وزیر اقتصاد اعلام کرد؛

رتبه ایران در شاخص سرمایه انسانی بیش از متوسط جهان

وزیر امور اقتصـــادی و دارایی گفت: رتبه ایران در متوسط سرمایه انسانی بیش از میانگین جهانی است و امتیاز زنان و دختران در این شاخص بیش از مردان است همچنین در حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و کاهش بیکاری فارغ‌التحصیلان نیز شاهد بهبود شاخص‌ها بوده‌ایم.

به گزارش وزارت اقتصاد، «سید احسان خاندوزی» در حاشیه اجلاس ســالانه و مجمع عمومی بانک جهانی که امسال با حضور ۱۴۷ کشـــور در مراکش برگزار شد، در کمیته سرمایه انسانی بانک جهانی شرکت کرد و اظهار داشت: متوسط شاخص سرمایه انسانی در دنیا عدد ۰٫۵۶ است و رتبه ایران بالاتر از این میانگین و ۰٫۵۹ است؛ البته در این شاخص، امتیاز زنان و دختران بالاتر از مردان است.

وی با ارائه دستاوردهای ایران در کمیته بانک جهانی، افزود: از نظر شاخص سرمایه انسانی، از کشورهایی هستیم که در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا وضعیت قابل توجهی داریم و دستاوردها در حوزه سرمایه انسانی آماده ارائه به کشورهای مختلف است.

وزیر اقتصاد گفت: از نکات ارائه شده توجه به موضوع آموزش، هم‌زمان با حمایت‌هایی که نهادهای حمایتی انجام می‌دهند، بود که موجب می‌شود افراد با مهارت به بازار کار دسترسی بیشتری داشته‌باشند.

خانـــدوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی بیان کرد: اصلاحاتی که در ذیل تبصره ۱۸ قانون بودجه لحاظ شـــد؛ یعنی پرداخت تسهیلات اشـــتغال‌زایی به افزایش کمی و کیفی مهارت‌ها و سرمایه انسانی منتج شده است.

وی با اشاره به افزایش توجه به بخش دانش بنیان نیز یادآور شد: در همین حال نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در یک سال گذشته از عدد بیش از ۱۳ درصد به حدود ۱۲ درصد کاهش داشته، که البته هنوز در مساله بیکاری با آنچه در تراز نخبگان کشور ما است فاصله داریم؛ اما دستاوردهای اشاره شده به بهبود رتبه ایران در حمایت از دانش بنیان‌ها و ایجاد اشتغال برای فارغ‌التحصیلان دانشگاهی که از محورهای مورد بحث در این کمیته بود، کمک کرده است و امیدواریم با جمع بندی‌های صورت گرفته برای سال‌های آینده میانگین بهتری را نسبت کشورهای منطقه داشته باشیم، تسریع و تسهیل

تجارت تهاتری ایران و پاکستان در دیدار وزرای اقتصادی دو کشور

وزیر اقتصاد کشورمان همچنین در حاشیه این اجلاس و در دیدار با وزیر دارایی پاکستان با تاکید بر لزوم ساماندهی سریع تجارت تهاتری بین دو کشـــور، فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشترک برای ارائه به طرف‌های ثالث را مورد بررسی قرار دادند.

چشم انداز و برنامه‌های مربوط به روابط دو کشور در حوزه‌های اقتصادی در این دیدار دو جانبه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

وزیر اقتصاد کشورمان با توجه به اهمیت موضوع تسهیل روابط تجاری دوجانبه بر ضرورت ساماندهی سریع تجارت تهاتری بین دو کشور تاکید و اظهار کرد: گمرک جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد با توجه به ظرفیت‌های قانونی خود در این مسیر همکاری لازم را داشته باشد.

وی ادامه داد: همچنین دو طرف زمینه‌های تعریف فرصت‌های ســـرمایه‌گذاری مشترک برای ارائه به طرف‌های ثالث را مورد بررسی قرار داده و توافق کردند تا به صورت مشترک مصوبات و توافقات سومین کمیته سرمایه‌گذاری مشترک دو کشور را به ویژه از بعد فنی با همراهی ســـفارت جمهوری اســـلامی ایران در اســـلام آبـــاد و وزارت امور خارجه دو کشـــور به اجرا درآورند.

خاندوزی با تشریح ظرفیت‌های شرکت مشترک سرمایه‌گذاری دو کشور (پاییز) بر استفاده از این ظرفیت در جهت توسعه روابط دوجانبه تاکید کرد که مورد استقبال طرف پاکستانی قرار گرفت.

