روزنامه اقتصادی امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

یک‌شنبه ۱۲ شهریور ۱۴۰۲ / ۳ سپتامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۵۰

قیمت کارخانه‌ای خودروها تغییر می‌کند

سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در حال بررسی فهرست قیمت‌های جدید خودرو بر اساس صورت‌های مالی، آپشن ها و نرخ تورم جدید است و فهرست کامل به زودی به شورای رقابت ارسال می‌شود.

سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در حال بررسی قیمت‌های جدید انواع خودرو برای یکدست سازی و همسان سازی نرخ‌ها است.

در واقع با توجه به اینکه قیمت برخی از خودروها با آپشن های کمتر و قدیمی تر از قیمت خودروهایی با آپشن های بیشتر و جدیدتر، بالاتر تعیین شده بود، سازمان حمایت مجدد در حال بررسی قیمت‌ها بر اساس صورت‌های مالی و هزینه‌های جدید، آپشن های جدید و نرخ تورم جدید است.

از سویی دیگر به دلیل اینکه قیمت ۴ محصول سایپا نیز همچنان تعیین نشده، قیمت این محصولات نیز در این لیست جدید در حال بررسی است.

البته هنوز فهرست کامل قیمت‌ها برای بررسی و تأیید نهایی به شورای رقابت ارسال نشده و تنها بخشی از قیمت‌ها به کارگروه تخصصی خودروی شورا ارسال شده است.

قیمت کیا EV5 اعلام شد

این برند با شاسی بلند الکتریکی خود به طور قابل توجهی تسلا مدل Y را کاهش می دهد و با رقبای خود در بازار چین مبارزه می‌کند.

قیمت کیا EV5 بین ۲۲ هزار دلار (۱۵۹ هزار و ۸۰۰ یوان) تا ۳۱ هزار و ۵۰۰ دلار (۲۲۹ هزار و ۸۰۰ یوان) خواهد بود. تسلا مدل Y، در میان پرفروش ترین خودروهای برقی در چین، از حدود ۳۶ هزار دلار (۲۶۳ هزار و ۹۰۰ یوان) شروع می‌شود.طول این شاسی بلند کمی کوتاهتر از مدل Y است اما طبق ابعاد منتشر شده توسط وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین (MIIT) بیش از سه اینچ بلندتر است. جزئیات پیشرانه در حال حاضر کمیاب است، اما KCB انتظار دارد EV ظرفیت باتری ۸۲ کیلووات ساعتی داشته باشد که برای برد ۳۷۲ مایل مناسب است.این خودرو دارای فرمان چهار پره، دو صفحه نمایش مانند سایر خودروهای گروه موتور هیوندای و سانروف پانوراما است. همچنین به نظر می‌رسد ردیف دوم مدولار با صندلی‌های تاشو تخت، فضای ذخیره‌سازی زیر کف چمدان و سینی بسته قابل تنظیم از دیگر ویژگی‌ها باشد.کیا در بزرگترین بازار خودروی جهان تحت یک سرمایه گذاری مشترک با شرکت خودروسازی دانگ فنگ و گروه جیانگ سو یوئدا فعالیت می کند. در حال حاضر کیا تنها شاسی بلند الکتریکی جمع و جور را برای بازار چین تایید کرده است. برخی گزارش ها حاکی از آن است که ممکن است در سال ۲۰۲۴ به ایالات متحده برود، اما این فقط حدس و گمان است.

تحویل خودروی چانگان به مشتریان شتاب گرفت

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپادر حاشیه‌نمایشگاه خودرو در شهر مشهد گفت: آن دسته از مشتریان خودروی چانگان که‌نسبت به تکمیل وجه مابه التفاوت خودروی چانگان براساس دعوتنامه صادر شده اقدام کرده اند و بروز رسانی احراز سکونت آنها در سیستم ثبت شده بود در روز جاری خودروی آنها فاکتور و در برنامه تخصیص پلاک و تحویل قرار گرفت.

