روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۶ آبان ۱۴۰۲ / ۲۸ اکتبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۸۴

افزایش تعرفه برای خودروهای مونتاژی؛ دولت خودرو را گران می‌کند؟

روز گذشته جزئیات کامل تعرفه قطعات خودروهای مونتاژی توسط دولت مصوب و اعلام شـده که بر اساس آن سودهای بازرگانی برای خودروها به تفکیک حجم موتور و میزان داخلی‌سـازی بین ۱۳ تا ۳۵ درصد افزایـش یافته؛ اما نکته مهم این است که این سود برای سواری‌های با حجم کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی اما میزان داخلی‌سازی ۵۰ درصد و بیشتر یا تغییری نداشته یا پنج درصد کمتر شده است؛ بنابر این انتظار می رود با اجرایی شدن مصوبه جدید، قیمت خودروهـای چینی بازار با تغییراتی مواجه شود.

خرداد ماه امسـال بود که دولت در بخشـنامه‌ای اصلاحات تعرفه‌ای(۳۵۴) ردیف تعرفه شامل کاهش و افزایش سـود بازرگانی خودروهای وارداتی را به وزارت صمت و امور اقتصـادی و دارایی ابلاغ کرد که بر اساس آن، فهرست سود بازرگانی خودروهای سـواری وارداتی اعلام شـده که بر اساس آن این سـود ۵ تا ۸۰ درصد برای واردات خودرو در سـال جاری بیشتر شده است. به گزارش Car.ir، به نقل از ایران جیب، حال اما نوبت به خودروهای مونتاژی رسیده است و تعرفه جدید واردات قطعات منفصله خودروهای سواری مونتاژی به تفکیک حجم موتور و میزان داخلی‌سازی آن‌ها تعیین و اعلام شده است که بر اساس آن سود بازرگانی برای سواری‌های با حجم موتور کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی (و عمق داخلی‌سازی کمتـر از ۲۰ درصـد، ۲۰ تا ۵۰ درصـد و بالاتر از ۵۰درصد) و همچنیـن خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی (با میزان داخلی‌سازی‌های کمتـر از ۲۰ درصد و ۲۰ تـا ۵۰ درصد) بین ۱۷ تا ۳۵ درصد جز در یک مورد، افزایش پیدا کرده است.

بر اسـاس آنچه که مشـخص شـده، تنها سود بازرگانی برای خودروهـای با حجم موتور کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سـی اما میزان داخلی‌سازی ۵۰ درصد و بیشتر همان یک درصد سابق باقی مانده و برای برخی خودروها حتی پنج درصد کاهش داشـته و از شـش درصد به یک درصد رسیده است. در حال حاضر سود بازرگانی دولت از واردات قطعات منفصله خودروهـای مونتاژی کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سـی و با عمق سـاخت داخل کمتر از ۲۰ درصد، از ۲۸ درصد به ۵۱ درصد افزایش یافته است.سود بازرگانی دولت از خودروهای کمتر از ۱۵۰۰سی‌سی با ساخت داخل ۲۰ تـا ۵۰درصد تا پیش از این ۶ و ۱۱ و ۱۶ درصد محاسبه می‌شـد که اکنون دولت سود بازرگانی این بخش را به ۲۸ درصد رسانده است.همانطور که اشاره شـد در مورد خودروهای کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی با ساخت داخل ۵۰ درصد و بیشتر، سود بازرگانی دولت از یک و شش درصد به یک درصد تغییر کرده است. در بخش خودروهای سواری با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰سی‌سی با میزان داخلی‌سازی کمتر از ۲۰ درصد که سـود بازرگانی ۱۶ درصد داشته به ۵۱ رسیده و مشمول ۳۵ درصد افزایش تعرفه شده است. همچنین برای خودروهای این دسته با عمق داخلی‌سازی ۲۰ تا ۵۰ درصد هم سود بازرگانی از یک، شش و ۱۱ درصد به ۲۸ درصد افزایش پیدا کرده است.

قیمت نهایی خودروهای وارداتی، در انتظار تصمیم سازمان حمایت!

