صادرات غیرنفتی مشمول ۲ درصد مالیات شد

وزیر اقتصاد خواستار اخذ مالیات علی الحساب دو درصدی از صادرات مواد و محصولات معدنی، صنایع معدنی فلزی و غیرفلزی، محصولات نفتی، گازی و پتروشیمی شد.

سیداحسان خاندوزی در مکاتبه‌ای با رئیس کل گمرک خواستار وصول مالیات علی الحساب دو درصدی از صادرات غیر نفتی (مواد پتروشیمی، فولادی، مواد معدنی، نفتی و گازی) موضوع بند ز تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۲ شد.

این مالیات همزمان با عوارض صادراتی موضوع بند یاد شده به میزان دو درصد ارزش کالای صادراتی وصول خواهد شد.

در بند ز تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۲ آمده است: به منظور اجرای قانون جهش تولید دانش‌بنیان مصوب فرودین ۱۴۰۱ و توسعه زنجیره ارزش تولید و عبور از خام فروشی، صادرات کلیه مواد و محصولات معدنی، صنایع معدنی فلزی و غیرفلزی، محصولات نفتی، گازی و پتروشیمی مندرج در فهرست تصویب‌نامه هیأت وزیران راجع به بند «ص» تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور منطبق بر قانون جهش تولید دانش‌بنیان در تمام نقاط کشور مشمول مالیات بر درآمد شده و از ابتدای سال ۱۴۰۲، ۰٫۵ درصد به مأخذ ارزش صادراتی این کالاها به‌عنوان عوارض صادراتی افزوده خواهد شد.

میزان قطعی این عوارض در دستورالعملی که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری وزارت نفت و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری ظرف دو ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، تعیین خواهد شد.

وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است نسبت به وصول منابع حاصل از این بند، همچنین مالیات بر درآمد موضوع بند «ص» تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور و نیز حقوق ورودی (مطابق بند «د» ماده (۱) قانون امور گمرکی مصوب ۲۲/۸/۱۳۹۰) کلیه ماشین آلات و تجهیزات، قطعات، مواد اولیه و واسطه‌ای تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی اقدام کند. حقوق گمرکی این موارد پس از ابلاغ این قانون به مأخذ یک درصد تعیین می‌شود.

معدن‌کاری هوشمند به توسعه استخراج از اعماق کمک می‌کند

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) با اشاره به عقب‌ماندگی تاریخی کشورمان در حوزه اکتشاف، گفت: دلیل این مساله استفاده از معادن روباز در ایران است، با این حال معدن‌کاری هوشمند می‌تواند در زمینه استخراج از اعماق کمک کننده باشد.

به گزارش ایمیدرو، «سمیه خلوصی» در دومین روز همایش معدن‌کاری دیجیتال، به برنامه‌های ایمیدرو در راستای هوشمندسازی و تحول دیجیتال در معادن ایران اشاره کرد و گفت: در هوشمندسازی معادن در ایران کمی تاخیر کرده‌ایم، اما هنوز برای این کار دیر نشده است.

معاون ایمیدرو با اشاره به اینکه در آستانه برنامه هفتم قرار داریم و به همین جهت ایمیدرو، سند اولیه مرتبط با تحول دیجیتال و هوشمندسازی معادن را آماده کرده است، افزود: از سال ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۵ سرمایه‌گذاری کشورهای جهان در حوزه دیجیتال ۲ برابر شده است؛ به‌عنوان مثال، عربستان سعودی ۹میلیارد دلار در حوزه فناوری‌های نو سرمایه‌گذاری کرده است. همچنین کانادا و استرالیا در حال استفاده از این فناوری‌ها در صنایع مختلف هستند و از ۵۰شرکت بزرگ در فناوری‌های پیشرو چهار شرکت در حوزه فولاد مشغول فعالیت‌هستند.

نیاز به کلان داده‌ها

خلوصی در ادامه به چالش‌های پیش‌رو برای هوشمندسازی معادن ایران اشاره کرد و ادامه‌داد: در حال حاضر داده‌های مناسبی برای سیاستگذاری در اختیار نداریم و برای برنامه‌ریزی دقیق نیاز به کلان‌داده‌ها احساس می‌شود.

