

## روزنامه اقتصادی

# امروز

<b>صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری</b> <p><b>رییس شورای ایستادگناری: دکتر مجید رضاییان</b> <p><b>مدیر هنری: سمیرا هاشمی</b></p></p>
<b>ایمیل روزنامه: info@emrooz.today</b> <p><b>وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir</b></p> <p><b>لیتو گرافی و چاپ: ریحان</b></p>
<p>یکشنبه ۲ آبان ۱۴۰۲ / ۲۹ اکتبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۸۵</p>

## عرضه خودروهای میلیاردی جایگزین محصولات اقتصادی شد!

این نگرانی وجود دارد که اگر عرضه خودروها کم و محدود باشد، بر قیمت بازار تاثیر منفی بگذارد. خودروهای وارداتی آمدند، اما با قیمتی که حتی خرید آن برای قشر متوسط جامعه هم سخت است.

لویوت با ورود خودروهای زیر ۱۰هزار یورو و سپس واردات خودروهایی با سقف قیمت ۲۰هزار یورو بود و حتی وعده واردات خودرو ۵ هزار دلاری داده می‌شد. بنابراین انتظار می‌رفت این خودروها در نهایت با قیمت یکمیلیارد تا ۱.۵میلیارد تومان به دست مشتریان برسند.اما قیمت‌هایی که در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی بارگذاری شده‌نشان می‌دهد که باید منتظر قیمت‌های نجومی از کارخانه تا بازار هم بودیان که بگوییم می‌خواهیم خودرو اقتصادی یابوریم و بعد خودرویی وارد کنیم که قیمتی بالای ۱.۵ تا ۲میلیارد تومان داشته باشد. درست چطور خودرو ۷۵۰ میلیون تومانی، ۲میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است.هدف ما از واردات و برنامه‌ای که داشتیم این بود که انحصار اربشکند و باعث ایجاد رقابت شود.شکسته شدن انحصار تا حدودی اتفاق افتاده.اما رقابتی که منظر ما بود، شکل نگرفته.دلایل هم مشخص است. تعداد خودروهایی نو که وارد کشور شده‌اند، باید افزایش یابد. ترافه‌ها هم باید کاهش پیدا کند و خودروهای کارکرده هم به جمع خودروهای وارداتی اضافه شوند که البته اخیرا در هبات دولت به تصویب رسیده است. توجه کنید، خودرو ۱.۵ هزار دلاری که الان وارد کشور شده، دیگر نهایت قیمتش به دلار ۵هزار تومانی، در حدود ۷۵۰میلیون تومان می‌شود.نگاه ما بر این است که چطور خودرو ۷۵۰میلیون تومانی که سود واردکننده را هم در نظر بگیریم ۸۰۰ میلیون تومانی می‌شود.اما شورای رقابت آن را ۱.۲میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری کرده است. ما در بحث خودروهای کارکرده تلاش کردیم. باز قیمتی زیر ۱.۵ میلیارد تومان را هدف قرار دهیم. تا انحصار به آن معنا که تا الان وجود داشته، دیگر کم کم منمائی خود را از دست بدهد. اما یک اگر وجود دارد و این واردات باید تشدید شود. با واردات ۵ هزار تا ۱۰ هزار خودرو اتفاقی نخواهد افتاد. پیگیری می‌کنیم. با افزایش واردات، انحصار را به صورت کامل از بین ببریم و ایجاد رقابت کنیم.

## کوییک GX با موتور جدید می‌آید

گروه خودروسازی سایپا با هدف افزایش توان، گشتاور و کاهش مصرف سوخت محصولات خود، به توسعه و تولید موتور از تقا یافته M۱۵۵ اقدام کرده و به زودی محصولات این گروه با این موتور به بازار عرضه خواهد شد.