حسین کاظمی طرقی افزود: برای تعدادی از تعهدات به مشتریان خودروهای چانگان که فیزیک پلاک دریافت شده بود با مشتریان تماس گرفته و درخصوص تحویل خودروی چانگان آنها راهنمایی لازم صورت پذیرفت.او خاطرنشان کرد: دعوتنامه جهت واریز وجه مابه التفاوت مبلغ خودروی چانگان مطابق نوبت صادر می شود که با توجه به موجودی خودروهای چانگان ترخیص شده از گمرگ به محض تکمیل وجه توسط مشتریان خودرو به نام مشتری فاکتور و فرایند شماره گذاری و تحویل خودرو آغاز می شود.کاظمی افزود: خودروی چانگان با مبلغ ۱۲،۴۴۱،۳۰۰،۰۰۰ ریال فاکتور می شود و آن دسته از مشتریان که مبلغ واریز شده ایشان بیش از مبلغ مذکور باشد، مبلغ اضافه پرداختی در انتهای فاکتور مشتری ثبت و پیامک کدشناسه به تلفن همراه مشتری ارسال خواهد شد که با مراجعه مشتری به بانک عامل، با ارائه کارت ملی و اعلام شماره شناسه، مبلغ اضافه واریزی به مشتری پرداخت می شود.

واکنش هیجانی بازار در برابر الزام گواهی اسقاط خودرو برای واردات

افزایش قیمت غیرمعقول خودروهای فرسوده بازار را به هم ریخت

بازار خودرو در روزهای پایانی هفته گذشته به‌واسطه خبر الزام گواهی اسقاط خودرو برای واردات، به یک‌باره به‌هم ریخت و این خبر با واکنش‌های هیجانی عجیبی در بازار همراه بود.

براین اساس، شاهد افزایش قیمت عجیب‌وغریب خودروهای فرسوده در بازار آزاد بودیم؛ جایی که خودروهای قدیمی با مدل‌های ۸۰ تا ۸۵ با قیمت‌های ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون‌تومان در بازار آزاد اعلام‌قیمت می‌شدند.

افزایش قیمت خودروهای فرسوده درشرایطی اتفاق افتاده که هنوز آیین‌نامه نهایی واردات خودرو در هیات دولت مطرح نشده، محتوای نهایی آن مشخص نیست و هیچ تصمیمی برای الزام ارائه گواهی اسقاط برای واردات هم مصوب نشده است. واردات خودرو این روزها به‌اصلی‌ترین عامل نوسان قیمتی در بازار خودرو تبدیل شده است.

پس از ارسال آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده به‌مجلس توسط وزارت صمت، چهارشنبه‌شب بود که جلال رشیدی کوچی، نماینده مجلس به‌صورت زنده در فضای مجازی هفت بند از هشت بند آیین‌نامه ارسالی به‌مجلس را به‌شکل غیررسمی تشریح کرد. یکی از بندهای مهم این آیین‌نامه که سبب برهم زدن آرامش بازار شد، بحث گواهی اسقاط بود که برای واردات خودرو الزام شده است.

اسقاط یک خودرو فرسوده به‌ازای هر خودرو کارکرده وارداتی آخرین‌بندی است که رشیدی به‌آن اشاره کرد. مطابق با این بند هر فرد حقیقی و حقوقی برای واردات یک دستگاه خودرو کارکرده باید گواهی اسقاط یک دستگاه خودرو فرسوده را دریافت کند.

در گذشته این امکان وجود داشت که به‌ازای واردات هر دستگاه خودرو یک گواهی اسقاط را خریداری کرد؛ اما با حذف قانون خرید و الزامی شدن دریافت گواهی اسقاط توسط شخص واردکننده می‌توان امید داشت که مصرف سوخت و آلودگی هوای کلان‌شهرهای بزرگ مانند تهران کاهش یابد.

