روزنامه اقتصادی
امروز

دوشنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۲ / ۱۱ سپتامبر ۲۰۲۳ /شماره ۱۳۵۵ / ۸ صفحه / سال پنجم/ ۵۰۰۰ تومان

وب گاه امروز: WWW.TODAYONLINE.IR

صفحه۲

معدن قربانی بخشنامه‌های هزارتایی دولت

قاضی‌پور گفت: در خوی معادن ســنگ مرمری وجود دارد که لاشه‌های این معدن محیط زیست را تخریب کرده در صورتی که با آن لاشه‌ها می‌توان اسباب بازی، عروسک، میز، صندلی و مواردی از این قبیل تولید کرد.همزمان با انتشار اخبار مربوط به آزاد شدن واردات خودرو که رضا محتشمی‌پور، معاون امور معادن وزیر صمت از برداشته شدن محدودیت‌های واردات ماشین‌آلات سنگین خبر داد. این اظهارات معاون وزیر صمت گمانه‌ها پیرامون نقش مستقیم تحریم‌ها بر بهره‌برداری از معادن را افزایش داد، نکته‌ای که واکنش سایر کارشناسان را به همراه داشت. کما اینکه نادر قاضی‌پور یکی از صاحب‌نظران حوزه معادن که...

صفحه۲

با تصدی‌گری دولت بر اقتصاد مخالفیم

رئیس جمهور با تاکید بر لزوم نقش‌آفرینی بیشتر تعاونی‌ها در اقتصاد ایران، گفت: معتقدیم تصدی‌گری دولت در اقتصاد بایــد روزبه‌روز کاهش یابد و دولت به حمایت، هدایت و نظارت در اقتصاد مشغول باشد. سیدابراهیم رئیسی در نخستین همایش ملی اقتصاد تعاونی ایران با بیان این که «تقویت تعاونی‌ها تقویت عدالت اجتماعی و اقتصادی، ایجاد اشتغال و جلوه روشن مردمی‌سازی حکمرانی است.» افزود: امروز ۱۰۰ هزار تعاونی در کشور فعال است و ۸ هزار تعاونی هم در دوره جدید در کشور فعال شده است، به‌ویژه در حوزه تعاونی‌های مربوط به بانوان. فعال‌شدن بانک حوزه تعاون هم از دیگر گام‌های برداشته‌شده...

«امروز» از جزئیات عملیات اجرایی راه آهن شلمچه - بصره گزارش می دهد

ریل موفق دیپلماسی برای کاستن تحریم‌ها

صفحه۱۰

دورخیز برای مجاب کردن دولت؛

بنیاد مسکن: وام ۲۰۰ میلیونی کفاف ساخت را نمی کند

۲

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در گفت و گو با «امروز»:

دولت و بانک مرکزی نباید از خرید مردم مالیات مضاعفی بگیرند

۲

تغییر اجتناب ناپذیر نرخ تسعیر ارز بانک ها

۳

۵۴ درصد ظرفیت سدهای کشور خالی است

۴

هشدار پلیس راهور؛ اگر خودرو و موتورتان را ترخیص نکنید دیگر صاحب آن نیستید!

۲

رییس کمسیون صادرات غیرنفتی: مسئولان اگر تخصص ندارند، ۲ مشاور کاربلد بگیرند

چای سنواتی را صادر و مجددا همان را وارد کردند!

صفحه۲

سرمقاله امروز

کریدور زمینی «مقاومت»

ابوالفضل شادمان

ایران به پروژه اتصال شبکه ریلی بین شهرهای شلمچه (جنوب غربی ایران) و بصره (جنوب عراق) اهمیت زیادی می دهد، زیرا ایران را به عراق، سوریه و منطقه مدیترانه مرتبط می کند و به ایجاد یک تحول بزرگ در منطقه کمک می کنــد. در صورت راه‌انــدازی کریدور زمینی «مقاومت» منافع ژئوپلتیک ایران و عراق کاملا تأمین خواهد شد و دسترسی ایران به دریای مدیترانه، جمهوری اسلامی را کاملا قدرتمند و غیرقابل مهار خواهد کرد.

