

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالمفضل شاکری	نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رفیضیان	خیابان شهید سرلشکر سلطانی(سایه) پلاک ۶
مدیر هنری: سمیرا هاشمی	طبقه چهارم، واحد ۳۰۳
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today	تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir	سازمان شهرستان ها: ۰۱۹۸۰۷۴۴۰
لیتو گرافی و چاپ: ریاحن	توزیع: رسانه گستر کیهان
دوشنبه ۱۴ آبان ۱۴۰۲ / ۲۳ اکتبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۸۱	

آغاز واردات خودروهای برقی از آبان

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران از واردات ۳۱ هزار خودرو به کشور در سال ۱۴۰۲ و آغاز واردات خودروهای برقی از آبان ماه خبر داد.

آقای مهدی ضعیبی در حاشیه مراسم روز ملی صادرات در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر گفت:بر اساس پیش‌بینی‌ها واردات تا ۶۰هزار خودرو تا پایان اسفند ماه پذیراست و واردات این محصولات همچنان ادامه خواهد داشت.وی در خصوص جدیدترین وضع واردات خودرو افزود: نخستین عرضه پس از چلگان هفته گذشته انجام شد.در این هفته نیز عرضه‌بندی انجام خواهد شد که تمرکز در این مرحله بر عرضه خودروهایی است که داخل ایران هستند.معاون وزیر صمت اضافه کرد: هفته گذشته ۲ هزار خودروی وارداتی عرضه شد که امپوریمون تا پایان این هفته نیز نتوانیم بیش از ۲هزار خودروی دیگر به متقاضیان تحویل دهیم.آقای ضعیبی اظهار امیدواری کرد در ماه آینده خودروهای ثبت سفارش شده را که روی آب هستند تحویل متقاضیان کنیم.

ارسال پیامک به متقاضیان خودروهای وارداتی

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه پس از عرضه هفته گذشته امروز قابل‌ها به دست شرکت‌ها خواهد رسید، گفت: متقاضیان پیامکی دریافت می‌کنند تا برای پرداخت نصف علی‌الحساب اقدام کنند تا زمانی که قیمت قطعی مشخص شود که تاکنون خودروی زوتی مشخص شده در هفته جاری نیز با همکاری شورای رقابت قیمت قطعی سایر محصولات شامل پنج خودرو دیگر با اعلام کنیه‌ضییعی ادامه داد. پس از اعلام قیمت قطعی، شرکت‌های می‌توانند طی مدت یک ماه با ارسال دعوت‌نامه کل مبلغ را دریافت کنند و خودرو را کمتر از یک ماه به مشتری تحویل دهند.فرانث بندت سفارش شرکت‌ها در کارخانه‌های اصلی از شهریور ماه انجام شده‌است.

تخصیص ۲۰۰ میلیون دلار ارز برای واردات خودرو

رئیس سازمان توسعه تجارت گفت:امپوریمون همان تعهد ارائه شده تا آخر آرماد یا نهایتاً یدی ماه نتوانیم عرضه را کامل برای ۳۱ هزار نفری که ثبت نام کرده‌اند و در فهرست هستند. البته هنوز امکان به وجود نیاید.البته روند واردات همچنان ادامه خواهد داشت.وی با تاکید بر اینکه واردات خودرو با ورود ۱۱ هزار خودرو متوقف نخواهد شد. اضافه کرد واردات خودروهای برقی نیز از آبان ماه آغاز می‌شود و پس از تعیین خودرو برای تاکسیری، عرضه برای عمومی مردم نیز اجرایی خواهد شد.ضعیبی با بیان اینکه برنامه‌ریزی واردات خودرو بر عهده شرکت‌ها است، افزود: تسهیلاتی در زمینه ارائه ارز واردات خودرو اجرا می‌شود و از دیدگاه ما واردات تا ۶۰هزار خودرو امکان پذیر است، اما اینکه شرکت‌ها تا چه میزان می‌توانند با همکاری شرکت‌های خارجی ثبت سفارش انجام دهند، از مسائل داخلی است.رئیس کل سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه برخی شرکت‌ها تا ۴هزار خودرو در خواست خرید را به ثبت رسانده‌اند، ادامه داد:این خودروها در چند بخش وارد کشور می‌شوند و شرکت‌ها از خود ادریافت می‌کنند.نیوانند واردات انجام دهند.وی با تاکید بر اینکه بیش از ۲۰۰ میلیون پیروز واردات خودرو تخصیص داده شده‌است، افزود: پس از جلسه هفته گذشته با بانک مرکزی قرار شد روند تخصیص ارز تسریع شود.