طراحی موتور جدیدM۱۵۵ به منظور کاهش سطح آلایندگی محصولات، ارتقا به پیرو ۵ و قابلیت ارتقا به پیرو ۶ و پیرو ۶ در محصولات کوییک در محصولات پلنوم ۲X۲۰ و گروه سایپا که در حال حاضر با موتور M۱۵ تولید می‌شوند و پایه طراحی آن بر مبنای پیرو ۴ است در دستور کار شرکت مگاموتور قرار گرفت.طبق اعلام، تیترش و بهبودهای انجام شده روی این موتور شامل طراحی سرسیلندر جدید

با هدف بهبود محفظه احتراق، فنک کاری، پورت هوا و دود، قابلیت استفاده از تکنولوژی زمان‌بندی متغیر سوپاپ CVVT و میل سوپاپ جدید متناسب با آن و نیز افزایش نسبت تراکم موتور تا ۱۰.۵ است.افاده از طراحی سیستم‌های جدید است.

علاوه بر این، استفاده از رنگ‌های زیست‌و یاباقان‌های طرح جدید نیز در راستای کمک به کاهش اصطکاک موتور و کاهش مصرف سوخت انجام گرفته است.همچنین با هدف کمک هر چه بیشتر به کاهش مصرف سوخت و بهبود آلایندگی از طرح منیفولد هوای کملا جدید با قابلیت نصب درجه گاز برقی و بهبود زاویه پاشش آئیزوگازها و نیز از طرح منیفولد استیل (به جای طرح چدنی M۱۵ فعلی) در این موتور بهره گیری شده است.

طبق اعلام سایپا، موتور M۱۵۵ در حال حاضر با انجام موفقیت آمیز تمامی آزمون‌های عملکرد مصرف سوخت و دوام، مراحل نصب و انطیاق بر روی محصولات جدید کوییک GX، ساینا،G۳X، اطلس و سه‌پند گروه سایپا و انجام تمامی آزمون‌های سطح خودرو، پد آمده تجاری سازی و ارائه به مشتری است.موتور M۱۵۵ با تولید گشتاور ۱۷۲ نیوتن متر و توان ۹۰اسب بخار دارای برتری حدود ۷ درصدی در مصرف و حدود نیم لیتر کاهش مصرف سوخت نسبت به خودروی مشابه مجاز به موتور M۱۵ فعلی، دارای جایگاه مناسبی در سبد قوای مردم که محصولات سایپا است. گفته می‌شود محصولات گروه سایپا با موتور ارتقا یافته به زودی در طرح‌های فروش گروه خودروسازی سایپا جهت عرضه به مشتریان قرار خواهد گرفت.

## ورود سازمان تعزیرات به مسئله گران فروشی به بهانه آپشن

سخت‌نکوی سازمان تعزیرات اعلام کرد که اخیرا پرونده‌ای تحت عنوان گرانفروشی خودرو،مسازان با اضافه کردن آپشن‌هایی که جزء ملزومات اصلی خودرو بوده و شعب رسیدگی به تخلفات ارتجاع شده و خودرومسازان به دلیل دیو و گران فروشی مجازات خواهند شد.

اسفندی است.سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی در مصاحبه با اینیو اظهار داشت: برخی خودروسازان با توجه عدم درافت استاندارد برخی قطعات خودروهای تولید شده و با عدم شماره گذاری پلاک، اقدام به دیو خودروهای تولیدی خود داشتند که بررسی و برخورد شد.

اسفندی افزود: با پیگیری گشت مشترک در یکی از پارکینگ‌های خودروسازان داخلی مشخص شد که تعداد قابل توجهی از خودروها در پارکینگ با توجهات غیرقانونی دفع دیو شده که در مرتبه اول تذکر داده شد که بخشی از خودروها به بازار عرضه شد. وی گفت: با پیگیری‌های مجدد مشخص شد که ۴هزار خودرو هنوز در پارکینگ‌های مابده و توجه غیرمنطقی خودروساز مبنی بر عدم دریافت نشان استاندارد قطعات به کار برده در خودرو بوده. در حالیکه مجوز استاندارد قبل از تولید اخذ می‌گردد به همین دلیل در راستای احقاق حقوق مردم، دستور داده شد تا تمامی ۴هزار خودرو به متقاضیان ثبت نام کرده تحویل شود.

سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی دفاع دیو شده که در مرتبه اول تذکر داده شد که بخشی از خودروها به بازار عرضه شد. قصد نگهداری و گرانفروشی به اثبات برسد با خودروساز برخورد قانونی شود.وی اظهار داشت: اخیرا پرونده‌ای به عنوان گرانفروشی خودروساز به نام اضافه کردن آپشن‌هایی که جز ملزومات اصلی خودرو بوده به شعب رسیدگی به تخلفات رایج شده است. اسفندی تاکید کرد: به مردم اطمینان می‌دهیم تا به محض اطلاع و احراز جرم از دیو خودرو، گرانفروشی به منظور احقاق حقوق مردم با متخلفین برخورد خواهیم کرد.

## سبقت افزایش قیمت پیکاپ کارون از تارا اتوماتیک

روزی پنجشنبه هفته گذشته با صعود نرخ دلار به ۵۱ هزار و ۳۵۰ تومان، بازار خودرو نیز یک روز جهشی را سپسری کرد. روزی که در آن پرچمدار افزایش قیمت محصولات داخلی در گروه سایپا، پیکاپ کارون زامیاد با ۲۵ میلیون تومان جهش و سرمدار افزایش قیمت در محصولات گروه ایران خودرو، تارا اتوماتیک با ۱۲ میلیون رشد بود.

گفتنی است پیکاپ کارون زامیاد که فارغ از نوسانات بازار در یک‌ماه‌ومیم گذشته سقوط عجیب و غریب ۱۶۰ میلیون تومانی را در بازار تجربه کرده بود. تنها طی ۷ روز معاملاتی گذشته تا ۷۵ میلیون

افزایش قیمت بازار داشته و سرانجام هشامه سود ادکی نسبت به قیمت ۲۱ میلیون کارخانه خود پیدا کرده است.

بنابر این گزارش، پیشتر نرخ بازار در روز پنجشنبه، در میان خودروهای مونتاژی و کل خودروهای بازار، دیگنتی پرستیز سفید با تئوزی مارون بود که قیمت آن ۸۵ میلیون تومان جهش به ۲ میلیارد ۵ میلیون تومان رسید.

## هفدهمین دور نمایشگاه خودروی اصفهان

هفدهمین دور نمایشگاه خودروی اصفهان از تاریخ ۱۶ الی ۱۹ آبان در محل دائمی نمایشگاه‌های شهر اصفهان برگزار خواهد شد.

صبح دیروز نیز نشست خبری نمایشگاه اصفهان برگزار شد و طی این نشست، برنامه کامل نمایشگاه خودرو اصفهان اعلام شد. مدیرعامل نمایشگاه بین المللی اصفهان در این نشست خبری گفت که در این دوره از نمایشگاه، رکورد حضور خودروسازان شکسته شده و هم اکنون با بزرگترین نمایشگاه خودرو در سال ۱۴۰۲ مواجه هستیم. احمدرضا طحانیان در ادامه از توسعه زیرساخت‌های نمایش نمایشگاه‌های گفت و اعلام کرد که اسما ل فزیت پارکینگ افزایش ۱۰۰ درصدی داشته است.

سپس علیرضا عاجزی (مدیرعامل گروه نمایشگاهی رونق) به عنوان برگزار کننده این دوره از نمایشگاه اصفهان به سخنرانی پرداخت. وی گفت: نمایشگاه خودروی اصفهان ۱۴۰۲ رفقدرتر از سال گذشته برگزار می‌شود و در این رویداد شاهد هستیم که ۲۱ واحد صنعتی در آن حضور دارند.

