

آمروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابو الفاضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر سعید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

چهارشنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۴ / ۱ نوامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۸۸



عملکرد ضعیف ساز های ماهی نظارتی؛ عامل تداوم گران فروشی های کرمان موتور



عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی ضمن انتقاد از عملکرد ضعیف سازمان های نظارتی بر گران فروشی محصولات کرمان موتور اظهار دانشسته: به رغم اینکه هدف از تولید و یا واردات خودروهای برقی کاهش مصرف سوخت های فسیلی و آلودگی هوا در کشور بوده اما به نظر می رسد هدف کرمان موتور از تولید خودروی برقی با قیمت دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان بیشتر در راستای کسب سودهای کلان و حفظ منافع مالی این شرکت بوده است.

حسین محمدصالحی دارنی در گفتگو با خبرنگار عرضه محصولی برقی با قیمت دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان از سوی شرکت کرمان موتور را ناشی از عملکرد ضعیف سازمان های نظارتی بر گران فروشی محصولات این شرکت عنوان و بیان کرد متأسفانه نبود ابزار نظارتی دقیق و درست در رابطه با نرخ محصولات شرکت کرمان موتور که بارها از سوی سازمان تعزیرات نیز مورد بازخواست قرار گرفته است موجب عدم پایدنی این شرکت خودرو ساز به تمهلات خود و متضرر شدن خریداران خودرو شده است. وی تأکید کرد لازم است کمیسیون صنایع مجلس به عنوان کمیسیون تخصصی در این حوزه در نخستین جلسه خود به بررسی و تعیین تکلیف این موضوع پرداخته و دستگاه های نظارتی را ملزم به برخورد جدی با گران فروشی محصول برقی کرمان موتور کند تا بیش از این در حق مردم اجداف نشود.

نماینده مردم فرین و فرینوشهر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تولید خودرو برقی با قیمت های نجومی در تضاد با اهداف پیش بینی شده ساخت خودروهای برقی در کشور است افزود به رغم اینکه هدف از تولید و یا واردات خودروهای برقی کاهش مصرف سوخت های فسیلی و آلودگی هوا در کشور بوده اما به نظر می رسد هدف کرمان موتور از تولید خودروی برقی با قیمت دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان بیشتر در راستای کسب سودهای کلان و حفظ منافع مالی این شرکت بوده است.

محمدصالحی ادامه داد: تا توجه به اینکه اغلب مقاماتین خودروهای برقی به منظور کاهش مصرف سوخت اقدام به خرید خودرو برقی می کنند عرضه محصولات برقی با قیمت های سرسام آور موجب عدم استقبال مردم از خودروهای الکتریکی شده و عملاً اهداف از پیش تعیین شده برای تولید این نوع خودروها محقق نخواهد شد. وی اضافه کرد: در حالی است که واردات خودرو برقی با تعرفه صفر و حتی تعرفه ۵ درصد نصف قیمت اعلامی کرمان موتور تمام خواهد شد علاوه بر این اغلب کشورهای دنیا باره ای سوسید زمینه را برای تولید خودرو برقی اقتصادی فراهم کرده اند.

عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی یادآور شد: از طرفی با توجه به عدم ایجاد زیرساخت خودروهای برقی در کشور تولید و عرضه خودروهای الکتریکی می تواند در آینده صرف کننده را برای تامین قطعات با مشکل مواجه کند. کما اینکه کمبود و افزایش قیمت قطعات را در خودروهای برزینی موتاری و وارداتی که از سالها پیش بستر سازی آنها انجام شده است مشاهده می کنیم. لذا تولید و عرضه خودرو برقی در کشور باید منوط به ایجاد زیرساخت های لازم باشد تا در صورت بروز مشکلات احتمالی بتوان زمینه را برای ارائه خدمات پس از فروش فراهم کرد. نماینده مردم فرین و فرینوشهر در مجلس شورای اسلامی در پایان بر لزوم حمایت دولت از تولید خودرو برقی اقتصادی در کشور تأکید کرد و گفت: دولت باید ساخت خودروهای برقی اقتصادی در کشور را با جدیت بیشتری پیگیری کند و زمینه را برای گسترش برقی آمیزی با هدف کاهش آلاینده های زیست محیطی و مصرف سوخت فراهم کند در غیر این صورت در حوزه برقی سازی نیز شاهد انحصارطلبی برخی شرکت های خودرو سازی خواهیم بود.