میثی به مدل فروش نمایندگی در اروپا در سال آینده تبدیل می شود

سال آینده شروع تغییر در استراتژی فروش گروه بی ام و خواهد بود.

میثی اولین برندی از این مجموعه خواهد بود که خودروهای خود را با استفاده از مدلی هیبریدی که در ایتالیا، لهستان و سوئد در تاریخ ۱۲اوتیبه ۲۰۲۳ شروع می‌شود به فروش می‌رساند. این مدل فروش جدید دشماً فقط از چیزی است و چگونه است؟هدف گروه بی ام و انتقال به فروش مستقیم با شرکت خودفروشی است که باید قیمت گذاری استاندارد در سراسر کشور و روابط مستقیم تری با مشتری را به همراه داشته باشد.با پیشرفت این انتقال، شرکت ری دیجیتالی کردن کل فرآیند خرید تمرکز خواهد کرد و به مشتریان این امکان را می‌دهد تا بسته به ترجیحات خود بین تجربه های خرید آنلاین و فیزیکی به طور یکپارچه انتخاب کنند. با این حال، توجه به این نکته مهم است که مدل نمایندگی گروه بی ام و به دنبال جایگزینی شبکه خودفروشی موجود نیست، بلکه به دنبال تکمیل آن است. طبق بیانیه رسمی مطبوعاتی، این شرکت اهمیت مداوم تمامی خدمات مشتری را در نظر می‌گیرد. در حالی که خودفروشی را تصدیق می‌کند، این شرکت با افزایش تقاضای کلیدی در مدل جدید ادامه خواهد داد و اطمینان حاصل می‌کند که مشتریان از مشاوره ها و مراقبت های با کیفیت بالا که بی ام و به آن شهرت دارد، دریافت می‌کنند.



انقلاب خودروهای الکتریکی چین به مکزیک رسيد

در حال حاضر، در دنیای خودروهای الکتریکی، همه نگاه ها به چین است.

بر کسی پوشیده نیست که خودروهای الکتریکی ساخت چین در حال هجوم قابل توجهی به کشورهای دیگر هستند. اینچکر کمتر شناخته شده است این است که خودروهای برقی چین در مکزیک نیز قطر محبوب هستند. تعرفه های سخت وضع شده توسط دولت ایالات متحده قبلاً آن خودروها را با بازار ما دور نگه می‌دارد. اما این وضعیت احتمالاً تا چه زمانی ادامه خواهد داشت؟چین سال‌ها و میلیاردها دلار برای افزایش صنعت خودروهای برقی خانگی خود هزینه کرده است تا جایی که برندهای غربی و سایر برندهای آسیایی (از جمله تسلا) در حال دست دادن جایگاه خود به بازیکنانی مند می‌وای و می‌نویسند. این نوپا آگوسینگ و دیگران هستند. این خبر مشتاقانی برای سایر خودروسازان است. اما خودروهای چین تنها به مانند در بازار داخلی خودرانی نیستند. آنها به دلیل قیمت‌های پایین، فناوری شگفت‌انگیز و کیفیت فوق‌العادشان نسبت به ریزهایی که در نمایشگاه‌های خودروی ما مشومی می‌گردند، به سرعت در اروپا جا خوش کرده‌اند و آنجایی که خریداران اروپایی مانند ما از قیمت های بالای خودروهای جدیدیخته شده‌اند، این واقعاً می‌تواند امری باخبره را در نظر گرفته به سراغ جایگزین ارزان قیمت سرزنش کنید؟



