

ساخت شارژ کننده های ۲ خودروی دوگانه خارجی با همت نخبگان ایرانی

فناوران یک شرکت دانش بنیان، موفق به طراحی و تولید شارژر کننده های دو نوع خودروی وارداتی دوگانه شدند.
 حسین ادیبی، مدیر عامل این شرکت دانش بنیان، تولید محفظه های برقی را از جمله زمینه های تحقیقاتی این شرکت نام برد و اظهار کرد در ایران دو نوع خودروی وارداتی داریم که می توانند از این شارژ کننده ها استفاده کنند و هدف گذاری ما نیز برای تولید این نوع شارژ کننده ها، صادرات است. وی ادامه داد یکی از انواع خودروهای وارداتی که می توانند از این شارژ کننده ها استفاده کنند نوعی خودرو است که دارای دو باک دوگانه است که مصرف بنزینی و باتری دارند مصرف سوخت در این خودرو ۱۰۰ کیلومتر به ۲ لیتر می رسد به این معنا که در هر ۱۰۰ کیلومتر ۲ لیتر مصرف بنزین دارد. شارژ کننده های تولیدی این شرکت قابلیت استفاده در این خودرو را دارند. مدیر عامل این شرکت بهره گیری از این شارژ کننده ها در کشور را از دیگر اهداف تولید این محصول ذکر کرد و گفت: در آینده در صورتی که ممنوعیت واردات خودروها رفع شود، به دلیل ترافه های پایین تر خودروهای دوگانه و برقی، این فورتما داریم که این محصول را در ایران نیز به فروش برسانیم.



لوسید ایر پیور RWD مدل ۲۰۲۴ ارزان ترین خودروی این برند است

رند چو پیس از شروع تولید گران ترین مدل خود، ایر سفایر ۲۴۹ هزار دلار، لوسید همچنین از ارزان مدل پایه ایر پیور RWD خود خبر داد.
 لوسید ایر پیور RWD با قیمت اولیه ۷۸ هزار و ۹۰۰ دلار (با احتساب هزینه مقصد هزار و ۵۰۰ دلار)، تنها مدل تک موتور، در خط تولید ایر است که دارای موتور الکتریکی در عقب با قدرت ۳۳۰ اسب بخار و شتاب ۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت در ۹.۶ ثانیه و مصرف سوخت ۱۴۴ مایل در ساعت کافی است. این موتور الکتریکی EPA را تا ۴۱۰ مایل در ساعت به باتری ۸۸ کیلووات ساعتی دریافت می کند که برد تخمینی EPA را تا ۴۱۰ مایل در ساعت می دهد. این امکان پذیر می کند. به گفته این شرکت، این باتری با محدوده از هر خودروی برقی تولیدی در حال حاضر در بازار در کنار سایر مدل های لوسید ایر است. یک مزیت دیگر در استفاده از جمع و جورترین باتری لوسید تا به امروز وجود دارد - کف در قسمت سرشینیان عقب پایین تر قرار می گیرد. این امر به سرنشینیان این امکان را می دهد تا از فضای با و فضای بیشتری نسبت به مدل های لوسید ایر مزچ به بسته برد گسترده تر برخوردار شوند.



پلستار تقریباً ۱۴ هزار خودروی الکتریکی در سراسر جهان فروخت

پلستار اعلام کرد که تحویل جهانی خودروهای الکتریکی آن در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۳ با حدود ۱۳ هزار و ۹۰۰ دستگاه رسیده است.
 این تعداد حدود ۱۰ درصد بیشتر از یک سال قبل است. اگرچه کمتر از سه ماهه دوم (۱۵ هزار و ۸۰۰ دستگاه) با در سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۲ (۲۱ هزار و ۲ دستگاه) است. پلستار توضیح می دهد که فروش پلستار ۲ با قیمت بالاتر با زمان تا یافته به بهبود حاشیه سود بسیار کمک کرده است و این شرکت ارزش را در حجم ترجیح می دهد. تا کنون در حال جاری، پلستار تقریباً تعداد ۴۱ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودروی الکتریکی را به مشتریان تحویل داده است که بیش از یک سوم بیش از یک سال پیش است.
 به عنوان مرجع، در سال ۲۰۲۲، پلستار حدود ۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودروی الکتریکی فروخت (حدود ۸ درصد افزایش نسبت به سال گذشته). در آن زمان به میزان قابل توجهی کمتر از ۶۵ هزار دستگاه در هدف اولیه بود که به دلیل محدودیت های عرضه ۱۵ هزار دستگاه واحد کاهش یافته. در آینده نزدیک، پلستار خود را در حال حاضر تنها از یک مدل به نام پلستار ۲ تشکیل شده است. گسترش خواهد داد.