مدیر روابط عمومی مرکز ملـی رقابت در باره قیمت خودروهـای وارداتی گفت: از ایـن پس قیمت کلیه خودروهای وارداتی بر اسـاس ضوابط قیمت گذاری سازمان حمایت محاسـبه و ابلاغ می شود و شورای رقابت بر این فرایند نظارت می کند.

سـپهر دادجوی توکلی اظهار کرد: به منظور تسهیل و تسریع در واردات خودرو به عنوان یکی از پایه‌های دسـتورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت که بر امر واردات تاکید داشت، شورای رقابت در جلسه شماره ۶۱۴ خودامشب مصوب کرد که ذیل بند ۱-۳ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری به عنوان تبصره ۲ قیمت کلیه خودروهای وارداتی بر اساس ضوابط قیمت گذاری کالاهای وارداتی مصوب هیأت تعیین و تصویب قیمت‌ها توسط سازمان حمایت محاسبه و ابلاغ شودمدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت افزود: طبق این دستورالعمل، شورای رقابت نظارت می کند و فرایند قیمت گذاری طبق قوانین هیأت تعیین و تصویب قیمت‌ها از طرف سازمان حمایت به رسمیت می‌شناسد. وی گفت: بر این اساس هیچ گونه بهانه‌ای جهت تعلل عرضه برای خودروهای وارداتی مورد پذیرش نیسـت و نهادهای نظارتی بر این اساس فرایند نظارت خود را تقویت خواهند کرد.

تعیین تکلیف ۲۴۶ دستگاه کشنده در پی دستور دادستان کل کشور

دادسـتان تهران گفت: در پی بازدید دادسـتان کل کشور از اداره کل گمرک تهران و در نتیجه دستورات و اقدامات انجام شده، تعداد ۲۴۶ دستگاه کشنده در تهران ترخیص شد.

علی صالحی دادستان تهران بیان کرد: حجت‌الاسلام و المسلمین موحدی آزاد دادستان کل کشـور، ماه گذشته از اداره کل گمرک تهران بازدید به عمل آورد و با توجه به بلاتکلیف ماندن تعداد زیادی از دستگاه‌های کشنده از یک تا ۳ سال گذشته، دستورات لازم را در خصوص رفع ناهماهنگی‌های موجود میان دستگاه‌ها و ارگان‌های مختلف صادر کرد.دادستان تهران با بیان این که دستورات و اقدامات انجام شده نسبت به سازمان‌هایی که متعهد به انجام وظیفه شده بودند، در کمتر از یک ماه منتج به نتیجه مطلوب شده است اظهار کرد: با دستور مقام قضایی، خوشبختانه این دستگاه‌ها تعیین تکلیف شده است و از نظر قانونی و سازمان‌های دولتی مربوط، منعی برای ترخیص آنها وجود ندارد.وی از مالکان خودروهای ترخیص شـده خواست تا نهایتا ظرف ۵ روز، نسبت به ترخیص خودرو خود اقدام کنند تا مشمول مقررات کالاهای متروکه نشوند.

حجت الاسلام و المسلمین موحدی آزاد، دادستان کل کشور ۶ مهر ماه به همراه علی صالحی دادستان تهران از اداره کل گمرک تهران بازدید کردند. در این بازدید دادستان کل کشور برای تعیین تکلیف ۴ هزار و ۲۶۴ دسـتگاه کشنده که در ۱۱ گمرک کشور بلاتکلیف مانده‌اند، ۲ هفته مهلت داد.

گرانفروشی خودرو به بهانه آپشن ممنوع

سـخنگوی سـازمان تعزیرات با تاکید بـر مجازات خودروسازان به دلیل دیو و گرانفروشی گفت: اخیرا پرونده ایی با عنوان گرانفروشی خودروساز به نام اضافه کردن آپشن هایی که جزء ملزومات اصلی خودرو بوده به شعب رسیدگی به تخلفات ارجاع شده است.