فروش خودروهای الکتریکی مردس بس بز رکورد جدیدی را ثبت کرد

مردس بس بز نیز فروش چناتی خودرو را در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۳ به تعداد ۵۱۰ هزار و ۶۰۰ دستگاه رسانده است که کاهش تقریباً چهار درصدی نسبت به سال گذشته را نشان می دهد. مجموع فروش در ۹ ماهه اول سال با ۱,۷ بار در صد بهبود نسبت به مدت مشابه سال قبل به تعداد یک میلیارد و ۵۲۹ هزار و ۵۲۹ دستگاه رسید.

در همین حال، فروش خودروهای شارژی همچنان به رشد ادامه می دهد و رکوردهای جدیدی را به ثبت می‌رساند. در سه ماهه سوم ۲۰۲۳ این شرکت ۹۸ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو سوزی پلاگین تحت برندهای مردس بس بز و اسماوت فروخت که ۹۸,۳ درصد از کل حجم را به خود اختصاص داد.فروش خودروهای برقی باتری (BEV) به تدااد ۶۱ هزار و ۶۰۰ دستگاه رسید که به نظر می‌رسد رکورد جدیدی باشد. همچنین به این معنی است که خودروهای تمام الکتریکی ۱۲ درصد از کل فروش را تشکیل می دهند.



آگهی مناقصه عمومی

ساماندهی فضای سبز شهرک رزمندگان

موضوع مناقصه: ساماندهی فضای سبز شهرک رزمندگان

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه سه مقطع و سه میزان ۳,۸۴,۰۰۰,۰۰۰ریال که می تواند به صورت واریز وجه نقد به حساب سپرده ۲۰۵۲۱۴۶۷۰۷ بانک تجارت به نام منطقه سه شهرداری یزد و یا به صورت ضمانت نامه بانکی (دارای اعتبار سه ماهه) در وجه حساب مذکور باشد.

مبلغ و نوع سپرده انجام تعهدات: مبلغ ضمانت انجام تعهدات در هنگام عقد قرارداد معادل ۵٪ مبلغ کل قرارداد می باشد.

نحوه تأمین اعتبار: از محل بودجه سال ۱۴۰۲ منطقه سه شهرداری یزد تأمین اعتبار می شود.

مهلت خرید و تحویل اسناد: زمان دریافت اسناد شرکت در مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۴ می باشد. حداکثر تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد(سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به آدرس www.setadiran.ir و تسلیم مدارک (ضمانت نامه بانکی، قبضش واریزی) در دبیرخانه محرمانه حراست شهرداری یزد تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ می باشد و کلیه پیشنهادات در ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ در دفتر مدیر منطقه سه مقتوح و با حضور اعضاء تصمیم گیری خواهدشد.

محل دریافت اسناد: تمامی متقاضیان می بایست جهت خرید اسناد به سامانه ستاد(سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. بدیهی است در صورت عدم رعایت این بند و واریز وجه منطقه سه شهرداری یزد نسبت به استرداد آن هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

مبلغ فروش اسناد: مبلغ فروش اسناد ۲,۰۰۰,۰۰۰ریال که در سامانه ستاد درج گردیده(شماره حساب ۲۰۹۱۵۱۳۳۳۴ بانک تجارت به نام منطقه سه شهرداری یزد)، سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

محل انجام کار: حوزه منطقه سه شهرداری یزد

- چنانچه برنده اول و دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع منطقه سه شهرداری یزد ضبط خواهد شد.
- منطقه سه شهرداری یزد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری یزد معاملات شهرداری های مراکز استان ها می باشد.
- به این پیمان پیش پرداخت تعلق نمی گیرد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج می باشد.
- هزینه چاپ و نشر آگهی و کارشناسی به عهده برنده مناقصه می باشد.