الزامی در دریافت گواهینامه ۲ زبانه وجود ندارد

رئیس پلیس راهور فراچا از آماده شدن گواهینامه ۲ زبانه خبر داد و گفت: برای افراد متقاضی که می خواهند سفر کنند گواهینامه ۲ زبانه صادر می کنیم و برای پذیرش گواهینامه در ۱۳ کشور در حال رایزنی هستیم.



سردار سید کمال دایهفر، درروز (۹ آبان) در نشست خبری درباره فعالیتها و عملکرد پلیس راهور گفته: کار امید بخش پلیس راهور در حوزه خدمات و ترافیک در بحث گواهینامه بین المللی است که ۲۳ کشور تبادل گواهینامه داریم، ۱۳ کشور در دستور کار قرار داده ایم. وی افزود: همچنین گواهینامه ۲ زبانه آماده کردیم و به زودی گواهینامه ۲ زبانه یک طرف مسافر مالک گواهینامه مشخصات

فرد و در پشت آن به زبان انگلیسی وضعیت رانندگی و مجوزها نوشته شده است این گواهینامه بر اساس آنچه تصویب شده رانندگان و مالکان که از خارج و یا خارجی های که در داخل هستند می توانند با همین گواهینامه رانندگی کنند. رئیس پلیس راهور فراچا گفت: گواهینامه ۲ زبانه فقط برای افراد متقاضی که می خواهند سفر کنند و نیازمندان این گواهینامه هستند صادر خواهد شد. سردار دایهفر افزود: رنگ بندی گواهینامه برای امتیازسنجی راننده ها. تصدیف ترهای طلایی است که مزایای ویژه ای پیش بینی شده و پیشنهاد اصلی ما این است کسانی که با فعالیت رانندگی می کنند نماتی به صورت سیستمی دریافت کنند و از جریمه آن ها کم خواهد شد. کسریه بر اساس رنگ بندی گواهینامه که به مجلس ارائه شده است تصویب رویی گفته: رنگ بندی گواهینامه برای همه ۵۲ میلیون دارنده گواهینامه اعمال شده و افراد از گواهینامه سفید قنونیتمند می توانند به ترهای و طلایی ارتقا یابند. رئیس پلیس راهور فراچا افزود: شماره گذاری به صورت ۳ رقمی خواهد بود. خدمات الکترونیکی که ۸۵ درصد اقلمات آن در وب اتفاق می افتد و ما یکس برای احضار مالکین به مرکز مراجعه می کنند و خدمات جدید برای اپلایتران شماره گذاری درب منزل که دوره آزمایشی آن را در تهران آغاز کردیم و به زودی در سراسر کشور عملیاتی می کنیم. گفته وی: ون های پلیس راهور برای فرایند تعویض پلاک به در منزل متقاضیان مراجعه می کنند و متقاضیان با مراجعه به سامانه ستا اقدام به ثبت اطلاعات و درخواست خدمت می کنند. پس از آن تمام پلیس راهور برای انجام تعویض پلاک خودرو به در منزل فرد مراجعه و کلیه خدمات در همان مکان ارائه می شود. رئیس پلیس راهور فراچا گفت: کتاب نامه اپین نامه در گذشته با حجم زیادی نوشته شده بود، اما با تغییر فرماتند کل انتظامی کشور، اپن کتاب را تغییر و ساده سازی شد و تکلیف قانونی را لحاظ کردیم که یک سوم قیمت کتاب قبلی بوده و به زودی چاپ نهایی خواهد شد و در اختیار تمام متقاضیان دریافت گواهینامه در کتاب فروشی های قرار خواهد گرفت. وی با اشاره با اجرای طرح یک روزه گواهینامه موتورسیکلت در ۱۵ استان و ۵۸ شهر، افزود: یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان هزینه دریافت گواهینامه موتورسیکلت است. اما با اجرای طرح گواهینامه یک روزه موتورسیکلت این رقم به ۷۰ درصد کاهش داشته است.