جنسیس GV60 RWD جدید ۵۳ هزار و ۱۹۵ دلار قیمت دارد

جنسیس GV۶۰ سرمایه گذاری خودروساز لوکس کره ای برای ورود به دنیای خودروهای الکتریکی بود. جنسیس از زمان عرضه به بازار، GA۰ الکتریکی و GV۷۰ الکتریکی را نیز معرفی کرد.
 با ارائه خودرو در سه اندازه و دسته مختلف، حضور خودروهای برقی این شرکت به سرعت در حال رشد است. با این حال تا کنون، قیمت هر محصول در خط تولید آن بیش از ۶۰ هزار دلار بوده است. با بسیاری از گزینه های قانع کننده در بازار با قیمت کمتر از ۵۰ هزار دلار، جنسیس از نظر قیمت دست بالا را زد دست داد.



برای مقایله با این موضوع، جنسیس اخیراً نسخه پایه کراس اوور کمپکت GV۶۰ خود را معرفی کرده است. قیمت نسخه پایه که GV۶۰ استاندارد RWD نام دارد تا ۵۲ هزار دلار شروع می شود (با توجه به هزینه مقصد هزار و ۱۹۵ دلار).
 GV۶۰ استاندارد RWD برابرانه یک موتور الکتریکی ۳۲۵ اسب بخاری نصب شده در پشت، همان قدرت هیوندای آیونیک ۵/۶۰ یا EV۶۱ را در بنده های RWD برورد دارد. با زمان بار در صفر تا شصت حدود هفت ثانیه، GV۶۰ پایه فاقد قدرت ترمیم های راه بالاتر است و تا ۲۴۹ اسب بخار قدرت دارد.

تویوتا و سوزوکی در حال توسعه خودروهای برقی کوچک مقروم به صر ف ه هستند

تویوتا برنامه های بزرگی برای خط تولید خودروهای برقی آینده خود دارد.
 این خودروساز ژاپنی در اوایل سال جاری اعلام کرد که قصد دارد تا سال ۲۰۲۶، ۱۰ خودروی جدید باتری در سه بازار عرضه کند. زمانی که تولید سالانه BEV به ۱۵ میلیون دستگاه برسد.
 این شرکت در دسامبر ۲۰۲۱ بیش از ۱۲ خودروی الکتریکی تویوتا و لکسوس را پیش نمایش کرد. اما باید دید چه تعداد از این کاسپت ها به تولید خواهند رسید.
 با توجه به بهترین خودروهای این وبلاگ تا این لحظه، USPTO، تویوتا ممکن است در حال کار بر روی یک وسیله نقلیه الکتریکی کوچک - کوچکترین تا کنون در سری IDZ خودروهای برقی خود باشد. در گزارش ها، لذا شده است که تویوتا در توسعه خودروهای الکتریکی کوچک با سوزوکی است، یک متخصص خودروهای کوچک که به شدت به خودروهای برقی در خط تولید خود نیاز دارد.
 در این گزارش مبنی ذکر نشده است اما اشاره می کند که تویوتا و سوزوکی سخت در حال کار روی توسعه این خودروی الکتریکی کوچک با هدف عرضه آن در سال ۲۰۲۵ هستند. این گزارش تخمین می زند که این خودروی الکتریکی کوچک اندازه ای مشابه با تویوتا ایگو ایکس ۱۴۵ خواهد داشت که در حال حاضر در اروپا به فروش می رسد.