شماره آگهی ۱۹۰۰۲۳۰

سازمان تعزیرات به خودروسازان هشدار داد

رئیس سسازمان تعزیرات حکومتی در گفتگویی در رابطه با کاهش عرضه خودروهای تولیدشده به بازار در ماه های اخیر اعلام کرد که در دنبال درج اخباری درباره احتکار خودرو در پار کینگ خودروسازان طی ماههای اخیر، گشت‌های تعزیرات به طور سرزده از چند پار کینگ خودروسازان بزرگ بازدید کردند.

احمد اصلانلو افزود: بازدید گشت‌های تعزیرات از پارکینگ‌های خودروسازان نشان داد که موضوع امتناع از عرضه خودروهای تولیدشده و آماده به بازار، واقعیت دارد. البته خودروسازان برای عدم عرضه هر محصول، بهانه‌های خاصی را مطرح می‌کردند. مثلاً درباره عدم عرضه برخی محصولات می‌گفتند استاندارد مجوز نلاده که از سازمان استاندارد بگیری کردیم و مشخص شدن این بهانه خودروسازان، نادرست بوده است.وی ادامه داد: برخی خودروها چند ماهی در پارکینگ خودروسازان بود و مدعی بودند مجوز استاندارد یا گواهی اسقاط ندارند. اما بالافصل پس از رسانه‌های شن موضوع و بازدید گشت‌های تعزیراتی، شرکت‌های خودروساز شروع به تحویل این محصولات به مشتریان کردند. همین رفتار خودروسازان نشان داد که نگهداری خودروها در پار کینگ ها با اهداف دیگری بوده و نداشتن مجوز استاندارد، بهانه بوده است. رئیس تعزیرات افزود: این اقدام خودروسازان را هر بهانه‌ای که صورت گرفته باشد، اقدام متخلفانه‌ی است. البته کارشناسان اقتصادی می‌گویند عدم عرضه خودروهای تولیدشده با هدف جلوگیری از کاهش قیمت خودرو انجام شده و وضعیت بازار و رفتارهای خودروسازان در سالیان اخیر نیز چنین موضوعی را تأیید می‌کند. شاهد بودیم که خودروسازان پس از اخذ مجوز افزایش قیمت از سوی شورای رقابت، اقدام به عرضه همان خودروهایی کردند که می‌گفتند مشکلات استاندارد و مجوزی دارد. اصلانلو افزود: البته طبق قانون، سازمان تعزیرات حکومتی مرجع بررسی و نظارت بر بازار و کشف تخلف نیست، بلکه صرفاً مرجع رسیدگی به تخلفات و گزارش‌هایی است که توسط سازمان حمایت و سایر دستگاه‌های مسئول ارسال می‌گرد. با این حال در دوره تحولی جدید و در قالب راهبرد حضور مستمر و موثر تعزیرات در میدان و با استفاده از ظرفیت ماده ۱۹ این‌نامه سازمان اقدام به تغییر رویکرد از اینکه رؤسای شعب در شعبه نشسته و منتظر وصول گزارش‌ها باشند، به رویکرد حضور میدانی در بازار و مطالبه‌گری از دستگاه‌های مسئول نظارت بر بازار به صورت گشت‌های مشترک در مراکز تولیدی و توزیعی عمده در سطح کشور نموده است.



از سایپا به عنوان صادرکننده ممتاز تقدیر شد

همزمان با فرا رسیدن روز ملی صادرات، وزیر صنعت و معدن و تجارت با اهدای لوح تقدیر از عملکرد سایپا در حوزه صادرات محصول تقدیر کرد.

