



### هیچ وقت نمی‌توانید برای یک جامعه نسخه‌صد در صد بپیچید

یادگار امام با تأکید بر اینکه احزاب باید مانیفست ایجابی داشته باشند، گفت: «تئوری اصلاح‌طلبی» باید ایجابی سخن بگوید و باید بگوید من چه چیزی می‌خواهم، نه اینکه چه چیزی نمی‌خواهم. این را تعریف کنید! احزاب باید مانیفست ایجابی داشته باشند. جبهه‌ها می‌توانند مانیفست سلبی داشته باشند، بی‌امون نتوانستن یکی امری دعواست و حول آن دور همدیگر جمع می‌شوند ولی حزب نمی‌تواند مانیفست ایجابی نداشته باشد. حجت‌الاسلام و المسلمین سید حسن خمینی طی سخنانی در دیدار با دبیر کل و اعضای شورای مرکزی حزب همبستگی ایران اسلامی، با تأکید بر اینکه حزب محل ساختن است نه...



شهادت حضرت امام حسن عسکری (ع) را تسلیت می‌گوییم

### نباید هیچ گروه مسلحی در اطراف مرزها باشد

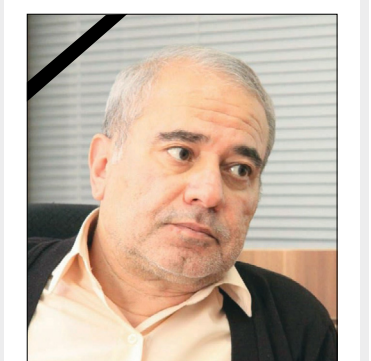
رئیس جمهوری گفت: نیروهای مسلح ما از هرگونه تغییر ژئوپلیتیک و تغییر مرزها جلوگیری کردند و در این کار موفق بودند. امروز هم حفظ حقوق ارمنه و وضعیت مرزها کاملاً مورد تأکید ماست و هم در عراق خلع سلاح گروه‌های مسلح را حرکت منتهی می‌دانیم و تأکید داریم هیچ گروه و افراد مسلح غیرقانونی در اطراف مرز ایران و در اقلیم کردستان وجود نداشته باشند. سیدابراهیم رئیسی در مراسم رژه نیروهای مسلح در تهران به مناسبت آغاز هفته دفاع مقدس با گرامی‌داشت این هفته و تقدیر از ایستادگی و ایثار نیروهای مسلح و افسارمختلف در سال‌های دفاع مقدس، اظهار کرد: این ایام یادآور همان ایستادگی‌ها و...



صفحه ۲

### یادداشت امروز

#### در اندوه یک نبودن



وسعت برخی مصائب آن‌زمان که واژه‌ها به یاری ذهن نمی‌آیند راه نفس را ننگونه می‌بیند که چاره‌ای نمی‌توان یافت جز گریستن و گریستن و گریستن... قفقان بعضی انسانها که در کار و زندگی لگوی مثال زدن از نجابت، تمهید و سلامت نفسند بسی سخت است و ناگوار. ونیست چاره‌ای که فقط بگوییم «سفرت بخیرباد» «تسار روی تسو هر برگ گل که در چمن است» و «هرگز نقش تو از لوح دل و جان نرود»...

### یادداشت امروز

#### چرا خودرو و سازان زیان می‌بینند؟

ایمیر حسین کاکی - کارشناس صنعت خودرو  
صنعت خودرو با چالش‌های بسیاری دست و پنجه نرم می‌کند؛ موضوعی که هم به سیاست‌های درون صنعت مربوط می‌شود و هم به سیاست‌های بیرون آن. این صنعت اگر داشته‌است، زیان خودروسازان ناشی از مشکلات دو طرف است. اما به طور خاص، این زیان است که در ۱۰ سال گذشته رخ داده است. ناشی از قیمت‌گذاری غلط است. در واقع باید گفت اگر قیمت‌گذاری درست انجام می‌شد، شاید خودروسازان زیان نمی‌داندند. یانهی خودروسازان ناشی از سیاست‌گذاری‌های غلط است. نه عدم نوآوری، به عبارتی، افراد در عین حال که باید دنبال نوآوری باشند اما به انگیزه و سرمایه‌گذاری نیاز دارند. متأسفانه به خصوص در ۱۰ سال گذشته سیاست‌هایی در دولت اعمال شد که خروجی آن زیان‌دهی خودروسازان بود و هم این که سرمایه‌ها را فرار داد. خودبخود حتی در جاهایی که توان نوآوری و به روز بودن داشتیم، سرمایه کافی نبود که آنها را به منصفه ظهور برساند. ادامه در صفحه ۲