کارت سوخت خودروهای فاقد بیمه غیر فعال می شود



معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور گفت: کار دارندگان وسایل نقلیه فاقد بیمه شخص ثالث به تمدید بیمه نامه خود در یک ماه اقدام نکنند کارت سوختشان غیر فعال می شود.
 سید کاظم عزیزی معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور گفت: کارگروه راهبردی اجرائی ماه ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث در ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور با حضور سازمان بیمه شرکت ملی فراورده های نفتی، پلیس راهور و دیگر دستگاه های مرتبط تشکیل و در مرحله اول مصوب شد. خودروهای نفت و گاز سوز مشمول قانون در ۳ مرحله اطلاع رسانی و رصد شوند. وی افزود: تا کنون ۴۰ هزار خودرو نفت گاز سوز فاقد بیمه شناسایی شد که طبق فرآیندی در یک ماهه اول به دارندگان خودروهای فاقد بیمه شخص ثالث، هنگام سوختگیری پیام «هشدار بیمه» ارسال می شود که همزمان سازمان راهداری، حمل و نقل جاده ای و سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور پیامک هایی به این گروه ارسال می کنند. معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور گفت: بیمه شخص ثالث به تمدید بیمه نامه خود در یک ماه اقدام نکنند، کارت لیست خاکستری شده و به هنگام سوختگیری در ماه دوم پیام «خطا بیمه» را دریافت و کارت و نشان غیر فعال می شود. عزیزی با اشاره به رشد ۳۰ درصدی جامعه هدف برای تمدید بیمه بیان کرد: از ۴۰ هزار خودرو در یک ماه گذشته ۱۲ هزار خودرو نسبت به تمدید بیمه خود اقدام کردند که از لیست هشدار خارج شده اند و انتظار می رود این روند افزایش یابد. معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور، هدف اصلی قانون را الزام به دریافت بیمه نامه شخص ثالث برای افزایش امنیت حوزه حمل و نقل دانست و گفت: توصیه ما به دارندگان خودروهای وسایل سنگین دقت در تمدید بیمه نامه هاست تا از منافع بیمه در جبران خسارت بهره مند شوند.

تا ۱۰ روز آینده این خودروها تحویل داده می شود



گروه صنعتی ایران خودرو در اطلاعیه ای تأکید کرد، حمل خودروها به روزانه بیش از دوهزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده و تا ۱۰ روز آینده همه خودروهای شماره گذاری شده تحویل مشتریان می شود.
 گروه صنعتی ایران خودرو در اطلاعیه خود آورده است: در روزهای چهارشنبه و پنج شنبه هفته گذشته، با همکاری سازمان ملی استاندارد و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، پلاک بیش از ۱۶ هزار دستگاه خودرو از نیروی انتظامی دریافت و به سایت های تولیدی ایران خودرو در سطح کشور ارسال شد. هم اکنون خودروها در مرحله بازگیری و تحویل به مشتریان هستند. بر همین اساس، با افزایش میزان تخصیص و نصب پلاک بازگیری و تحویل خودروها نیز افزایش یافته و در حال حاضر حمل و تحویل خودروها به روزانه بیش از دوهزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده است.
 همچنین در این اطلاعیه آمده است: مشتریانی که تمایل دارند، خودرو را به صورت حضوری تحویل بگیرند، می توانند در پاسخ به پیامک ارسالی، گزینه تحویل حضوری را انتخاب کنند. عودت هزینه حمل خودرو به مشتری و سرعت در تحویل از مزایای انتخاب این روش است.
 ایران خودرو اعلام کرده، در حال حاضر با توجه به تعیین مهلت ۱۱ روزه برای طی فرآیند تجاری سازی محصولات و تولید روزانه بیش از دوهزار دستگاه در گروه صنعتی ایران خودرو، وجود حداقل ۲۲ هزار دستگاه خودرو در پارکینگ های این گروه صنعتی امری طبیعی و مجاز به شمار می رود و خودروهای تولیدی را مجوز سازمان ملی استاندارد شماره گذاری و تحویل مشتریان می شود.

