

امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری	نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
رئیس شورای سیریاستگذاری: دکتر مجید رضاییان	خیابان شهید مدرس (سایه)، پلاک ۶
مدیر هنری: سمیرا هاشمی	شعبه چهارم، واحد ۳۰۳
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today	تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir	سازمان شهرستان ها: ۱۹۸۰۷۰ ۴۴۰
لینتو گرافی و چاپ: ریحان	توزیع: رسانه گستر کیهان
یکشنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۲ / ۱۵ اکتبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۷۵	

📍

خارجی ها چگونه می توانند با خودرو به ایران سفر کنند؟



از سال‌ها پیش، گردشگران و اتباع خارجی می‌توانند با خودروی شخصی خود به ایران سفر کنند. با این حال ورود به مرز ایران همواره هزینه سنگینی داشته که بارها مورد اعتراض بوده‌است. اما اکنون مدیرعامل کانون اتومبیلرانی و جهانگردی ایران می‌گوید که این مشکل با برخی کشور ها حل شده است؛ اتباع خارجی و مسافران در صورت داشتن «کارنه دوپاساژ»، آرزو و سریع‌تر از گذشته می‌توانند با وسیله نقلیه موتور خود از مرز ایران گذر کرده و وارد این خاک شوند.

محمدحسین صوفی، مدیرعامل کانون اتومبیلرانی و جهانگردی در این‌باره به ایسنا گفت: درحال حاضر گردشگران و مسافران خارجی با خودرو و وسایل نقلیه موتوری شخصی از ترکیه، امارات، کویت، عمان و پاکستان با داشتن «کارنه پاساژ» امکان سفر به ایران را دارند. به تازگی با عراق توافق شده و این کشور هم به آن فهرست اضافه شده و مابقی کشورها هم به تدریج اضافه می‌شوند. او این توضیح اضافه کرد که اتباع خارجی با خودرو وسایل نقلیه موتوری شخصی، در صورت داشتن سند «کارنه پاساژ» می‌توانند از تمام مرزهای زمینی وارد ایران شوند. داشتن «کارنه» باعث می‌شود آن‌ها سریع و آزران از مرز گذر کنند. البته برخی اتباع غیر اهل مکان را از قبل شناسند اما چون توافق رسمی صورت نگرفته بود و بیشتر آن‌ها بدون داشتن «کارنه» به ایران سفر می‌کردند، هزینه سنگینی، گاه تا چند ده میلیون تومان به آن‌ها تحمیل می‌شد. اما اکنون در صورت داشتن جواز ورود موقت (کارنه دو پاساژ) دیگر تضمین‌های مالی و گمرکی در همان جواز ورود موقت مستتر شده است و نیاید هزینه اضافی از اتباع خارجی که با وسایل نقلیه شخصی به ایران سفر می‌کنند گرفته شود.

مدیرعامل کانون اتومبیلرانی و جهانگردی در پاسخ به این پرسش که آیا این یک توافق دوجانبه است و شهروندان ایرانی می‌توانند با وسایل نقلیه شخصی امکان سفر به ایران را دارند. به تازگی با عراق توافق شده و این کشور هم به آن فهرست اضافه شده و مابقی کشورها هم به تدریج اضافه می‌شوند. او این توضیح اضافه کرد که اتباع خارجی با خودرو وسایل نقلیه موتوری شخصی، در صورت داشتن سند «کارنه پاساژ» می‌توانند از تمام مرزهای زمینی وارد ایران شوند. داشتن «کارنه» باعث می‌شود آن‌ها سریع و آزران از مرز گذر کنند. البته برخی اتباع غیر اهل مکان را از قبل شناسند اما چون توافق رسمی صورت نگرفته بود و بیشتر آن‌ها بدون داشتن «کارنه» به ایران سفر می‌کردند، هزینه سنگینی، گاه تا چند ده میلیون تومان به آن‌ها تحمیل می‌شد. اما اکنون در صورت داشتن جواز ورود موقت (کارنه دو پاساژ) دیگر تضمین‌های مالی و گمرکی در همان جواز ورود موقت مستتر شده است و نیاید هزینه اضافی از اتباع خارجی که با وسایل نقلیه شخصی به ایران سفر می‌کنند گرفته شود.

