توان تولیدی این موتور نیز از طریق یک گیربکس ۷ دنده دو کلاچه به چرخ های جلو منتقل می شود. کی ام سی A5 در محور جلو از سیستم تعلیق مک فرسون و در محور عقب از سیستم تعلیق نیمه مستقل میله پیچشی استفاده می کند. همچنین میانگین مصرف سوخت اعلامی این کراس اور چینی ۷٫۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر راننده‌گی سیکل ترکیبی است. کی ام سی A5 به ۶ ایربگ مجهز است و تجهیزات ایمنی آن نیز شامل مواردی نظیر سیستم کنترل پایداری ESP، رادار هشدار برخورد از جلو، رادار هشدار خروج از مسیر و رادار نقطه کور هستند. آپشن ها و امکانات رفاهی کراس اور جدید کرمان موتور اما شامل موارد زیر هستند: شیشه بالابر های برقی مجهز به پاور ویندوز، آینه های جانبی تاشونده برقی، سقف پانوراما، کی لس استارت، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سنسور نور و باران، سیستم مولتی مدیا با دوربین ۳۶۰ درجه، درب صندوق عقب برقی، صندلی راننده برقی با گرمکن و سردکن، دوربین ثبت وقایع، جالیوانی گرمکن و سردکن دار، چراغ های اصلی LED، کروز کنترل، شارژر وایرلس و ترمز پارک برقی.

اطلاع رسانی وضعیت سلامت خودروی های دست دوم

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس اعلام کرد که با اجرایی شدن کامل قانون مصوب مجلس، بی اطلاعی مردم از وضعیت سلامت خودرو های دست دوم به پایان می رسد مردم می توانند در یک پلتفرم، پیش از تکمیل فرآیند نقل و انتقال خودرو اقدام به رصد سابقه کامل بیمه ای و تصادفات خودرو کنند.

علی خضریان، سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس، اظهار کرد: در راستای نظارت بر حسن اجرای قانون و رفع موانع پیش روی اجرای جزء چهارم بند «ک» تبصره ۱۰ قانون بودجه، جلسه‌ای با حضور مسوولان ارشد فرماندهی انتظامی، سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، سازمان برنامه و بودجه، وزارت صمت، بیمه مرکزی و مدیران سکوهای اینترنتی خدمات خودرویی برگزار شد.

سخنگوی کمیسیون اصل نود قانون اساسی افزود: بر اساس لایحه بودجه و در بند «ک» مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه، سـازمان ثبت اسناد و املاک کشور، فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، وزارت کشور، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شرکت‌های بیمه، شرکت‌های خودروسازی و سایر دستگاه‌های اجرایی دارای اطلاعات راجع به وسایل نقلیه موتوری، مکلفند با همکاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، امکان استعلام برخط اطلاعات و سوابق نقلیه موتوری از قبیل اطلاعات مالکیت، اعمال حقوقی انجام‌شده راجع به وسیله نقلیه، سابقه تصادفات و معاینه فنی و همچنین اطلاعات و سوابق اشخاص از قبیل احراز هویت و اهلیت متعاملان را از طریق مرکز ملی تبادل اطلاعات موضوع ماده ۷ قانون مدیریت داده‌ها و اطلاعات ملی و مشروط به رضایت طرفین معامله با رعایت محرمانگی و حفظ حریم خصوصی اشخاص برای سکوهای بخش خصوصی فراهم کنند.

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون اصل نود مجلس گفت: در صورت تحقق اجرای این بند از قانون، مردم هنگام خرید و فروش خودرو و پیش از تکمیل فرآیند نقل‌وانتقال از طریق سامانه‌های پیش‌بینی‌شده از وضعیت سلامت، خسارات وارده به خودرو، جزئیات تصادفات سابقه بیمه و سایر شرایط خودرو مطلع می‌شوند و از این رهگذر بسیاری از سوءاستفاده‌ها ناشی از بی‌اطلاعی مردم از وضعیت سلامت خودروهای دست‌دوم متوقف می‌شود.