به گفته عاجزی، شرکت‌های نظیر گروه بهمن (بهمن موتور، پهن دیزل، سیبا موتور، ایران پورچر)، ایران خودرو و ایران خودرو دیزل، مدیران خودرو، کرمان موتور، آرین پارس موتور، آرین دیزل، تیگارد موتور، آریا دیزل، نیکران موتور، کامل دیزل و- حضور دارند. عاجزی در ادامه درباره برنامه معرفی محصولات جدید در هفدهمین نمایشگاه خودروی اصفهان نیز گفت که در این نمایشگاه نزدیک به ۷محصول جدید به بازار خودروی کشور معرفی می‌شود. برخی خودروسازان مانند مدیران خودرو هم برنامه دارد تا شاخه جدید محصولات سواری خود را در این رویداد معرفی کند.

## شناسی بلند جدید کیا رونمایی شد



طراحی جدید برای کیا کارنیوال ۲۰۲۵، خودرویی جادار با درهای کشویی فراهم می‌کند. این محصول، ویژگی‌های مورد انتظار از یک شناسی بلند خانوادگی و مینی‌ون دارد.

رومیت نوسه-تولین کیا کارنیوال، سال ۲۰۰۰ به بازار جهانی معرفی شد و با نسل سوم، در ایران نیز حضور داشت. کارنیوال از سال ۲۰۲۰ تاکنون با نسل چهارم تولید می‌شود و تلاش می‌کند، فراتر از یک مینی‌ون ساده باشد. افزایش ارتفاع سقف و فاصله کف تا سطح زمین، کارنیوال جدید را به یک شناسی بلند کشیده و جادار شبیه کرده است.دیروز، کیا اپتیما ۲۰۲۵ با چراغ‌های جدید و روشنایی روز LED به شکل خطوط شکسته، رونمایی شد و حالا کارنیوال ۲۰۲۵ نیز، سبک طراحی مشابه را نشان می‌دهد؛ با این تفاوت که حالت T شکل در چراغ‌ها وجود دارد. تر فزند اجرا شده روی کارنیوال ۲۰۲۵، مشخصه‌های LED را بالا آورده است و سپرهای جدید با حججهی ساده‌تر ارائه می‌کند. همچنین، جلوپنجره با طرح دماغ ببر (Tiger nose) حفظ شده است.سبک طرحی جدید کیا برای کارنیوال و اپتیما K۵ به نام جاذبه (Gravity) شناخته می‌شود. این موضوع، چراغ‌های عقب را به شکل T نمایش می‌دهد و پیوستگی روشنایی پشت خودرو را به شکل جدیدی ارائه می‌کند. برای کارنیوال ۲۰۲۵، درپوش‌های نئوز متحول شده و ساده‌تر، به نظر می‌رسد.نوز تصویری از کلین کارنیوال جدید منتشر نشده است. برای پیش‌رانه موتور ۲/۱ لیتر، نروبوشارژ همراه فناوری هیبرید مجموع قدرت ۳۲۷اسب بخار و گشتاور ۲۵۰ نیوتن متر فراهم خواهد کرد. سرعتگیری صفر تا صد یکلیومتر بر ساعت این خودرو، ۸ ثانیه خواهد بود. مدل مخصوص بازار آمریکا با موتور ۱/۶ لیتر ۱۶۶- قدرت ۱۶۰ اسب بخار و گشتاور ۳۵۵ نیوتن متر در مدل کیا کارنیوال ۲۰۲۵ همراه گیربکس اتوماتیک ۸ سر، سرعت حدود قیمت ۲۵ هزار دلار خواهد داشت.

## سامانه خودروهای وارداتی با عرضه ۹ مدل جدید به عکار خود پا بیان داد

# قیمت خودرو بر خلاف جریان بازار، با نرخ ارز بالا رفت!



در دور جدید ثبت‌نام خودروهای وارداتی، خودروهای جدیدی به نسبت دور اول عرضه شدند. هونجی H۵ از شرکت بهمن موتور (BM Cars)، هیوندای توسان و هیوندای اکسنت از شرکت تجارت کرمان (KTL) و دانگ‌فنگ شاین مکس از ایران خودرو جزو مدل‌های جدیدی بودند که در این مرحله از فعالیت سامانه خودروهای وارداتی در این سامانه حضور داشتند.