عباس علی آبادی، وزیر صنعت معن و تجارت با اهدای تندیس لوح تقدیر از عملکرد گروه خودروسازی سایپا در حوزه صادرات محصول با عنوان «صادرکننده ممتاز سال ۱۴۰۲» تقدیر کرد.

بر این اساس گروه خودروسازی سایپا در سال مهار تورم و رشد تولید با برنامه ریزی دقیق و منسجم علاوه بر ارسال خودرو، قطعات منفصله و قطعات یدکی به کشورهای مختلفی چون عراق، سوریه، تونس، الجزایر، مصر، لبنان و یمنزولاد، اکراین، روسیه و قزاقستان همچون سنوات گذشته، اقدام به شناسایی بازارهای جدید صادراتی و انجام مبادلات صادرات به این بازارها جهت ارسال خودرو و قطعات منفصله از جمله بازارهای اتحادیه گمرکی اروپا سه ویژه روسیه، قزاقستان و بلاروس کرده است.در این لوح تقدیر که به امضای مقام عالی وزارت صنعت، معدن و تجارت رسیده با اشاره به اهمیت صادرات غیر نفتی در اعتدالی رونق اقتصادی و گسترش بازارها در عرصه بین المللی و تحقق شعار سال از سایپا به دلیل سخت کوشی و نقش آفرینی در عرصه صادرات غیر نفتی تقدیر شده است.

از عوامل تأثیر گذار کسب عنوان صادر کننده ممتاز کشوری در سال جاری، برنامه ریزی دقیق و منسجم در حوزه افزایش کیفی محصولات گروه سایپا متناسب با بازارهای صادراتی و همچنین ایجاد تنوع در سید محصولات گروه سایپا و افزودن خودروهای اوتوماتیک برای کشورهای هدف مانند کشتن است گروه سایپا در حوزه صادرات در سال های گذشته همواره جزو صادر کنندگان برتر و ممتاز کشور بوده و قبل از این ۱۲ بار به عنوان صادر کننده نمونه و باکسب عنوان اسفال ۲ بار هم به عنوان صادر کننده ممتاز معرفی شده است.




در شرایط فعلی، برخی از محصولات مانند فونیکس

فایکس به پایین‌ترین قیمت خود رسیده‌اند این فرصتی منحصر به فرد برای خریداران بالقوه است تا محصولات شاخص بازار را حداقل قیمت به دست آورند. نباید فراموش کرد بازار به ویژه در شرایط خاص کشور ما تا حد زیادی غیرقابل پیش‌بینی است و بنا نیست قیمتها به طور همیشگی در این محدوده باقی‌مانند.

در خاتمه باید خاطرنشان کرد بازار خودروی ایران یک اکوسیستم پیچیده و تحت تأثیر عوامل متعددی است، در حالی که سیاست‌های قیمت گذاری، تغییراتی مقطعی را ایجاد کرده‌مهم است.اعلان کنیم که ممکن است حل راه بلندمدتی برای کنترل قیمت نباشد. همچنین شایداگاه کاهش مضاعف قیمت‌ها به واسطه واردات خودروهای دست دوم باید با توجه به واقعیت ظرفیتهای کشور، مورد بررسی قرار بگیرد

برای کسانی که به وسایلی نظایه برجسته در این بازار چشم دوخته‌اند، اکنون وقت آن است که از این فرصت استفاده کنند. قیمت‌ها یکی از پایین‌ترین حالات ممکن در سال‌های اخیر را تجربه می‌کنند. انتظار بیشترین کاهش قیمت، احتمالاً محتاطانه‌ترین تصمیم نباشد. به یاد داشته باشید که بازار پویایی خاص خود را دارد و مصرف کنندگان هوشمند بر اساس حقایق و فرصت‌های موجود تصمیم می‌گیرند نه صرفاً بر مبنای شایعات و گمانه‌زنی‌ها.