جمهوری اسلامی ایران و پاکستان در بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول در یک گروه کشوری قرار دارند. خانم شمشاد اختر نیز این دیدار همراه با نماینده قبلی و فعلی پاکســـتان در بانک جهانی حاضر شد و نماینده جدید پاکستان به طرف ایرانی معرفی شد.

معاون وزیر راه:

دانشگاهیان در ارائه فناوری‌های جدید ساخت مسکن همکاری کنند

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی مسکن گفت: بعد از مسکن مهر، فناوری جدیدی برای ساخت مسکن نداشتیم. به همین دلیل از اساتید دانشگاهی که در حوزه مسکن و شهرسازی فعالیت دارند، می‌خواهیم در تهیه طرح‌ها و اجرای آنها خودشان مشارکت کنند.

ارســـلان مالکی دیروز (شـــنبه) در اجلاس معاونان اداری، مالی دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی سراسر کشور در دانشگاه علامه طباطبائی، با بیان اینکه یکی از پُرچالش‌ترین مساله‌ها در کشور، مساله مسکن است، افزود: از سال ۹۵ تا ۱۴۰۰ به ازای هر ۱۰۰ خانواده‌ای که تشکیل شده، ۶۴ واحد مسکونی ساخته شـــده است. عمده این واحدهای مسکونی نیز در مکان‌هایی است که دهک‌های برخوردار حضور دارند.

وی ادامه داد: تاکنون چهار میلیون و ۵۰۰ هزار خانواده در طرح مســـکن ملی ثبت‌نام کرده اند که فاقد مسکن هستند و پیش از این از تسهیلات دولتی برای تامین مسکن استفاده نکرده‌اند. در قانون جهش تولید مسکن تاکید شده که چهار میلیون مسکن باید ساخته شود زیرا ضرورت و نیاز کشور ما ساخت مسکن است.

مالکی با تاکید بر اینکه از ابتدای دولت ســـیزدهم، ساخت مسکن و حل این مساله در قالب نهضت ملی مسکن شروع شده است، گفت: این طرح متفاوت از طرح‌های پیشین است. ما در سازمان ملی زمین و مسکن، در تمام دوران مسکن مهر دولت نهم و دهم ۵۹۰ هزار واحد یا هشت هزار هکتار زمین تامین کردیم که بخشی از آن هنوز تکمیل نشده است. ولی اکنون در دو سال گذشته ۵۱ هزار هکتار برای طرح نهضت ملی مسکن تامین کردیم.

معاون وزیر و مدیرعامل ســـازمان ملی زمین و مسکن افزود: ۳۴ هزار هکتار این زمین‌ها از الحاق به محدوده شـــهرها به دست آوردیم. ۱۶ هزار هکتار نیز شهرک‌سازی بوده که برای اولین‌بار در دولت سیزدهم انجام شده است.

مالکی با بیان اینکه یکی از طرح‌ها در نهضت ملی مسکن استفاده از اراضی دانشگاه‌ها برای کارکنان و اعضای هیات علمی است، ادامه داد: نحوه اجرای این تفاهم‌نامه به گونه‌ای است که این زمین‌ها را با تفاهم دانشگاه‌ها و وزارت علوم در اختیار کارکنان و هیات علمی قرار دهیم. مسکن دانشگاهی هم برای دولت و هم برای وزارت راه و شهرسازی مهم است و اولویت دارد و باید با همکاری خود دانشگاه‌ها منجر به ساخت مسکن شود. مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن با اشاره به عقب ماندگی در فناوری‌های نوین ساخت مسکن گفت: بعد از مسکن مهر، فناوری جدیدی برای ســـاخت مسکن نداشتیم. به همین دلیل از اساتید دانشگاهی که در حوزه مسکن و شهرسازی فعالیت دارند، می‌خواهیم که در تهیه طرح‌ها و اجرای آنها خودشان مداخله داشته باشند.

وی افزود: ضروری است دانشگاه‌ها از توان علمی اساتید استفاده کنند و مسکن خودشان را مدیریت کنند. ساخت را هم به خود دانشگاه‌ها سپرديم، ما تسهیلگری می‌کنیم ولی اجرا و ساخت‌وساز را به عهده خود دانشگاه‌ها گذاشتیم.