وی تصریح کرد: همچنین با عقب‌ماندگی تاریخی در حوزه اکتشاف روبه‌رو هستیم که دلیل این مساله استفاده از معادن روباز در ایران است.

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو خاطرنشان کرد: طبیعی است که به‌زودی باید به سمت استخراج از عمق برویم که در این حوزه معدن‌کاری هوشمند می‌تواند کمک‌کننده باشد. وی یادآوری کرد: کمبود ماشین‌آلات از دیگر مشکلات در حوزه معدن‌کاری است که در این حوزه هم معدن‌کاری هوشمند می‌تواند تا حدودی مشکلات را کاهش دهد.

خلوصی در ادامه به راهکارهای تسریع مسیر هوشمندسازی معادن ایران اشاره کرد و گفت: برای تسریع روند تبدیل معادن سنتی به معادن هوشمند، لازم است سیاستگذاری و تحلیل براساس داده‌های هوشمند باشد و حمایت جسورانه از نوآوری به‌وسیله صندوق‌های جسورانه انجام شود.

ضرورت انتقال فناوری‌های نوین

وی افزود: علاوه بر این موارد، باید خرید و انتقال فناوری‌های نوین به داخل کشور در دستور کار قرار گرفته و سرمایه انسانی از طریق رابطه پویا بین صنعت و دانشگاه تقویت شود.

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو با اشاره به نقش تسهیل‌گرانه و حمایت‌گرانه این سازمان در این حوزه، گفت: برای توسعه سرمایه انسانی لازم است تا استادان مجرب و فناوری به‌روز به داخل کشور انتقال یابد تا به وسیله آن سرمایه انسانی در کشور تقویت شود.

وی تاکید کرد: در کنار این مساله، با توجه به تاکید وزیر صمت به نوآوری و افزایش کیفیت تولید و افزایش بهره‌وری، صندوق‌های جسورانه می‌توانند ریسک پروژه‌ها را کاهش دهند تا بنگاه‌ها بتوانند بهره‌وری خود را افزایش دهند.

برپایه این گزارش، در دومین روز از همایش معدن‌کاری دیجیتال، سخنرانان بر ضرورت حرکت به سمت استفاده از فناوری‌های مدرن در بخش صنعت تاکید کردند. ضرورت سرمایه‌گذاری در بخش تحقیق و توسعه، تقویت سرمایه انسانی و لزوم تغییر در فرهنگ سازمانی محورهایی بود که سخنرانان بر آن تاکیدداشتند.

افزایش ۵ برابری محصولات کشاورزی با تولید سالیانه ۱۲۵ میلیون تن

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه ۸۰ درصد نیاز غذایی کشور در داخل تامین می‌شود، گفت: تولیدات بخش کشاورزی در طول ۴۴ سال پس از انقلاب با افزایش پنج برابری به ۱۲۵ میلیون تن رسیده است که ۶۰ درصد این رشد تولید به دلیل رسوخ دانش و فناوری در بخش کشاورزی است.

به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، «سیدمجتبی خیام‌نکویی» در گفت‌وگویی به اهمیت یافتن موضوع امنیت غذایی اشاره کرد و افزود: بعد از جنگ اوکراین و روسیه، امنیت غذایی جایگاه ویژه‌ای یافته است، زیرا در گذشته کشورها به راحتی با خرید محصولات کشاورزی به تامین نیاز خود می‌پرداختند اما اکنون امنیت غذایی به یک مشکل تبدیل شده است و تقریبا روی میز همه کشورها به عنوان مساله درجه یک قرار گرفته است.

رییس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی گفت: پس از این اتفاقات، شاهد کاهش عرضه محصولات غذایی و رشد قیمت آن‌ها در مواردی تا ۲ تا سه برابر در دنیا بودیم که سبب شد کشورها به فکر بیفتند که در حوزه حداقل محصولات راهبردی تمهیداتی برای خود بیاندیشند.

خیام نکویی درباره تعریف جدید امنیت غذایی، به چهار مولفه تامین و تولید غذا، دسترسی به غذا و قابلیت خرید مواد غذایی، سلامت غذایی و پایداری در امنیت غذایی و تامین نیاز اشاره کرد و ادامه‌داد: ما در زمان پیروزی انقلاب ۳۶ میلیون جمعیت داشتیم و ۲۵ میلیون تن تولیدات غذایی‌مان بود، در ۴۴ سالی که از انقلاب می‌گذرد تولید بخش کشاورزی پنج برابر شده و هم‌اکنون ۱۲۵ میلیون تن تولید بخش کشاورزی است.