مدیرعامل کانون اتومبیلرانی و جهانگردی در پاسخ به این پرسش که آیا این یک توافق دوجانبه است و شهروندان ایرانی می‌توانند با وسایل نقلیه شخصی امکان سفر به این کشورها را دارند و آیا اتباع خارجی در صورت داشتن چنین مجوزی از تمام مرزهای زمینی می‌توانند به ایران سفر کنند. گفت‌ها ما هر کشوری که قرارداد کارنه دارد این امکان تردد را برقرار می‌دهد. کارنه دوپاساژ نقلیه از آنها صورت می‌گیرد این مشخص است و گردشگران و مسافران خارجی از همان مرزها با ارائه کارنه سریع و آزران می‌توانند تردد کنند.

«کارنه دو پاساژ» (Carnet de Passages en Douane) دفترچه عبور گمرکی است که با حذف تشریفات گمرکی، برای تسهیل در تردد و ورود موقت وسایل نقلیه از مرزهای زمینی برخی کشورها استفاده می‌شود. این مجوز به صورت ۵، ۱۵، ۱۰، ۲۵ و ۳۰ روزه صادر می‌شود. کارنه دو پاساژ یک برگ از بطل می‌شود و اعتبار آن یک سال است. کارنه دو پاساژ در صورت ورود وسایل نقلیه شخصی و قرارداد «کارنه دو پاساژ» در سال ۱۹۵۴ توسط ۵۴ کشور امضا شد و این روز از سال ۱۹۶۱ به کنوانسیون ورود موقت پیوسته است. هرچند قبل از آن و به دلیل پیشینه کانون جهانگردی و اتومبیلرانی در ایران، این همه اجرائی قابل توسعه صورت ایران‌گردی و جهانگردی مصوب سال ۱۳۲۲ هیأت وزیران، صراحتاً ارائه کارنه توسط گردشگران خارجی را در تردد با وسایل نقلیه زمینی اجبار کرده بود. با این وجود، به دلیل نبود نظارت، این مصوبه به درستی اجرا نمی‌شد و وسایل نقلیه موتوری علاوه بر ارائه کارنه، گاه‌متحمل پرداخت هزینه‌های با عنوان گمرک دو باوجه‌التمل هنگام گذر از مرزهای زمینی ایران می‌شدند که صداا اعتراض گردشگران خارجی را هم بلند کرد بود.

مجوز «کارنه دو پاساژ» فقط در کشورهایی قابل استفاده است که عضو کنوانسیون کارنه دو پاساژ باشند و این قرارداد در آن کشور جاری باشد. این فهرست در سال‌های اخیر با تغییراتی مواجه شده و جواز ورود موقت وسایل نقلیه در برخی کشورها دیگر به ندرت اجرا می‌شود. کانون جهانگردی و اتومبیلرانی که مسئولیت صدور اسناد بین‌المللی وسایل نقلیه را به عهده دارد، شمار کشورهای پذیرنده «کارنه دو پاساژ» را در حال حاضر حدود ۳۷ کشور اعلام کرده‌است. همچنین با توجه به قرارداد کانون جهانگردی و اتومبیلرانی با باش کشور همچواز از جمله ترکیه، عراق، گمندان، امارات، عمان و پاکستان، مسافران و گردشگران خارجی برای سفر به ایران می‌توانند از این کشورها، کارنه دو پاساژ را تهیه کنند.مندت اجازه تردد با کارنه در ایران حاکنتر سه ماهه برای هر بار ورود است. البته این اختیار به گمرک ایران داده شده است که مدت اجازه تردد را در بنوبه مورد نیاز تعیین کند. بنابراین برای برخی کشورها از جمله امارات این مدت یک‌ماه تعیین شده است. بنابراین مقیم خارج از کشور نیز طبق آخرین مقررات گمرکی، در صورتی که حداقل سه ماه در خارج از کشور اقامت داشته باشند، می‌توانند از این قانون بهره‌مند شوند. با وجود چنین سندی، اما هنوز تردد برخی وسایل نقلیه خارجی به شهرهای ایران محدود است. هرچند در سال ۱۳۹۸ سازمان وقت میراث فرهنگی و گردشگری در نامه‌گزاریهایی با گمرک، ممنوعیت تردد و ورود موتورسیکلت‌های بالای ۲۵۰ سی‌سی و خودروهای بالای ۲۰۰ سی‌سی برای گردشگران خارجی داخل شهرهای ایران را در صورت ارائه وثیقه حضری از سوی آژانس گردشگری بر داشت، اما قرار بود این طرح به هیات دولت ارائه شود تا شکلی رسمی، مستند و لازم‌الاجرا پیدا کند که تا کنون اتفاق نیفتاده است.