مالکی ضمن تاکید بر اهمیت استفاده از این فرصت، خطاب به دانشگاهی گفت: قبلاً این فرصت را نداشـــتیم که این حجم از مسکن را برای کارکنان دانشگاه فراهم کنیم. با توجه به اینکه این نیاز و ضرورت در کشور وجود دارد، به همکاران ما در استان‌ها کمک کنید تا این طرح دولت که طرح مهم و اولویت‌داری است، پیش رود تا در طرح نهضت ملی مسکن موفق باشیم.

دبیر انجمن نساجی:

صنعت نساجی برای نوسازی نیاز به ۵ میلیارد دلار سرمایه دارد

دبیر انجمن نســـاجی با بیان اینکه مواد اولیه فعلی پاسخگوی نیاز صنعت نساجی نیست، گفت: باید در یک برنامه پنج ساله ۵ میلیارد دلار برای نوسازی و بازسازی زیرساخت های تولید به صنعت نساجی اختصاص دهیم.

سید شجاع الدین امامی رئوف دبیر انجمن صنایع نساجی ایران اظهار کرد: ما برای صنعت نســـاجی که یک صنعت اشتغال‌زا و دارای ارزش افزوده است نیاز داریم که در یک برنامه ۵ ساله ۵ میلیارد دلار تسهیلات برای بازسازی و نوسازی تخصیص دهیم؛ یعنی باید سالی یک میلیارد دلار تسهیلات در نظر بگیریم تا زیرساخت‌های خود را از نظر تولید پارچه و پوشاک تقویت کنیم.

وی افزود: در حال حاضر سالی ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار واردات ماشین آلات داریم و این واردات بر اســـاس برنامه ریزی های واحدها با منابع موجود انجام می‌شـــود اما ما برای دوره برنامه هفتم توسعه درخواست داریم که تسهیلاتی برای بازسازی و نوسازی واحدها پرداخت شود. در دهه هشتاد این اتفاق افتاد و واحدهای ما از محل آن تسهیلات سرپا شدند. بنابراین نیاز داریم دولت از این نظر به صنعت نساجی توجه کند.

امامی رئوف درباره تأمین مواد اولیه گفت: بخشی از مواد اولیه مصرفی صنعت ما گرانول‌های پتروشـــیمی است. متأسفانه خریدهایی که از بورس کالا انجام می‌دهیم با رقابت‌های نســـبتاً بالایی انجام می‌شود و نیاز داریم یا خوراک گاز پتروشیمی‌ها به شکل قابل توجهی تأمین شود یا اینکه یک واحد دیگری مثل واحد پتروشیمی تندگویان ایجاد شود تا پاسخگوی نیاز صنعت نساجی باشد.

وی ادامه داد: مجموع برآوردهای ما از میزان عرضه، تقاضا، معاملات انجام شده و پروانه‌های بهره برداری صادر شده از سوی وزارت صمت و ظرفیت واحدهای تولیدی نشان می‌دهد که میزان نیاز ما به چیپس پلی استر بیشتر از توان تولید تندگویان است و نیاز به ایجاد واحد مشابه در این زمینه داریم تا مواد اولیه تأمین شود. دبیر انجمن صنایع نساجی ایران تصریح کرد: در بخش مواد اولیه طبیعی هم ما مصرف کننده پنبه هستیم و متأسفانه پنبه تولید شده در داخل ۵۰ درصد نیاز صنعت نساجی ما تأمین می کند و در نتیجه مجبور به واردات پنبه هستیم که همین مساله مشکلات زیادی برای صنعت نساجی ایجاد کرده است زیرا بازار جهانی پنبه یک بازار محدودی است.

وی افزود: در واقع واحدهای ما باید در حجم زیادی خرید کنند خود این خرید کردن، نقل و انتقال پول، رسیدن جنس پروسه طولانی است که پروسه تولید هم حســـاب نمی‌شود. برای یک صنعتگر برنامه ریزی کردن برای خرید پنبه پروسه سختی است. امامی رئوف اظهار کرد: درخواست ما این است که وزارت صمت یک حجم زیادی پنبه خریداری کند و به واحدهای صنعت نســـاجی از طریق بورس یا... بفروشد. در واقع به جای اینکه واحدهای ما بروند کل دنیا را بچرخند و با سختی پنبه وارد کنند؛ به عنوان مثال بهتر است وزارتخانه برای خرید یک پکیج ۱۰۰ هزار تنی با کشورهای تولیدکننده توافق کند و در نهایت صنایع نساجی از خود دولت پنبه را بخرندوی گفت: در این صورت پنبه هم ارزان‌تر و هم راحت تر به دســـت تولیدکننده می‌رسد و هم امنیت خرید بالا می‌رود. در شرایط فعلی تولیدکننده دائم درگیر مشکل و بخشنامه‌های متعدد و تصمیم گیری های مختلف است. در واقع مدام روی تولیدکننده صنعت نساجی برای تأمین مواد اولیه فشار وجود دارد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