وی خاطرنشان کرد: نزدیک به ۴۰ درصد از این رشد تولید بخش کشاورزی ناشی از افزایش سطح زیر کشت بود، اما بیش از ۶۰ درصد آن ناشی از رسوخ دانش و فناوری بوده است.

این مقام مسوول تصریح کرد: در شرایط موجود حدود ۸۰ درصد از نیاز مردم را تامین می‌کنیم، اگر بخواهیم آمار نسبتا دقیقی بدهیم برای حدود ۲۰ درصد سالیانه بنابر توان و تصمیمات دولت بین ۱۰ تا۱۶ میلیارد دلار ارز از کشور خارج می‌شود که بیشتر آن صرف واردات روغن می‌شود.

وی اظهار داشت: سالیانه بیش از ۲ میلیون تن نیاز به روغن داریم که فقط

هفت درصد از این میزان در داخل تولید می‌شود و افزون بر ۹۰ درصد نیاز را باید وارد کنیم. البته خوراک دام و طیور، کنجاله‌ها و دانه‌های روغنی هم هست که این‌ها در مجموع ۵۰ درصد بخشی از واردات ما را در حوزه مواد غذایی به خود اختصاص داده است.

رییس سازمان تات درباره چالش‌های تامین محصولات راهبردی در کشور و رسیدن به مرز خودکفایی، تاکید کرد: از آنجایی که کشور در منطقه خشک و نیمه‌خشک قرار دارد با چالش‌های زیادی روبه‌رو است، میزان بارندگی در طول سه دهه گذشته از ۲۵۰ میلی متر به ۲۲۰ میلیمتر کاهش پیدا کرده به سمت خشکسالی بیشتر می‌رویم.

به گفته وی، ایران متاثر از تغییر اقلیم است، هر یک درجه سانتی گراد که دمای زمین افزایش می‌یابد، به‌طور متوسط ۱۰ تا ۱۵ درصد محصولات کشاورزی کاهش پیدا می‌کند، در کشور هم منابع آب کاهش پیدا کرده، از منابع خاک هم استفاده درستی نکردیم و خاک به طرف فقر پیش رفته است؛ بر این اساس مولفه‌های زیادی وجود دارد که میزان تولیدمان را در آینده کاهش می‌دهد.

خیام نکویی افزود: این در حالی است که روند رشد جمعیت در سال ۱۴۳۰ از ۸۷ میلیون فعلی به ۱۰۳ میلیون نفر می‌رسد و ما برای این جمعیت دست‌کم به ۱۷۵ تا ۱۸۰ میلیون تن تولید محصولات کشاورزی نیاز داریم؛ یعنی باید ۵۵ میلیون تن به تولید فعلی‌مان اضافه شود که برای دستیابی به این امر به کشاورزی دانش‌بنیان و اجرای الگوی کشت نیاز است.

«پرد» ایران وارد آمر یکای لاتین می‌شود؛

ساخت فراسرزمینی دومین کارخانه ایرانی تولید آهن اسفنجی

دومین کارخانه فراسرزمینی تولید آهن اسفنجی با فناوری ایرانی پرد (PERED) احداث می‌شود.

به گزارش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، تفاهم‌نامه احداث کارخانه تولید احیای مستقیم با فناوری پرد (ساخت ایران) و نیز کارخانه فولادسازی، با سرمایه گذاری شرکت چینی در کشور پرو (آمریکای جنوبی) به امضا رسید. قرارداد ساخت نخستین کارخانه احیای مستقیم در آمریکای جنوبی به روش گازی بین سرمایه‌گذار چینی و شرکت ایرانی ام‌ام‌ایی (MME) به عنوان صاحب فناوری پرد منعقد شد. ظرفیت سالیانه این طرح یک میلیون تن آهن اسفنجی است که محصول تولیدی در واحد فولادسازی استفاده خواهد شد. ساخت کارخانه فولادسازی نیز با فناوری ایرانی، توسط شرکت ام‌ام‌ایی در پرو انجام می‌شود.