ایران برای کاستن از پیامدهای تحریم‌های کمرشکن آمریکا از فرصت ارتباط با کشورهای همسایه استفاده می‌کند و در جولای ۲۰۱۹ نیــز مقامات ایران به طور رسمی از اجرای پرژه...

ادامه در صفحه۳

یادداشت امروز

قصه پرتکرار گرانی لوازم التحریر

طاهر خیری-روزنامه نگار

باز بوی ماه مهر، باز شــور و شوق کودکان، باز درس و مدرسه و باز قصه پرتکرار گرانی لوازم‌التحریر. قصه‌ای تلخ که در فصل بهار علم و دانش کام والدین و دانش آموزان را در آغاز سال تحصیلی جدید تلخ می کند. امسال نیز در آستانه بازگشایی مدارس خانواده های بسیاری زانوی غم بغل گرفته اند و نمی دانند با هزینه های گزاف تحصیل فرزندان خودچه کنند. غدغه والدین برای تحصیل فرزندان شان یکی دو تا نیست. از سرویس مدرسه بگیر تا شهریه سنگین تحصیل و از قیمت میلیونی کیف و کفش و البسه. آنها نگران هستند مبادا با نخریدن وسایل تحصیل به علت گرانی پیش دلبندان خود شرمنده شوند. ادامه در صفحه ۴

گزارش امروز

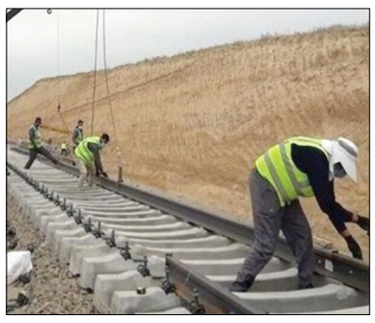
«امروز» از جزئیات عملیات اجرایی راه آهن شلمچه – بصره گزارش می دهد

ریل موفق دیپلماسی برای کاستن تحریم‌ها

امروز - لیلا زمانی

آغاز عملیات اجرایی راه آهن شــلمچه – بصره؛ یکی از مهمترین اتفاقات در حوزه حمــل و نقل و در عین حال، رویدادی مهم در توسعه همکاری‌های سیاسی و اقتصادی تهران –بغداد است. حضور مخبر معاون اول رئیس جمهور ایران و محمد شیاع السودانی نخست وزیر عراق در مراسم آغاز پروژه، نشان دهنده اهمیت این موضوع برای طرفین و در عین حال، اهتمام ویژه مسئولین برای سرعت دادن به انجام پروژه است. آغاز روند اتصال ریلی ایران به عراق، بازتاب گسترده‌ای در اغلب مطبوعات و رسانه‌های عربی پیدا کرد. پایگاه خبری الحره عراق، به بخش سوری پروژه اتصال ریلی اشاره کرده و اتصال از طریق منطقه التنف، یا از طریق شهر البوکمال را مهم می‌داند.

در صورت انتخاب التنف مسیر به سمت دمشق و در صورت انتخاب البوکمال مسیر به سمت حمص و سپس بندر طرطوس خواهد رفت. محمد العبدالله، پژوهشگر سوری در مرکز مطالعات استراتژیک عمران به الحره گفته که این پروژه، ارتباط تنگاتنگی با روابط رو به رشد ایران با کشورهای منطقه دارد و تصمیم تهران – ریاض برای تقویت روابط، بر بسیاری از اقدامات، تأثیر مثبت گذاشته است. همچنین روزنامه العراق، به این اشــاره کرده که کویت نیز علاقه زیادی به اتصال به عراق از طریق راه آهن دارد. امــا دولت عراق، اتصال با ایران را ترجیح داده و به دلیل تأثیر منفی اتصال راه آهــن به کویت بر پروژه بزرگ الفاو و جاده توسعه، چراغ سبزی به کویت نشان نداده است. المیادین هم به



این اشاره کرده که اتصال ریلی ایران به عراق، علاوه بر این که راهی مطمئن برای کاستن از پیامدهای تحریم‌های اقتصادی آمریکا است، باعث رونق گرفتن گردشگری زیارتی می‌شود. با رشد فزاینده آمار سفر متقابل بین مردم ایران و عراق، اســتفاده از شبکه ایمن و ارزان ریلی، ضروری و ناگزیر است. این همان اتفاقی است که طرفین مدتها منتظر آن بودند اما شرایط برای آغاز عملیات مهیا نشده بود. حالا و در مرحله نخست اجرایی شدن این پروژه، شــرایط دست به دست هم داده تا راه آهن جمهوری اسلامی، از مرز عراق، حرکت عظیم و ارزشمندی انجام دهد که مواهب و دستاوردهای فراوانی برای مردم هر دو کشور به همراه خواهد آورد. حرکت زائران ایرانی به سمت کربلا و نجف در عراق و دمشق در سوریه و همچنین تأمین امکان سفر زائران سوری و عراقی به ســوی ایران و به ویژه مشهد مقدس و قم، یکی از عمده ترین دستاوردهای اتصال ریلی خواهد بود. اهمیت این موضوع را زمانی می‌توان دریافت که به خاطر بیاوریم؛ در بیســت سال اخیر و از زمان سقوط رژیم بعث صدام بدین سو، اتصال به کربلا برای زائران ایرانی، یک آرزوی دیرینه بوده است.

۲ سال تا شنیدن صدای قطار

مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی ایران، وعده داده که اجرایی راه آهن شلمچه – بصره، نهایتاً ظرف دو سال به سرانجام برسد. همچنین رسانه‌های عراقی نیز از زبان مقامات این کشور، اطلاعات جالب توجهی در مورد این مسیر ریلی منتشر کردند. خبرگزاری رسمی (واع)، از قول وزارت حمل و نقل عراق اعلام کرده که پروژه خط آهن شــلمچه به بصره، یک مسیر ۳۶ کیلومتری است که از چهار ایستگاه عبور می کند. این خط ریلی، به منظور انتقال سالانه ۳ میلیون مسافر ایرانی به عراق، فعال خواهد بود و نقش به سزایی در توسعه سفرهای زیارتی، سیاحتی و درمانی خواهد داشت. یونس الکعبی، مدیرکل راه آهن عراق درباره پروژه اتصال ریلی شلمچه به بصره گفته که این اقدام مهم، بخشی از برنامه سرمایه گذاری راهبردی بودجه ۲۰۲۳ عراق است و برای دولت بغداد، اهمیت فراوانی دارد. به گفته الکعبی، طرف ایرانی متعهد شده که برای تحقق این پروژه، مسیری به طول ۱۶ کیلومتر را مین زدایی کند و اعتبارات ۵ میلیون دلاری رفع موانع را تأمین کند. این پروژه، سالیانه به بیش از ۳ میلیون مسافر سرویس می‌دهد و انتظار می‌رود در آینده، ظرفیت ارائه خدمات، بالاتر هم برود. البته اجرای کامل پروژه، با توجه به عوارض جغرافیایی، مشکلاتی نیز دارد که سخت‌ترین بخش آن، پلی است که باید بر روی اُرونْدرود نصب شود.

ادامه در صفحه ۵

خبرباتک

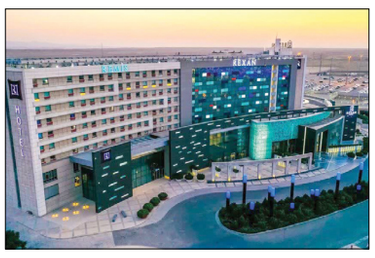
مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری آریا زیگورات خبر داد؛

ارتقاء ۵ پله‌ای رتبه کیفیت خدمات هتل های فرودگاهی رکسان و رمیس

مدیرعامل شرکت توســعه گردشگری آریا زیگورات اعلام کــرد: رتبه کیفیت خدمات هتل های فرودگاهی رکسان و رمیس با ۵ پله صعود از رتبه ۱۰ در اواخر سال گذشته به رتبه ۵ در سال جاری بین هتل های تهران ارتقاء یافته است.

به گزارش «امروز» به نقل از روابط عمومی گروه مالی گردشگری، ســمانه یوســفی گفت: ارتقاء رتبه کیفیت خدمات هتلداری هتل فرودگاهی بر اساس استانداردهای روز بوده و از طریق سیستم های هوشمند محقق شده است.

وی افزود: با توجه به اینکه هتل فرودگاهی به دلیل واقع شــدن در جــوار فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) به عنوان درگاه ورود و خروج کشور مطرح است و عمده مسافران آن را مسافران خارجی تشــکیل می دهد، ارتقاء کیفیت خدمات هتلداری نقش مهمی در



جذب مسافر داشته است. یوسفی ادامه داد: تهیه استانداردهای مدون هتلی (SOP) و ایجاد Awareness برای مجموعه هتل های فرودگاهی به عنوان تنها پایلوت ارائه دهنده خدمات هتلی به مسافران فرودگاهی نیز از اهم اقدامات سال های گذشته بوده است. همچنین ایجاد بستر مناسب برای شکوفایی خلاقیت و نوآوری با تشکیل کارگروه‌های مختلف و استارتاپی که منجر به تولیدنرم‌افزار مدیریت یا PMS(مغز متفکر مجموعه) و نرم‌افزار BI با قابلیت پیاده‌سازی سیستم بهای تمام شده در لحظه شد، از دیگر فعالیت‌های مهم سال های قبل بوده است.

وی تصریح کرد: با اقدامات انجام شــده در ســال های گذشته و همچنین برنامه های در دست اجرا، هتل های فرودگاهی به بهترین رتبه های هتلی دست یافته است.

شرکت توسعه گردشگری آریا زیگورات یکی از شرکت‌های تابعه گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی و گردشگری ایران (سمگا) از زیرمجموعه‌های گروه مالی گردشگری است. مشارکت، احداث و بهره برداری از انواع مجتمع های خدمات رفاهی و گردشگری شهری و بین راهی، هتل ها و هتل آپارتمان‌ها و دهکده های گردشگری از فعالیت‌های اصلی این شرکت است. هتل‌های فرودگاهی «رکسان» و «رمیس» زیرنظر این شرکت اداره می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی تک مرحله ای

شهرداری یزد

موضوع آگهی: مناقصه عمومی تک مرحله ای خدمات آبرسانی با تانکر (غرقابی) سطح فضای سبز منطقه دو شهرداری یزد

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ضمانت شرکت در مزایده به صورت مقطوع به میزان ۱،۰۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که می تواند به صورت واریز به حساب ۲۰۱۸۸۰۵۸۶۶ به شماره شبای ۸۸۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۱۸۸۰۵۸۶۶ بانک تجارت امام خمینی(ره) یزد و یا به صورت ضمانت نامه بانکی در وجه حساب مذکور به شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۹۹۹۸۷ و یا اوراق مشارکت بی نام باشد.(تأییدیه ضمانت نامه بانکی الزامی می باشد.)

مبلغ و نوع سپرده انجام تعهدات: مبلغ ضمانت انجام تعهدات در هنگام عقد قرارداد معادل ۱۰ درصد مبلغ قرارداد می باشد.

نحوه تأمین اعتبارپروژه: پروژه از محل بودجه سال۱۴۰۲ شهرداری یزد تأمین اعتبار می شود.