### نامه‌ها هنوز در سامانه بارگذاری نشدند

# واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار

## خزربالجستیک ترانزیتی برتر

### مسیر آبی ایران برای تعاملات اقتصادی با قاره سبز



صفحه ۲

### وقتی پول بانک‌ها به سمت مسکن نمی‌رود؛ چرا بانک‌ها جریمه نمی‌شوند؟

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:  
**واردات خودرو با ارز صادرات کشاورزی میسر شد**

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس:  
**آزادسازی ارزهای بلوکه‌شده، رشد ارز را متوقف می‌کند**

نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس:  
**افزایش قیمت و کمبودتایر با ادعای پاسخگو بودن تولید داخل همخوانی ندارد**

### معاون عمرانی و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور:

## ۴ هزار همت برای تکمیل ۸۰ هزار پروژه ناتمام کشور لازم است!

قوانین بالادستی و برنامه‌های پنج‌ساله است. راهکار دیگر، تهاوت معاملات پیمانکاران پروژه‌ها یا مولدسازی فروش اموال مزاد دستگانهای دولتی و همچنین تهاوت مطالبات پیمانکاران پروژه‌ها با تهاوت نفت و یادهای آنها به سازمان امور مالیات و تأمین اجتماعی است که پیگیری می‌شود. توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور تأکید کرد مسئولان ذیربط باید از بخش‌های بهره‌بردار عزم خود را در تکمیل پروژه‌های نیمه تمام کشور جزم کنند. جمالی تأکید کرد که در یک برنامه ریزی‌سختی می‌گفت، با اشاره به اینکه ۱۸ هزار پروژه در هفته دولت سال قبل افتتاح شد و اسناد تعداد این افتتاح پروژه‌ها به دو برابر افزایش یافت. گفته متأسفانه اطلاع رسانی چنانچه در این مورد صورت نگرفته و به نظر می‌رسد برای ایجاد رضایتمندی در مردم بهتر است که هر دستگاهی اقدامات و زحمات خود را به اطلاع مردم برساند.

کرد استان‌های خراسان رضوی، خوزستان، گیلان، گلستان و آذربایجان شرقی هم از نظر تعداد پروژه‌های افتتاح شده در صدر قرار گرفتند. اما این پروژه‌ها معمولاً در مناسبت‌های خاص مانند دهه فجر و هفته دولت و هفته دفاع مقدس افتتاح می‌شوند و جزا از پروژه‌هایی است که رئیس جمهور و وزرا به سفرهای استانی تشریف می‌برند و پروژه‌ها را افتتاح می‌کنند. به گزارش تجارتنیوز، جمالی تأکید از تمام ملانن بیش از ۸۰ هزار پروژه تمام کشور سخن گفت و عنوان کرد: ما برای تکمیل این پروژه‌ها به بیش از ۴ هزار همت پول نیاز داریم که عدد قابل توجهی است و اخیراً هم سامانه «هتاک» را به جهت نظارت و رصد پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها راه اندازی کردیم.وی افزود: ما در حوزه تکمیل پروژه‌های نیمه تمام چندین راه را در پیش گرفتیم که راهکار اول، واگذاری پروژه‌ها به بخش خصوصی در قالب