افزایش قیمت خودروهای فرسوده در شرایطی اتفاق افتاده است که هنوز آیین‌نامه نهایی واردات خودرو در هیات دولت مطرح نشده، محتوای نهایی آن هم مشخص نیست و هیچ تصمیمی برای الزام ارائه گواهی اسقاط برای واردات هم مصوب نشده است و این احتمال وجود دارد که هیات دولت ابزارهای کنترلی کاملا متفاوتی را برای مدیریت عرضه و تقاضای خودروهای وارداتی در پیش بگیرد که عملا احتیاجی به‌خرید خودرو اسقاطی از سطح بازار نباشد؛ اما فعالان بازار خودرو با تکیه بر چند نکته، به‌پیشواز آیین‌نامه واردات رفته‌اند. تجربه سال‌های گذشته که مربوط به‌قبل از ممنوعیت واردات خودرو در سال ۹۷ است، نشان می‌دهد که سیاست‌گزار تمایل دارد بخشی از سرریز مشکلات خودروهای فرسوده در کشور را از طریق الزام واردکنندگان به‌ارائه گواهی اسقاط حل کند.

این سیاست برای بیش از یک دهه از سال ۸۵ تا ۹۶ اجرایی شد که به‌خروج بیش از یک میلیون‌دستگاه خودرو فرسوده از چرخه فعالیت کمک کرد. البته در کنار فواید این برنامه در کاهش آلودگی هوا و مدیریت مصرف بنزین، جهش تقاضا برای خرید خودروهای فرسوده به‌افزایش قیمت آن‌ها نیز منجر شد و تعادل بازار را به‌نفع دلالان خودروهای فرسوده جابه‌جا کرد.

با نزدیک شدن به‌زمان نهایی شدن آیین‌نامه واردات خودرو، فعالان بازار انتظار دارند این تجربه در دولت سیزدهم هم تکرار شود که این موضوع در افزایش قیمت خودروهای فرسوده در روزهای اخیر قابل مشاهده است. هرچند رشد نامتناسب قیمت‌ها در برخی آگهی‌ها بیشتر ناشی از شیطنت و بازی رسانه‌ای است، اما انتظار می‌رود درصورت تصویب الزام ارائه گواهی اسقاط به‌عنوان شرط واردات خودرو، قیمت‌ها در مدل‌های مشمول اسقاط با رشد قابل توجهی همراه شود.

همچنین رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در انتهای تیرماه اعلام کرده بود شماره‌گذاری خودروهای وارداتی اعم از نو یا کارکرده، نیازمند ارائه گواهی اسقاط است و این موضوع جزئی از بند «ث» ماده ۳۰ قانون احکام دائمی است. افزایش مشکلات ناشی از ناترازی بنزین در هفته‌های گذشته و تاکید برخی مدیران دولتی بر مصرف بالای خودروهای فرسوده به‌عنوان یکی از عوامل افزایش تقاضای بنزین نیز سبب شد بازار نسبت به‌الزام ارائه گواهی اسقاط برای واردات خودرو مصمم‌تر شود.

در آخرین روز هفته گذشته، بازار خودرو همچنان روند کاهشی داشت. در این میان خودروهای داخلی با کاهش قیمت جزئی همراه بودند؛ اما مدل‌های چینی تا ۴۰ میلیون‌تومان ریزش بها را تجربه کردند. این کاهش قیمت در بازار خودروهای چینی سبب شد خودرو دیگنیتی پرستیژ با ۴۰ میلیون‌تومان کاهش، بیشترین کاهش قیمت را در میان مدل‌های چینی داشته‌باشد.

خودروهای داخلی نیز در آخرین روز هفته گذشته افت بهای یک تا ۶ میلیون‌تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو ۲۰۷ اتومات (۱۴۰۲) با ۶ میلیون‌تومان کاهش ۷۷۰ میلیون‌تومان، پارس سال سفارشی ELX (۱۴۰۲) با ۵ میلیون‌تومان کاهش ۵۵۲ میلیون‌تومان و تارا اتومات (۱۴۰۲) با ۴ میلیون‌تومان کاهش ۷۵۷ میلیون‌تومان برچسب قیمت خوردند.