اسفنانی سخنگوی سـازمان تعزیرات حکومتی در مصاحبه با رادیو اظهار داشت: برخی خودروسازان با توجیه عدم دریافت استاندارد برخی قطعات خودروهای تولید شده و یا عدم شماره گذاری پلاک، اقدام به دیو خودروهای تولیدی خود داشتند که بررسی و برخورد شد. اسفنانی افزود: با پیگیری گشت مشترک در یکی از پارکینگ های خودروسازان داخلی مشخص شد که تعداد قابل توجهی از خودروها در پارکینگ با توجیهات غیرقابل دفاع دیو شـده که در مرتبه اول تذکر داده شد که بخشی از خودروها به بازار عرضه شدوی گفت: با پیگیری های مجدد مشـخص شد که ۴هزار خودرو هنوز در پارکینگ باقی مانده و توجیه غیرمنطقی خودروساز مبنی بر عدم دریافت نشان استاندارد قطعات به کار برده در خودرو بوده، در حالیکه مجوز استاندارد قبل از تولید اخذ می گردد به همین دلیل در راستای احقاق حقوق مردم، دستور داده شد تا تمامی ۴هزار خودرو به متقاضیان ثبت نام کرده تحویل شودسخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی بیان داشت: پرونده دیو خودرو به یکی از شعب رسیدگی ارجاع شد تا چنانچه عامدانه بودن عمل به قصد نگهداری و گرانفروشی به اثبات برسد با خودروساز برخورد قانونی شودوی اظهار داشت اخیرا پرونده ایی با عنوان گرانفروشی خودروساز به نام اضافه کردن آپشن هایی که جزء ملزومات اصلی خودرو بوده به شعب رسیدگی به تخلفات ارجاع شده است.اسفنانی تاکید کرد: به مردم اطمینان می دهیم تا به محض اطلاع و احراز جرم از دپو خودرو، گرانفروشی به منظور احقاق حقوق مردم با متخلفین برخورد خواهیم کرد.

« آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۲/۲۷» «نوبت دوم»

N.P.G.M

شرکت مدیریت تولید برق نکا در نظر دارد نسبت به ساخت پره های متحرک ردیف ۵ توربین LP واحد بخار نیروگاه شهید سلیمی طبق شرایط ذیل و همچنین شرایط فنی و خصوصی و نقشه های کار پیوست اسناد مناقصه اقدام نماید . علاقمندان میتوانند اسناد مناقصه را از روز چهارشنبه مورخ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۱ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR با شماره ۲۰۰۲۰۹۳۷۹۱۰۰۰۰۳۵ دریافت نموده و پس از تکمیل اسناد پاکت پیشنهادی را حداکثر تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ ضمن بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) فقط پاکت الف را به صورت فیزیکی به اداره تدارکات این شرکت ارسال نمایند .پیشنهادات واصله راس ساعت ۸ صبح روزچهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ باتوجه به شرایط مناقصه باز و قرائت خواهد شد. بدیهی است به پیشنهادهای فاقد بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد فاقد امضا، مشروط، مخدوش و به پیشنهاد هایی که بعد از موعد مقرر واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

۱- مدت زمان انجام کار : ۹ ماه از تاریخ پیش پرداخت به سازنده – لیکن قرارداد از تاریخ مبادله دارای یک سال اعتبار می باشد.

۲- حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان آنان در جلسه گشایش پیشنهادهای مالی کمیسیون مناقصه آزاد می‌باشد

۳- سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپردهٔ شرکت در مناقصه ۶،۴۷۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که بایستی به یکی‌از صورت‌های مشروحه‌ذیل همراه با اسناد مناقصه در پاکت الف به‌دستگاه مناقصه‌گذار تسلیم گردد:

۳-۱- رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب سیبا ۰۱۰۵۶۹۲۷۱۶۰۰۸ این شرکت نزد بانک ملی ایران شعبه نیروگاه شهید سلیمی نکا

۳-۲- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما برابر با فرم پیوست که می بایست دارای ۳ ماه اعتبار باشد.

۴- توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی حُسن انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ قرارداد پس از عقد قرارداد .

۵- به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می شود ، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط ، در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت مشاهده آگهی و خلاصه اسناد به سایت های www.tender.tpph.ir , www.npgm.ir ، پایگاه ملی مناقصات کشور و سامانه ستاد دولت مراجعه وبرای کسب موارد بازرگانی با شماره تلفن ۰۹۱۱۱۵۲۶۲۰۴ آقای اسدپور و جهت کسب اطلاعات فنی بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۱۲۵۲۳۸۷۶ آقای مهندس موسی نژاد تماس حاصل فرمایید .