نخستین رویداد فرصت های نوآوری و فناوری کرمان موتور با عنوان KITO NEXT درروز یکشنبه مورخه

۱۴ آبان ماه، در دانشگاه علم و صنعت ایران برگزار خواهد شد.

همراه با شرکت کرمان موتور، «دانشگاه علم و صنعت ایران» «پارک علم و فناوری دانشگاه علم و صنعت ایران» در برگزاری نخستین رویداد نوآوری و فناوری کرمان موتور مشارکت و همکاری دارند. مهمترین محورها و پیل های تخصصی این رویداد، شامل «خودروهای هیبریدی برقی و انرژی های نو»، «هوش مصنوعی و خودروهای هوشمند متصل و خودران»، «فناوری های پیشرفته در حوزه مواد و فرایندهای تولید»، «طراحی و توسعه پلتفرم مشترک»، «پرویکدهای نوین در طراحی استایل خودرو»، «تحلیل و شبیه سازی خودرو» و «مرسه کسب و کار کرمان موتور» می باشد. همچنین قرار است تا در این رویداد فرصت های نوآوری و فناوری، مراحل توسعه اولین محصول بومی کرمان موتور تشریح شود و نسبت به تاسیس دفتر تحقیق و توسعه فناوری شرکت کرمان موتور در دانشگاه علم و صنعت اقدامات لازم صورت پذیرد. خزانه نخستین رویداد KITO NEXT از تمام شرکت های دانش نینان، فناور و موسسات تحقیقاتی و پژوهشی و دانشگاهی اعضا هیئت علمی دانشگاه ها، نخبگان، پژوهشگران و صاحبان ایده حوزه صنعت خودرو به منظور اطلاع از نیازهای فناورانه شرکت کرمان موتور برای حضور در این همایش و رویداد دعوت به عمل آورده است. علاقمندان به منظور کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام در رویداد فوق می توانند از طریق نشانی https://kermanmotor.com/kitonext اقدامات لازم را انجام دهند. یادآور می شود که نخستین رویداد فرصت های نوآوری و فناوری کرمان موتور، ۱۴ آبان ماه در سالن مزارع دانشگاه علم و صنعت ایران از ساعت ۱۵ الی ۱۸ با حضور فرهیختگانی از ایران، چین و ایتالیا برپا خواهد شد.



تصویر روز



عکس: علی حدادی اصل

نیسان قصد دارد خودروهای برقی ارزان تر را وارد بازار کند

نیسان مسابقه خوبی در فروش خودروهای مقرون به صرفه در سطح جهانی و در ایالات متحده دارد. هر نسخه از نیسان لیف یکی از مقرون به صرفه ترین خودروهای الکتریکی در فروش بوده است. در حالی که نیسان ساکورا در بازار داخلی ژاپن – یک خودروی فوق جمع و جور کی بوده است.