بخش کوره این کارخانه (احیای مستقیم) توسط شرکت MME طراحی و بخشی از تجهیزات اصلی آن در ایران ساخته و به کشور مذکور صادر خواهد شد.

احداث نخستین کارخانه فراسرزمینی در چین

بنا بر این گزارش، پس از احداث موفقیت آمیز چهار کارخانه

تولید آهن اسفنجی به روش بومی «پرد» در ایران و احداث نخستین کارخانه فراسرزمینی در چین به عنوان بزرگترین تولیدکننده فولاد جهان (با هدف عبور از چالش‌های زیست محیطی روش کوره بلند)، اکنون سرمایه گذاران خارجی به دنبال این فناوری ایرانی هستند.

افزون بر این، در داخل ایران نیز سه طرح مگامدول دیگر شامل فولاد کردستان، سیمین هرمز و هرمزگان با روش بومی پرد در حال اجراست. به گزارش ایرنا، یکی از مهمترین دستاوردهای کسب شده در سال‌های گذشته بهینه سازی فرایند تولید فولاد به روش PERSIAN REDUCTION است که با نام تجاری پرد (PERED) توسط شرکت مهندسی معادن و فلزات (MME) به عنوان نقطه عطفی در صنعت فولاد کشور معرفی شده است.

فناوری پرد بومی‌سازی شده با تکیه بر اصول علمی و تجربیات متخصصان ایرانی است. یکی از مهمترین مزیت‌های فناوری پرد، کاتالیست‌های منحصر به‌فرد آن است که با ویژگی طول عمر بیشتر و تسریع در شکست گازهای احیایی در قلب ریفرمرهای فولادی PERED می‌تپد.

پر کردن یک کوله پشتی برای سال تحصیلی جدید چقدر آب می‌خورد؟

بر اساس گزارش‌های میدانی، بازار نوشت‌افزار در آستانه شروع سال تحصیلی تنوع بالایی دارد، به طوری که می‌توان یک کوله‌پشتی حاوی چهار دفتر مشق، یک دفتر نقاشی، دو مداد مشکی و قرمز، مدادرنگی ۱۲ تایی، یک مداد نوکی، پاک‌کن، خودکار، غلط‌گیر و جامدادی را حداقل با ۲۷۰ هزار تومان و حداکثر حدود بیش از ۱۲ میلیون تومان پر کرد.