چاپ نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ چاپ نوبت دوم:۱۴۰۲/۰۸/۰۶

اداره روابط عمومی

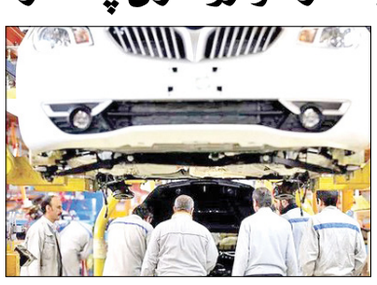
۴۸۰۴

سهام دولت در خودروسازان چند درصد است؟

کارشـناس حوزه صنعت مرکز پژوهش‌های مجلس گفت: دولت در ایران خودرو بیـش از ۴۰ درصد و در سایپا بیش از ۷۰ درصد سهم دارد.

آقای عامری کارشناس حوزه صنعت مرکز پژوهش‌های مجلس گفت: در دهه ۸۰ و بعد از تصویب قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴، دولت موظف شد سهام خود را در خودروسازان واگذار کند، به نحوی که مدیریت ایران خودرو و سایپا خصوصی شود؛ اما در عمل دولت سهام خود را با یک طراحی خاص واگذار کرد به طوری که مدیریت ایران خودرو و سایپا همچنان در اختیار دولت باقی ماند.

وی گفت: بخشـی از سهام دولت در اختیار نهادهای غیردولتی و بانک‌ها واگذار شـد و بخشی هم توسط زیرمجموعه خودروسازان خریداری شـد، مدیریت این دو دسـته هم در ساختار سهامداری خودروسازان در اختیار دولت باقی ماند.



این کارشناس حوزه صنعت مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به جزئیات ساختار سهامداری در ایران خودرو و سایپا، گفت: در شرکت ایران خودرو، دولت حدود ۶ سـهام دارد، اما حدود ۱۷ درصد از سهام در اختیار شرکت‌های عمومی غیر دولتی و بانک هاست؛ حدود ۲۵ درصد از سـهام ایران خودرو هم از سوی شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو خریداری شده است، شرکت کروز هم حدود ۲۵ درصد سـهام ایران خودرو را داراست. عامری تشریح کرد: دولت در سایپا حدود ۱۷ درصد سهم دارد که ۱۵ درصد سهام این شرکت در اختیار شرکت‌های عمومی دولت و بانک هاست و حدود ۴۰ درصد از سهام شرکت سایپا متعلق به شرکت‌های زیرمجموعه است. بحث سهام چرخه‌ای در شرکت سایپا پررنگ‌تر از ایران خودروست.به گفته این کارشناس، این مدل سهام داری چه از دیدگاه سهامداری چرخه‌ای و چه از دیدگاه سهام داری قطعه ساز در خودروساز، مشکلات جدی ایجاد می کند. وی در ادامه افزود: واگذاری این ۲ شـرکت الزامات و پیش نیازهایی دارد تا بعد از واگذاری منجر به شکست و عدم توسعه نشود؛ تا زمانی که بحث ساختار تنظیم گری و بحث نظام حکمرانی مطرح است این ۲ دو شرکت زیانده خواهند بود.

اعطای نشان درجه یک اقتصاد مقاومتی به هلدینگ پتروپالایش اصفهان

شرکت پالایش نفت اصفهان

شرکت پالایش نفت اصفهان

اصفهـان - محسـن راعـی : نخسـتین جشـنواره اعطـای نشـان اقتصـاد مقاومتـی اسـتان اصفهـان ۲۷مهرمـاه بـا محوریـت امتنـان از واحدهـای تولیـدی برتـر اسـتانی در زمینـه اقتصـاد مقاومتـی و بـا گرامیداشـت شـهید شـاخص جامعـه کار و تولیـد کشـور (شـهید محمـد کاظـم زاده) بـه میزبانـی هلدینـگ پتروپالایـش اصفهـان و بـه همـت بسـیج کارگـری سـپاه صاحـب الزمان(عـج) در سـالن اجتماعـات شـهرک شـهید محمـد منتظـری برگـزار شـد.