خضریان خاطرنشان کرد: در این جلسه مقرر شد بیمه مرکزی در خصوص نواحی خسارت‌دیده خودرو، میزان خسارت دریافتی زیان‌دیده، تعویض قطعات انجام‌شده و... به کارگروه تعامل‌پذیری دولت الکترونیک طی دو ماه آینده گزارش دهد. همچنین وزارت صمت نیز مکلف شد اطلاعات مربوط به گارانتی خودرو، سوابق تعمیرات و اینکه آیا خودرو دارای گارانتی است یا سند آن در رهن است یا خیر، را در اختیار کارگروه قرار دهد.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس تصریح کرد: کارگروه تعامل‌پذیری دولت الکترونیک نیز موظف شد طی یک هفته آتی با دستگاه‌های ذی‌مدخل در اجرای قانون جهت رفع موانع قانونی جلساتی برگزار کرده و گزارش آن را به کمیسیون تقدیم کند و تدابیر لازم جهت آگاهی مردم از علت ممنوع‌المعامله بودن خودرو به مالک را اتخاذ کند و در نهایت پس از تکمیل فرآیندها معاونت علم و فناوری رئیس‌جمهور نیز مکلف به راه‌اندازی سامانه استعلامات وضعیت وسیله نقلیه در معاملات خودرویی شد.

رقابت با خودروهای خارجی در گرو اصلاح قیمت‌گذاری خودروهای داخلی

مدیرعامل ایران خودرو گفت: اگر قیمت‌گذاری خودروهای داخلی اصلاح شود، توانایی رقابت با خودروهای خارجی را داریم.

علیمردان عظیمی در افتتاحیه بیست‌وسومین نمایشـگاه بین‌المللی خودرو در مشـهد در جمع خبرنگاران در خصوص واردات نسل جدید خودرو به کشور و وضعیت خودروسازهای داخلی ابراز عقیده کرد: در صورت واردات خودروی خارجی مشـکلی برای خودروسازهای داخلی پیش نخواهد آمد. اگر قیمـت عادلانه برای خودروهـای داخلی در نظر گرفته شود، مشکلی وجود ندارد. آمادگی رقابت با خودروهای وارداتی را داریم.

وی افزود: اگر کیفیت خودروهای ما قابل رقابت با خودروی خارجی باشد، مردم خودروی ما را خواهند خرید. اگر قیمت‌گذاری خودروهای داخلی اصلاح شود، توانایی رقابت با خودروهای خارجی را داریم.

عرضه ۲ خودرو برقی به بازار

همچنین محمدعلی تیموری، مدیر عامل سایپا در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران در خصوص تولید خودروهای مشترک اظهار کرد: دو محصول C3HR و تارا قطعات مشترک داشته و کارهای تولید این دو محصول انجام شـده اسـت. فرآیند تولید تارا در ایران خودرو و C3HR در سایپا طی می‌شود.

وی افزود: تلاش داریم ۲ خودرو با پلتفرم الکتریکال را به بازار عرضه کنیم. سـایپا اولیـن واردکننده خودروهای فول الکتریکال برای شهرداری تهران خواهد بود و تا کنون ۳ مدل خودرو پذیرفته و ثبت سفارش شده و فرآیند بانک مرکزی را طی می کند.

مدیر عامل سایپا ادامه داد: این خودروها تاکسی و در کلاس C بوده و ابعاد و اندازه آن‌ها مشابه شاهین یا مگان است. پیمایش باطری این خودروها، ۴۰۵ کیلومتر با یک بار شارژ است. گارانتی این خودروها ۶۰۰ هزار کیلومتر اسـت. این خودروها در چین به عنوان تاکسی استفاده می‌شوند.

وی در رابطه با تولید خودرو مشترک پاژ بیان کرد: این خودرو بسیار اقتصادی بوده و طراحی آن توسط سایپا تمام شده و مقرر شده تا این محصول کاملا الکتریکال به بازار عرضه شود.

برای شماره گذاری هر خودرو چه تعداد گواهی اسقاط نیاز است؟

بر اساس اصلاحیه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، یکی از شروط شماره‌گذاری وسایط نقلیه تولیدی یا وارداتی نوشماره، دریافت مجوز از ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده است.