بازار خودرو در آخرین روز هفته گذشته به‌واسطه افزایش نرخ ارز با رشد پهای اغلب مدل‌ها همراه بود. در آخرین روز هفته گذشته، خودروهای داخلی در بازار آزاد رشد پهای یک تا ۲۵ میلیون تومانی، مدل‌های خارجی با افزایش پهای ۵۰ تا ۸۵ میلیون تومانی و خودروهای مونتاژی در حالی است که قیمت‌های وارداتی در این مرحله انجام نشده و انتخاب خودرو در سامانه صفرابرای ثبت‌نام کنندگان قبلی بود.

در این میان هم‌زمان با اعلام قیمت ۹ خودرو وارداتی در سامانه یکپارچه، شوروی‌ای‌فایت نیز قیمت‌گذاری مدل‌های وارداتی توسط سازمان حمایت محاسبه و ابلاغ شد. گویا این تصمیم شوروی‌ای‌فایت با هدف تسهیل و تسریع در واردات و صادرات انجام شده که در دست‌رسم‌العمل ۵۳۳ شوروی‌ای‌فایت مورد تاکید است. با این شرایط، تصمیم شوروی‌ای‌فایت را می‌توان نخستین گام از عقب‌نشینی آرام دولتی از چهارچوب‌های تعیین‌شده برای خودروهای وارداتی در نظر گرفت. در واقع از شروع فرایند واردات خودرو، مسئولان سعی کردند در بیشتر جزئیات این فرایند، تعیین‌تکلیف‌کنند.

از این مرحله نیز همانند مرحله قبل، متقاضیان می‌توانند سه لویوت از سبد محصولات اعلامی را انتخاب کنند. همچنین هیچ‌گونه ثبت‌نام جدیدی در این مرحله انجام نشده و انتخاب خودرو در سامانه صفرابرای ثبت‌نام کنندگان قبلی بود.

در این میان هم‌زمان با اعلام قیمت ۹ خودرو وارداتی در سامانه یکپارچه، شوروی‌ای‌فایت نیز قیمت‌گذاری مدل‌های وارداتی توسط سازمان حمایت محاسبه و ابلاغ شد. گویا این تصمیم شوروی‌ای‌فایت با هدف تسهیل و تسریع در واردات و صادرات انجام شده که در دست‌رسم‌العمل ۵۳۳ شوروی‌ای‌فایت مورد تاکید است. با این شرایط، تصمیم شوروی‌ای‌فایت را می‌توان نخستین گام از عقب‌نشینی آرام دولتی از چهارچوب‌های تعیین‌شده برای خودروهای وارداتی در نظر گرفت. در واقع از شروع فرایند واردات خودرو، مسئولان سعی کردند در بیشتر جزئیات این فرایند، تعیین‌تکلیف‌کنند.

## تعداد گواهی اسقاط لازم برای واردات کشنده‌ها نصف شد

فرسوده‌دوستانگه کشنده‌مجاز شماره‌گذاری خواهند داشت.»وی

درخصوص قیمت گواهی‌های اسقاط خودروهای سنگین گفت: «برابر اعلام انجمن مراکز بافقط، مبلغ هر گواهی اسقاط این دسته خودروها حاکتره هفتاد میلیون است.» به گفته سالاریه، موارد فوق از قبیل از تصویب این نامه اجرایی همه ۱۰ قانون سامانه‌ی مدیریت و پس از تصویب ممکن است تغییراتی ایجاد شود.