خرید و فروش دیگنیتی با بهترین شرایط بازار

فرآیند معامله می شود! سوی دیگر، یکی از خدمات قابل توجه همراه مکاتیک، همراهی حقوقی خرید و فروشندهی دیگنیتی تا پای معامله است. این موضوع به خصوص برای افراد تازه کار در معامله خودروی گرانی مانند دیگنیتی مهم است و از بروز مشکلات حقوقی جلوگیری می کند.

دشواری خرید و فروش دیگنیتی نسبت به خودروهای ارزان تر و ایرانی بیشتر است. در بازارهای سنتی، خریدار و فروشنده شاید هر دو مجبور شوند تا ماه ها به دنبال موقعیت مناسب برای معامله بگردند. حتی سایت های آگهی فروش کالا نیز نتوانستند کمکی به این موضوع بکنند. چرا که اساساً باز هم وظیفه هماتگی خرید و فروش را به عهده طرفین می گزینند. در حالی است که خریدار در صفحه نمایشگاه دیگنیتی در همراه مکاتیک طی تنها چند دقیقه می تواند چندین آگهی را به طور کامل به همراه مشخصات خودرو مطالعه کند. فروشنده نیز مطمئن است که آگهی اش روزانه توسط تعداد زیادی خریدار واقعی بازدید می شود.



محدود نیست، این وبسایت به عنوان یک واسطه، حاکمتر خنات را برای خرید و فروش دیگنیتی ارائه می کند. به عبارت دیگر، وظیفه یافتن مشتری و هماهنگی با همراه مکاتیک، حذف واسطه ای از معامله است. به این ترتیب هیچ گونه خطر مالی یا حقوقی از سوی دلال ها هیچ یک از طرفین معامله را تهدید نمی کند. حذف حاکمتری واسطه گری دیگنیتی، سبب تعدیل ارزش این خودرو در همراه مکاتیک نیز شده است. موسسه ای که هم به نفع خریدار و هم به نفع فروشنده خواهد بود، چرا که سبب تسریع

در بازار آشفته ای که نظارت چندانی بر روند معاملات در بازارهای حضوری و حتی سایت های آگهی کالا نمی شود، وجود بستری تخصصی برای معامله خودرو مانند همراه مکاتیک، یک غنیمت است. این وبسایت یک بازار آنلاین خرید و فروش انواع خودروی نو و دست دوم ایرانی و خارجی است. همراه مکاتیک با راهکارهای خود به طور خاص، در سال های اخیر بسیاری از معضلات خرید و فروش دیگنیتی را رفع کرده است. یکی از مهم ترین معضلات خرید دیگنیتی، دشواری کارشناسی فنی و هزینه های

در بازار آشفته ای که نظارت چندانی بر روند معاملات در بازارهای حضوری و حتی سایت های آگهی کالا نمی شود، وجود بستری تخصصی برای معامله خودرو مانند همراه مکاتیک، یک غنیمت است. این وبسایت یک بازار آنلاین خرید و فروش انواع خودروی نو و دست دوم ایرانی و خارجی است. همراه مکاتیک با راهکارهای خود به طور خاص، در سال های اخیر بسیاری از معضلات خرید و فروش دیگنیتی را رفع کرده است. یکی از مهم ترین معضلات خرید دیگنیتی، دشواری کارشناسی فنی و هزینه های

در بازار آشفته ای که نظارت چندانی بر روند معاملات در بازارهای حضوری و حتی سایت های آگهی کالا نمی شود، وجود بستری تخصصی برای معامله خودرو مانند همراه مکاتیک، یک غنیمت است. این وبسایت یک بازار آنلاین خرید و فروش انواع خودروی نو و دست دوم ایرانی و خارجی است. همراه مکاتیک با راهکارهای خود به طور خاص، در سال های اخیر بسیاری از معضلات خرید و فروش دیگنیتی را رفع کرده است. یکی از مهم ترین معضلات خرید دیگنیتی، دشواری کارشناسی فنی و هزینه های

در سال های اخیر بیشترین خرید و فروش دیگنیتی به دلیل نوسانات بازار و رشد ارزش این خودرو در بازار آزاد انجام می شود. بازاری که معامله در آن خطرات زیادی برای هر یک از طرفین معامله در پی دارد. در این مطلب، این خطرات را بررسی کرده و راه حل برای آنها ارائه می کنیم. اگر به دنبال خرید دیگنیتی با قیمت مناسب و با روشی امن هستید، یا ما همراه شوید.