در آخرین روز تیرماه، ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به‌صراحت اعلام کرد که شماره‌گذاری انواع خودروها و موتورسیکلت‌های نوشماره بدون دریافت مجوز ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده ممنوع است؛ این الزام در حالی مطرح شد که برای شماره‌گذاری خودروهای وارداتی نیز، ارائه گواهی اسقاط ضروری است؛ بر این اساس برای شماره‌گذاری، اسقاط خودرو و ارائه گواهی آن یک الزام به شمار می‌رود. اما این الزام مطابق اصلاحیه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو صورت می گیرد. در اصلاحیه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو تاکید شده که تمامی وسایط نقلیه نوشماره اعم از سبک، سنگین و موتورسیکلت برای دریافت مجوز شماره‌گذاری، مشمول ارائه گواهی اسقاط یا پرداخت عوارض مربوطه به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند.

در متن این قانون عنوان شـده که در صورت عدم وجود گواهی اسـقاط خودرو یا موتورسـیکلت به اندازه کافی در سامانه اسقاط تحت مدیریت وزارت صنعت، معدن و تجارت که به تشخیص این وزارتخانه، منجر به اختلال در روند تولید شود، تولیدکنندگان خودرو یا موتورسیکلت می‌توانند با پرداخت ۱/۵ درصد قیمت آن به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت، مجوز شماره‌گذاری دریافت کنند. در ادامه نیز عنوان شده که منابع حاصل پس از گردش خزانه‌داری کل کشـور به صورت ۱۰۰ درصد تخصیص یافته، صرف پرداخت یارانه سود و تسهیلات بانکی به متقاضیان اسقاط خودرو یا موتورسیکلت فرسوده (با اولویت موتورسیکلت و حمل‌ونقل عمومی) خواهد شد. مسوولیت اسقاط خودرو در کشور با وزارت صنعت، معدن و تجارت است. وزارت صمت می‌تواند زمان اعتبار برای گواهی اسقاط، تعیین کند.

بر اسـاس این ماده قانونی، روز گذشته ستاد نوسـازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در جدولی تعداد گواهی اسقاط برای شـماره‌گذاری انواع خودروها را اعلام و رئیس این ستاد تاکید کرد که تا زمان تصویب آیین‌نامه جدید، تمامی خودروهای تولیدی مکلفند از گروه گواهی اسقاطِ مجاز برای استفاده در گروه خودرویی تولیدی خود استفاده کنند. همچنین خودروهای تولیدی مشـمول قانون مذکور به هفت گروه شامل انواع موتورسیکلت، سواری، ون، وانت، کامیونت، مینی‌بوس، اتوبوس، کامیون و کشنده تقسیم می‌شوند. تمامی این خودروها در چهار گروه گواهی اسقاط شامل موتورسیکلت، سواری، دیزل سبک و دیزل سنگین قرار گرفته‌اند که بر اساس جدول معادل‌سازی، تعداد گواهی اسقاط موردنیاز برای خودروهای تولیدی و وارداتی مشخص شده است تا سازندگان و واردکنندگان وسایل نقلیه براساس آن برای شماره‌گذاری محولات خود اقدام کنند. بر این اساس به‌ترتیب، برای هر موتورسیکلت معادل یک هفتم گواهی اسقاط، سواری شخصی یک گواهی، تاکسی معادل دو گواهی، ون و نوع M1 (تا ۸ مسافر و تناژ حمل بار تا ۱/۵ تن) معادل سه گواهی، مینی‌بوس و ون نوع M2 (حداکثر ۱ +۱۶ مسافر و تناژ حمل بار تا پنج تن) معادل پنج گواهی، اتوبوس شهری و بین‌شهری ۱۴ گواهی، وانت یک تن و پایین‌تر دو گواهی، وانت بالاتر از یک تن و کامیونت ۲ تا ۶ تن سه گواهی، کامیون سبک ۶ تا ۱۰ تن پنج گواهی، کامیون متوسط ۱۰ تا ۲۶ تن ۱۲ گواهی، کامیون سنگین ۲۶ تن و بالاتر ۱۴ گواهی و در نهایت کامیون کشنده معادل ۱۶ گواهی اسقاط نیاز دارند. اعلام تعداد گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری انواع خودروها در شرایطی است که چندی پیش مهران سالاری، رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، عنوان کرده بود که به‌رغم الزام اخذ مجوز از ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده برای شماره‌گذاری خودروها و موتورسیکلت‌های نوشماره، هنوز برخی تولیدکنندگان خودرو و موتورسـیکلت نسبت به ثبت‌نام و ارائه عوارض اسقاط اقدام نکرده‌اند؛ بر این اساس شماره‌گذاری محصولات این دست از تولیدکنندگان با هماهنگی انجام‌شده با پلیس راهور متوقف شده است. بر این اساس روز گذشته نیز سالاریه ضمن اعلام تعداد گواهی‌های موردنیاز اعلام کرد که تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت که نسبت به ارائه عوارض اسقاط برابر قانون اقدام نکنند، برابر هماهنگی انجام‌شده با پلیس راهور فراجا، شماره‌گذاری محصولات این دسته از تولیدکنندگان متوقف شده و انجام نخواهد شد.