در این میان گزارش‌های میدانی از خرده‌فروشی‌ها و همچنین بررسی فروشگاه‌های آنلاین نشان می‌دهد که قیمت یک بسته مداد مشکی ۱۲ تایی بسته به نوع و برند آن ۲۰ تا ۱۰۰ هزار تومان قیمت دارد. البته قیمت بسته ۱۲ تایی مداد مشکی مخصوص طراحی به بیش از ۹۰۰ هزار تومان هم می‌رسد. قیمت مداد نوکی نیز از حدود ۲۰ هزار تومان شروع می‌شود و تا حدود یک میلیون تومان هم می‌رسد. البته برای اتدهایی با برندهای خارجی و برای کاربردهای تخصصی تا ۱۸ میلیون تومان هم قیمت دارد. همچنین در حال حاضر ارزان‌ترین خودکار در بازار حدود ۶۰۰۰ تومان قیمت دارد و قیمت برخی از انواع خودکار به حدود ۸۰۰ هزار تومان می‌رسد. اما برخی خودکارها و روان‌نویس‌های خاص تا بیش از ۲۴ میلیون تومان هم قیمت دارند. قیمت خودکارهای رنگی نیز در ارزان‌ترین حالت در بسته‌های شش‌تایی حدود ۳۰ هزار تومان عرضه می‌شود و در گران‌ترین حالت نیز روان‌نویس‌های رنگی در بسته‌های ۵۰ تایی به قیمت بیش از سه میلیون و ۶۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود. همچنین قیمت هر بسته مداد رنگی ۱۲ تایی حدود ۲۴ تا حدود ۹۰۰ هزار تومان فروخته می‌شود. البته مدادرنگی‌های با تنوع رنگ بیشتر قیمت بالایی دارد، به طوری که مدادرنگی ۱۲۰ رنگ از یک برند معروف خارجی در برخی فروشگاه‌های آنلاین نزدیک به ۱۷ میلیون تومان قیمت دارد. غلط‌گیر هم ۱۳ تا ۱۸۰ هزار تومان قیمت دارد و پاک‌کن حدود هفت تا ۱۳۰ هزار تومان فروخته می‌شود. البته پاک‌کن‌های برقی هم در بازار هست که تا حدود ۳۹۰ هزار تومان هم قیمت دارد. در این میان قیمت دفتر نقاشی بسته به نوع، تعداد برگ و طرح آن در مدل‌های معمولی از ۱۸ هزار تومان شروع می‌شود و برای مدل‌های مخصوص آبرنگ به بیش از ۶۰۰ هزار تومان می‌رسد. دفتر مشق هم ۱۸ تا ۸۰۰ هزار تومان قیمت دارد که قیمت‌های بالا مربوط به دفترهای کلاسوری است. قیمت جامدادی هم از حدود ۱۸ هزار تومان شروع می‌شود و برخی از انواع لوکس آن با طرح‌های خاص تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان هم قیمت دارد. در نهایت محصول اصلی دانش آموزان و دانشجویان کیف کوله پشتی است که قیمت انواع ساده و معمولی آن برای سنین ابتدایی بین ۹۰ تا نزدیک شش میلیون تومان قیمت دارد، اما برای بزرگسالان بسته به برند و کیفیت کوله پشتی، قیمت از ۲۵۰ هزار تومان شروع می‌شود و تا نزدیک ۲۰ میلیون تومان هم قیمت دارد. در این اساس خرید یک کوله پشتی و پر کردن آن برای دانش‌آموزان با خرید کالاهای ارزان‌تر حاوی حداقل چهار دفتر مشق، یک دفتر نقاشی، دو مداد مشکی و قرمز، مدادرنگی ۱۲ تایی، یک مداد نوکی، پاک کن، خودکار، غلط‌گیر و جامدادی حداقل حدود ۲۷۰ هزار تومان هزینه خواهد داشت که رقم معقولی به نظر می‌رسد اما حداکثر هزینه خرید و پر کردن یک کوله پشتی با اقلام یاد شده با برندهای لوکس حدود ۱۲ میلیون و ۱۸۰ هزار تومان است.

اختصاص روزانه ۱۸۰۰ اتوبوس برای بازگشت زائران از مرز مهران به کشور

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از بکارگیری روزانه ۱۸۰۰ اتوبوس برای بازگشت زائران به کشور از مرز مهران خبر داد و گفت: مسافران چنانچه در طول مسیر با تخلفی مواجه شدند حتما با مراجعه به سامانه ۱۴۱ سازمان راهداری شکایت خود را اعلام کنند و این سامانه آماده رسیدگی به شکایت‌ها در خصوص تخلفات احتمالی در سفرهای اربعین است.

داریوش امانی با حضور در مرز ایلام – مهران در خصوص جابه‌جایی مسافران اربعین توضیحاتی را ارائه کرد و گفت: با توجه به آغاز موج برگشت مسافران برنامه‌ریزی نشده از مرز مهران، در برخی ساعت‌ها و در برخی خطوط مشکلاتی داریم که با برنامه‌ریزی و داشتن اتوبوس کافی و تردد منظم اتوبوس‌ها این مشکلات به حداقل رسیده است. وی با اشاره به اینکه با وجود ۵۰۰ دستگاه اتوبوس آماده اعزام و حرکت ۱۸۰۰ اتوبوس در شبانه‌روز گذشته از این مرز، تردد با ترتیب و برنامه‌ریزی در حال انجام است، افزود: یکسری مسافران هستند که از مرزهای دیگر سفر خود را انجام دادند و در مسیر بازگشت به شهرهای خود، مرز مهران را انتخاب کرده‌اند که برای آن پیش‌بینی‌هایی را انجام دادیم. به عنوان نمونه مسافران خوزستان وقتی تعدادشان زیاد می‌شود ما اتوبوس در اختیار آنها قرار می‌دهیم تا از مرز مهران به خوزستان بازگردند. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تاکید کرد: برنامه‌ریزی‌های خوبی انجام و پیش‌بینی شده است تا روزانه ۱۸۰۰ سرویس را به اقصی نقاط انجام دهیم و معطلی مردم کمتر شود. امانی در خصوص اتوبوس و تردد‌های اینترنتی نیز اعلام کرد: هم‌اکنون بستر کار فراهم است و از مسافران

خواسته‌ایم تا در مسیر بازگشت چنانچه اتومبیل آنها ظرفیت پذیرش مسافر و یا مسافرانی را دارد با نفر مسافر این همکاری را با سایر هموطنان داشته باشند. همچنین در برخی خطوط تاکسی‌های اینترنتی موجود است و برای جابه جایی مسافران ظرفیت مناسبی ایجاد شده است. وی گفت: قیمت اتوبوس‌ها نظارت می‌شود و اجازه دلالی در این خصوص داده نمی‌شود. هم اینک دفتر بازرسی و رسیدگی به شکایات وزارت راه و شهرسازی فراهم است و در این خصوص تعزیرات حضور دارد و چنانچه حقی از فردی ضایع شده باشد رسیدگی خواهد شد. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تصریح کرد: مسافران چنانچه در طول مسیر با تخلفی مواجه شدند حتما با مراجعه به سامانه ۱۴۱ سازمان راهداری شکایت خود را اعلام کنند و این سامانه آماده رسیدگی به شکایت‌ها در خصوص تخلفات احتمالی در سفرهای اربعین را دارد. امانی گفت: نیاز است تا در سفرهای جاده‌ای از جمله سفرهای اربعین از سیستم‌های نوین بهره کامل را ببریم که در این خصوص تلاش‌ها در حال انجام است.

شماره ۱۸۳۷ و سامانه نقشه یاب در خدمت عزاداران راهپیمایی جاماندگان اربعین حسینی

سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران تمهیدات ویژه‌ای را برای سهولت در دسترسی عزاداران حسینی به مسیرهای پیاده‌روی اربعین، امکانات رفاهی و موکب‌ها در نظر گرفته است.

به گزارش پایگاه خبری تحلیلی فرهنگ و هنر، حمیدرضا خونوئی، معاون فرهنگی سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران با اشاره به تخمین حضور بیش از چهار میلیون نفر در راهپیمایی جاماندگان اربعین پیش رو گفت: طول مسیر اصلی ۱۴ کیلومتر از میدان امام حسین(ع) تا حرم شاه عبدالعظیم حسنی(ع) تعیین شده است که البته مشتاقان بسیاری از مسیرهای فرعی نیز به آن می‌پیوندند و حدودا ۲۰ کیلومتر از مسیرهای شهر تهران زیر پای زائرین روز اربعین است. با توجه به اینکه تراکم جمعیت از حدود ظهر روز اربعین در محدوده شهری به شدت افزایش پیدا می کند، تلاش کردیم که امسال خدمات همه مجموعه‌ها تا اذان مغرب ادامه داشته باشد.

وی افزود: مردم در مسیر این پیاده‌روی موکب‌های فراوانی را جهت پذیرایی از زائران تدارک خواهند دید. این خدمات توسط هیئات، مساجد، گروه‌های جهادی و نهادهای مردمی صورت می گیرد. برای دسترسی راحت زائرین به امکانات رفاهی و موکب‌ها در مسیر، سامانه متمرکزی راه‌اندازی شده است و شهروندان می‌توانند فهرست و جزئیات این اماکن و مراکز را در نشانی map.farhangsara.ir مشاهده کنند. معاون فرهنگی سازمان فرهنگی هنری در خصوص موضوع حمل و نقل گفت: در بحث حمل و نقل نیز تمهیدات لازم با مترو، شرکت تاکسیرانی و اتوبوس‌های شهری در خصوص جابه‌جایی مسافران انجام شده است. همچنین ایستگاه‌های مترو در طول مسیر امکان برگشت به میدان امام حسین(ع) را فراهم می کنند. در مجموع و در مسیر راهپیمایی ۵ پارکینگ و توقف‌گاه تاکسی و اتوبوس در نظر گرفته شده است و ایستگاه‌های مترو واقع در مسیر پیاده‌روی از ابتدا تا انتهای روز اربعین به صورت رایگان در خدمت زائران خواهد بود که تمامی این نقاط از طریق سامانه مذکور، قابل رویت هستند. خونوئی بیان کرد: همچنین اگر

زائران سوالی درباره بازگشت مسیر، مترو، اتوبوس و مواکب دارند، با شماره ۱۸۳۷ تماس بگیرند. سامانه تلفنی ۱۸۳۷ از روز شنبه ۱۱ شهریور ماه از ساعت ۸ تا ۱۷ و در روز اربعین از ساعت ۶ تا ۲۰ پاسخگوی شهروندان در خصوص جزییات برنامه راهپیمایی خواهد بود.

اینفوگراف

چه کسانی از سفر اربعین منع شده‌اند؟

اخبار کوتاه

سفر کاملا ریلی بین مشهد، تهران و قم تا کربلا

به گفته مدیرعامل راه‌آهن، در صورت اتصال خط ریلی شلمچه – بصره، مردم می‌توانند به‌صورت کاملا ریلی بین شهرهای مشهد، تهران و قم در ایران و کربلا در عراق سفر کنند.

سید میعاد صالحی گفت: با حضور مقامات عالی‌رتبه ایرانی از جمله معاون اول ریاست جمهوری و وزیر راه و شهرسازی و همچنین نخست وزیر و وزیر حمل و نقل عراق، نقطه عطفی در روند ساخت این مسیر ریلی ایجاد شده است. وی با حضور در یک برنامه تلویزیونی ادامه داد: طرف عراقی نیز، نقشه به‌روزشده مسیر را به‌طور رسمی تحویل جمهوری اسلامی ایران داده است و طبق آن، حدود ۳۶ کیلومتر، طول مسیر است و به امید خدا ظرف ۱۸ ماه بتوانیم بخش مین‌روبی و همچنین بخش احداث مسیر را با همکاری طرف عراقی به پیش ببریم.

معاون وزیر راه و شهرسازی در رابطه با احداث پل در این مسیر اضافه کرد: به این جهت که در کنار بخشی از این پل، باید امکان کشتیرانی نیز وجود داشته باشد، این پل به صورت آسانسوری طراحی شده است و با توجه به مطالعات ژئوتکنیکی صورت گرفته، پیش‌بینی می‌شود بین ۱۸ ماه تا ۲ سال کار احداث آن به طول انجامد.

وی تاکید کرد: راه‌اندازی مسیر ریلی مستقیم مشهد، تهران، کربلا می‌تواند موجب تحول در سبک زندگی زیارتی زائرین ایرانی شود؛ در صورت اتصال خط ریلی شلمچه – بصره، از مبدا مشهد، تهران و قم، مردم به‌طور مستقیم تا کربلای معلی، طی مسیر دارند، زائران عراقی نیز می‌توانند به‌طور کاملا ریلی، از عراق به شهرهای تهران، قم و مشهد دسترسی پیدا کنند.

تکمیل ۲۰ هزار واحد مسکونی در شهرهای جدید

در حال حاضر ۲۰ هزار و ۲۴۸ واحد مسکونی در شهرهای جدید آماده بهره‌برداری است که از جمله این افتتاحات می‌توان به ۱۰ هزار واحد در پردیس، ۲۸۰۳ واحد در پرند، ۲۴۰۰ واحد در گلبهار و ۱۴۷۲ واحد در مهستان (هشتگرد) اشاره کرد.