مهم ترین خطری که هنگام خرید دیگنیتی متوجه خریدار است، مربوط به وضعیت فنی این خودرو می شود. دیگنیتی، خودروی نسبتاً جدیدی در بازار ایران است و کارشناسان ادکی در برآورد فنی آن، تخصص دارند. از سویی دیگر، فروشنده یا دلال ممکن است وضعیت خودرو را بسیار بهتر از آنچه هست نشان دهد. به طوری که با کمی رانندگی نیز نتوان متوجه ایرادات آن شد. کارشناسان فنی خودرو نیز هرگز ضمانتی بابت خدمات خود ارائه نمی دهند.

قابلیت دلال ها نیز در بازار خرید و فروش دیگنیتی نسبت به سایر خودروها بیشتر است. دلیل این موضوع، ارزش بالای این خودرو و نیز بازار محدود معامله ای آن است. بازاری که هم فروشنده و هم خریدار باید زمان زیادی برای یافتن مشتری یا فروشنده صرف کنند. بنابراین، دلال ها دست بالا را در چنین بازاری پیدا می کنند.
 لزوم صرف وقت و انرژی بسیار برای خرید دیگنیتی با فروش آن، خطرات حقوقی معامله با افراد کلاهبردار و لزوم پرداخت هزینه های گزاف خدمات فروش و کارشناسی فنی از دیگر معضلات خرید و فروش دیگنیتی در بازارهای سنتی معامله خودرو هستند.

هایما S5 با یک آپشن جدید به بازار می آید

گروه صنعتی ایران خودرو در نظر دارد محصول هایما S۵ را با آپشن جدید صندوق برقی روانه بازار نماید.
 به اطلاع نمایندگان مجاز رساند با توجه به عرضه موفق آپشن جک برقی روی هایما S۷ باس از سال گذشته و استقبال گسترده مشتریان، شرکت ایران خودرو بر آن شد تا برای آسایش و رفاه بیشتر مشتریان هایما S۵ نیز این آپشن (جک برقی) در صندوق عقب را عرضه نماید. این آپشن در بازارهای خودروهای داخلی و خارجی از جایگاه ویژه ای برخوردار است و مشتریان دارای محصولات SUV و CUV اغلب متقاضی آن هستند. جک برقی که به راننده امکان می دهد که با فشردن یک دکمه بر روی ریموت خودرو و یا کلید باز شدن صندوق که در داخل خودرو تعبیه شده یا با حرکت پا در زیر در صندوق، آن را به صورت هوشمند باز کند و مجدداً در صندوق به صورت هوشمند بسته خواهد شد.
 خصوصیات جک برقی صندوق عقب هایما S۵
 ۱- موتور پذیری آسان و مطابق با تکنولوژی تولید خودرو، ۲- دارای استاندارد و تاییده مالک برند هایما ۳- دارای سیستم تشخیص مانع، ۴- حسگر حرکت پا جهت باز و بست درب، ۵- قابلیت باز و بستت را بصورت فابریک خودرو-۶ عدم عملکرد در زمان نبود ریموت (جهت جلوگیری از سرتق) ۷- عملکرد در زمان توقف کامل خودرو

طرح فروش فوق العاده لاماری ایما با قیمت قطعی



به استحضار متقاضیان محترم نوبت سوم با قیمت ۱۴۰۲ و نمایندگی های مجاز این شرکت می رساند: پیرو پیش ثبت نام خودرو لاماری ایما در سامانه یکپارچه عرضه خودرو های داخلی، این شرکت در نظر دارد نسبت به فراخوان این دسته از متقاضیان محترم (تعمین شده در سامانه مذکور) اقدام نماید.
 به همین منظور از متقاضیان دعوت بعمل می آید جهت تکمیل فرآیند ثبت نام و عقد قرارداد فروش فوق العاده به قیمت قطعی و با موعد تحویل ۹۰ روز کاری از ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۷ مهر لغایت پایان روز دوشنبه مورخ ۲۴ مهر به صورت اینترنتی نسبت به انجام مراحل ثبت نام خودروی لاماری ایما و تکمیل وچه با مراجعه به آدرس اینترنتی به نشانی http://sales.lamari.ir اقدام نمایند.
 همچنین سایر متقاضیان محترم می توانند با مراجعه به آدرس اینترنتی فوق در بخش «استعلام نوبت دهی» نسبت به استعلام و مشاهده نوبت ثبت نام خود اقدام نمایند.