📍	چند خودروی جدید برای ۳۰ هزار مترمقایی وارداتی ها
---	---

در طرح فروش خودروهای وارداتی جدید به ۳۰ هزار متقاضی که در اسفند ماه سال گذشته اقدام به ثبت نام در سامانه کرده و اولویت دهی شده بودند، ۱۵۰ خودرو به فروش گذاشته شده است. در وهله اول ۶ خودرو در این سامانه قرار گرفتند و سپس در به روزسانی‌های ۹ خودروی دیگر نیز به سامانه اضافه شدند.

۱۳ هزار مه‌سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد.امکان ثبت درخواست خریدی وارداتی مشخص متقاضیانی که در مرحله اول ثبت‌نام خودروهای وارداتی در اسفند ماه سال گذشته مشارکت داشته و اولویت آن‌ها مشخص شده فراهم شد. است.براساس این اطلاعیه، به دنبال طی مسیر و فرآیندهای قانونی اخذ مجوزهای لازم (استناد، درج‌محیط زیست و…) توسط شرکت‌های واردکننده برای خودروهای که تاکنون وارد کشور شده‌اند، مقر شد سامانه فعال و بازگشایی شود. در این راستا، چارشنبه هفته گذشته (۱۸ مهر ماه) بر اساس آنچه که وعده داده شده بود که پیش از آغاز ثبت‌نام مشخصات فنی و تصاویر خودروهای قابل عرضه جهت بررسی و انتخاب دقیق تر متقاضیان ارائه شود. این مشخصات و دفترچه راهنمای خودروهای قابل عرضه در سایت سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی بارگازری و اطلاعات و مشخصات فنی شن مدل خودرو توسط شرکت شرن شرکت واردکننده در این مرحله برای متقاضیان ارائه شد. مدل خودرو عرضه شده توسط ۹ شرکت واردکننده برای متقاضیان خودروهای واردتی به شرح زیر است:

۱- سایپا چانگان CS500 و چانگان CS700 پلاس تیپ ۲+۲- پارس خودرو زوتی D3L – ۳- کرمان موتور؛ هیوندای النترا و هیوندای کرتا ۴- کوئا خودرو؛ کاسلینوس و کاسینوته ۵- مین خودرو؛ توپوتا کرولا ۶- توپوتا کرولا ۷- ۶۱۵۰۰ ماموت خودرو؛ VSA و جتا VSA ۸- ایران خودرو؛ دلگشاگ شاین مکس ۸- پارس موتور؛ یستون ۹- T۷۰۰ پارس خودرو؛ سوزوکی سیاز و GS۲

ثبت درخواست خودرویی از محصولات فوق صرفاً برای متقاضیان دارای اولویت است و ثبت‌نام جدیدی در این مرحله انجام نخواهد شد.

یادآوری می‌شود که در زمان ثبت‌نام برای خودروهای وارداتی در اسفند ماه سال گذشته از میان ۳۴ هزار نفری که در فرآه کشی شرکت داده شده بودند، حدوداً ۳ هزار نفر در نوبت دریافت هستند و الباقی ۳۰۰ هزار نفر صرفاً دانه‌دار در قاف اول خودروی این ۳ هزار نفر تحویل داده خواهد شد.

رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفتگویی تاکید کرد که دولت و وزارت صصمت برای کنترل بازار، به جز کالاهای اساسی، اعتقادی به قیمت گذاری دستوری در موارد دیگر ندارند.

حسین فرهیزنده در نهمین همایش تجلیل از واحدهای برتر حامی حقوق مصرف‌کنندگان مازندران در سری اظهار کرد: اعتقاد دولت در زمینه کنترل بازار توجه به فرآیند عرضه و تقاضاست. نگاهی به قیمت گذاری دستوری در دولت وجود ندارد و مجلس هم مصوبه‌ای داشت که قیمت گذاری دستوری را به جز برای کالاهای اساسی متغی کرد.

وی افزود: البته مشکلاتی که در تأمین برخی کالاها وجود دارد در قیمت و بر بازار تأثیر گذار است. اما آنچه که دولت و وزارت صمت در حوزه بازار دنبال می‌کند متعال سازی بازار براساس عرضه و تقاضاست.

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره عملکرد این استان در زمینه کنترل بازار و مهار تورم خاطرنشان کرد: مازندران مانند بسیاری از حوزه‌های تولید در زمینه فعالیت‌های صنعتی از استان‌های پیشرو است. این استان در بازرسی‌ها و نظارت‌های یکی از استان‌های با عملکرد مناسب‌است.

فرهیزنده خاطرنشان کرد: آمراهی بازرسی و

نظارت بازار این استان نشان می‌دهد که نگاه همکاران بیشتر از برخورد و تشکیل پرونده بر فرهنگ‌سازی و راهنمایی فعالان صنفی معطوف‌است که اقدام خوبی به حساب می‌آید. با این‌که بازرسی‌ها در مازندران با تعداد بالای انجام‌شده، اما بخش کمی از این بازرسی‌ها منتج به تشکیل پرونده شده است. خوشحالمی که کنترل بازار مازندران با چنین رویکردی زیر تأمل بار در این شرایط بر دوش تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی حوزه‌های مختلف است. می‌دانم

معون وزیر صمت با اشاره به تأکیدات رهبر انقلاب

نارضایتی‌ها مدل فروش را تغییر داد



معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت ضمن اشاره به نقش سامانه یکپارچه فروش خودروها به عنوان ابزار نظارتی بر بازار، تأکید کرد که هر چه فضای بازار با زتر شود و عرضه بیشتر از تقاضا باشد مردم می‌توانند حضور پر رنگ‌تری داشته و خودشان ورود کنند.

منوچهر منتقی در رابطه با آخرین تصمیم‌گیری‌ها پیرامون عرضه خودرو با تکیه بر توضیح تصمیم یکپارچه اظهار کرد که سامانه یکپارچه خرید خودروها، سامانه‌ای نظارتی برای کنترل بازار، کنترل مصرف سوخت و رضایت مشتریان است. و با این هدف که عرضه و تقاضا تحت نظارت وزارت صمت، سازمان حمایت و شورای رقابت، رهاشد. شری معون صنایع حمل‌و نقل وزارت صمت داده داد همچنین با توجه به نارضاایتی‌های بسیاری که از شرایط فرآه کشی برای تخصیص خودرو وجود داشته، فرآیند «پهت‌شدی» جایگزین شده است. نکته مهم این است که عرضه و تقاضا فرونی پیدا کند و فضای بازار به سمت باز شن حرکت کند. مردم بیشتر می‌توانند خودشان ورود کنند.

مصرف‌های بنزین نگران کنند

منتقی در ادامه موضوع خودروهای واردات و بحث ضمن اینکه وضعیت مصرف بالای بنزین در کشور نگران کننده است. گفت: ما بهترین دلایل جایگزینی خودروهای برقی، همین مصرف بالای بنزین در کشور است. بنزین ترتیب حرکت به سمت خودروهای برقی موجب تعدیل مصرف بنزین طی پنج تا ۱۰ تا آینده خواهد شد.

رئیس سازمان حما ییت:

اعتقادی به قیمت گذاری دستوری نداریم



برای کنترل بازار اظهار کرد: اسال به شمار مهم تورم رشد تولید مزین است. اگر کمی در فرمایشات رهبری دقیق شومیم می‌بینم هیچ راهی برای خروج از شرایط سخت اقتصادی از دست هیچ همین شعار نداریم.

وی افزود: ایشان «رهبر معظم انقلاب» می‌فرمایند: «به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اظهار کرد یکی از کارهایی که برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: می‌دانم هیچ راهی برای تحقق اهداف اقتصادی کشور باید انجام شود. آنکا

به شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای مردمی است.

فرهیزنده رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را اصل اساسی موفقیت تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت:

تولیدکنندگان مشکلات زیادی دارند. اما تنها راه ایجاد ثروت و رفاه اجتماعی برای مردم فقط حمایت از تولیدکنندگان و افزایش تولید است.

معرفی سایپا اطلس ؛ هاچبک جدید و جذاب برای جوانان

دنده اوتوماتیک CVT قابلیت تریوتیک ۶ سرعته خواهد بود که رانندگی راحت و بی‌دردسری برای کاربر اطلس نوماتا به ارمغان می‌آورد.حلق اعلام‌شرتک سایپا موتور اطلس حالا مقدار کمتری سوخت مصرف می‌کند؛ به نحوی که میزان مصرف سوخت اطلس سایپا چیزی نزدیک به ۶٫۹۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر برآورد شده است. موتور اطلس سایپا دارای استاندارد آلانیدی بیرو ۵ بوده و یک باک سوخت ۴۱ لیتری است که تا حدود ۷۰۰ کیلومتر، شما را از سوختگیری مجدد بی‌نیاز می‌کند.

رینگ‌های این خودرو نیز نوع ۱۴ اینچی فولادی با آلومینیومی هستند. در مورد تجربه رانندگی با اطلس سایپا هم باید اذعان کرد که شتاب صفر تا ۱۰۰ اطلس کمی نسبت به کوپک سرعت شده و همچنین میزان مصرف سوخت آن نیز در مسافت‌های طولانی پایین بر آمده است. ضمن آنکه واکنش‌های موتور نسبت به اعمال فشار روی پدال گاز نیز کمی بهتر از محصولات هم‌رده بوده و موتور سرحال‌تر احساس می‌شود. در بحث هندلینگ و پایداری هم گرچه نمی‌توان گفت که عملکرد اطلس بی‌نقص است اما احساس پایداری و اطمینان بالایی در سرشتی‌بان ایجاد می‌کند و در سرحتهای متعارف چسبندگی و کیفیت مناسی از خود به نمایش می‌گذارد.

بررسی طراحی اطلس سایپا

به جرات می‌توان گفتست یکی از مهم‌ترین تغییرات اطلس نسبت به دیگر اعضای خانواده ایکس ۲۰ سایپا، تقویت طراحی آن به ویژه در بخش چهره و نمای عقب است. طرح نمای چهره سایپا اطلس کاملاً تغییر کرده و حالا از چراغ‌های جدید، جلوپنجره جذاب و سپر متفاوت استفاده می‌کند. در نمای عقب نیز از چراغ‌های دو تکه و سپر متفاوت استفاده شده تا نمایی کاملاً متمایز و جوان پسند برای این ناهجه اطلس به وجود آورده شود. در بخش جایی هم از رینگ‌های آلومینیومی با طرح جدید و همچنین قاب آینه‌مقویت استفاده شده تا فرم جلنتری برای این بخش از بدنه اطلس آورده شود.خسما سایپا تنوع چشمگیری در رنگ آمیزی بدنه اطلس ارائه داده تا همه سلیقه‌ها را پوشش دهد. این ویژگی به خصوص برای بانوان و جوانان می‌تواند بسیار خوشایند باشد؛ چرا که این دست از مشتریان می‌توانند مطمئن‌شان را به رنگ مطابق با سلیقه خود دریافت کنند و از زیبایی آن لذت ببرند.