«سایپاشاهین» در صدر درخواست‌های ثبت‌شده در سامانه یکپارچه

رشد تولید یادشده با برنامه ریزی دقیق در تأمین قطعات و تسلاش تمامی مدیران و پرسنل گروه سایپا محقق شده است

ملون بازاربایی و فروش گروه سایپا گفت: «ما توجه به افزایش تقاضا برای خرید خودرو شاهین، تولید این محصول در سال جاری تاکنون ۱۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است.» حسین کاظمی طرخی افزود: «در دومین مرحله از فروش خودرو در سلامانه یکپارچه، خودرو شاهین مورد استقبال مشتریان قرار گرفت، به گونه‌ای که ۳۳۴هزار متقاضی برای خرید این خودرو، در سامانه یکپارچه پیش‌ثبت‌نام اولیه کردند.»

وی ادامه داد: «فراخور، تقاضای برای خرید خودرو شاهین که ویژگی و قابلیت‌های متعددی دارد، باعث شد طی سال جاری تولید خودرو شاهین ۱۶ درصد افزایش پیدا کند.» ملون بازاربایی و فروش گروه سایپا اظهار داشت: رشد تولید یادشده برنامه‌ریزی دقیق در تأمین قطعات و تلاش تمامی مدیران و پرسنل گروه سایپا محقق شد.» کاظمی طرخی تصریح کرد: «گروه سایپا بر اساس اولویت موعد تحویل هر متقاضی، با صدور بخشنامه و ارسال پیامک، نسبت به تحویل متقاضیان جهت ثبت‌نام نهایی و واریز وجه اقدام کرده است. همچنین در زمان پیش ثبت‌نام هر متقاضی، در سامانه یکپارچه، اطلاع‌رسانی شده و تیب و مدل خودرو با توجه به برنامه تولید و تعهدات در زمان فراخوان و ثبت نام نهایی اعلام می‌شود.»

وی افزود: «گروه سایپا برنامه تولید و در نظر گرفتن میزان تعهدات نسبت به فراخوان متقاضیان جهت ثبت‌نام برای خودرو شاهین اوتوماتیک اقدام کرده است و خوشبختانه براساس این فراخوان، شاهد استقبال بی‌نظیری برای ثبت‌نام خودرو شاهین اوتوماتیک، بودیم.» ملون بازاربایی و فروش گروه سایپا تاکید کرد: «جهت آن دسته از متقاضیان خرید خودرو شاهین که موفق به واریز وجه و ثبت نام در بازه زمانی تعیین شده نشدند، ما توجه به برنامه تولید و تعهدات ثبت‌شده در سیستم فروش، به تمداد خودروهای مشابه که مازاد بر تعهدات، تولید می‌شود، مطابق توبیت در سامانه یکپارچه، نسبت به اعلام فراخوان جدید برای خرید خودرو شاهین اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.»

عدم دریافت هزینه اضافه از خریداران بابت استانداردهای اجباری حدود ۲۰روز پیش، گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد هزینه‌ای بابت سیستم کنترل پایداری در ترمزگیری (ESC) از خریداران خودرو شاهین تا جایز بکسک دستی و شاهین با گیربکس اوتوماتیک دریافت نمی‌کند. این اطلاعات بزرگ تاکیدی کرد: «در این اقدام در راستای رضایت مشتریان در دستور کار قرار گرفته است.» در همین راستا، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از تحویل دو مدل محصول تولیدی این خودروسازی بون افزایش هزینه به خریداران خبر داد. براساس اعلام محمدعلی تیموری، قرار شد خریداران دو مدل شاهین بدون این که هزینه اضافه‌شدن سیستم تعادل ترمز پایدار در پرداخت کنند، می‌توانند خودرو مورد نظر خود را تحویل بگیرند.