تعیین قیمت تیگارد X35 توسط شورای رقابت



شورای رقابت در آخرین جلسه خود اقدام به تعیین قیمت خودروهای مونتاژی که تاکنون تعیین قیمت نشده بودند کرد و تیگارد X۳۵ نیز یکی از این محصولات بود که توسط این شورا قیمت گذاری شد.
 این خودرو که توسط شرکت سایپا موتور، پارسبان به تولید میرسد اخیراً از تیراز تولید. ۱۰۰۰ دستگاهی عرضه کرده و یکی از کراس اوور های باکیفیت این رده بازار به حساب می آید. تیگارد X35 در واقع محصولی از جایک، یکی از خودروسازان معتبر این کشور است. محصول جدید سایپا موتور از موتور ۱۵ لیتری توربوشارژر بهره می برد که ۱۳۷ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. این نیرو توسط یک جعبه دنده شش سرعته CVT) که به صورت مصنوعی، ۶ ننده برای آن تعریف شده است. به چرخ های جلوی خودرو منتقل می شود. شورای قیمت پایه تیگارد X35، ۱۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است. و سایر هزینه های جانبی ۹۵۵ میلیون و ۳۳۹ هزار تومان تعیین کرده و پیش بینی می شود قیمت نهایی این خودرو با احتساب تمامی هزینه های جانبی به حدود ۱ میلیارد و ۲۴۰ میلیون تومان برسد.

۲۴۲ پرونده برای مونتاژکاران گران فروش!

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان ۱۳۲ میلیارد تومان به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده است. رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان تصریح کرد چنانچه خودروسازان به مصوبات شورای رقابت عمل نکنند مرتکب گرانفروشی شده اند و مردم می توانند با شکایت در سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان نسبت به پیگیری مطالب اضافی پرداخت خود اقدام کنند.

کیا و جنسیس برای تغییر به دو شاخه NACS تسلا به هیوندای ملحق شدند

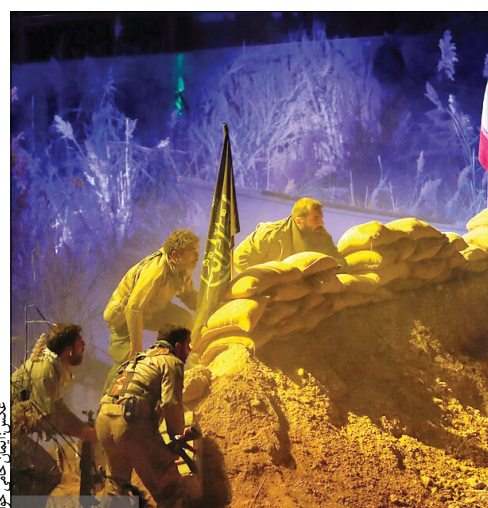
شارژ CCS۱ سازگار هستند پس از معرفی آپتوهای NACS از سه ماهه اول ۲۰۲۵، می توانند در ایستگاه های سوپراشارژ تسلا شارژ شوند. به طور جالبانه، خودروهای جدید با ورودی شارژ NACS می توانند از شارژر های شارژرهای قدیمی CCS۱ استفاده کنند.
 هیچ یک از این سه برند به میزان توان شارژ سریع سوپراشارژهای ۷۳ تسلا اشاره نکرده اند که در حال حاضر از ولتاژ بالاتر از ۵۰۰ ولت پشتیبانی نمی کنند. خودروهای برقی پات فرم E-GMP گروه هیوندای موتور دارای بسته باتری با ولتاژ ۸۰۰-۸۰۰ ولت هستند. برای استفاده از باتری های سریع کامل، به ولتاژ بالاتری نیاز است. در غیر این صورت، توان خروجی محدود خواهد بود.