مدیر عامل نیسان، ماکاتو اوچیدا، میزبان میزگردی رسانه‌ای در طول نمایشگاه تحرک ژاپن در این هفته بود که توضیحاتی را از توسعه فناوری باتری‌های حالت جامد تا خودروهای مفهومی هیجان انگیز (همه از نظر تئوری الکتریکی) که در غرفه نمایشگاه ارائه شدند، مورد بررسی قرار داد. همانطور که اغلب زمانی که یک مدیر عامل به رسانه‌ها خطاب می‌کند، نظرات اوچیدا با پیام رسانی نیسان و اطلاعات شناخته شده از تباطؤ نزدیکی داشت، اما او در مورد عرضه خودروهای برقی مقرون به صرفه به بازار چیزهای جالبی برای گفتن داشت. برآز خانگی نیسان، اوچیدا معتقد است که محصولاتی مانند ساکورا، به‌دوم کرایتیک کردن حمل و نقل الکتریکی کمک می‌کند و می‌گوید: «ما می‌توانیم در ژاپن [برای اشتوق] استفاده از خودروهای الکتریکی، کارهای بسیار بیشتری انجام دهیم». افزایش نرخ های بهره در ایالات متحده به نفعی به افزایش بی‌سابقه قیمت‌های خودرو در سال جاری کمک کرده است و خریداران بیشتر و بیشتری از قیمت‌های بالا خسته شده‌اند – که یکی از دلایلی است که آنها خودروهای قدیمی خود را پیش از همیشگی در چانه‌ها نگی می‌دارند.

بی ام و تورینگ سری ۵ که فقط به عنوان M۵ به ایالات متحده می آید



بی ام و در اوایل سال جاری از سدان سری ۵ جدید رونمایی کرد. نسل G۶۰ این مدل، اولین نسخه تمام الکتریکی خودرو، ۱۵۰۰ با پویش M۶۰ در دسترس به ارفمان آورد یک نسخه واکن یا همان پیشترانه الکتریکی ۵۹۰ اسب بخاری رسال آینده در راه است و ظاهراً به قدرتمندترین عضو خانواده سری ۵ تورینگ تبدیل خواهد شد. این به ایالات متحده نمی آید، اما ظاهراً سری دیگری با سقف بلند یا قدرت بالا برای عرضه در ایالات متحده برنامه ریزی شده است. بلاگ بی ام و به خوبی می‌گوید که این خودرو ساز مستقر در مونینگ قصد دارد M۵ تورینگ را در ایالات متحده بفروشد. در واقع، این تنها سری ۵ تورینگ خواهد بود که در ایالت متحده فرومی آید، اما مطمئناً گزینه بسیار جالبی در بخش واکن خواهد بود. انتقال می‌رود سری جدید M۵ نسخه‌ای از موتور X۴۰۰ لیتری XM۷A تخمین تئوری با موتور الکتریکی داشته باشد که در یک شاسی بلند فوق‌العاده ۷۲۸ اسب بخار قدرت و ۷۲۸ پوند قوت گشتاور تولید می‌کند. خروجی باید در M۵ تورینگ کمتر باشد، اما با این وجود، این مدل یکی از سریع‌ترین خودروهای خانوادگی روی رده زمین خواهد بود.

کشور بدون فعالیت بنگاه‌های خصوصی اداره نمی‌شود

لزوم تسریع در واگذاری خودرو سازان به بخش خصوصی

خصوصی سازی تولید خودرو، نمونه‌ای از نقش آفرینی بخش خصوصی

با جستجوی کوتاهی درباره مصداق سخنان رهبر معظم انقلاب اسلامی در صنایع و بنگاههای اقتصادی کشور، به مصداق اشکار و بارزی می‌رسیم که اگر به دست بنگاههای خصوصی اداره شوند نه تنها مشکلات کشور در آن حوزه حل می‌شود بلکه از هر دقت سرمایه و ضررهای سنگین نیز جلوگیری خواهد شد.

یکی از این مصداق، خودروسازی است. دولتی کردن شرکت‌های خودروسازی مانند ایران خودرو در ابتدای انقلاب این شرکت‌ها را در مسیری انداخت که اکنون به استثنای چند مورد که به دست بخش خصوصی واقعی اداره می‌شوند، بقیه جزو ضررمدترین بخش‌های اقتصاد ایران هستند نه تنها نیاز کشور به خودرو را مرتفع نمی‌کنند بلکه برای جلوگیری از ورشکستگی این خودروسازان دولتی، باید خیال‌هنگفتی را هم فراموش کند تا این‌ها بتوانند تولیداتی بی کیفیت و با فناوری قدیمی خود را در زمانی طولانی عرضه کنند.