مهلت خرید و تحویل اسناد: زمان خرید اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۶/۲۱ تا تاریخ ۱۴۰۲/۶/۳۰ و حداکثر تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد(سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به آدرس **setadiran.ir** و تسلیم مدارک(ضمانت نامه بانکی) به دبیرخانه محرمانه حراست شهرداری یزد تا پایان وقت اداری روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۹ باشد و کلیه پیشنهادات در ساعت ۸ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۱۰ در دفتر رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری یزد مفتوح و با حضور اعضاء تصمیم گیری خواهد شد.

محل انجام کار: سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری یزد

محل دریافت اسناد: سایت **setadiran.ir**

قیمت و زمان فروش اسناد: مبلغ فروش اسناد ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شماره ۷۹۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۱۸۰۵۴۶۶۶ نزد بانک تجارت سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود، سپرده های مخدوش و کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تمامی متقاضیان می بایست قبل از واریز وجه جهت خرید اسناد، با مراجعه به سایت **setadiran.ir** فرم پیش خرید اسناد را دریافت و مطالعه نمایند.

درصورت عدم رعایت این بند و واریز وجه، شهرداری نسبت به استرداد این وجه هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

چنانچه برندگان اول تا دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده های آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.

شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری یزد موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری های مراکز استان ها می باشد.

هزینه چاپ و نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

شناسه آگهی:۱۵۶۵۹۹۸

روابط عمومی سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری یزد

۳۷۰۴

نوبت دوم

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۴۴۵/۰۲۸/۰۲

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیزجنوب
شرکت بهره برداری نفت وگاز گچساران
« سهامی خاص »

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی مربوط به: خرید ونصب سیستم اعلان حریق در کلید خانه و اتاق کنترل کارخانه های آبرسانی‌مناقصه ۴۴۵/۰۲۸/۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۱ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی	۱۴۰۲/۰۶/۱۶
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی	۱۴۰۲/۰۷/۰۱
نوع مناقصه	عمومی - یک مرحله ای
میزان اهمیت مناقصه	متوسط
مناقصه حد پذیرش بالا	ندارد
مناقصه حد پذیرش پایین	ندارد
ضریب تاثیر	۱۰درصد
حداقل امتیاز ارزیابی کیفی جهت شرکت در مناقصه	۶۰
برآورد کارفرما	۲۱٫۳۹۶٫۲۱۴٫۵۶۳- ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار پیمانکاری	۱٫۰۹۷٫۰۰۰٫۰۰۰/- ریال بصورت ضمانتنامه بانکی
مدت قرارداد، تعدیل و پیش پرداخت	مدت اولیه پیمان ۴ماه و تعدیل پذیر بوده و بدون پیش پرداخت می باشد
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار	آدرس شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران ساختمان اداره مرکزی- صندوق پستی : ۱۹۱ - کد پستی : ۷۵۸۱۸۷۳۸۴۹ -تلفن:۰۷۴۳۱۹۲۴۷۲۰
تلفن های سامانه ستاد	مرکز تماس : ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مناقصه گران متقاضی ملزم به ارائه مدارک زیر از طریق سامانه ستاد می باشند:
۱) گواهی (معتبر) ازسوی سازمان برنامه وبودجه(حداقل رتبه ۵ در تاسیسات و تجهیزات)- وضعیت رتبه بندی ازسامانه ساجار استعلام می گردد.
۲) گواهی (معتبر) صلاحیت ایمنی پیمانکاران از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۳) روزنامه رسمی آخرین تغییرات شرکت در خصوص ترکیب اعضای هیات مدیره
۴) تکمیل فرم ارزیابی کیفی مناقصه گران و الصاق مستندات مربوط به توان مالی ، سوابق کاری،ارزشیابی سوابق و...
شناسه آگهی:۱۵۶۱۷۴۶
نوبت اول:۱۴۰۲/۰۶/۱۴ نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۶/۲۰

امور حقوقی و قراردادهای شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران

۳۵۹۳