همچنین درمیان خودروهای چینی نیز شاهد کاهش بهای ۵ تا ۴۰ میلیون‌تومانی برخی خودروها بودیم. جایی که قیمت دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون‌تومان کاهش به‌یک‌میلیارد و ۹۴۰ میلیون‌تومان، فونیکس تیگو ۷ پرو اکسلنت (۱۴۰۲) با ۳۵ میلیون‌تومان کاهش به‌یک‌میلیارد و ۵۶۰ میلیون‌تومان و لماری ایما (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون‌تومان کاهش به‌یک‌میلیارد و ۷۱۰ میلیون‌تومان رسید.

همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد کاهش بهای ۵۰ میلیون‌تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که کیا اسپورتیج GT لاین با ۵۰ میلیون‌تومان کاهش ۴ میلیارد و ۱۰۰ میلیون‌تومان، رنو تلیسمان با ۵۰ میلیون‌تومان کاهش ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون‌تومان، میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV با ۵۰ میلیون‌تومان کاهش ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون‌تومان و میتسوبیشی اوتلندر با ۵۰ میلیون‌تومان کاهش ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون‌تومان ارزش‌گذاری شدند.

همچنین در میان خودروهای خارجی شاهد افت بهای ۵۰ و ۱۰۰ میلیون‌تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که ارزش ولوو XC۹۰ با ۱۰۰ میلیون‌تومان کاهش به ۱۵ میلیارد‌تومان، لکسوس NX۲۰۰ fsport فول با ۱۰۰ میلیون‌تومان کاهش به ۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون‌تومان و لکسوس NX۳۰۰ هیبرید با ۵۰ میلیون‌تومان کاهش به ۷ میلیارد و ۹۰۰ میلیون‌تومان رسید.

سایپا به وعده خود برای معرفی ۸ محصول جدید به بازار عمل کرد

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تاکید بر اینکه این مجموعه توانست وعده خود در معرفی خودروهای جدید به بازار را جامهٔ عمل بپوشاند، گفت: خودروهای جدید ما شاهین اتوماتیک، اطلس و سهند در انتظار قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت‌هستند.

محمدعلی تیموری در حاشیه افتتاحیه بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی خودرو در مشهد با بیان اینکه سال گذشته وعده دادیم که برای سال ۱۴۰۲، ۸ محصول جدید معرفی و به بازار عرضه خواهیم کرد و خوشبختانه این مهم محقق شد، افزود: خودروهای شاهین اتوماتیک، شاهین پلاس، اطلس، سهند و کادیلا (محصولات زیرمجموعه پارس‌خودرو)، سیلک، پاژو ون هامون (محصول زیرمجموعه زامیاد) محصولات جدید گروه سایپا هستند که امسال عرضه می‌شوند.

او با تاکید بر اینکه تولید خودروهای جدید بدون نقص و با استانداردهای ۸۵گانه خواهد بود، تصریح کرد: در حال حاضر خودروی اطلس تمام مجوزها و استانداردها را دریافت کرده و تولید آزمایشی آن هم انجام شده است، در مورد این خودرو منتظر قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت هستیم و به محض قیمت‌گذاری عرضه آن شروع خواهد شد. در مورد خودروی سهند و شاهین اتوماتیک نیز منتظر قیمت‌گذاری هستیم. امیدواریم هفته آینده قیمت‌ها ابلاغ شود تا خودروهای جدید را به مردم عرضه کنیم.

تیموری با بیان اینکه شاهین پلاس که تا دو ماه آینده نهایی می‌شود، نسخه ارتقاء یافته سواری شاهین است، گفت: محصول جدید دیگر سایپا، سیلک(C۳XR) است که تولید انبوه آن در سایپاسیتروئن کاشان انجام خواهد شد؛ این خودرو بر اساس پلتفرم C۳ فرانسه است.