این سخنان رهبر انقلاب که با گذشت ۴۳ سال از انقلاب شوک‌دهنده اسلامی و در جمع فعالان برتر بخش خصوصی به مناسبت «سال تولید؛ دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» بیان شده مشخص کننده نقشه راه رشد و توسعه کشور در سال‌های پیش رو است. آنچه ایشان با وجود هوشمندی و علی‌رغم مخالفت برخی افراد و جریان‌های کردن و بی توجهی به آن (در ابتدای انقلاب شاهنامه مهم) خوانند، اصلی در اسلام است که متأسفانه در سال‌های نخست انقلاب اسلامی نادیده گرفته شد و اثرات منفی آن تا حد زیادی به تأیید رهبر انقلاب تاکنون نیز باقی مانده است.

درباره تهاجه سپردن امور به بخش خصوصی ادامه بیانات رهبری در دیدار ۱۰ آبان ۱۴۰۱ به اندازه کافی گویا است. شرکت‌ها و بنگاههای خصوصی تجلی حضور، توانایی و ابتکار مردم است که با پول خود آن‌ها شکل می‌گیرد و اگر این مجموعه‌ها حمایت شوند و به وسط میدان پایبند کشور رشد می‌کنند به تعبیر رهبر معظم انقلاب اسلامی اقتصاد باید توسط این بنگاههای خصوصی اداره شود تا رشد و توسعه اقتصادی کشور تضمین شود.

با هشدار برای خود و های برقی

خودروسازان احتیاطی‌م‌کنند



نرخ‌های بهره بالا، تمایل خودروسازان را برای تسریع تغییر به سمت خودروهای برقی از مسیر خود خارج می‌کند.

فروش خودروهای الکتریکی همچنان به سرعت در حال رشد است اما تقاضا با انتظارات خودروسازان و سایر شرکت‌هایی که میلیاردها دلار در فضای خودروهای الکتریکی سرمایه‌گذاری کرده‌اند، مطابقت ندارد. انتظارات برای نرخ‌های بهره به طور مداوم بالاتر، شرکت‌ها را به تغییر به سمت راه‌های ساده‌تر سوق داده است. زیرا آنها با احتیاط LG Energy Solution اظهار کرد که تقاضای خودروهای برقی در سال آینده ممکن است به دلیل عدم اطمینان اقتصادی

چهارمی کمتر از حد انتظار باشد. همچنین هوندا و جنرال موتور اعلام کردند که شرکت یک سال پس از اعلام این تلاش، به طرح ۵ میلیارد دلاری برای توسعه خودروهای برقی رزان تر پایان می‌دهند. جنرال موتور اعلام کرد که تلاش‌های گوناگمت خودروهای برقی بر تأمین تقاضای کمتر خواهد کرد. فولکس واگن آلمان، جی‌ماینلر حاشیه سود خود را برای سال کاهش داد و بلند آن در اثرات منفی برخی پوشش مواد خام در پایان سه ماهه سوم داشت.

خودروسازان در برابر نوسانات قیمت کالاها از خود محافظت



ارائه کردند اما به جای اینکه این تجربیات موفق و تولیدات داخلی تحریم شکن سبب ایجاد زمینه مثبت برای تسریع در واگذاری مدیریت ایران خودرو و سایر شوا کارشنکی‌های مختلفی در روند خصوصی سازی عالی نظام به این نتیجه برسند که خطر در بخش خودروسازان را از این فرجه خودرو و عقب ماندن کشور از پیشرفت‌های صورت گرفته در این حوزه کفای است.

زبان در مابقی این شرکت‌ها، روند شاهدز این شرکت‌ها، رونق بخشی

در این میان تلاش برخی از مدیران دولتی در حفظ حراسات و صندلی و میز خود تحسین برانگیز است زیرا اگر این تلاش را برای بهبود وضعیت شرکتی که در آن مدیریت می‌کنند به کار بسته بودند، امروز شاهد زبان ۱۰ هزار میلیارد تومانی در یکی از این خودروسازان نبودیم.