۷۸ درصد پول خرید تضمینی گندم پرداخت شد

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران از واریز ۱۱ هزار میلیارد تومان دیگر از مطالبات گندمکاران خبر داد و گفت: تاکنون ۱۲۱ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان پول خرید تضمینی گندم معادل ۷۸ درصد به کشاورزان پرداخت شده است.

به گزارش شرکت بازرگانی دولتی ایران (مبدا)، سید سعید راد با تأکید بر اینکه حمایت از تولید داخلی محصولات اساسی کشاورزی برای خودکفایی و تأمین امنیت پایدار غذایی را وظیفه خود می‌دانیم، اظهار کرد: هفته گذشته، ۱۰ هزار و ۹۸۶ میلیارد تومان از مطالبات کشاورزان بابت تحویل گندم پرداخت شد.

وی افزود: در قانون بودجه امســـال، تنهـــا ۷۰ هزار میلیارد تومان برای خرید تضمینی گندم پیش‌بینی شده بود، اما در راستای حمایت از کشاورزان، تاکنون ۱۵۵ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان گندم خریداری شده که ۱۲۱ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان آن پرداخت شده است.

مدیرعامل شـــرکت بازرگانی دولتی ایران با اعلام اینکه تا امروز بیش از ۷۸ درصد از مطالبات کشاورزان بابت تحویل گندم پرداخت شده است، گفت: کمتر از ۲۲ درصد باقی مانده مطالبات گندمکاران نیز به زودی پرداخت خواهد شد.

راد تصریح کرد: تاکنون ۹۸ درصد مطالبات کشـــاورزان اســـتان کهگیلویه و بویراحمد، ۹۷ درصد مطالبات کشـــاورزان استان فارس و بیش از ۷۵ درصد مطالبات کشاورزان سایر استان‌ها پرداخت شده است.

خرید برنج از کشاورزان استان‌های شمالی کشور

معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه در راستای حمایت از تولید داخلی، ضمن عدم واردات برنج خارجی، نسبت به خرید برنج داخلی از کشاورزان ۳ استان شمالی کشـــور اقدام شده است، اظهار کرد: به این منظور، ثبت سفارش جدید برای انجام واردات برنج خارجی انجام نشده و با تمام توان، پای حمایت از تولید محصولات داخلی ایستاده‌ایم و اجازه نمی‌دهیم کشاورزان دچار آسیب و خسارت شوند. وی با اعلام خریداری ۱۰ میلیون و ۳۴۸ هزار تُن گندم از کشاورزان سراسر کشور، خاطرنشان کرد: این مقدار نسبت به سال قبل با ۳ میلیون و ۱۶۴ هزار تُن افزایش از رشدی برابر ۴۴ درصد و نسبت به دو سال قبل نیز با ۵ میلیون و ۸۱۴ هزار تُن افزایش از رشد معادل ۱۲۸ درصد برخوردار بوده است.

اخبار کوتاه

عرضه بذر، نهال، سم و کود از پرداخت مالیات معاف شد

ســـازمان امور مالیاتی کشـــور از معافیت نقل و انتقال سهام شرکت‌های کشتیرانی و پالایش نفت و همچنین معافیت عرضه کالاهای بذر، نشاء، نهال، سم و کود از پرداخت مالیات خبر داد.

معاون حقوقی و فنی مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور، معافیت نقل و انتقال سهام شرکت‌های کشتیرانی و پالایش نفت پیرامون موضوع جزء (۱) بند (د) تبصره (۱۹) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ را جهت اجرا به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور ابلاغ کرد.

در بخشنامه ابلاغی مهدی رعنایی خطاب به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور تصریح شده است: به پیوست تصویب نامه شماره ۱۱۴۲۴۲/ت ۶۱۵۷۸هـ مورخ ۰۱/۰۷/۱۴۰۲ هیات محترم وزیران موضوع جزء (۱) بند (د) تبصره (۱۹) ماده واحده قانون بودجه ســـال ۱۴۰۲ کل کشور، برای اجرا ارسال می‌شود.