### معاون عمرانی و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور:

## خزربالجستیک ترانزیتی برتر

### مسیر آبی ایران برای تعاملات اقتصادی با قاره سبز

به سال ۲۰۲۲ با دلیل اختلالات در زنجیره تأمین جهانی و جنگ اوکراین قیمت کالاهای میلادی و ویژه در حوزه انرژی در جهان صعودی شد و کشورهای چون عربستان سعودی، برزیل و فنلاندی توانستند منافع ارزی میان تهران و قاره سبز است. چرا که محصولات انحصاری چون تحریم‌ها مانع از حضور ایران در بازار نفت اروپا شد. افزون بر این، فقدان تنوع در سبد صادراتی ایران یکی از موانع توسعه صادرات میان تهران و قاره سبز است. چرا که محصولات انحصاری چون فرش، خواربار، پسته، زعفران، دام زنده، محصولات پتروشیمی و همچنین مواد شیمیایی و سوخت‌های معدنی عمده صادرات ایران به اروپا را تشکیل می‌دهد و محصولات شش بنیان ایرانی علی‌رغم رونق موجود در بازار تحریم‌های آسیایی، در اروپا جایگاه خاصی ندارند.

تقویت تعاملات اقتصادی ایران و اتحادیه اروپا در حوزه‌های غیرتحریمی به سبب افزایش قدرتش در مواجهه با تحریم‌های آمریکا و نیز نقش پررنگ لجستیک در یاری خزر در ترانزیت خارجی اروپا، بسیار حائز اهمیت است. به تازگی حسین امیرعبداللیمان، وزیر امور خارجه ایران در دیدار با لویجی دی مایو نماینده ویژه اتحادیه اروپا در امور خلیج فارس با استقبال از ارائه هرگونه ابتکاری از سوی اتحادیه اروپایی برای تقویت همکاری‌های فیمابین اتحادیه اروپا و کشورهای منطقه، آمادگی تهران برای برقراری روابط قوی در حوزه همکاری‌های مسود توافق و زمینه‌های مورد علاقه دو طرف با اتحادیه اروپایی را مورد تأکید قرار داد. در پی تحولات در نظم ژئوپلیتیکی در عرصه بین‌الملل و بروز مسائلی همچون جنگ اوکراین، توافق ایران و عربستان بر سر رفع تنش‌های سیاسی و آزاده جدی غرب و آمریکا در تحریم و انرژی روسیه، ضرورت تقویت ظرفیت دیپلماسی اقتصادی ایران با حفظ مصالح و منافع ملی و امنیتی و با هدف مقابله در برابر تحریم‌های آمریکا بیش از پیش برجسته شده است.

### نکته‌ها به روابط تجاری ایران و اتحادیه اروپا

تجارت ایران و اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۲۰ رونق صعودی داشته و حجم میلادات از سال ۲۰۱۲ به بعد افزایش یافته است. بر اساس گزارش آژانس آمستردام، در سال ۲۰۲۲ میلادی با افزایش ۱۲ درصدی در مقایسه با سال ۲۰۲۱، ۴ هزاره بوده که بالاترین رشد متعلق به گروه روغن و چربی‌ها و سوخت‌های معدنی است. سه گروه کالایی عمده وارداتی ایران از اتحادیه اروپا طی سال ۲۰۲۲ به ترتیب شامل ماشین آلات و تجهیزات حمل و نقل با ارزش ۱۸٫۸ میلیارد یورو، مواد شیمیایی با ارزش ۱۱٫۱ میلیارد یورو و محصولات غذایی با ارزش ۸۵۷ میلیون یورو بوده که در مجموع سهم ۷۷ درصدی از کل ارزش واردات ایران از این اتحادیه را تشکیل داده‌اند. هم چنین بر اساس این پایگاه اینترنتی مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در ۴ ماه نخست سال جاری میلادی ۱ میلیارد و ۹۹۰ میلیون یورو بوده است. بر اساس این گزارش آلمان بزرگترین شریک تجاری ایران در میان کشورهای اروپایی طی ۴ ماهه ۲۰۲۲ بوده است. این کشور ۳۱ درصد از کل مبادلات اتحادیه اروپا با ایران را به خود اختصاص داده است.

تقویت تعاملات اقتصادی ایران و اتحادیه اروپا در حوزه‌های غیرتحریمی به سبب افزایش قدرتش در مواجهه با تحریم‌های آمریکا و نیز نقش پررنگ لجستیک در یاری خزر در ترانزیت خارجی اروپا، بسیار حائز اهمیت است. به تازگی حسین امیرعبداللیمان، وزیر امور خارجه ایران در دیدار با لویجی دی مایو نماینده ویژه اتحادیه اروپا در امور خلیج فارس با استقبال از ارائه هرگونه ابتکاری از سوی اتحادیه اروپایی برای تقویت همکاری‌های فیمابین اتحادیه اروپا و کشورهای منطقه، آمادگی تهران برای برقراری روابط قوی در حوزه همکاری‌های مسود توافق و زمینه‌های مورد علاقه دو طرف با اتحادیه اروپایی را مورد تأکید قرار داد. در پی تحولات در نظم ژئوپلیتیکی در عرصه بین‌الملل و بروز مسائلی همچون جنگ اوکراین، توافق ایران و عربستان بر سر رفع تنش‌های سیاسی و آزاده جدی غرب و آمریکا در تحریم و انرژی روسیه، ضرورت تقویت ظرفیت دیپلماسی اقتصادی ایران با حفظ مصالح و منافع ملی و امنیتی و با هدف مقابله در برابر تحریم‌های آمریکا بیش از پیش برجسته شده است.

**آن کتخ نهان در دل خانه پدرم بود**  
هر جا که زمان نام و نشانی طلبیدند

**هم تاج سرم بود همی بال و پریم بود**  
آوازه نامشمن سند معتبرم بود

**با نهایت تأسف درگذشت مرحوم غلامحسین احمدی**

**حاج غلامحسین احمدی**

را به اطلاع کلیه سروران گرامی می‌رسانیم.

روز شنبه ۰۷/۰۷/۱۴۰۲ - ۱۱:۱۵ الی ۱۶:۳۰ بعد از ظهر واقع در سعادت آباد میدان کاج مسجد حضرت رسول (ص) برگزار میگردد.

حضور شما سروران گرامی در این مراسم و تلاوت آیاتی چند از کلام... مجید موجب ششادای روح آن بر حورم و تسلی خاطر بازماندگان خواهد شد.

از طرف: همسر دل سوخته، پسران احسان و صادق، عروس‌ها فرزانه و نیلوفر و خانواده‌های احمدی، امینی، بادامکی، اسکندری، فضلعلی، تجاری و سایر بستگان و آشنایان

روز شنبه ۰۷/۰۷/۱۴۰۲ - ۱۱:۱۵ الی ۱۶:۳۰ بعد از ظهر واقع در سعادت آباد میدان کاج مسجد حضرت رسول (ص) برگزار میگردد.

## به یاد همکار

### مراسم یادبود مرحوم غلامحسین احمدی

روز یکشنبه دوم ماه مهر از ساعت ۱۵ الی ۱۶:۳۰ در مسجد رسول اکرم

واقع در سعادت آباد میدان کاج برگزار می‌شود.

آقای احمدی از روزنامه‌نگاران قدیمی حوزه اقتصاد بود که سال‌ها در خبرگزاری ایرنا و شورای سردبیری روزنامه امروز حضور داشت.

باسمه تعالی

## إِنَّا لِلّٰهِ وَإِنَّا إِلَيْهِ رَاجِعُونَ

به سبب از دست دادن همکار فرهیخته و مطبوعاتی خود حاج غلامحسین احمدی سوگواریم. شخص صبور و متینی که سال‌های سال با علو همت و کوله باری از رسالت فرهنگی رضای رساله‌ای قلم زد. روزنامه امروز خاموش شدن این همکار گرفتار را خدمت خانواده محترم ایشان و جامعه روزنامه‌نگاران کشور تسلیت عرض کرده‌ام. از خداوند یکتا برای آن مرحوم رحمت الهی و برای بازماندگان صبر جمیل آرزو می‌کنم.

ابوالفضل شاکری و همکاران آن مرحوم در روزنامه امروز