تامین قطعات از منابع داخلی اولویت ایران خودرو است

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با تاکید بر بهره‌مندی از ظرفیت‌های داخلی در تامین قطعات، گفت: در راستای حمایت از تولید در پروژه داخلی‌سازی قطعات، هرآنچه به شرط کیفیت و قیمت رقابتی در گروه های قطعه ساز داخلی تولید شود، در مونتاژ مجموعه های مختلف ایران خودرو مورد استفاده قرارمی گیرد.

علیمرادن عظیمی در بازدید از شرکت قطعات محوری خراسان افزود: در تولید داخلی باید ابعاد مختلف پروژه به لحاظ کارشناسی و چگونگی اجرا مورد بررسی قرار گیرد تا امکان‌پذیرترین راه اجرا شودوی اضافه کرد: شرکت های قطعه ساز استان خراسان رضوی باید اجرای طرح های توسعه ای خود را در اولویت قرار دهند.عظیمی با اشاره به پروژه داخلی سازی پلوس گفت: این پروژه به لحاظ ارزبری در کشور بسیار حائز اهمیت است و هرچه سریع‌تر باید به مرحله اجرا برسد.مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با تاکید بر تامین قطعات از منابع داخلی، گفت: هیچ کس حق خرید قطعه خارجی مادامی که تولید داخلی با کیفیت مشابه خارجی موجود است را ندارد و در صورت ثبت سفارش، باید علت سفارش خارجی با دلایل منطقی ارایه شود.عظیمی اظهار امیدواری کرد، با برنامه ریزی و نظم در اجرای پروژه‌ها، شاهد جهش های خوبی در افزایش کیفیت باشیم.مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین در بازدید از مجموعه الکتریک خودرو شرق با بیان این که این مجموعه سرمایه ای برای مجموعه ایران خودرو است، آن را مجموعه ای تولیدی پویا و متفکر برشمرد و افزود: ما همه حمایت خود را به کار می گیریم تا الکتریک خودرو شرق به جایگاه اصلی خود در صنعت خودرو برسد و سایر مجموعه های خودرو سازی از دانش فنی این گروه بهره ببرند. وی بر افزایش ظرفیت تولید در این مجموعه تاکید کرد.

لزوم ارائه یک «گواهی اسقاط» برای ۲ خودرو

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده ضمن اشاره به اینکه تا اواخر سال گذشته، در ازای هر دستگاه خودروی وارداتی بایستی ۸ گواهی اسقاط ارائه می‌شد، تصریح کرد که در حال حاضر تا زمان ابلاغ آیین‌نامه جدید، در ازای هر دو خودروی وارداتی یک گواهی اسقاط بایستی توسط واردکننده ارائه شود؛ ضمن اینکه متقاضیان واردات خودرو نیازی به خرید خودرو فرسوده ندارند.

مهران سالاریه اظهار کرد: طبق قانون، تا پایان سال ۱۴۰۱ به ازای واردات هر دستگاه خودرو، به طور متوسط هشت گواهی اسقاط لازم بود؛ اما اکنون (جدا از بحث واردات خودروهای کارکرده که هنوز مصوبه آن ابلاغ نشده است)، در حال حاضر به ازای واردات هر دو خودرویی که واردات شود، یک گواهی اسقاط بایستی توسط واردکننده، ارائه شود. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، تصریح کرد: اشخاص حقیقی و حقوقی که قصد واردات خودرو دارند، نیازی به خرید خودروی فرسوده به نام خود ندارند. طبق اعلام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، وی تصریح کرد: حجم قابل توجهی گواهی اسقاط از سال‌های گذشته در سبد مراکز اسقاط انباشت شده است که پاسخگوی نیاز واردات و تولیدکنندگان داخلی خودرو است.

سالاریه ادامه داد: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده برای تمام واردکنندگان خودرو اعم از حقیقی و حقوقی پس از واردات خودرو و ترخیص از گمرک، گواهی اسقاط تخصیص داده خواهد شد و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد.