**خرید و فروش گواهی اسقاط به‌زودی برخط خواهد شد.**

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به برنامه این ستاد برای الکترونیکی کردن سبد عرضه و تقاضای گواهی اسقاط گفت: «طرحی در این خصوص در حال انجام است که با اتمام آن فرآیند خرید و فروش گواهی اسقاط نیز برخط خواهد شد. بیان کرد: «تا قبل از راه‌اندازی سرویس برخط، واردکنندگانی که قصد خرید گواهی اسقاط برای دریافت مجوز شماره‌گذاری دارند، در صورتی که در سامانه mshkar ثبت‌نام و فرایند را طی کرده باشند، می‌توانند به اسقاط مجاز و معتبر کشور یا انجمن صنفی مراکز اسقاط مراجعه کنند.»

**۴هزار کشنده در انتظار ترخیص از گمرک**

خبرها حاکی از آن است که در ماه‌های اخیر ترخیص کشنده‌ها با سرعت بیشتری در مقایسه با دو سال گذشته انجام شده است. در مجموع ۲۶هزار کشنده به کشور وارد شده که در شهرپورماه سال جاری خبر ترخیص ۱۲هزار کشنده اعلام شد. درمهرماه نیز خبرها نشان می‌داد که ۴هزار کشنده دیگر از این تعداد در انتظار ترخیص هستند. رئیس گمرک در این خصوص بیان کرده بود که «همام دستگاه‌ها طبق برنامه‌زمان‌بندی شده در حال عمل به تکالیفشان درخصوص ترخیص ۴هزار کشنده موجود در گمرک هستند.»

**ترخیص ۲۴۴ کشنده از گمرک کل جلفا بعد از بازدید دادستان کل کشور**

حالا نیز در تازه‌ترین اخبار، انقلاب عمومی و تقابل مرکز آذربایجان شرقی از ترخیص ۲۴۴ دستگاه کامیون کشنده از گمرک کل جلفا از سفر ماه گذشته دادستان کل کشور به استان کردستان، «بلک محبوب‌علی‌لو در این خصوص گفت: «پس از سفر دادستان کل کشور

به شهرستان جلفا در نوزدهم مهر اسما ل و بررسی وضعیت پارکینگ کامیون‌های توقیفی، دستورات لازم برای تعیین تکلیف این کامیون‌ها از اقدامات لازم در این خصوص با سرعت پیگیری شد.» وی افزود: «در حال حاضر پرونده ۱۲۴ دستگاه کامیون کشنده تعیین تکلیف شده و مستور و ساماندهی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در خصوص تعداد گواهی اسقاط لازم برای شماره‌گذاری کشنده‌های وارداتی گفت: «زمان تصویب و ابلاغ این نامه جدید، به ازای هر دستگاه کشنده وارداتی تعداد ۱ گواهی اسقاط دیزلی نیاز است. به‌عنوان مثال، به‌ازای اسقاط هر کامیون

## تنگنای قیمت‌گذاری دستوری و طلب ۶۰ همتی از خودروسازان

اعضای هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو استان تهران در دیدار با رئیس اتاق تهران، به مشکلات و چالش‌های این صنعت پرداخته و از اثاب نسبت مطالبات خود از خودروسازان و رسیدن آن به مبلغ ۶۰ هزار میلیارد تومان اشاره و آن را نتیجه بی‌توجهی دستوری و سیاست‌های نادرست فروش عنوان کردند.

در دیدار اعضای هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو استان تهران با رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، کمیوندقیدنگی شرکت‌های قطعه‌ساز، ناخبر طولانی‌مدت تخصیص ارز، قیمت‌گذاری دستوری خودرو و همچنین مطالبات معوق قطعه‌سازان از دو شرکت بزرگ خودروساز کشور به عنوان مهم‌ترین چالش‌های این روزهای قطعه‌سازان اعلام شد. در این دیدار که در اتاق تهران برگزار شد، نمایندگان شرکت‌های قطعه‌ساز خودرو در استان تهران در رابطه با مسائل و مشکلات واحدهای تولیدی این بخش و بخش‌ها و کارخانهای رف، آن با محمود نجفی عرب، رئیس اتاق تهران، به بحث و تبادل نظر پرداختند. برنامهدرخواست نطفی، رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو استان تهران و رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب‌وکار رف و رفع موانع تولید اتاق تهران، در این جلسه از طلب ۶۰ هزار میلیارد تومانی قطعه‌سازان کشور از دو شرکت ایران خودرو و وسایع خودرو و همچنین تقاضای این گروه پرداخت مطالبات قطعه‌سازان، به کنده شد. توسعه این صنعت و همچنین تهدید اشتغال‌زایی در این بخش انجامید. است تصریح کرد که با سیاست قیمت‌گذاری دستوری خودروهای تولیدی در کشور، علاوه بر خودروسازان، قطعه‌سازان نیز دچار مشکل و تنگنای اقتصادی شده‌اند. وی با تاکید بر اینکه طی سال‌های اخیر، خودروسازان با پایان و ضرخ به تولید پرداخته‌ند، تصریح کرد