تصویر روز

موکب به سادگی زندگی روستایی

در انتوبان منتهی به مرز چنابه کپرهایی از جنس چوب با سقفی از برگ نخل پذیرای زائرانی است که خود را برای زیارت اربعین به مرز می‌رسانند. پذیرایی روستاییانی که این کپرها را برپا کرده‌اند ساده و بدون تجملات است، بعضی با کلمن آب و بعضی با پخت نان، چای و خرما.

عکس: سید خلیل موسوی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم در نظر دارد نسبت به انجام " خرید تجهیزات سرور شهرداری قم " با مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مناقصه عمومی به متقاضیان واجد شرایط اقدام نماید.

شناسه معاملاتی	موضوع	مبلغ تضمین(ریال)	مبلغ برآورد مناقصه	مدت قرارداد	شماره مناقصه در سامانه ستاد
۳/ن/۱۴۰۲	خرید تجهیزات اکتیو شهرداری قم	۱,۴۷۰,۸۸۸,۰۰۰	۲۹,۴۱۷,۷۶۰,۰۰۰	۱۲ روز	۲۰۰۲۱۰۳۱۲۱۰۰۰۰۰۳

۱ - متقاضیان محترم می‌توانند از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد مناقصه به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰(دو میلیون) ریال اقدام نمایند.(هزینه خرید اسناد غیر قابل استرداد است) .

۲- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار هر یک از معاملات: به صورت ۱- ضمانت‌نامه بانکی ۲- خالص مطالبات بلوکه شده تائید شده ۳- فیش نقدی بانکی مورد قبول است.

۳- شماره حساب بانکی ایران(شبا) سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم: (IR ۱۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۱۰۰۱۰۰۲۴۸۴۱۳۹) جهت واریز از طریق فیش بانکی وجه نقد.

۴- مهلت خرید و تحویل اسناد:

- خرید اسناد: از ساعت ۸ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ الی روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۱ تا ساعت ۱۹:۰۰ است.
- مهلت ارائه پیشنهاد: از ساعت ۸ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۲ الی روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ تا ساعت ۱۹:۰۰ است.
- جلسه بازگشایی پیشنهادات مناقصه در روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۶ ساعت ۰۸:۰۰ صبح در سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات برگزار می گردد .

۵- شرایط و ویژگی موضوع مناقصه در شرایط عمومی و مابقی مستندات درج گردیده است و متقاضیان محترم پس از خرید و مطالعه، کلیه اسناد و مدارک را امضاء کرده و به همراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند . امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط است.

۶- متقاضیان محترم برای سوالات تخصصی با معاونت نرم افزار و اطلاعات مکانی به شماره ۳۰۴۴۵۱۶۰ یا ۳۰۴۴۵۱۵۶ - ۰۲۵ و سوالات عمومی با معاونت پشتیبانی و توسعه مدیریت (امور قراردادها و پیمان ها) با شماره تلفن ۳۰۴۴۵۰۵۲- ۰۲۵ تماس حاصل فرمایند.

۷- محل تسلیم فیزیک ضمانت شرکت در فرایند انجام کار: امور حراست سازمان روزهای شنبه لغایت چهارشنبه از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۳:۰۰و روزهای پنج شنبه تا ساعت ۱۲:۰۰ به نشانی: قم، بلوار جمهوری،انتهای خیابان مالک اشتر، بلوار پاسداران غربی، سازمان فناوری اطلاعات و اتباطات شهرداری قم- طبقه سوم - کد پستی :۳۷۱۷۸۸۴۴۹۴

نوبت آگهی	تاریخ آگهی
اول	شنبه ۱۴۰۲/۰۶/۱۱
دوم	یکشنبه ۱۴۰۲/۰۶/۱۲

روابط عمومی سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم