



صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری  
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر محمد رفیعیان  
مدیر هنری: سمیرا هاشمی  
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today  
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir  
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار  
خیابان شهید سرلشکر سلطانی(سایه)، پلاک ۶  
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳  
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۴۴  
سازمان شهرستان ها: ۰۱۹۸۰۷۰۴۴۰  
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۲ شهریور ۱۴۰۲ / ۱ سپتامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۳۵

## شورای رقابت قیمت خودرو را افزایش می‌دهد؟

شورای رقابت دریافت نامه از سوی سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان مبنی بر بازنگری در قیمت خودرو را تکذیب کرد.  
اخیرا خبرهای درباره تغییر قیمت خودرو منتشر شده است، گفته می‌شود که نهای توسط سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به شورای رقابت درخواست بازنگری در قیمت خودروها ارسال شده است. آخرین بار از پیشنهادت سال جاری بود که شورای رقابت بعد از ۱۸ ماه مجدداً به قیمت‌گذاری در حوزه خودروها پرداخت و قیمت خودروها را تعیین تکلیف کرد. این تغییر قیمت که بر اساس صورت‌حساب‌های مالی سال ۱۴۰۰ خودروها را محاسبه شد جنجال‌آفرین شد، چرا که نه شورای رقابت و نه وزارت صمت هیچ کلمه‌ای حاضر به پذیرفتن مسئولیت و انتشار خبر نهایی افزایش قیمت خودرو نبودند و بین آنها پاسکاری صورت گرفت. همچنین موقع رسمی که شورای اقتصاد اعلام را داشت، رقم بالایی بود که در نهایت با مناخله مجری، معاون اول رییس‌جمهور می‌تواند افزایش ۲۹ درصدی خودرو اعلام و اعمال شد. اما این بار و بنا بر گفته نمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان، در شهریورماه و بعد از گذشت سه ماه از تغییر قیمت خودرو، محاسبه بر اساس صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱ خودروها است و قرار است خودروها با افزایش قیمت ۳۵ تا ۲۸ درصدی مواجه شوند. زمین سپهر دلدجوی توکل، مدیر روابط عمومی شورای رقابت به اقتصاد آنلاین گفته بود که هرگز شریک رسمی برای کار گروه خودرو شورای رقابت و متعاقباً بعد از آن به خود ابراهام نشده است. شورا به طور مستمر در حال انجام بررسی‌های کارشناسانه با همکاری دیگر دستگاهها در چارچوب دستور العمل‌هاست و طبق مصوبه ۵۴۳ اقدام می‌کند و هیچ گونه تعللی ندارد. این که قیمت‌ها یک هفته پیش توسط سازمان حمایت به شورا اعلام شد و شورا ارد در این زمینه کم کاری می‌کند صحت ندارد. دلدجوی توکل افزود: به محض این که قیمت‌ها به کار گروه شورا اعلام شود این کار گروه به فاصله یک روز و حتی کمتر قطعا موضوع را بررسی خواهد کرد چون قیبه فاکتورها در اختیار دارد و به صحن شورا برای رای گیری می‌آورد. مدیر روابط عمومی شورای رقابت تاکید کرد: هر گروه به دنبال پیشبرد اهداف خودش است، اما شورا ایستاده است و طبق قانون دستور العمل وظیفه خودش را انجام می‌دهد.



شورای رقابت دریافت نامه از سوی سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان مبنی بر بازنگری در قیمت خودرو را تکذیب کرد.  
اخیرا خبرهای درباره تغییر قیمت خودرو منتشر شده است، گفته می‌شود که نهای توسط سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به شورای رقابت درخواست بازنگری در قیمت خودروها ارسال شده است. آخرین بار از پیشنهادت سال جاری بود که شورای رقابت بعد از ۱۸ ماه مجدداً به قیمت‌گذاری در حوزه خودروها پرداخت و قیمت خودروها را تعیین تکلیف کرد. این تغییر قیمت که بر اساس صورت‌حساب‌های مالی سال ۱۴۰۰ خودروها را محاسبه شد جنجال‌آفرین شد، چرا که نه شورای رقابت و نه وزارت صمت هیچ کلمه‌ای حاضر به پذیرفتن مسئولیت و انتشار خبر نهایی افزایش قیمت خودرو نبودند و بین آنها پاسکاری صورت گرفت. همچنین موقع رسمی که شورای اقتصاد اعلام را داشت، رقم بالایی بود که در نهایت با مناخله مجری، معاون اول رییس‌جمهور می‌تواند افزایش ۲۹ درصدی خودرو اعلام و اعمال شد. اما این بار و بنا بر گفته نمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان، در شهریورماه و بعد از گذشت سه ماه از تغییر قیمت خودرو، محاسبه بر اساس صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱ خودروها است و قرار است خودروها با افزایش قیمت ۳۵ تا ۲۸ درصدی مواجه شوند. زمین سپهر دلدجوی توکل، مدیر روابط عمومی شورای رقابت به اقتصاد آنلاین گفته بود که هرگز شریک رسمی برای کار گروه خودرو شورای رقابت و متعاقباً بعد از آن به خود ابراهام نشده است. شورا به طور مستمر در حال انجام بررسی‌های کارشناسانه با همکاری دیگر دستگاهها در چارچوب دستور العمل‌هاست و طبق مصوبه ۵۴۳ اقدام می‌کند و هیچ گونه تعللی ندارد. این که قیمت‌ها یک هفته پیش توسط سازمان حمایت به شورا اعلام شد و شورا ارد در این زمینه کم کاری می‌کند صحت ندارد. دلدجوی توکل افزود: به محض این که قیمت‌ها به کار گروه شورا اعلام شود این کار گروه به فاصله یک روز و حتی کمتر قطعا موضوع را بررسی خواهد کرد چون قیبه فاکتورها در اختیار دارد و به صحن شورا برای رای گیری می‌آورد. مدیر روابط عمومی شورای رقابت تاکید کرد: هر گروه به دنبال پیشبرد اهداف خودش است، اما شورا ایستاده است و طبق قانون دستور العمل وظیفه خودش را انجام می‌دهد.

## تخمین ثبت سفارش تسلا تثبیت شد؛ ۵۴۰۰۰ در ۱۶ اگوست ۲۰۲۳

به نظر می‌رسد تعداد سفارشات جهانی خودروهای الکتریکی تسلا در چند ماه گذشته به بالای ۵۰۰۰۰ دستگاه تثبیت می‌شود که از حدود ۱۰۰۰۰۰ دستگاه در سه ماهه اول کاهش یافته است.  
ماین میار، راننده برای درک بهتر رابطه بین عرضه و تقاضای ما، تخمین از اواسط ژوئن این ۲۹ هزار تا ۶۰ هزار دستگاه متغیر است.  
این اعداد بر اساس آمارهای مرتبط با تسلا (حجم تولید میانگین زمان انتظار برای هر مدل تری) است. حجم مربوط به حدود ۱۸ روز ظرفیت تولید است که به نظر می‌رسد یک سطح پایدار باشد.  
حداکثر می‌توانیم تخمین بزنیم که تسلا نمی‌خواهد به کمتر از ۵۰ هزار و حدود دو هفته ظرفیت تولید برسد. برای جذب سفارشات بیشتر و مطابقت با ظرفیت افزایش یافته، شرکت باید تغییرات قیمت یا بهبود محصولات را در نظر بگیرد.  
نیمه دوم سال بسیار جالب خواهد بود زیرا انتظار می‌رود راننده کارخانه در سه ماهه سوم تولید را محدود کند، در حالی که مدل R۱۴۰۳ با توجه به معرفی شده ممکن است موج جدیدی از سفارشات ایجاد کند. این چیزیها ممکن است در حدود یک ماه دیگر در آید. آمده شوند.



به نظر می‌رسد تعداد سفارشات جهانی خودروهای الکتریکی تسلا در چند ماه گذشته به بالای ۵۰۰۰۰ دستگاه تثبیت می‌شود که از حدود ۱۰۰۰۰۰ دستگاه در سه ماهه اول کاهش یافته است.  
ماین میار، راننده برای درک بهتر رابطه بین عرضه و تقاضای ما، تخمین از اواسط ژوئن این ۲۹ هزار تا ۶۰ هزار دستگاه متغیر است.  
این اعداد بر اساس آمارهای مرتبط با تسلا (حجم تولید میانگین زمان انتظار برای هر مدل تری) است. حجم مربوط به حدود ۱۸ روز ظرفیت تولید است که به نظر می‌رسد یک سطح پایدار باشد.  
حداکثر می‌توانیم تخمین بزنیم که تسلا نمی‌خواهد به کمتر از ۵۰ هزار و حدود دو هفته ظرفیت تولید برسد. برای جذب سفارشات بیشتر و مطابقت با ظرفیت افزایش یافته، شرکت باید تغییرات قیمت یا بهبود محصولات را در نظر بگیرد.  
نیمه دوم سال بسیار جالب خواهد بود زیرا انتظار می‌رود راننده کارخانه در سه ماهه سوم تولید را محدود کند، در حالی که مدل R۱۴۰۳ با توجه به معرفی شده ممکن است موج جدیدی از سفارشات ایجاد کند. این چیزیها ممکن است در حدود یک ماه دیگر در آید. آمده شوند.

## قرار نیست هر ۳ ماه یکبار خودرو گران شود



مدیر روابط عمومی شورای رقابت با انتقاد از اینکه پراساس دستور العمل قیمت گذاری خودرو به هیچ عنوان قرار نیست هر سه ماه یک بار قیمت خودرو افزایش پیدا کند، گفت: اولویت امروز شورای رقابت تعیین تکلیف قیمت محصولات جدید است. سپهر دلدجوی توکل در خصوص برخی

اطلاعات نظرها مبنی بر بررسی افزایش قیمت خودرو در شورای رقابت اظهار داشت: هنوز هیچ نامه و لیست قیمتی از سوی مراجع تصمیم گیر به این بخش ارسال نشده و به نوعی بررسی قیمت خودرو در روند کار کارشناسی قرار دارد. وی با انتقاد از اینکه پراساس دستور العمل قیمت گذاری خودرو به هیچ عنوان قرار نیست هر سه ماه یک بار قیمت خودرو افزایش پیدا کند، گفت: بر اساس این دستور العمل شورای رقابت موظف است تا رصد بازار و روند تولید و توزیع خودرو را مورد بررسی قرار دهد و در این مسیر افزایش قیمتی انواع محصولات نیز انجام می‌شود. اما این بار به این معنا نیست که هر سه ماه یکبار قیمت خودرو افزایش پیدا می‌کند. مدیر روابط عمومی شورای رقابت تصریح کرد: اولویت امروز شورای رقابت تعیین تکلیف قیمت محصولات جدید است. وی بیان اینکه برخی گفته‌ها مبنی بر افزایش قیمت خودروها در شورای رقابت برای قیمت خودروها بدون اطلاع قطعا نادرست است و این موضوع صرفاً یک ادعا است که در واقع شکل می‌گیرد.

## فولکس واگن ۴.ID مدل ۲۰۲۴ با موتور برقی جدید تا ۳۳۰ اسب بخار قدرت می‌دهد



فولکس واگن ۴.ID مدل ۲۰۲۴ با بهر موتور برقی جدید تا ۳۳۰ اسب بخار قدرت می‌دهد. فولکس واگن ۴.ID مدل ۲۰۲۴ با بهر موتور برقی جدید تا ۳۳۰ اسب بخار قدرت می‌دهد. فولکس واگن ۴.ID مدل ۲۰۲۴ با بهر موتور برقی جدید تا ۳۳۰ اسب بخار قدرت می‌دهد.

فولکس واگن ۴.ID مدل ۲۰۲۴ با بهر موتور برقی جدید تا ۳۳۰ اسب بخار قدرت می‌دهد. فولکس واگن ۴.ID مدل ۲۰۲۴ با بهر موتور برقی جدید تا ۳۳۰ اسب بخار قدرت می‌دهد. فولکس واگن ۴.ID مدل ۲۰۲۴ با بهر موتور برقی جدید تا ۳۳۰ اسب بخار قدرت می‌دهد.

## افزایش رقابت بین تسلا مدل ۳ و لوسید موتورز



پیتر راولینسون، مدیر عامل لوسید موتورز، برنامه خود را برای عرضه یک سدان مقرون به صرفه تر در سال‌های آینده به اشتراک گذاشته است.

این استارت‌آپ مستقر در کالیفرنیا در حال حاضر سدان لوسید ایر را ارائه می‌دهد که قیمت آن از ۸۲ هزار و ۴۰۰ دلار بدون احتساب مالیات و کارمزد برای نوع Pure تا ۲۳۹ هزار دلار برای ایر سفایر متغیر است. راولینسون چندین موضوع را در مورد چشم انداز فعلی خودرو پوشش داد، دیدگاه خود را در مورد اضطراب محبوسه زیر ساخت سازش و هدف بلند برای راه اندازی یک خودروی برقی نسبتاً مقرون به صرفه به اشتراک گذاشت. وی افزود یک محصول رده بالا در ابتدا برای جنب سرمایه‌گذاری بود. این محصول در ژوئن ۲۰۲۲ اعلام کرد که ۳ میلیارد دلار جمع‌آوری می‌کند که اکثریت آن از صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان سعودی - بزرگترین سهامدار لوسید موتورز با بیش از ۶۰ درصد از سهام آن، تعیین می‌شود. سس راولینسون قیمت هدف خودروی برقی آینده خود را به اشتراک گذاشت که به گفته وی، آن را قابل‌قبول خواهد کرد. لوسید از معدود خودروسازانی است که هنوز استاندارد سازش را قبول نکرده است.

## چرا واردات خودرو از سر گرفته شد؟



اتفاق افتاد در واقع اتفاق برقی سازی بوده و نخستین خودروهایی که در آن دوره وارد شدند خودروهای برقی بودند و مردم از آن استقبال کردند اما به علت اینکه فناوری کمک لازم برای ذخیره سازی انرژی نداشت کنار گذاشته شد. اما امروز فناوری به مدد انسان آمده و این امکان فراهم شده است. علی‌آبادی عنوان کرد: برای عبور از مشکل بنزین، مشکل آلودگی شهرها و گازوئیل لاجرم باید از این رویکرد بین‌المللی و برقی سازی خودروها استقبال کنیم و به این سمت حرکت کنیم که خودروسازان خود را برای حرکت در این مسیر آماده می‌کنند و به آنها تکلیف شده و ما از آنها حمایت می‌کنیم تا به این سمت بروند. وی خاطرنشان کرد: اصل همه با خودروسازان و وارداتی سعی می‌کنیم اهداف کمی برنامه را ان‌اللهه معنی خواهیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد که ما به خودروسازان گفتیم کیفیت حداقل انتظار مردم است و این مطالبه را از خودرو سازان می‌خواهیم اما باید به آنها فرصت دهیم ضمن اینکه پارامتر کیفیت پارامتر موثر است اما پارامتری نیست که به تنهایی موثر باشد. علی‌آبادی بیان کرد آنچه که اهمیت دارد این است که پارامتر کیفیت و قیمت را با یکدیگر ببینیم و در آن با دنیا رقابت‌پذیر باشیم و آنجیزی که از خودروسازان خواسته شده رقابت‌پذیر بودن است. وی در خصوص خودروهای برقی گفت: خودروهای برقی خودروهای روز هستند و دیگر خودروهای آینده نیستند. امروز لازم است به این تحول تن دهیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: انقلاب صنعتی دوم که بیش از حدود ۲۰۰ سال پیش