بـه گـزارش خبرنـگار مـا از اصفهـان و بـه نقـل از روابـط عمومـی و بین‌الملـل هلدینـگ پتروپالایـش اصفهـان در ایـن جشـنواره از بیـن ۸۰۰ واحـد تولیـدی ۵۰ شـرکت و واحـد برتـر اسـتان اصفهـان درآن نشـان درجـه ۱و۲ و۳ اقتصـاد مقاومتـی دریافـت کردنـد.

از اهـداف ایـن جشـنواره الگـو سـازی مناسـب در عرصـه تولیـد کالا وخدمـات، ایجـاد فضـای رقابتـی مناسـب در افزایـش کیفیـت تولیـد کالا و خدمـات،گسـترش ضریـب نفـوذ گفتمـان اقتصـاد مقاومتـی در واحـد هـای تولیـدی و خدماتی،هدایـت عرصـه تولیـد در خصـوص پیـروی از سیاسـت هـای اقتصـاد مقاومتـی نـام بـرد .

برگزیـدگان ایـن جشـنواره بـرای راه یابـی بـه مرحلـه ملـی ایـن جشـنواره در مرحلـه دیگـری مـورد ارزیابـی قـرار مـی گیرنـد .

تا سال ۱۴۰۵ هزار نفر نیروی نخبه در پتروپالایش اصفهان جذب می‌شوند.

دکتـر قدیـری مدیرعامـل هلدینـگ پتروپالایـش اصفهـان از فعالیـت هـای شـبانه روزی کارکنـان جهادگـر تولیـد پتروپالایـش اصفهـان در این مراسـم قدردانـی کـرد وگفـت: در شـرکت مشـعل پویـا بیـش از ۴۰ هکتـار زمیـن بـرای اسـتقرار ۱۵۰ شـرکت دانـش بنیـان و اسـتقرار تجهیـزات هایتـک درنظـر گرفتـه شـده اسـت کـه بـزودی بهـره بـرداری مـی شـود.

وی از فعالیـت هـای شـبانه روزی کارکنـان جهادگـر تولیـد پتروپالایـش اصفهـان قدردانـی کـرد وگفـت: در شـرکت مشـعل پویـا بیـش از ۴۰ هکتـار زمیـن بـرای اسـتقرار ۱۵۰ شـرکت دانـش بنیـان و اسـتقرار تجهیـزات هایتـک درنظـر گرفتـه شـده اسـت کـه بـزودی بهـره بـرداری مـی شـود.

قدیـری بـا اشـاره بـه انعقـاد توافـق نامـه هلدینـگ پتروپالایـش اصفهـان بـا معاونـت علمـی و فنـاوری ریاسـت جمهـوری گفـت: در قالـب ایـن تفاهـم نامـه پتـرو پالایـش اصفهـان قلـب واحدهـای صنعتـی سـاخت ایـران بـا نـام عقـاب خواهـد شـد کـه ایـن واحـد بـا شـعار مـرگ بـر آمریـکا افتتـاح مـی شـود. تمامـی تجهیـزات نـرم افـزاری و سـخت افـزاری ایـن واحـد در حـال سـاخت اسـت کـه نزدیـک بـه ۸۰ درصـد آن تولیـد شـده اسـت .

مدیرعامـل پتـرو پالایـش اصفهـان حضـور زنـان و واگـذاری یکـی از واحدهـای مهـم ایـن شـرکت بـه بانـوان را گام مهمـی در راسـتای توجـه بـه عدالـت اجتماعـی دانسـت و گفـت: در ایـن واحـد نسـل آینـده الـکل هـای چـرب بـرای شـوینده هـا جدیـد تولیـد مـی شـود.

قدیـری ادامـه داد: متاسـفانه تحریـم هـای داخلـی بیـش از تحریـم هـای خارجـی بـه مـا ضربـه وارد مـی کنـد . امـا بەدنبـال ایـن هسـتیم کـه اقتصادمـان را چنـان قـوی کنیـم کـه دشـمن را زمیـن گیـر کنیـم .