شایان ذکر است در بند (۶) این تصویب‌نامه قید شده است: نقل و انتقال سهام موضوع این تصویب نامه از مالیات نقل و انتقال معاف است. سایر هزینه های مترتب بر واگذاری برعهده انتقال گیرنده است.

معافیت عرضه کالاهای بذر، نشاء، نهال، سم و کود از پرداخت مالیات

معاون حقوقی و فنی مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور معافیت عرضه کالاهای بذر، نشاء، نهال، ســـم و کود از پرداخت مالیات و عوارض را جهت اجرا به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور ابلاغ کرد.

در بخشنامه ابلاغی مهدی رعنایی خطاب به ادارات کل امور مالیاتی سراسر کشور تصریح شده است: بر اساس جزء (۳) بند (الف) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰، عرضه کالاهای بذر، نشاء، نهال، سم و کود از پرداخت مالیات و عوارض موضوع این قانون معاف است.

رکورد ۶ ماهه جابه‌جایی مسافر ریلی شکسته شد

مدیرعامل راه‌آهن از شکسته شدن رکورد جابه‌جایی مسافر ریلی در نیمه نخست سال ۱۴۰۲ با عبور از عدد ۱۶ میلیون و ۲۰۰ هزار مسافر خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «سید میعاد صالحی» با انتشار نمودار میزان جابه‌جایی مسافر توسط ناوگان حمل‌ونقل ریلی در نیمه نخست سال جاری در صفحه شخصی خود نوشت: «به لطف الهی و تلاش زحمتکشان عرصه ریلی و حمایت‌های وزیر راه و دولت سیزدهم، رکورد ۶ ماهه تاریخ راه‌آهن در جابه‌جایی مسافر ریلی با عبور از مرز ۱۶ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر و رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال گذشته شکسته شد. خدا قوت به همکاران خدوم و تلاشگرم!»

محموله‌های فوق سنگین وارداتی در بندر شهید رجایی تخلیه شد

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۲ نگله سنگین وارداتی به وزن ۲۶۴ تنی و ۱۶۲ تنی در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی تخلیه شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، حسین عباس‌نژاد روز شنبه درباره تخلیه ۲ نگله ســـنگین (نگله واحد شمارش کالا) در بندر شهید رجایی اظهار کرد: این محموله‌های وارداتی به وزن ۲۶۴ تنی و ۱۶۲ تنی و هر کدام به طول ۲۳ متر، هفت متر ارتفاع و با هشت متر عرض از یکی از کشورها بارگیری و در بندر شهید رجایی تخلیه شد.

وی ادامه داد: این محموله از نوع بویلر گاز طبیعی است که با استفاده از یک دستگاه جرثقیل (کرین بارج) هزار تنی با به کارگیری ۲۰ نیروی انسانی و با رعایت کامل کارگروپلن (نقشه چیدمان کالا در زمان تخلیه و بارگیری) به صورت استاندارد و کاملاً ایمن در مدت زمان هشت ساعت از روی کشتی تخلیه شد.

به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، این محموله‌ها بر روی کشنده‌های بوژی که از قبل بر روی اسکله مستقر شده بود، قرار گرفته و پس از مهاربندی کامل آن بر روی کشنده، با رعایت کامل الزامات ایمنی، عملیات انتقال به محوطه‌های بندری انجام پذیرفت.

عباس‌نژاد خاطرنشان کرد: این نگله که توسط یکی از شرکت‌های خدمات بندری و دریایی مستقر بندر شهید رجایی وارد شده پس از تخلیه و بارگیری و انجام مراحل تشریفات بندری و گمرکی به مقاصد پتروشیمی دهلران انتقال پیدا کرد.

بوژی، یک کشنده بزرگ با چرخ‌های زیاد است و برای حمل و نقل‌های سنگین از جمله پل‌ها، تجهیزات پالایشگاه‌های نفت و همچنین موتورها و قطعات سنگین دیگری استفاده می‌شود.