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه با خودروهای وارداتی سعی می‌کنیم اهداف کمی در حوزه خودرویی را دنبال می‌کنیم گفت: باید پارامتر کیفیت و قیمت خودرو را با یکدیگر ببینیم. عباس علی‌آبادی با اشاره برنامه خود در خصوص ارتقا کیفیت خودرو، اظهار داشت: کیفیت پارامتری نیست که فقط به خود منحصر شود، کیفیت همزمان با کمیت عواملی هستند که رشد و تولید را شکل می‌دهند. وی افزود: بنده کیفیت خودرو را به عنوان مثال بیان کردم چرا که خودرو صنعتی است که با آن مرتب کار می‌کنند و این صنعت باید برای مردم در تامین کنند، گذشته اسب مرکب بود و امروز خودرو مرکب است و باید مرکب مرکب خوبی باشد.

## تاریخ جدید ثبت نام سامانه یکپارچه خودرو در شهریور ماه



طبق اطلاعیه جدید سامانه یکپارچه فروش خودرو ظرفیت خالی خودروسازان مجدداً با شرایط جدید و با تطبیق این سامانه از روز دوشنبه ۲ شهریور این پنجشنبه ۳ شهریور عرضه خواهد شد. با توجه به اجرای مرحله اول تخصصی خودرو از محل ظرفیت‌های خالی موجود برخی شرکت‌های خودروساز و نظر به

طبق اطلاعیه جدید سامانه یکپارچه فروش خودرو ظرفیت خالی خودروسازان مجدداً با شرایط جدید و با تطبیق این سامانه از روز دوشنبه ۲ شهریور این پنجشنبه ۳ شهریور عرضه خواهد شد. با توجه به اجرای مرحله اول تخصصی خودرو از محل ظرفیت‌های خالی موجود برخی شرکت‌های خودروساز و نظر به

## خودروهای فاقد معاینه فنی روزانه جریمه می‌شوند



کند و معاینه فنی برتر با معمولی این است که در ستیج آلاینده‌گی مقارن است. تخمین از اواسط ژوئن این ۲۹ هزار تا ۶۰ هزار دستگاه متغیر است. این اعداد بر اساس آمارهای مرتبط با تسلا (حجم تولید میانگین زمان انتظار برای هر مدل تری) است. حجم مربوط به حدود ۱۸ روز ظرفیت تولید است که به نظر می‌رسد یک سطح پایدار باشد. حداکثر می‌توانیم تخمین بزنیم که تسلا نمی‌خواهد به کمتر از ۵۰ هزار و حدود دو هفته ظرفیت تولید برسد. برای جذب سفارشات بیشتر و مطابقت با ظرفیت افزایش یافته، شرکت باید تغییرات قیمت یا بهبود محصولات را در نظر بگیرد. نیمه دوم سال بسیار جالب خواهد بود زیرا انتظار می‌رود راننده کارخانه در سه ماهه سوم تولید را محدود کند، در حالی که مدل R۱۴۰۳ با توجه به معرفی شده ممکن است موج جدیدی از سفارشات ایجاد کند. این چیزیها ممکن است در حدود یک ماه دیگر در آید. آمده شوند.

مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران به بیان وضعیت معاینه فنی خودروها در تهران پرداخت. مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران به بیان وضعیت معاینه فنی خودروها در تهران پرداخت.

مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران به بیان وضعیت معاینه فنی خودروها در تهران پرداخت. مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران به بیان وضعیت معاینه فنی خودروها در تهران پرداخت.

مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران به بیان وضعیت معاینه فنی خودروها در تهران پرداخت. مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران به بیان وضعیت معاینه فنی خودروها در تهران پرداخت.

مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران به بیان وضعیت معاینه فنی خودروها در تهران پرداخت. مدیر عامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران به بیان وضعیت معاینه فنی خودروها در تهران پرداخت.

## تصویر روز



عکس: علی حدادی اصل