استقبال مشهدی ها از محصولات هایما

در بیست و سومین نمایشگاه خودروی مشهد که با حضور انبوه بازدیدکنندگان روبه رو شده، محصولات هایما به ویژه هایما ۷X مورد استقبال بازدیدکنندگان مشهدی قرار گرفت.

ری را، دنا جوانان، تارا برقی، رانا اتومات، ۲۰۷ اتومات، تارا اتومات جدید، شاین مکس و هایما ۸S و ۷X از جمله محصولاتی است که در غرفه گروه صنعتی ایران خودرو به نمایش گذاشته شده است. هایما ۷X جدیدترین محصول شرکت ایران خودرو خراسان که در کنار دیگر محصولات جدید گروه صنعتی به نمایش گذاشته شده مورد توجه بازدیدکنندگان نمایشگاه قرار گرفته است.

هایما ۷X یک خودروی لوکس خانوادگی دارای پیشرانه ای با تکنولوژی پاشش مستقیم است. این خودرو با دارا بودن دوربین دید ۳۶۰ درجه و رادار محیطی یکی از ایمن ترین خودروهای تولیدی در گروه صنعتی ایران خودرو است.از جمله ویژگی های این خودرو فرمان پذیری صوتی و سامانه پارک خودکار آن است.

کراس‌اوور سبز آرین پارس موتور به مشهد رسید

لاماری ایما HEV جدیدترین محصول شرکت آرین پارس موتور است که در نمایشگاه خودرو مشهد رونمایی شد و به‌زودی راهی بازار می‌شود. این کراس‌اوور جدیدترین تیپ از مدل ایما است که قوای محرکه هیبرید دارد و ظاهر آن نیز با دو تیپ دیگر یعنی ایمای معمولی و ایما X متفاوت است.

زیر کاپوت لاماری ایما HEV یک پیشرانه ۱.۵ لیتر توربوشارژ قرار دارد که در سیستم هیبرید به‌همراه یک پیشرانه برقی قوای محرکه را تشکیل داده‌اند. خروجی ترکیبی سیستم هیبرید در این خودرو ۱۷۴ اسب‌بخار و ۳۰۰ نیوتون‌متر است.قدرت هم به‌سبک دیگر خودروهای هیبرید از طریق جعبه‌دنده e-CVT به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. در این خودرو با به‌کارگیری سیستم هیبرید، مصرف سوخت کاهش قابل توجهی پیدا می‌کند؛ تا جایی که این کراس‌اوور به‌صورت میانگین ۵،۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می‌کند.در قسمت جلو ایما HEV، یک نواری کرومی به‌صورت عمودی از گوشه چراغ‌ها افزوده شده و طراحی سپر هم تغییر داشته و با طرح جدید اسپرت‌تر شده است.در قسمت عقب نیز در گوشه‌های چراغ‌ها یک خروجی تزئینی هوا اضافه شده که به‌اسپرت‌تر نشان دادن این کراس اوور کمک کرده است. همچنین در قسمت دیفیوزر به‌صورت هماهنگ با سپر جلو، قطعه‌ای هم‌رنگ بدنه استفاده شده است تا ایما HEV کاملا نسبت به‌دو نسخه دیگر لاماری متمایز باشد.طراحی صندلی‌ها، رودری‌ها، دسته‌دنده، قطعاتی از داشبورد و همچنین گرافیک کلاستر نیز در این خودرو تغییر داشته و تمام این‌ها سبب شده است کابین HEV از باقی نسخه‌ها بسیار اسپرت‌تر و متفاوت‌تر به‌نظر برسد.گفتنی است صندلی‌های ایما HEV به‌سبک خودروهای مسابقه‌ای طراحی شده‌اند و حالت باکت دارند.در کراس‌اوور ایما HEV همان امکاناتی را می‌بینیم که در نسخه فول ایما ایکس دیده می‌شد. این خودرو به‌امکانات رفاهی نظیر سردکن صندلی راننده، گرم‌کن صندلی‌های جلو، ترمز پارک برقی، فرمان کمکی برقی، اتوهلد، سیستم کنترل حرکت در سراشیبی، درِ صندوق عقب برقی، صندلی‌های برقی جلو، دوربین ۳۶۰ درجه، تنظیم حالت رانندگی، کروزکنترل، دوربین ثبت وقایع، نورپردازی روی داشبورد، استارت دکمه‌ای، سنسور نور، سنسور باران و... مجهز است. کراس‌اوور سبز آرین پارس موتور از نظر ایمنی هم امکانات کاملی دارد؛ ایما HEV مجهز به‌شش کیسه هوای ۱۰ نقطه‌ای، کنترل پایداری، سیستم کنترل حرکت در سربالایی، رادار خطخوان، رادار نقطه کور و اخطار برخورد از جلو است و همین امکانات سبب شده است شاسی‌بلند هیبرید آرین پارس موتور ۵ ستاره ایمنی چاینا انکپ را کسب کند.