همزمان با هفته دولت بیش از ۱۰۱ هزار واحد مسکونی در سراسر کشور به جز شهرهای جدید با حضور رئیس‌جمهوری و وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد. بر اساس اعلام علیرضا جعفری – مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید – افتتاح‌های مسکن در شهرهای جدید همراه با سایر خدمات زیربنایی و روبنایی به آینده‌ای نزدیک محول شده و مقرر است تا این افتتاح در مراسمی با حضور مسئولان ارشد به سرانجام برسد. واحدهای مسکونی که آماده افتتاح است شامل ۲۰ هزار و ۲۴۸ واحد است که بخشی از آنها به میزان ۱۹ هزار و ۲۲۱ واحد از واحدهای باقیمانده مسکن مهر است که در این دولت تکمیل شده و تحویل متقاضیان خواهد شد و به میزان ۱۰۲۷ واحد نیز از واحدهای مسکونی نهضت ملی مسکن است که در شهرهای جدید افتتاح می‌شود. به گفته مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، جزئیات افتتاح‌های مسکن بدین شرح است: شهر جدید اندیشه ۹۸۱ واحد نهضت ملی مسکن، شهر جدید پردیس ۱۰ هزار واحد مسکونی مهر و ۴۶ واحد نهضت ملی مسکن، شهر جدید پرند ۲ هزار و ۸۰۳ واحد مسکونی مهر، شهر جدید بینالود ۵۹۵ واحد مسکن مهر، شهر جدید مهستان ۱۴۷۲ واحد مسکن مهر، شهر جدید گلبهار ۲۴۰۰ واحد مسکن مهر، شهر جدید رامین ۳۹۶ واحد مسکونی مهر، شهر جدید سهند ۴۴۱ واحد مسکن مهر، شهر جدید رامشار ۵۰۴ واحد مسکن مهر، شهر جدید صدرا ۶۸۱ واحد مسکن مهر، شهر جدید مجلسی ۲۱۲ واحد مسکن مهر و شهر جدید ایوانکی ۳۳۰ واحد مسکن مهر، آماده افتتاح است. شرکت عمران شهرهای جدید در اجرای قانون جهش تولید مسکن در کنار ساخت مسکن به ایجاد شهرها و شهرک‌های جدید طبق ضوابط و با مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری اقدام کرده است. این شرکت هم‌چنین برنامه تامین خدمات روبنایی و زیربنایی و زیرساخت‌ها را در دستور کار خود دارد.

خبر خوش مالیاتی برای تولیدکنندگان

رئیس سازمان امور مالیاتی اعلام کرد که از این پس واحدهای تولیدی می‌توانند برای واردات تجهیزات و ماشین آلات تولیدی، حقوق گمرکی را با چک و تضامین پرداخت کنند.

سید محمد هادی سبحانیان در توئیتی ضمن اعلام این موضوع، عنوان کرد: باتوجه به اینکه یکی از چالش‌های واردات ماشین آلات در کشور کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی است، این اقدام پس از کاهش نرخ مالیات بر واردات، کاهش هفت درصدی نرخ مالیات تولیدکنندگان، جزو اقدامات حمایتی مهم سازمان مالیاتی از بخش مولد اقتصاد به حساب می‌آید.

وی همچنین درباره اجرای قانون پایانه های فروشگاهی، گفت: اجرای این قانون و سامانه مودیان به شفافیت مبادلات اقتصادی و بهبود ساز و کار مالیات ستانی کشور کمک می کند، چراکه این سامانه به خاطر اشراف اطلاعاتی که به دست می آورد، می تواند در راستای بهبود ساز و کار مالیات ستانی کشور موثر باشد. سبحانیان با بیان اینکه اجرای صحیح قانون پایانه‌های فروشگاهی می‌طلبد به صورت تدریجی و مرحله به مرحله پیش برود، تصریح کرد: این قانون علاوه بر اینکه روند اخذ مالیات در کشور را عادلانه‌تر از قبل می کند باعث شفافیت در حوزه اقتصادی می‌شود و از برخی سوءاستفاده گری‌ها، ایجاد رانت‌ها، قاچاق و پولشویی جلوگیری شود.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی، ایجاد شفافیت اقتصادی و اخذ مالیات به شیوه‌ای عادلانه را از مهمترین اهداف یک نظام مالیاتی کارآمد و استاندارد برشمرد و گفت: سازمان امور مالیاتی کشور نیز طی سال‌های اخیر اهداف کلانی همچون هوشمندسازی نظام مالیاتی را در این حوزه و در چارچوب اجرای قوانین مالیاتی دنبال می کند. سبحانیان اجرای قانون پایانه های فروشگاهی را در مسیر هوشمندسازی نظام مالیاتی عنوان کرد و افزود: این طرح، آثار بسیار مهمی از جمله شفافیت در فعالیت‌های اقتصادی، جلوگیری از فرار مالیاتی، حذف تشخیص مالیات علی الرأس، پرداخت مالیات منطبق با درآمد و همچنین تکریم مودیان مالیاتی و افزایش رضایت آن‌ها را به دنبال دارد.