این تلاش و شکایت به نهادهایی چون شورای رقابت برای جلوگیری از واگذاری شروع شده و قضاسازی رسانه‌ای و انتشار اخبار کذب و آرای غیر قطعی دادگاهها درباره بخش خصوصی را در بر می‌گیرد و تقریباً خط قرمز نادان زبیر آن‌ها طرف مردم نیست بلکه به دنبال حفظ جایگاه خود به هر چه است. تجربیات موفق را خودرو ماموت خودرو و ... نیز تجربیات موفق را

نیسان در حال بررسی پیکاپ کوچک برقی و مقرون به صرفه است

یک گزارش جدید نشان می‌دهد که نیسان می‌تواند یک پیکاپ سبک وزن الکتریکی را به ایالات متحده بیاورد.

این خودرو دو هدف راه‌اندازی می‌کنند: اینک مجموعه کامیون‌های نیسان را با خروج از بازار بزرگ حتماً می‌کند و دوم، عرضه‌های این شرکت را در بخش خودروهای الکتریکی گسترش می‌دهد.

این گزارش با رئیس استراتژی محصول جهانی و برنامه‌ریزی محصول نیسان، ایوان اسپینوزا صحبت کرده است. اسپینوزا گفته: «یک چیزی که می‌توانید در مورد آن مطمئن باشید این است که ما به سرمایه‌گذاران در بخش کامیون ادامه خواهیم داد.»

تایلر لایدی، رئیس هیئت نمایندگی نیسان در ایالات متحده در مصاحبه‌ای جداگانه گفت: «آنها نمی‌خواهند در فضای روبات یا سایبرپاترک آنها اقدام می‌خواهند در محدوده قیمت ۴۰ هزار دلاری مقرون به صرفه باشند.»

با این حال، نیسان الکتریکی سازی شاسی‌بلندهای متوسط و فول سایز را در اولویت قرار داده است. اسپینوزا گفت: «تقاضای برای سازی امروزه بیشتر بر روی [بخش‌های] C-SUV و D-SUV متمرکز شده است.

اگر این پیکاپ برقی به نتیجه برسد، می‌تواند در اوایل سال ۲۰۲۰ وارد بازار شود. نیسان متعهد شده است که تمام مدل‌های جدید خود در بازارهای کلیدی که در سال ۲۰۲۰ بعد از آن معرفی می‌شوند، الکتریکی خواهند شد.

واگذاری سهام کافی نیست، مدیریت باید به مردم واگذار شود

با وجود این تلاش‌ها برای بقای مدیریت اقتصاد کشور در دست دولتی‌ها، آنچه که قطعی است، لزوم حمایت از بخش خصوصی و سپردن کار به دست مردم است. نکتته‌ای که رهبر معظم انقلاب به درستی بارها بر آن تأکید کرده و از عالی‌ترین جایگاه تصمیم‌سازی نظام، آن را به دیگران توصیه می‌کنند.

رهبر انقلاب در پهم ۱۴۰۱ در دیدار با کارفرمایان فرمودند: «یکی از بزرگ‌ترین الزامات] هم رفع مآخالت دولتی در مالکیت و مدیریت بنگاههای اقتصادی است. می‌خواهد که بخش خصوصی از مالکیت‌ها یا به مردم دادهاند [ولی] مدیریت دولتی تمام است. این هم کار درستی نیست. مدیریت را حالا باید بدهند دست مردم خود. مردم این هم یک مسئله است.» (بیانات ۱۰/۱۱/۱۴۰۱)

این بیان معنات است که کار باید به طور واقعی به دست مردم سپرده‌شود. اینکه در ظاهر بنگاههای اقتصادی خصوصی شوند اما مدیریت آن‌ها در دستان دولتی‌ها باقی بماند، امری که در مورد خودروسازان اصلی کشور مانند ایران خودرو و سایر اقیان‌ها شده و جلوی سپردن مدیریت آن به دست بخش خصوصی می‌شود. نمونه‌ای دیگر این اتفاق افتاده است که در آن مدیریت می‌کنند به کار بسته بودند، امروز شاهد زبان ۱۰ هزار میلیارد تومانی در یکی از این خودروسازان نبودیم.