وی اضافـه کـرد: مـی خواهیـم تـا سـال ۱۴۰۵ تولیـد بنزیـن در پتروپالایـش را بـه ۲۴.۷ میلیـون لیتـر برسـانیم در دولـت سـیزدهم تولیـد بنزیـن از ۱۲میلیـون لیتـر بـه ۱۴میلیـون رسـید .

مدیرعامـل هلدینـگ پتـرو پالایـش اصفهـان بـا اشـاره بـه اینکـه پدافنـد غیـر عامـل رضایتمنـدی کارکنـان اسـت کـه بیـش از ۹۰درصـد رضایتمنـدی کارکنـان حاصـل شـده اسـت افـزود:در ایـن هلدینـگ ۶۰ طـرح هـوش مصنوعـی طراحـی شـده اسـت کـه بـا پایـان طـرح ERP در پالایشـگاه اصفهـان، تمامـی امـور بـا هـوش مصنوعـی انجـام مـی شـود.

وی بیـان داشـت: هـدف گـذاری مـا حمایـت از شـرکت هـای دانـش بنیان اسـت و قصـد داریـم تمامـی تولیـدات آن هـا را خریـداری نمایـم تـا ایجـاد انگیـزه بـرای جامعـه کار و تولیـد نماییـم.

در ادامـه مراسـم رییـس سـازمان بسـیج کارگـری و کارخانجـات کشـور گفـت: دشـمن در جنـگ ترکیبـی تمـام تـلاش خـود را کـرد کـه بـر ذهـن جوانـان، دانشـجویان، دانش‌آمـوزان و کارگـران مـا اثـر بگـذارد، دشـمن از همـه ابزارهـای خـود اسـتفاده کـرد کـه یـک مشـکل معیشـتی را بـه مسـئله امنیتـی تبدیـل کنـد؛ امـا کارگـران مـا بـا بصیـرت سـیلی محکمـی بـه گـوش دشـمن زدنـد.

حمیدرضـا الله‌بداشـتی بـا بیـان اینکـه در جبهـه مقاومـت اتفـاق بی‌نظیری افتـاده اسـت و عزیـزان مـا در جبهـه مقاومـت افتخـاری آفریدنـد کـه دنیـا انگشـت‌به‌دهان مانـد، اظهـار کـرد: دشـمن کـودک کـش کـه توانسـت در میـدان موفقیتـی بـه دسـت بیـاورد و بـرای جبـران ایـن شکسـت مـدارس و بیمارسـتان‌ها را بمبـاران کـرده اسـت.

وی بـا بیـان اینکـه زنده‌بـودن شـهدا را در وصیت‌نامـه آن‌هـا می‌بینیـم، عنـوان کـرد: امـروز تکلیـف مـن و شـما ایـن اسـت کـه ابتـدا یـاد شـهید سـپس زندگی‌نامـه شـهدا را بـه جوانـان انتقـال دهیـم کـه ایـن اتفـاق شـفابخش اسـت. وی بـا بیـان اینکـه امـروز مهم‌تریـن کار در کشـور تولیـد اسـت، افـزود: شـهدا در امنیـت، اقتصـاد و علـم چـراغ راه مـا هسـتند.

الله‌بداشـتی بـا بیـان اینکـه دشـمن در جنـگ ترکیبـی تمـام تـلاش خـود را کـرد کـه بـر ذهـن جوانـان، دانشـجویان، دانش‌آمـوزان و کارگـران مـا اثـر بگـذارد، خاطرنشـان کـرد: دشـمن از همـه ابزارهـای خـود اسـتفاده کـرد کـه یـک مشـکل معیشـتی را بـه مسـئله امنیتـی تبدیـل کنـد؛ امـا کارگـران مـا بـا بصیـرت سـیلی محکمـی بـه گـوش دشـمن زدنـد.