واگذاری رایگان زمین برای ساخت مسکن تصویب شد

بر اساس مصوبه نمایندگان مجلس شورای اسلامی از طریق سامانه طرح های حمایتی مسکن به متقاضیان واجد شرایط برای ساخت مسکن زمین واگذار خواهد شد.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان جلسه علنی نوبت دوم دیروز (شنبه) مجلس، گزارش کمیســـیون تلفیق در خصوص لایحه برنامه هفتم توسعه را بررسی کرده ک بند پ ماده ۵۰ لایحه را به تصویب رساندند بر اساس بند پ ماده ۵۰ لایحه برنامه، برای تأمین زمین متقاضیان واجد شرایط مسکن در طرح های حمایتی دولت، زمین های تحت مالکیت متصل و داخل محدوده شهرها و زمین های مستحصل مواد (۹)، (۱۰) و (۱۲) قانون جهش تولید مسکن را پس از تهیه طرح های توســـعه شـــهری، اجرای طرح های آماده سازی و تفکیک قطعات از طریق سامانه طرح های حمایتی مسکن بر اساس ماده (۷) قانون جهش تولید مسکن به متقاضیان واجد شرایط برای ساخت مسکن واگذار نماید.

قیمت‌های نجومی کشنده با دلال بازی

در حالی که کشور نیازمند نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای اســـت اما دلال بازی در ترخیص کشنده ها موجب شده تا قیمت کشنده ها نجومی شود و کامیون داران با این شرایط توان خرید نداشته باشند.

نوســـازی کامیون‌های فرسوده که از ســـال ۱۳۸۴ در برنامه‌ها و شعارهای مسئولان دستگاه‌های متولی بوده است هنوز با گذشت ۱۸ سال با مشکلاتی روبه‌رو است. همین چند سال پیش بود که به منظور نوسازی ناوگان کشنده‌ها ۶ هزار دستگاه کامیون و کشنده وارد گمرک شد اما هنوز بخش اعظمی از این کامیون‌ها و کشنده ها در گمرکات کشور منتظر تأیید برای استفاده هستند.

حمل و نقل یکی از پایه‌های توســـعه صنعت کشـــور است پیرو مصوبات دولت در طول دو سال اخیر کامیون و کشنده‌های زیادی وارد کشور شـــده است اما مشکلات متعدد مانع از ترخیص شده و بخشـــی از افرادی که کامیون را ترخیص کرده‌اند نیز نتوانسته‌اند خودروهای خود را پلاک کنند چون هزینه اسقاط قابل توجه است.

زمانی هزینه ترخیص کامیون‌ها حدود سه میلیون تومان بوده ولی اکنون این هزینه به بیش از ۱٫۳ تا ۱٫۴ میلیارد تومان رسیده است. در طول دو سال اخیر، تمام بخش حمل نقل درگیر این موضوع است و از سوی دولت ارز زیادی بابت ورود تریلی‌ها تخصیص داده شده و از طرفی چندین هزار دستگاه تریلی به مدت دو سال است در تمام گمرکات انباشته شده است.

ناگفته نماند بزرگترین معضل کارخانه‌ها و بخش خصوصی نداشتن حمل و نقل مناسب است به‌طوری که کرایه‌های حمل اجناس از بنادر ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یافته است و دلیل این امر، نداشتن ناوگان حمل و نقل مناسب است که در نهایت این افزایش توسط مصرف کننده نهایی پرداخت می‌شود.

بر اســـاس مصوبه دو ســـال پیش دولت، مقرر شده بود تا به ازای ورود هر ماشین باید ماشین فرسوده ۴۱ تنی از رده خارج شود و این در حالی است که گواهی اسقاط ماشین صد میلیونی یک میلیارد و سیصد هزار تومان شده است.

دلال بازی در بازار ماشین‌های وارداتی سنگین

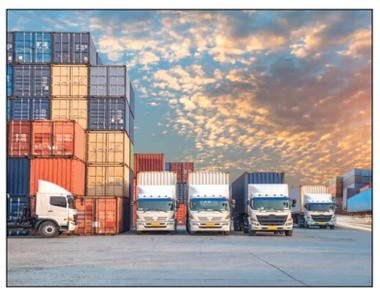
اصل بر این است تا ماشـــین‌های وارداتی به دست افرادی برسد که دارای ماشـــین فرسوده هستند اما این امر عملی نشد. رانندها ماشین‌های خود را برای به روز کردن می‌فروشند ولی ماشین‌هایی که به دست رانندها می‌رسد، ایرادات و مشکلات فنی دارند.

در ادامه ماشـــین‌های فرسوده نیز در اختیار دلال‌ها افتاد و در واقع رانندهای ماشین‌های سنگین متضرر شدند و از سوی دیگر به دلیل اینکه تعداد خریدها زیاد بود، نرخ ماشین‌های وارداتی افزایش یافت و منفعت زیادی از این موضوع نصیب دلالان شد و متأسفانه در این مورد نظارتی صورت نگرفت.

پیش‌از این در قانون اشاره شده بود زمانی که رانندگان ماشین‌های فرسوده را به‌جای ماشین‌های وارداتی تحویل می‌دهند، مقداری از یارانه توسط محیط زیست و مقداری توسط ستاد سوخت پرداخت شود ولی متأسفانه دولت به این موضوع ورود نکرده است.

برای انتقال کالا و محموله‌ها کامیون‌ها نیاز اساسی کشور است

فیروز خدایی رئیس هیئت مدیره کانون سراســـری کامیون داران ایران در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه کشور به کشنده نیاز دارد، گفت: قطعاً کشور نیاز به واردات و نوسازی کامیون‌ها دارد اما به دلیل عوارض گمرکی بالا برخی توان ترخیص کشنده‌های خود را ندارند و منطقی به نظر نمی‌رسد کامیون ۵۰ سال کارکرد در جاده‌ها باشد اما کشنده ۳ سال کار کرد در گمرک رو به فرسودگی پیش‌رود.



رئیس هیئت مدیره کانون سراســـری کامیون داران ایران در ادامه تاکید کرد: برخی از کامیون‌داران توانایی نوسازی ناوگان خود را ندارد بهتر است دولت برخی معافیت‌ها را در نظر گیرد تا کشنده‌های کشور در راستای نوسازی جهش پیدا کند البته خودروهای فرسوده میزان آلایندگی که ایجاد می‌کنند برای محیط زیست پیرامون بسیار مضر است، همچنین ناوگان حمل و نقل کشور آسیب می‌زنند و با افزایش سن این خودروها هزینه تعمیرات و نگهداری سرسام‌آوری را برای رانندگان ایجاد می‌کند و به طور کلی سراســـر زیان و ضرر را برای راننده و ترانزیت کشور دارند.

وی گفت: واردات کشـــنده‌ها باید صورت گیرد اما باید هدف باشد و در گذشـــته واردات کشنده‌ها به عهده وزارت راه و شهرسازی بود اما هم‌اکنون بخشی از مجوزهای واردات کشنده‌ها برعهده وزارت صمت اســـت و طی چند سال گذشـــته افرادی بدون ثبت سفارش تعدادی کشـــنده را دپو کردند و برخی از رانندگان به امید ترخیص پولاهایشان را به واسطه‌ها دادند اما کامیون‌ها ترخیص نشد و موجب ناراحتی و اعتراض رانندگان کشور شد.

خدایی در پایان خاطرنشـــان کرد: کشور باید برای واردات ماشین سنگین به روش اصولی اقدام کند و واردات ماشین‌های سنگین و باری نیاز اساسی کشور خواهد بود زیرا همه کشورها برای انتقال کالا و محموله‌های مورد نیاز به این کشنده‌ها دارند.

گفتنی اســـت که جریان واردات کامیون‌های زیر سه سال که بر اساس تکلیف قانون بوده بسیار پرحاشیه پیش‌رفته است؛ به‌طوری که حتی در شهریور ۱۴۰۰ پای معاونان دادستان تهران به این ماجرا باز شد و طی بازدیدی از گمرک، جهت اقدام دستگاه‌های ذیربط برای ترخیص، ۱۵ دستور صادر کردند.

تعیین تکلیف و ترخیص کامیون‌های وارداتی از ششم مهرماه سال ۱۴۰۰ رسماً در دستور کار قرار گرفت و باید تا ششم آبان‌ماه ۱۴۰۰ به پایان می‌رسید اما گزارشی که در آن زمان ارونقی-معاون پیشین گمرک ایران به معاون دادستان تهران اعلام کرده بود نشان داد که گرچه ترخیص ســـایر کامیون‌های وارداتی از گمرک‌ها در حال بود اما طبق بررسی‌های صورت گرفته، تعلل، قصور و تخلفات متعددی از ســـوی برخی از دستگاه‌ها و مراجع ذیصلاح و همچنین برخی از واردکنندگان این کامیون‌ها انجام که موجب تعلل در تعیین تکلیف و ترخیص این کامیون‌ها شده بود.