با برنده سازی و جوسازی علیه بخش خصوصی اقتصاد را زنده نمی‌کنند

در این میان تلاش برخی از مدیران دولتی در حفظ حراسات و صندلی و میز خود تحسین برانگیز است زیرا اگر این تلاش را برای بهبود وضعیت شرکتی که در آن مدیریت می‌کنند به کار بسته بودند، امروز شاهد زبان ۱۰ هزار میلیارد تومانی در یکی از این خودروسازان نبودیم.

این تلاش و شکایت به نهادهایی چون شورای رقابت برای جلوگیری از واگذاری شروع شده و قضاسازی رسانه‌ای و انتشار اخبار کذب و آرای غیر قطعی دادگاهها درباره بخش خصوصی را در بر می‌گیرد و تقریباً خط قرمز نادان زبیر آن‌ها طرف مردم نیست بلکه به دنبال حفظ جایگاه خود به هر چه است. تجربیات موفق را خودرو ماموت خودرو و ... نیز تجربیات موفق را

عضو کمیسیون صنایع مجلس

واردات خودرو امکان کاهش قیمت را به دنبال دارد

عضو کمیسیون صنت و معن مجلس شورای اسلامی با اشاره به دیوای خودروسازان از سوی شرکت‌های می‌شوند، کاهش قیمت‌ها یافته از انفاق در اواخر بازار، امکان کاهش قیمت وجود افزایش گشتی و کاهش قیمت مجبور به افزایش کیفیت و کاهش قیمت خواهند شد.

نماینده مردم زنجان و طارم و عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی گفته: در صورت واردات خودرو و اشباع لیوم تاکنون در سال جاری بر اساس قیمت‌های کربنات لیونیم، ۶۷ درصد کاهش یافته است. قیمت فلز کبالت ۲۰ درصد کاهش یافته و از ماه می سال گذشته بیش از نصف شده است.

ساخت خودرو در استان همدان رونق گرفته است. مدیر کل صنایع و معادن استان گفت: تولید خودروی برقی است. وی افزود: همکاری‌های لازم با معاونت صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت انجام شده است. خراسان رضوی به لحاظ قلمسازی یکی از استان‌های پر پتانسیل بوده و ۲۰۰ قلمه‌ساز خوب در استان داریم؛ حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد قطعات خودروهای داخلی کشور در استان تولید می‌شود. جوری ادامه داد: این ظرفیت و همچنین ظرفیت ایران خودرو و استان در زمینه تولید در صنعت خودرو و قلمسازی گرش می‌کند.

آغاز مراحل تولید خودروی برقی در خراسان رضوی

مدیر کل سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفته: تولید خودروی برقی در استان توسط معاونت حمل‌ونقل وزارت صمت تأیید و مقدمات طرح انجام شده که با تأیید نهایی وزارت صمت به سراغ تخصیص زمین و شریک خارجی می‌رویم. امیررضا رجعی درروز ۹ آبان ماه در جریان بازدید رئیس کل دادگستری خراسان رضوی و معاونان وی از کارخانه ایران خودرو خراسان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: طرح تحول خودروسازان در استان در زمینه تولید

مدیر کل سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفته: تولید خودروی برقی در استان توسط معاونت حمل‌ونقل وزارت صمت تأیید و مقدمات طرح انجام شده که با تأیید نهایی وزارت صمت به سراغ تخصیص زمین و شریک خارجی می‌رویم. امیررضا رجعی درروز ۹ آبان ماه در جریان بازدید رئیس کل دادگستری خراسان رضوی و معاونان وی از کارخانه ایران خودرو خراسان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: طرح تحول خودروسازان در استان در زمینه تولید



انتکاس