رئیـس سـازمان بسـیج جامعـه کارگـری و کارخانجـات کشـور بـا بیـان اینکـه کارگـران مـا خـود آسـتین بـالا زدنـد و مشـکلات خـود را برطـرف کردنـد، گفـت: در هـر واحـد تولیـدی کـه بسـیج کارگـری و کارخانجـات فعـال اسـت کم‌تریـن مشـکل وجـود دارد،

قدردانی رییس سازمان بسیج مستضعفین کشور از هلدینگ پتروپالایش اصفهان

رییـس سـازمان بسـیج مسـتضعفین کشـور در ایـن مراسـم ضمـن قدردانـی از خدمـات مانـدکار هلدینـگ پتـرو پالایـش اصفهـان و شـرکت هـای تحـت پوشـش گفـت: همانگونـه کـه در بخـش پتروپالایـش خـوب درخشـیده اسـت و مـا از همـه مدیـران شـرکت پتروپالایـش اصفهـان قدردانـی مـی کنیـم کـه در مسـیر کار و تولیـد و اقتصـاد درون زا در حـال تـلاش هسـتند. رئیـس سـازمان بسـیج مسـتضعفین بـا بیـان اینکـه اسـلام در دوره‌ای توانسـت اسـپانیا را فتـح کنـد و بخش‌هایـی از فرانسـه هـم اسـلام را پذیرفتنـد، گفـت: امـا غـرب بـار دیگـر اسـپانیا را از مسـلمانان را پـس گرفـت وقتـی دقیق‌تـر بـه ایـن مسـئله نـگاه می‌کنیـم صهیونیسـت پشـت ایـن ماجـرا بـود و ایـن در حالـی اسـت کـه در ظاهـر مسـیحیان در ایـن مواجهـه بودنـد.

وی بـا بیـان اینکـه هـدف آن‌هـا تصـرف تـا قلـب مسـلمانان و فتـح بیت‌المقـدس به‌عنـوان جبهـه اول مسـلمانان بـود، عنـوان کـرد: آن‌هـا بـرای دسـتیابی بـه ایـن هـدف بـه یـک لشکرکشـی گسـترده تحـت عنوان جنگ‌هـای صلیبـی زدنـد؛ در هجـوم اول غـرب کـه یهـود و صهیونیسـت طـراح آن بودنـد بیـش از یـک میلیـون نفـر لشـکریان صلیبـی بودنـد.

سـردار سـلیمانی افـزود: امـروز شـما ایـن قسـاوت‌های صهیونیسـت‌ها را می‌بینیـد آن روز هـم هـر مسـلمانی در مقابـل آن‌هـا قـرار می‌گرفـت از دم تیـغ می‌گذراندنـد؛ ایـن جنگ‌هـا ۲۷۰ سـال طـول کشـید و حتـی در دوره‌ای فلسـطین در اشـغال صلیبیـون قـرار گرفـت کـه صلاح‌الدیـن ایوبـی آن سـرزمین را پـس گرفـت.

رئیـس سـازمان بسـیج مسـتضعفین اذعـان کـرد: آن‌هـا در جنـگ جهانـی اول فرصـت را مغتنـم شـمردند و سـرزمین‌های دولـت عثمانـی را بیـن خودشـان تقسـیم کردنـد ترکیـه امـروزی را بـه بازمانـدگان عثمانـی شکسـت‌خورده دادنـد و باقیمانـده امپراطـوری عثمانـی را بیـن خـود تقسـیم کردنـد و عنوانـش را کشـورهای تحت‌الحمایـه گذاشـتند.

* صهیونیست‌ها برای از بین بردن اسلام فلسطین را اشغال کردند

وی بـا بیـان اینکـه فلسـطین، اردن و عـراق بـه انگلیسـی‌ها سـپرده شـدند، ادامـه داد: انگلیسـی‌ها یـک فرمانـدار بـه فلسـطین فرسـتادند کـه یـک یهـودی بـود و وقتـی وارد ایـن سـرزمین شـد ارتشـی از یهودیـان صهیونیسـتی راه انداختنـد؛ آن‌هایـی کـه در ۳۰۰ سـال جنـگ نتوانسـتند فلسـطین را فتـح کننـد از راه نفـوذ، قراردادهـا و سـازمان‌های جهانـی محقـق کردنـد و هـدف آن‌هـا نابـودی اسـلام بـوده و هسـت. در ادامـه مراسـم بـا اهـدای لـوح تقدیـر و تندیـس، بـه مدیرعامـل هلدینـگ پتروپالایـش ، از زحمـات و خدمـات ایشـان و کارکنـان شـرکت قدردانـی بعمـل امـد.