که سیاست‌های دولت در فروش خودرو نیز تا آن‌امدی خود را نشان داده و با ایجاد صف طولانی خرید خودرو، عملا مصرف‌کنندگان نیز دچار مضیقته شده‌اند. نجفی‌مثنی از اسنادی و قیمت خودرو را یکی از راهکارهای رف مشکلات صنعت خودرو و وسایع خودرو، این بخش بیان کرد و یادآور شد که برای توسعه پایدار در این صنعت، باید شرکت‌های خودروسازی در ایران خصوصی شوند و واردات خودروها دستاوال خارجی به کشور نیز آزاد شود. در این جلسه، دیگر اعضای انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو استان تهران نیز به طرح‌چندی‌ترین مشکلات واحدهای تولیدی این صنعت پرداختند. در این زمینه، تصریح کردند که قطعه‌سازان در حالی همچنان چشم‌انتظار دریافت مطالبات خود از خودروسازان هستند که امکان دریافت تسهیلات بانکی به دلیل فرسفل شدن اعتبار این شرکت‌ها در بانک به دلیل عدم تسویه چک‌های خودروسازان و نیز بالا بودن سود تسهیلات مقور نیست. همچنین به گفته قطعه‌سازان، زمان انتظار واحدهای قطعه‌ساز در صف تخصیص ارز به ۱۰۴ روز رسیده است و بسیاری از واحدهای تولیدی این بخش به تالار ندم سوق داده می‌شوند که تعیین ارز این محل نیز با مشکلاتی مواجه است. همچنین به گفته نمایندگان شرکت‌های قطعه‌ساز، خودرو، تعداد انبوهی کار مستقیم در این صنعت رقمی نزدیک به ۵۵۰ هزار نفر است. در حالی که به دلیل مشکلات تقیدنگی بخشی از واحدهای قطعه‌ساز در آستانه تعطیلی و تعدیل نیروی کار قرار گرفته‌اند، پس از طرح مسائل و مشکلات قطعه‌سازان، رئیس اتاق تهران نیز از آمادگی این اتاق برای رسیدگی فوری به مشکلات این واحدها و طرح رف جلسات شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران با حضور مسئولان دولتی، خبر داد و تا آن‌کده بر اینکه بخش عمده‌ای از مشکلات صنایع کشور ناشی از سیاست قیمت‌گذاری دستوری است، به اضافه شدن موضوع منع دولت در قیمت‌گذاری در برنامه توسعه هشتم اشاره کرد و یادآور شد که راهبرد اتاق تهران در دوره دوم هیات نمایندگان، حذف کامل قیمت‌گذاری دستوری از اقتصاد کشور است.