میرتاج الدینی:

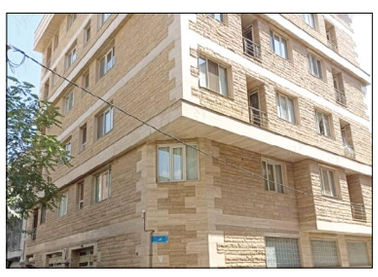
مدت زمان خانه دار شدن باید به ۱۲ سال برسد

رییس فراکسیون راهبردی مجلس گفت: در قالب برنامه هفتم توسعه هدف‌گذاری شده تا مدت زمان دسترسی خانوارها به مسکن به ۱۲ سال کاهش یابد که هم‌اکنون این رقم ۲۰ سال برآورد می‌شود.

حجت‌الاسلام والمســـلمین محمدرضا میرتاج‌الدینی در همایش راهبردهای اقتصاد مسکن، انبوه‌سازی و معماری پایدار اظهار کرد: امروز مسکن موضوع اصلی کشور است و در قوانین متعددی به این موضوع تاکید شده که تمام ایرانی‌ها باید خانه‌دار شوند. از ابتدای انقلاب اسلامی، بنیاد مســـکن تاسیس شد و خدماتی در طول این سال‌ها داشـــته است. در سال‌های اول انقلاب تقسیم مسکن بین آحاد مردم آغاز شد و ابتدا از ارایه زمین به خانواده‌های ۱۰ نفره شروع شد و هرچه جلوتر می‌رفتیم طرح‌های جدید ارایه می‌شد.

وی افزود: نیاز امروز کشور احداث ۵ میلیون واحد مسکونی است و از طرف دیگر باید ۱۱ میلیون واحد در حاشیه شهرها بازسازی شود. در روستاها نیز بیش از ۳ میلیون واحد مسکونی نیاز به مقاوم‌سازی دارد.

میرتاج‌الدینی با بیان اینکه مسأله اصلی در حوزه مسکن، تامین مالی است، بیان کرد: زمانی که ساخت مسکن مهر آغاز شد، درباره تورم آفرینی این پروژه صحبت می‌شد. مبلغ ۴۰ هزار میلیارد تومان برای این پروژه تامین مالی صورت گرفت که رقم کلانی بود و در دولت



وقت ۵۰ درصد از هدف‌گذاری درباره مسکن به اجرا رسید و ساخت مابقی مسکن مهر به دولت‌های بعدی واگذار شد که الان هم این پروژه در بخش‌هایی تکمیل نشده است.

رییس فراکسیون راهبردی مجلس گفت: دولت سیزدهم احداث ۴ میلیون مسکن را طی چهار سال هدف‌گذاری کرده ۵۰۰۰ همت پول نیاز دارد. این رقم معادل دو برابر بودجه عمومی کشور است.

وی با بیان اینکه مهمترین مسأله در حوزه مسکن موضوع تامین مالی بوده و روشن است که به صورت عادی نمی‌توان به این رقم‌ها رسید، گفت: موافقت با برداشت از صندوق توسعه ملی برای تامین مالی مســـکن، قدم اثرگذاری در تحقق برنامه‌های بخش مسکن خواهد بود.

میرتاج الدینی موضوع صنعتی‌ســـازی مسکن را در کاهش زمان ساخت و کاهش قیمت تمام شده موثر دانست و گفت: در قالب برنامه هفتم توســـعه باید سهم صنعتی سازی مسکن به ۱۵ درصد برسد.

هدف‌گذاری دسترســـی خانوارها به مسکن در مدت زمان ۱۲ سال از موضوعات مهم در برنامه هفتم است؛ در حالی که هم‌اکنون این رقم در ایران ۲۰ سال است و در برخی کشورها به یک سال می‌رسد. اصلاح واحدهای ناپایدار در بافت فرسوده از دیگر برنامه هفتم توسعه است.

به گفته او، احداث مسکن حمایتی شهری به تعداد ۳۰۰ هزار واحد در سال، ساخت سالیانه ۲۰۰ هزار واحد روستایی، نوسازی ۱۰۰ هزار واحد در بافت فرسوده و ساخت ۴۰۰ هزار واحد در سایر بخش‌ها از دیگر برنامه‌های در نظر گرفته شده در برنامه هفتم است که ساخت مسکن را در مجموع به یک میلیون واحد در سال می رساند.

میرتاج‌الدینی افزود: در هیچ کجای دنیا مسکن کالای سرمایه‌ای نیســـت و تنها در ایران به مسکن نگاه ســـرمایه‌ای می‌شود. طبق بررسی‌ها ۴ میلیون واحد مسکونی در کشور ساخته شده که مردم توان خرید آن را ندارند و این واحدها برای سرمایه‌گذاری ساخته شده‌اند.

اینفوگراف