اماد در طراحی داخلی اطلس هم باید گفت که حالا یک داشبورد جدید و کراتر مواجه هستیم که

شرکت سایپا یک محصول جدید و زیبا بر اساس پلتفرم ایکس ۲۰ به بازار معرفی کرده که می‌تواند انتخاب مناسبی برای مشتریان جوان و خصوصاً بانوان باشد. این هاچبک جدید «سایپا اطلس» نام دارد و از لحاظ ظاهری، نمای داخلی، امکانات به‌روز و همچنین قوای فن، تحولات کامل مثبتی را با خود به همراه آورده است.

شرکت سایپا یکس ۲۰، دارای توسعه محصولاتی همچون خانواده سایپا و کوپک در نظر گرفته است. اما حالا این پلتفرم یک محصول کاملاً جدید را پشتیبانی می‌کند که تحت عنوان اطلس همچنین در بحث قوای فنی نیز اصلاحاتی روی موتور اطلس صورت گرفته است. سایپا در واقع یک هاچبک جدید است که طراحی چهره و نمای پشت آن تا حد زیادی نسبت به خانواده کوپک تغییر کرده و نمای خوشایندتری نسبت به دیگر محصولات خانواده ایکس ۲۰۰ با خود به نمایش می‌گذارد. همچنین در بحث قوای فنی نیز اصلاحاتی روی موتور اطلس صورت گرفته تا از این به بعد هم مصرف سوخت کمتری داشته باشد و هم قدرت بیشتری ارائه دهد. ضمن آنکه اطلس از استانداردهای ایمنی بالایی برخوردار است و دوامتار محیط زیست محسوب می‌شود.

شرکت سایپا به منظور تأمین قوای محر که ماشین اطلس از موتور تقویت شده M1۵۱ استفاده کرده که در برخی منابع از آن با عنوان MAGSI هم نام برده می‌شود. این موتور در واقع نسخه اصلاح شده موتور محسوب می‌شود و مهم‌ترین تحول آن استفاده از سامانه تنظیم متغیر زمانه‌بندی سوپاپ (VVT) است که بسیاری از موتورهای روز دنیا از آن بهره‌مند هستند. پیروزی‌های صورت گرفته روی موتور اطلس باعث شده تا حداکتر قدرت این پیشرانه به ۹۰ اسب بخار در ۵۵۵۰ دور در دقیقه برسد. نهایت گشتاور تولیدی توسط این موتور نیز معادل ۱۳۷ نیوتن متر است که حدوداً واحد نسبت به کوپک افزایش پیدا کرده و در دور موتور ۴۰۰۰ قابل دستیابی است. چنین قدرتی برای یک هاچبک کوچک فخر اطلس کاملاً مناسب است و تقریباً مشابه نمایهای رانندگان جوان و خانواده‌های متوسط است.تأمین می‌کند.

ناگفته نماند که این خودرو با دو نوع گیربکس به بازار می‌آید؛ لولی از نوع ۵ دنده دستی است که عملکردم و هزینه نگهداری پایین جزو مهم‌ترین مزایای آن محسوب می‌شود و نومی یک چیمه

مصرف‌کننده باید از کیفیت و قیمت مناسب کالا

با خدمات بهره‌مند شود. اکاهی لازم را دریافت کند

و دسترسی مناسب به کالا و خدمات داشته باشد

سال ۱۳۸۸ ایجنم حمایت از حقوق مصرف‌کننده

با همین اهداف و بر اساس اسناد بالادستی تصویب

شد. معاون وزیر صمت درباره انتخاب واحدهای

برتر حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: این

تقدیرها اگر به رشد و ارتقا، محصول و رضایت‌مندی

مصرف‌کنندگان منجر نشود خروجی مناسبی

ندارد. خوشبختانه با رویکردی جدید که در انتخاب

واحدهای برتر حامی حقوق مصرف‌کنندگان به کار

گرفته شده با استفاده از روش‌های علمی سازمانی این

فرآیند به روز شده است.

وی افزود: رئیس‌جمهوری بارها تأکید کردند که

اجحاف به تولیدکننده و مصرف‌کننده پذیرفتنی

نیست و باید تعدادی در این زمینه برقرار شود تا هر

دو گروه متغف