فرسوده‌دوستانگه کشنده‌مجاز شماره‌گذاری خواهند داشت.»وی درخصوص قیمت گواهی‌های اسقاط خودروهای سنگین گفت: «برابر اعلام انجمن مراکز بافقط، مبلغ هر گواهی اسقاط این دسته خودروها حاکتره هفتاد میلیون است.» به گفته سالاریه، موارد فوق از قبیل از تصویب این نامه اجرایی همه ۱۰ قانون سامانه‌ی مدیریت و پس از تصویب ممکن است تغییراتی ایجاد شود.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با اشاره به برنامه این ستاد برای الکترونیکی کردن سبد عرضه و تقاضای گواهی اسقاط گفت: «طرحی در این خصوص در حال انجام است که با اتمام آن فرآیند خرید و فروش گواهی اسقاط نیز برخط خواهد شد. بیان کرد: «تا قبل از راه‌اندازی سرویس برخط، واردکنندگانی که قصد خرید گواهی اسقاط برای دریافت مجوز شماره‌گذاری دارند، در صورتی که در سامانه mshkar ثبت‌نام و فرایند را طی کرده باشند، می‌توانند به اسقاط مجاز و معتبر کشور یا انجمن صنفی مراکز اسقاط مراجعه کنند.»

**۴هزار کشنده در انتظار ترخیص از گمرک**

خبرها حاکی از آن است که در ماه‌های اخیر ترخیص کشنده‌ها با سرعت بیشتری در مقایسه با دو سال گذشته انجام شده است. در مجموع ۲۶هزار کشنده به کشور وارد شده که در شهرپورماه سال جاری خبر ترخیص ۱۲هزار کشنده اعلام شد. درمهرماه نیز خبرها نشان می‌داد که ۴هزار کشنده دیگر از این تعداد در انتظار ترخیص هستند. رئیس گمرک در این خصوص بیان کرده بود که «همام دستگاه‌ها طبق برنامه‌زمان‌بندی شده در حال عمل به تکالیفشان درخصوص ترخیص ۴هزار کشنده موجود در گمرک هستند.»

**ترخیص ۲۴۴ کشنده از گمرک کل جلفا بعد از بازدید دادستان کل کشور**

حالا نیز در تازه‌ترین اخبار، انقلاب عمومی و تقابل مرکز آذربایجان شرقی از ترخیص ۲۴۴ دستگاه کامیون کشنده از گمرک کل جلفا از سفر ماه گذشته دادستان کل کشور به استان کردستان، «بلک محبوب‌علی‌لو در این خصوص گفت: «پس از سفر دادستان کل کشور به شهرستان جلفا در نوزدهم مهر اسما ل و بررسی وضعیت پارکینگ کامیون‌های توقیفی، دستورات لازم برای تعیین تکلیف این کامیون‌ها از اقدامات لازم در این خصوص با سرعت پیگیری شد.» وی افزود: «در حال حاضر پرونده ۱۲۴ دستگاه کامیون کشنده تعیین تکلیف شده و مستور و ساماندهی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در خصوص تعداد گواهی اسقاط لازم برای شماره‌گذاری کشنده‌های وارداتی گفت: «زمان تصویب و ابلاغ این نامه جدید، به ازای هر دستگاه کشنده وارداتی تعداد ۱ گواهی اسقاط دیزلی نیاز است. به‌عنوان مثال، به‌ازای اسقاط هر کامیون

دومین محوطه دستکندگنای زیرزمینی در شهرستان تیران و کرون اصفهان، کشف و شناسایی شد. این محوطه با مساحتی بالغ بر ۱۰ هزار مترمربع به‌عنوان دومین محوطه دستکندگن شهرستان اصفهان به شمار می‌رود. شواهد و یافته‌های باستان شناسی، قدمت دوره اشکانی این شهر زیرزمینی را قطعی کرده است.

**عسکن: حفره خنجره نادری**



دومین محوطه دستکندگنای زیرزمینی در شهرستان تیران و کرون اصفهان، کشف و شناسایی شد. این محوطه با مساحتی بالغ بر ۱۰ هزار مترمربع به‌عنوان دومین محوطه دستکندگن شهرستان اصفهان به شمار می‌رود. شواهد و یافته‌های باستان شناسی، قدمت دوره اشکانی این شهر زیرزمینی را قطعی کرده است.

**عسکن: حفره خنجره نادری**

**شهرداری ماهدشت**