وعده جایگزینی ۵۰ هزار تاکسی فرسوده با خودرو برقی

وزیر کشور در حاشیه سفر خود به استان سمنان و بازدید از خط تولید فردا موتور وعده داد که بزودی ۵۰ هزار تاکسی فرسوده در کشور با خودرو های برقی جایگزین خواهندشد.

وی در این بازدید اظهار داشت: در حوزه حمل‌ونقل عمومی نوسازی ناوگان به‌ویژه نوسازی تاکسی و اتوبوس‌ها در دستور کار است.وزیر کشور خاطرنشان کرد: یکی از موضوعات در حمل‌ونقل عمومی اعم از اتوبوس تاکسی این است که به‌روزرسانی این وسایل و دستگاه‌ها در دستور کار است.وحیدی ابراز امیدواری کرد تا تولیدکنندگان داخل نیز تاکسی خوب و مناسب پیشنهاد دهند که هم از نظر کیفیت و هم قیمت مناسب باشند تا ما نسبت به نوسازی حمل‌ونقل عمومی اقدام کنیم.وی با بیان اینکه نگاه ما و اولویت برقی کردن ناوگان است؛ گفت: امیدواریم با پیشنهاد مناسب و خوب یک تصمیم مناسب برای حوزه حمل‌ونقل عمومی اخذ شود.

شرکت صنایع اتومبیل سازی فردا با میزان سرمایه گذاری‌های تحقق یافته (ریالی و ارزی) به میزان یک هزار و ۱۲۵ میلیارد ریال طبق پروانه بهره‌برداری در زمینی به مساحت یک هزار و ۷۰۰ مترمربع و زیربنا ۳۰۰ هزار مترمربع در شهرک صنعتی سمنان مستقر است.محصولات تولیدی گذشته این واحد، خودروی سمند و خودروی چینی MG-RX۵ و پژو پارس دوگانه و تک سوز و محصولات تولیدی فعلی آن، خودروی FARDA SX۶ و FARDA SX۵ و FARDA B۵۱۱ و FARDA T۵ است.محصولات تولیدی آتی صنایع خودروسازی فردا، خودروی کامیون ۶ تا ۸ تن و خودرو برقی است.وزیر کشور در حاشیه بازدید از شرکت تیراژه ماشین نیز گفت: در حال حاضر این شرکت باید ۸۰ درصد تولیدات خود را بومی کند تا وزارت کشور بتواند با آن قرارداد همکاری امضا می کند.شرکت‌های تیراژه ماشین و تیراژ دیزل با سرمایه گذاری بالغ بر ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در زمینی به مساحت ۸۳ هزار مترمربع و زیربنای حدود ۱۷ هزار مترمربع در شهرک صنعتی سمنان واقع است.این واحدهای تولیدی ظرفیت تولید اسمی سالانه ۳ هزار انواع لودر، لیفتراک، بیل مکانیکی و انواع کامیون و کشنده را دارد و برای ۴۰۰ نفر فرصت شغلی ایجاد کرده است.مشکلات تیراژه ماشین و تیراژ دیزل به گفته مدیران این واحدها در خصوص تخصیص و تأمین ارز از بانک مرکزی، مباحث مربوط به قاچاق لوازم‌یدکی محصولات تولیدی واحد، واردات بی‌رویه لوازم و قطعات یدکی و کمبود نیروی انسانی کارگری، واردات ماشین‌آلات و کامیون‌های دست دوم، عدم تطابق استانداردهای جدید تعریف شده با بازار و کاربری‌ها است.