رشد تولید یادشده با

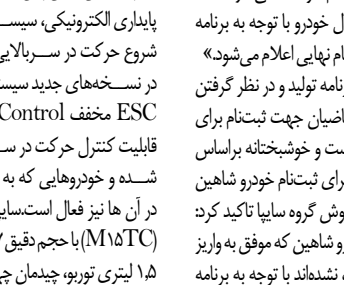
برنامه ریزی دقیق در تأمین قطعات و تسلاش تمامی مدیران و پرسنل گروه سایپا محقق شده است

ملون بازاربایی و فروش گروه سایپا گفت: «ما توجه به افزایش تقاضا برای خرید خودرو شاهین، تولید این محصول در سال جاری تاکنون ۱۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است.» حسین کاظمی طرخی افزود: «در دومین مرحله از فروش خودرو در سلامانه یکپارچه، خودرو شاهین مورد استقبال مشتریان قرار گرفت، به گونه‌ای که ۳۳۴هزار متقاضی برای خرید این خودرو، در سامانه یکپارچه پیش‌ثبت‌نام اولیه کردند.»

وی ادامه داد: «فراخور، تقاضای برای خرید خودرو شاهین که ویژگی و قابلیت‌های متعددی دارد، باعث شد طی سال جاری تولید خودرو شاهین ۱۶ درصد افزایش پیدا کند.» ملون بازاربایی و فروش گروه سایپا اظهار داشت: رشد تولید یادشده برنامه‌ریزی دقیق در تأمین قطعات و تلاش تمامی مدیران و پرسنل گروه سایپا محقق شد.» کاظمی طرخی تصریح کرد: «گروه سایپا بر اساس اولویت موعد تحویل هر متقاضی، با صدور بخشنامه و ارسال پیامک، نسبت به تحویل متقاضیان جهت ثبت‌نام نهایی و واریز وجه اقدام کرده است. همچنین در زمان پیش ثبت‌نام هر متقاضی، در سامانه یکپارچه، اطلاع‌رسانی شده و تیب و مدل خودرو با توجه به برنامه تولید و تعهدات در زمان فراخوان و ثبت نام نهایی اعلام می‌شود.»

وی افزود: «گروه سایپا برنامه تولید و در نظر گرفتن میزان تعهدات نسبت به فراخوان متقاضیان جهت ثبت‌نام برای خودرو شاهین اوتوماتیک اقدام کرده است و خوشبختانه براساس این فراخوان، شاهد استقبال بی‌نظیری برای ثبت‌نام خودرو شاهین اوتوماتیک، بودیم.» ملون بازاربایی و فروش گروه سایپا تاکید کرد: «جهت آن دسته از متقاضیان خرید خودرو شاهین که موفق به واریز وجه و ثبت نام در بازه زمانی تعیین شده نشدند، ما توجه به برنامه تولید و تعهدات ثبت‌شده در سیستم فروش، به تمداد خودروهای مشابه که مازاد بر تعهدات، تولید می‌شود، مطابق توبیت در سامانه یکپارچه، نسبت به اعلام فراخوان جدید برای خرید خودرو شاهین اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.»

عدم دریافت هزینه اضافه از خریداران بابت استانداردهای اجباری حدود ۲۰روز پیش، گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد هزینه‌ای بابت سیستم کنترل پایداری در ترمزگیری (ESC) از خریداران خودرو شاهین تا جایز بکسک دستی و شاهین با گیربکس اوتوماتیک دریافت نمی‌کند. این اطلاعات بزرگ تاکیدی کرد: «در این اقدام در راستای رضایت مشتریان در دستور کار قرار گرفته است.» در همین راستا، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از تحویل دو مدل محصول تولیدی این خودروسازی بون افزایش هزینه به خریداران خبر داد. براساس اعلام محمدعلی تیموری، قرار شد خریداران دو مدل شاهین بدون این که هزینه اضافه‌شدن سیستم تعادل ترمز پایدار در پرداخت کنند، می‌توانند خودرو مورد نظر خود را تحویل بگیرند.



خشک شدن سد بارزو شیروان

خشک شدن سد بارزو شیروان