اولین طرح فروش آتامان، کشنده جدید ایران خودرو یزل

ایران خودرو دیزل از آغاز اولین سری پیش فروش دو محصول جدید کامیون کشنده آتامان و کامیون کشنده H۵ با استاندارد ADR از چهارشنبه ۱۹ مهرماه خبر داد.
 کامیون کشنده آتامان با توجه به برخورداری از پیشرفته ۱۲ لیتری مرسدس بنز OM۶۷۷ تاکنون توسط بسیاری از مشتریان بازار را به خود جلب کرده و کامیون کشنده H۵ فوئون نیز برای اولین بار با استاندارد جدید سوخت ADR در طرح فروش این شرکت قرار گرفته است. بر این اساس فروش کامیون کشنده آتامان و کامیون کشنده H۵ فوئون با استاندارد سوخت ADR از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۹ مهرماه ۱۴۰۲ به صورت اینترنتی و صرفاً از طریق سایت فروش رسمی شرکت انجام خواهد پذیرد.
 کامیون کشنده جدید آتامان از پیشرفته ۱۲ لیتری مرسدس بنز OM۶۷۷ با قدرت ۳۳۰ اسب بخار و گشتاور ۳۱۰۰ نیوتن متر برخوردار است و نیروی تولیدی آن توسط گیربکس دنده ای ساخت ZF با ۱۶ دنده جلو و دو دنده عقب به محور عقب خودرو منتقل می شود. این محصول با توجه به مزایای فراوان و قوای محرکه و مرسدس بنز با استقبال خوبی از سوی مشتریان بازار و علاقه مندان در نمایشگاه ها و رویدادهای که در آن حاضر بوده، روبه رو شده است.
 کشنده فوئون H۵ ایران خودرو دیزل نیز با کارت کشندگی ۴۴ تن مجزه به موتور شش سیلندر خطی ۱۸۲۴ سی سی با حداکثر قدرت ۴۶۰ اسب بخار و گشتاور ۳۲۰۰ نیوتن متر، تریق مستقیم مجزه به توربوشارژر، اینتر کولر، کامل ریل و سیستم SCR با استاندارد آیدیندی با پیور، بوج درای سیستم تعویض دنده اتوماتیک ۱۲ دنده جلو و دو دنده عقب است.
 از دیگر امکانات این محصول می توان به کلبه های کنترلی روی فرمان، دو تخت خواب، سواروف برقی، کروژ کنترل، کولر و بخاری درجه آیدینه های جانبی برقی مجزه به گرم کن، سیستم هشدار تفرح از مسیر (LDWS) و ترمزهای دوماره هیدروماتیک دیسکی مجزه به فیلتر روغن گیر و با سیستم های ABS، ASR، ESP و سیستم ترمز اضطراری هوشمند AEBS اشاره کرد.



افتتاحه دومین کنگره ۸۰۰ شهید استان همدان



تصویر روز

آگهی مزایده اجاره

شناسه آگهی: ۱۵۷۴۷۱۹
 اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران در نظر دارد مکان ملازاد بر نیاز خود را به صورت اجاره ای به شرح ذیل واگذار نماید:
موضوع مزایده:
 اجاره پارکینگ جنب هنرستان امام صادق (ع) آموزش و پرورش منطقه ۱۲ شهر تهران با شماره مزایده در ستاد ایران: ۰۲۰۲۳۰۴۸۰۰۰۰۴۱
 متقاضیان از تاریخ انتشار آگهی اول به مدت ۵ روز جهت دریافت اسناد و مدارک مزایده و از اتمام مهلت دریافت اسناد ۱۰ روز جهت ارسال مدارک و پیشنهاد قیمت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) مهلت دارند.
 برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده در صورت وجود هزینه مربوطه، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (پردیعه، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بپون مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.
 کلیه اطلاعات موارد اجاره شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد. برای بازدید و رویت مکان مورد نظر به تهران، خیابان ری، پایین تراز میدان قیام - پارک کوثر مراجعه نمایند.
م الف ۲۵۷۱