تصویر روز

طریق‌العلماء

«طریق‌العلماء» از میان نخلستان‌های کنار رود فرات می‌گذرد و به این دلیل به این نام خوانده می‌شود که این مسیر در زمان ممنوعیت زیارت کربلا از سوی علما انتخاب و مرسوم شد.

عکس از: محسن رنگین‌کمان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت دوم

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم در نظر دارد نسبت به انجام " خرید تجهیزات سرور شهرداری قم " با مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مناقصه عمومی به متقاضیان واجد شرایط اقدام نماید.

شناسه معاملاتی	موضوع	مبلغ تضمین(ریال)	مبلغ برآورد مناقصه	مدت قرارداد	شماره مناقصه در سامانه ستاد
۱۴۰۲/ن/۳	خرید تجهیزات اکتیو شهرداری قم	۱،۴۷۰،۸۸۸،۰۰۰	۲۹،۴۱۷،۷۶۰،۰۰۰	۱۲ روز	۲۰۰۲۱۰۳۱۲۱۰۰۰۰۰۳

۱ - متقاضیان محترم می‌توانند از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد مناقصه به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰(دو میلیون) ریال اقدام نمایند.(هزینه خرید اسناد غیر قابل استرداد است) .
۲- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار هر یک از معاملات: به صورت ۱- ضمانت‌نامه بانکی ۲- خالص مطالبات بلوکه شده تائید شده ۳- فیش نقدی بانکی مورد قبول است.
۳- شماره حساب بانکی ایران(شبا) سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم: (IR ۱۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۱۰۰۱۰۰۲۴۸۴۱۳۹) جهت واریز از طریق فیش بانکی وجه نقد.
۴- مهلت خرید و تحویل اسناد:
- خرید اسناد: از ساعت ۸ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ الی روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۱ تا ساعت ۱۹:۰۰ است.
- مهلت ارائه پیشنهاد: از ساعت ۸ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۲ الی روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ تا ساعت ۱۹:۰۰ است.
- جلسه بازگشایی پیشنهادات مناقصه در روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۶ ساعت ۰۸:۰۰ صبح در سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات برگزار می گردد .
۵- شرایط و ویژگی موضوع مناقصه در شرایط عمومی و مابقی مستندات درج گردیده است و متقاضیان محترم پس از خرید و مطالعه، کلیه اسناد و مدارک را امضاء کرده و به همراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند . امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط است.
۶- متقاضیان محترم برای سوالات تخصصی با معاونت نرم افزار و اطلاعات مکانی به شماره ۳۰۴۴۵۱۶۰ یا ۳۰۴۴۵۱۵۶ - ۰۲۵ و سوالات عمومی با معاونت پشتیبانی و توسعه مدیریت (امور قراردادها و پیمان ها) با شماره تلفن ۳۰۴۴۵۰۵۲- ۰۲۵ تماس حاصل فرمایند.
۷- محل تسلیم فیزیک ضمانت شرکت در فرایند انجام کار: امور حراست سازمان روزهای شنبه لغایت چهارشنبه از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۳:۰۰و روزهای پنج شنبه تا ساعت ۱۲:۰۰ به نشانی: قم، بلوار جمهوری،انتهای خیابان مالک اشتر، بلوار پاسداران غربی، سازمان فناوری اطلاعات و اتباطات شهرداری قم- طبقه سوم - کد پستی :۳۷۱۷۸۸۴۴۹۴

نوبت آگهی	تاریخ آگهی
اول	شنبه ۱۴۰۲/۰۶/۱۱
دوم	یکشنبه ۱۴۰۲/۰۶/۱۲

روابط عمومی سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم