اخبار کوتاه

بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه کل کشور

تکلیف مجلس به دولت برای استرداد اموال ناشی از فساد خارج شده از کشور

نمایندگان مردم در مجلس دولت را مکلف کرد تا با همکاری وزارت دادگستری برای استرداد اموال ناشی از فساد که از کشور خارج شده است، اقدامات لازم را انجام دهد.

نمایندگان در جلسه علنی دیروز مجلس در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه، با ماده الحاقی ۲۰ این لایحه با ۱۸۶ رأی موافق، ۴ رأی مخالف و ۷ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۹ نماینده حاضر در صحن موافقت کردند.به گزارش خانه ملت، براساس ماده الحاقی ۲۰ این لایحه؛ معاون حقوقی رئیس جمهور مکلف است در اجرای اصل چهل و نهم (۴۹) قانون اساسی، اطلاعات و مستندات راجع به اموال نامشروع موضوع این اصل را به مراجع ذی‌ربط اعلام و موضوع را تا حصول نتیجه نهایی پیگیری نماید. معاونت حقوقی رئیس‌جمهور موظف است با همکاری وزارت دادگستری، اقدام لازم را برای استرداد اموال ناشی از فساد که از کشور خارج شده است، از طریق مراجع ذی‌صلاح بین‌المللی به عمل آورد.

◆

هشدار به کارفرمایان؛

استخدام این افراد ممنوع است

برابر قانون کار اتباع بیگانه‌ای که فاقد پروانه کار، پروانه کار موقت یا کارت کار موقت باشند، اجازه اشتغال در کشور را ندارند و درصورت اشتغال و به‌کارگیری کارفرمای آنها متخلف و مشمول جریمه خواهد بود.

وزارت کار طرح ملی تعیین وضعیت اشتغال اتباع افغانستانی (سامانه جامع اشتغال اتباع خارجی) را از ۹ اسفندماه ۱۴۰۱ در ۱۶ استان کشور آغاز کرده است. به‌موجب این طرح اقامت مجاز این افراد منوط به روشن شدن وضعیت شغلی آنان خواهد بود و افراد شرکت‌کننده از مزایای قانونی این طرح برخوردار خواهند شد.کارفرمایان حقیقی و حقوقی متقاضی استفاده از خدمات اتباع خارجی نیز وفق ماده ۱۲۱ قانون کار جمهوری اسلامی ایران پس از ثبت‌نام و ایجاد پرونده شخصی الکترونیکی در سامانه جامع اشتغال اتباع خارجی می‌توانند نسبت به ثبت درخواست در قالب روادید ورود با حق کار، صدور، تمدید، تجدید و یا ابطال پروانه کار اقدام کنند.به گزارش اقتصاد آنلاین، برابر قانون کار اتباع بیگانه‌ای که فاقد پروانه کار، پروانه کار موقت یا کارت کار موقت باشند، اجازه اشتغال در کشور را ندارند و درصورت اشتغال و به‌کارگیری کارفرمای آنها متخلف و مشمول جریمه خواهد بود.علیرضا نوری باروقی، مدیر حراست اداره‌کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران استعلام کارفرمایان در خصوص استخدام اتباع بیگانه را ضروری دانست و افزود: طبق ماده ۱۲۸ قانون کار، کارفرمایان مکلفند قبل از اقدام به عقد هرگونه قراردادی که موجب استخدام اتباع بیگانه می‌شود، نظر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی را در مورد امکان اجازه اشتغال تبعه بیگانه استعلام نمایند.مدیر حراست اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران با بیان اینکه اداره اشتغال اتباع بیگانه در استان پاسخگوی استعلامات کارفرمایان هستند اضافه کرد: کارفرمایان در استان تهران می‌توانند با مراجعه به اداره اشتغال اتباع بیگانه (به‌نشانی تهران، خیابان میرزای شیرازی، بین خیابان شهید مطهری و کریمخان زند، کوچه شهید حسین عزیزاللهی ـ کوچه هشتم ـ جنب بوستان میرزای شیرازی، پلاک ۱ ساختمان اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی واحد میرزای شیرازی، طبقه اول) نسبت به استعلام نیروی اتباع مدنظر خود اقدام نمایند.مطابق گزارش اداره کار استان تهران در روز نخست اجرای این گشت‌ها که در شهرستانهای پیشوا و بومهن برگزار شد، بالغ بر ۳۰ تبعه غیرمجاز بیگانه شناسایی و دستگیر شدند و به مراجع قانونی معرفی گردیدند و همچنین با کارفرمایان متخلف طبق قوانین برخورد شد.بسیاری از کارشناسان بر این باورند که یکی از علل به‌کارگیری اتباع بیگانه از سوی کارفرمایان، فرار از پرداخت حق بیمه و ارزان بودن نیروی کار خارجی است که این امر موجب از بین رفتن فرصت‌های شغلی برای جویندگان کار و نیروهای کار داخلی شده است، اما در این میان هم کارفرمایانی هستند که از نبود نیروی کار ایرانی در برخی رسته فعالیت‌ها گله دارند و به‌ناچار از نیروی کار خارجی استفاده می‌کنند.

◆

رئیس اتحادیه پیشکسوتان کارگری:

دولت زیر بار افزایش مجدد حقوق کارگرها نمی‌رود

رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری با بیان اینکه خط فقر به ۱۵ میلیون تومان رسیده است گفت: بعید است دولت زیر بار افزایش مجدد حقوق کارگرها برود. ترس از تورم وجود دارد.

حسن صادقی، رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه‌ی کارگری، درباره احتمال افزایش مجدد حقوق کارگران در نیمه دوم سال گفت: دولت زیر بار افزایش حقوق نخواهد رفت و در گذشته نیز سابقه ندارد که در دو مرحله حقوق را افزایش دهد.به گزارش انتخاب، او افزود: وزیر کار این قول را شفاهی داده است که اگر نتوانستیم تورم را ۲۷ درصد برسانیم حقوق را ترمیم می‌کنیم. چون این قول داده شده است باید تجدید نظر کنند، چون تورم نه تنها کاهش نیافت بلکه در اقلام خوراکی قیمت‌ها سیر صعودی دارد.او درباره وضعیت کارگران صنایع پایین دست و کارگران میانی اشاره کرد: در حوزه کارمندان دولت، ریش و قیچی دست دولت است و مجلس و دولت و قوه قضاییه خانواده هستند؛ بنابراین تصمیماتی در خانواده خودشان اتخاذ می‌کنند که ظاهر قضیه را بروز نمی‌دهد، اما در ماهیت خود افزایش حقوق اتفاق می‌افتد. مثلا سبد کالا دو برابر می‌شود، پاداش در نظر می‌گیرند و... یعنی به شکلی عمل می‌کنند که کسری حقوق ۲۷ درصد را به مرز مطلوب برساند.او افزود: اما این امتیازات برای طبقه کارگر نیست. کارگران بخش صنوف، کارگران صنایع پایین دست و میانی و کارگران عادی وضع وخیمی دارند. برخی کارگران در ایران خودرو و صنعت نفت و فولاد هستند که وضع خوبی دارند، اما توده کارگر در ایران به دلیل همین سیاست‌های سرکوب مزدی و انقباضی نسبت به دستمزد وضعیت مناسبی ندارند.صادقی درباره میزان مطلوب حقوق کارگران گفت: ما الان حقوق ریالی می‌گیریم و هزینه دلاری می‌کنیم. کارگر ۷ میلیون حقوق می‌گیرد. کارگران بازنشسته ۵۰ درصد حقوقشان را با کار مجدد و قرض گرفتن زندگی می‌کنند. به نظر می‌رسد دستمزد امسال باید ۱۲ تا ۱۵ میلیون می‌شد تا بتوانند زندگی خود را اداره کنند. به گفته صادقی ترس از تورم وجود دارد، اما تاثیر مزد بر تورم خیلی کم است و توهم تورمی بیشتر از خود تورم است. راه چاره واقعی کردن دستمزدهاست. امروز زیر ۱۵ میلیون تومان حقوق یعنی فقیر!

◆

وضعیت هشداردهنده ذخایر سدهای تهران

موجودی چاه‌نیمه‌ها در حال اتمام است

بررسی داده‌های رسمی از ذخایر سدهای کشور نشان می‌دهد که پرشدگی این سدها معادل ۴۰ درصد است. موجودی آب چاه‌نیمه‌ها یعنی مهم‌ترین منبع تامین آب در استان سیستان و بلوچستان به ۴۶ میلیون مترکعب رسیده که به گفته محمد سرگزی، نماینده مجلس در حال اتمام است. ذخایر سدهای برخی استان‌های دیگر از جمله خراسان رضوی و تهران نیز وضعیت خوبی ندارند.

سیستان و بلوچستان از یک سو و خراسان رضوی از سوی دیگر با کمبود آب مواجه هستند. نگاهی به آمارهای رسمی از ذخایر سدها نشان می‌دهد که موجودی آب سدهای مهم سایر استان‌ها هم هر چند وقت یکبار صفر می‌شود.دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور روز گذشته در گزارشی از آخرین وضعیت مخازن سدهای کشور نوشت. آنطور که آمارهای این گزارش نشان می‌دهد برخی از سدها از جمله سدهای پنج گانه تهران نیز حال و روز خوبی ندارند.

پرشدگی سدهای کشور معادل ۴۰ درصد است

بنا بر گزارش دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور، ورودی آب به سدها در یک ماه اخیر افزایش یافته اما درصد پرشدگی کاهش یافته است. گزارش این شرکت در هشتم مهرماه نشان می‌دهد که از ابتدای سال آبی تا این تاریخ ۰/۲۵ میلیارد مترمکعب ورودی سدهای کشور و درصد پرشدگی این سدها نیز ۴۳ درصد بود.دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور روز گذشته گزارش دیگری از وضعیت سدها منتشر کرد که نشان می‌دهد ورودی آب به سدها از ابتدای سال جاری تا این تاریخ (۱۳ آبان) ۱٫۸۰ میلیارد مترمکعب بود. در این تاریخ پرشدگی سدها ۴۰ درصد عنوان شده است. اما خروجی از سدها چقدر تغییر کرده است؟خروجی از سدها از ابتدای سال آبی تا ۸ مهرماه، ۰/۶۴ میلیارد مترمکعب بود و از ابتدای سال جاری تا ۱۳ آبان‌ماه ۳٫۵۷ میلیارد مترمکعب بود.به گزارش تجارت‌نیوز، بارش‌های پاییزی در مهر و آبان موجودی برخی از سدها را از صفر خارج کرد. موجودی سدهای وشمگیر، بوستان و گلستان در استان گلستان تا هشتم مهرماه صفر بود، روز گذشته اما موجودی این سدها چهار میلیون مترمکعب عنوان شد. پرشدگی این سدها به یک درصد رسید.

موجودی چاه‌نیمه‌ها در حال اتمام است

چاه‌نیمه‌ها در استان سیستان و بلوچستان اما تغییر چندانی نداشت. موجودی آب چاه‌نیمه‌ها در هشتم مهرماه ۵۳ میلیون مترمکعب بود و حالا ۴۶ میلیون مترمکعب شده است. درصد پرشدگی سد از چهار به سه درصد رسید.چاه‌نیمه منبع مهم تامین آب در سیستان و بلوچستان است. پرداخت نشدن حق‌آبه هیرمند موجب تداوم خالی بودن آن شد. محمد سرگزی، نماینده مردم زابل، زهک، هیرمند، نیمروز و هامون در مجلس به ایلنا گفت که به واسطه عدم ورودی از سمت هیرمند، منابع چاه‌نیمه‌ها در حال اتمام است.محمد سرگزی گفت که با توجه به مدیریت و قطعی‌های چندگانه در حال حاضر از حجم مرده سد هم استفاده می‌شود. او میزان کمبود آب در شمال استان سیستان و بلوچستان (یعنی در منطقه سیستان) را ۱۰۰ میلیون مترمکعب عنوان کرد.

وضعیت هشداردهنده ذخایر سدهای تهران

از ابتدای سال جاری تاکنون، پرشدگی سدهای تهران هم ۱۸ درصد عنوان شده است. مجموع پنج سد تهران، ۳۳۹ میلیون مترمکعب بود.اوایل آبان‌ماه سال جاری، حسام خسروی، معاون بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب استان تهران درباره وضعیت سدهای تهران به خبرگزاری ایرنا گفت: «سدهای تهران شامل لار، امیرکبیر، طالقان، لتیان و ماملو نسبت به سال گذشته که سال سختی بود ۴۰ میلیون مترمکعب کاهش ذخیره دارند. اگر این روند ادامه داشته باشد، روزهای سختی برای تامین آب خواهیم داشت.»

بررسی وضعیت سدها نشان می‌دهد که سد نهرین در استان خراسان جنوبی یک میلیون مترمکعب، رودبال داراب در استان فارس یک میلیون مترمکعب، سد طرق در استان خراسان رضوی، ۳ میلیون مترمکعب و اکباتان، آبشینه در استان همدان سه میلیون مترمکعب موجودی آب دارند.همچنین سد تنگوئیه سیرجان در کرمان چهار میلیون مترمکعب، ، وشمگیر، گلستان و بوستان در استان گلستان، چهار میلیون مترمکعب، سد شهید قنبری در استان آذربایجان غربی ۹ میلیون مترمکعب، سد دامغان در استان سمنان، هشت میلیون مترمکعب و سد سلیمان‌شاه در استان کرمانشاه ۹ میلیون مترمکعب موجودی دارند.

در بخش دیگری از گزارش دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور به وضعیت بارندگی در کشور هم پرداخته‌اند. بنا بر این گزارش، از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۳ آبان‌ماه، میزان بارش در هشت استان در مقایسه با متوسط درازمدت بیش از ۵۰ درصد کاهش داشته است.میزان بارندگی تجمعی در استان‌های بوشهر، خوزستان، خراسان جنوبی، کهگیلویه‌وبویراحمد، ایلام، زنجان، لرستان و کردستان نسبت به متوسط درازمدت به ترتیب ۹۱، ۷۷، ۷۳، ۷۲، ۶۰، ۵۹، ۵۶ و ۵۵ درصد کاهش داشته است.

رحیمی جهان‌آبادی: رئیسی فقط مدعی استفاده از ظرفیت نخبگان است

چشم بسته دولت بر روی نخبه‌های اقتصادی

رحیمی جهان‌آبادی گفت: نکته قابل توجه این است که حدود دو سال می‌گذرد که دولت در نظر دارد رایزن‌های اقتصادی را به تیم سیاست خارجی اضافه کند اما هنوز این امر صورت نگرفته است.

«استفاده از پتانسیل نخبگان» محور اظهارات اخیر سیدابراهیم رئیسی، رئیس جمهور در جمع مردم کردستان بود. رئیسی که در جمع مذکور موفقیت دولت را به استفاده از نخبگان گره زد، اعلام کرد استفاده از ظرفیت این قشر جامعه از جمله برنامه‌های دولت است.

البته رئیس جمهور در ادامه نخبگان را سیبل اهداف دشمن خواند و گفت که دشمن ضمن ارزیابی توانایی نخبگان داخلی روحیه آنها را هدف قرار داده و در صدد تضعیف آن است. در این میان نکته قابل توجه در صحبت‌های رئیسی خطاب به نخبگان مربوط به دادن اختیار به آنها برای انجام اقداماتی که منجر به رشد و پیشرفت کشور می‌شود. کما اینکه رئیس جمهور در این رابطه گفت: «برای توسعه و پیشرفت استان خود منتظر تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی از مرکز نباشید و با استفاده از انگیزه، امید و توانمندی خود در این زمینه نقش‌آفرینی کنید.»

تاکید رئیسی بر استفاده از پتانسیل‌های نخبگان از آنجایی حائز اهمیت است که به عقیده بسیاری او در دولت خود نخبگان را نادیده گرفته و از پتانسیل آنها استفاده نمی‌کند، کما اینکه رحیمی جهان‌آبادی، نماینده مردم تربت جام در مجلس شورای اسلامی در واکنش به ادعای رئیسی مبنی بر برنامه دولت در راستای استفاده از پتانسیل نخبگان گفت که حدود دو سال است دولت چنین ادعایی دارد اما این ادعا تاکنون عملی نشده و حداقل در حوزه دیپلماسی این اتفاق نیفتاده است. چنانچه در شرایطی که کشور به استقرار رایزن‌های اقتصادی در سفارتخانه‌ها با هدف جذب سرمایه‌گذار خارجی نیاز دارد، دولت عملاً هیچ اقدامی در این زمینه انجام نمی‌دهد و کما فی سابق سفارتخانه‌ها با خلأ رایزن اقتصادی مواجه هستند.

کم‌کاری وزارت صمت در جذب نخبگان

رحیمی جهان‌آبادی نماینده مجلس یازدهم در گفتگو با گسترش نیوز در خصوص لزوم استفاده از رایزن اقتصادی، مسئولیت جذب و شناسایی نخبگان را متوجه وزارت صمت و وزارت امور خارجه کرد و گفت: سازمان تجارت در وزارت صمت و معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه مسئولیت جذب چهره‌های اقتصادی را در دولت برعهده دارند.

رحیمی جهان‌آبادی، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی درباره لزوم استفاده از کارشناسان و فعالین اقتصادی در سفارتخانه‌ها با هدف جذب سرمایه به کشور گفت: واقعیت امر این است که در حال حاضر ایران در کشورها کمتر از انگشتان دو دست رایزن دارد و معلوم نیست این رایزن‌ها تا چه اندازه فعال هستند. جای خالی رایزن‌ها از آنجایی احساس می‌شود که هر جای دنیا سفارتخانه داریم، نیازمند یک رایزن اقتصادی هستیم. این امر برای همه کشورهای بزرگ معمول است اما نمی‌دانم چرا در کشور ما دولت یک رایزن اقتصادی به سفارتخانه‌ها ارسال نمی‌کند، البته دولت مدام قول می‌دهد که رایزن اقتصادی در سفارتخانه‌ها مستقر می‌کند اما انجام نمی‌شود و به تعویق می‌اندازد.

نماینده مردم تربت جام در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر بدقولی دولت مبنی بر استفاده نکردن از چهره‌های اقتصادی در حوزه‌های مختلف به ویژه در سفارتخانه‌ها تصریح کرد: نکته قابل توجه این است که حدود دو سال می‌گذرد که دولت در نظر دارد رایزن‌های اقتصادی را به تیم سیاست خارجی اضافه کند اما هنوز این امر صورت نگرفته است.

استفاده از کارشناسان اقتصادی امر ضروری است

رحیمی جهان‌آبادی با اشاره به لزوم استفاده از کارشناسان اقتصادی در دولت خاطرنشان کرد: در حال حاضر حجم بزرگی از کارشناس و افراد صاحب نظر در حوزه تجارت و بازرگانی داریم که دولت می‌تواند از پتانسیل آنها برای جذب سرمایه در سایر کشورها استفاده کند. در مجموع استفاده از کارشناسان اقتصادی در کنار دیپلماسی امر ضروری محسوب می‌شود.

این عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در پاسخ به اینکه کدام نهاد مسئولیت شناسایی و معرفی کارشناسان اقتصادی را برعهده دارد؟ یادآور شد: سازمان تجارت در وزارت صمت و معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه باید به اموری نظیر جذب کارشناسان و صاحب‌نظران اقتصادی بپردازند و به وظیفه خود عمل کنند، در حال حاضر نمی‌دانم این افراد چه اقدامی انجام می‌دهند.

◆

ضرر چند وجهی به اقتصاد کشور

ممنوعیت واردات محرک قاچاق است!

حق شناس گفت: ورود کالا به وسیله کانتینر و آن هم در شرایطی که اجناس آن با قیمت‌های ناچیز فروخته شود، قطعا در دسته کالاهای قاچاق به حساب می‌آید.

خرید کانتینری کالا از مرز می‌تواند به عنوان یک روش جهت واردات و تأمین کالاها مورد استفاده قرار گیرد. در این روش، کانتینرهای حاوی کالا از سواحل دیگر کشورها وارد شده و از طریق مرزهای کشور به داخل وارد می‌شوند. اخیرا ویدئوهایی در فضای مجازی دست به دست می‌شود که به همین موضوع اشاره کرد. خرید و فروش کالاهای کانتینری با قیمت باور نکردنی هر کالا ۱ دلار و این کالا می‌تواند از یک تلویزیون هوشند ۵۰ اینچی تا یک هم زن برقی متفاوت باشد! با هر منطقی به این موضوع بخواهیم بپردازیم این قیمت بسیار دور از تصور است و شاید بهانه خوبی برای سودجویان و کلاهبرداران باشد.در همین زمینه گسترش نیوز در گفتگو با هادی حق‌شناس کارشناس اقتصادی به بررسی ابهامات موجود در مورد فروش کانتینتری کالا پرداخته است که در ادامه این گزارش با هم می‌خوانیم.

ورود کالای کانتینری با قیمت ارزان

هادی حق‌شناس کارشناس اقتصادی گفت: ورود کالا به وسیله کانتینر و آن هم در شرایطی که اجناس آن با قیمت‌های ناچیز فروخته شود، قطعا در دسته کالاهای قاچاق به حساب می‌آید. کالای قاچاق هم طبیعتا هم به تولیدکننده داخلی ضربه می‌زند و هم بازار را از شرایط عادی خارج کرده و قیمت‌ها را غیر واقعی می‌کند.

وی افزود: کالای قاچاق بدترین ضربه‌ای که می‌زند به بخش مهمی از درآمدزایی کشور است به این دلیل که وقتی کالایی از مرز رسمی وارد می‌شود، حقوق، عوارض و سود بازرگانی به دولت پرداخت می‌شود و دولت از این منبع استفاده می‌کند. بنابراین قاچاق کالا را می‌توان یک ضرر چند وجهی دانست. قاچاق هم به ضرر دولت تمام می‌شود و هم به ضرر تولیدکننده داخلی است که دیگر برای آن‌ها مقرون به صرفه نخواهد بود که تولید را ادامه دهند و از طرفی هم اخلال در بازار ایجاد می‌شود. در مجموع باید تاکید کنیم که قاچاق هیچ سودی برای اقتصاد ملی و در بلند مدت برای مردم هم نخواهد داشت.

دولت با موضوع قاچاق چگونه برخورد می‌کند؟

این کارشناس اقتصادی خاطرنشان کرد: قانون قاچاق مشخص است، بیش از ۱۰ دستگاه اجرایی کشور متولی قاچاق هستند و طبیعی است که هر بخشی باید وظیفه خود را انجام دهد. همچنین نهادهایی مثل گمرک، سازمان بنادر، بانک مرکزی، نیروی انتظامی و در راس همه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز باید با کمک همدیگر در موضوع هر چه بیشتر کم کردن قاچاق کالا در کشور فعالیت داشته‌باشند.

ممنوعیت واردات برخی از برندها چه تاثیری بر افزایش قاچاق کالا دارد؟

حق‌شناس در ادامه اظهار داشت: ممنوعیت همواره محرک افزایش قاچاق است. حال این ممنوعیت درباره واردات یک برند خاص باشد یا ممنوعیت کالایی خاص با هر نوع برند باشد، به طور کلی این اتفاق آمار واردات قاچاقی کالا به کشور را افزایش می‌دهد. به عنوان مثال واردات مواد مخدر ممنوع است، در این موضوع دیگر فرقی ندارد که محصولات مربوط به مواد مخدر باشد یا خود مواد مخدر باشد. در مورد ممنوعیت برندی کالا هم به همین ترتیب است، وقتی برند خاصی ممنوع می‌شود واردات هر نوع کالا از آن برند ممنوع است و هر نوع ممنوعیت قاچاق آن کالا را افزایش می‌دهد و البته در صورتی است که توجیه اقتصادی برای قاچاق کننده داشته باشد.

ممنوعیت واردات کالا برای تولیدکنندگان داخلی سود داشته است؟

وی درباره تاثیر ممنوعیت واردات کالا بر فعالیت تولیدکنندگان داخلی اشاره کرد: ممنوعیت واردات در بلند مدت به ضرر تولیدکننده داخلی هم است. تولیدکنندگان داخلی زمانی که رقیبی در کشور درباره محصولات خود نبینند، معمولا هم در زمینه کیفیت و هم در خصوص کمیت کالا با اثر منفی روبرو می‌شوند. به عنوان یک مثال خودروسازان را در نظر بگیرید، زمانی که واردات خودرو ممنوع شد، آیا کیفیت تولیدشان یا کمیت تولیدشان بهتر از قبل شد؟ و یا اینکه مردم بیشتر راغب خرید محصولات داخلی شدند؟ پاسخمان به این سوالات منفی است و چنین اتفاقی را شاهد نبودیم. این کارشناس اقتصادی در پایان گفت: بهترین راهبرد در بحث اقتصاد، رقابت است و این شاخص منجر می‌شود که کیفیت تولید افزایش پیدا کند، همچنین وضعیت کمیت تولید بهتر شود و نظارت نظام‌مند سیستمی در بازار ایجاد می‌کند. به عنوان مثال از زمانی که بانک‌های خصوصی وارد بازار پولی ایران شدند، رفتار بانک‌های دولتی با مشتری تغییر کرده است و این اتفاق را می‌توانیم به اثرگذاری رقبای موجود در اقتصاد کشور بدانیم.

◆

طلای نوبخرید

طلای دست‌دوم بلای جان تولیدکنندگان

رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: درصورتی که طلای دست‌دوم خریدوفروش شود، تولیدکنندگان طلا با مشکل مواجه می‌شوند.

خرید و فروش طلا و در کل بازار طلا و جواهر با توجه به شرایط اقتصادی و تورمی که وجود دارد مدتی است که در رکود به سر می برد و نوسان های ارزی نیز بازار را مستاصل کرده است. از سویی مردم برای آنکه هزینه های کمتری برای خرید طلا پرداخت کنند رو به خرید طلای دست دوم آورده اند.

ابراهیم محمدولی، رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر تهران در گفت‌وگو با تیتر کوتاه درباره وضعیت بازار طلا بیان کرد: بی‌شک هر گونه نگاه و رفتار سیاسی و غیرسیاسی یا حتی اقتصادی همچنین بهره بانکی کشورها در کل دنیا به‌سرعت بر بحث قیمت طلا و انس جهانی آن تأثیر خواهد گذاشت. طبیعی است در صورت ایجاد تنش میان کشورها مکمل آن بوده و تأثیرگذار است؛ بنابراین قیمت طلا و سکه داخل کشور هم همانند دیگر کشورها متأثر و دچار نوسان می‌شود این نوسان در برخی موارد افزایشی و در برخی دیگر کاهش خواهد بود. موضوع اختلاف روزهای کاری میان بازارهای جهانی و کشورمان هم بی‌تأثیر بر قیمت نیست؛ چراکه به‌نوعی هم بیش از دو روز است.

وی افزود: روزهای پایانی هفته (پنجشنبه و جمعه) در ایران تعطیلات ۶۰-۷۰ درصدی را در اقتصاد شاهد هستیم از طرف دیگر بازارهای جهانی شنبه و یکشنبه تعطیل است. در نتیجه ارتباط از نظر دادوستد اقتصادی به حداقل می‌رسد، حتی ۲ روز هم بیشتر است که تأثیراتی را دارد مسئولان هم برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام دهند تا وقفه‌ای زیادی رخ ندهد. تأثیرات ۱۰۰ درصدی ندارد؛ اما بی‌تأثیر هم نیست.

این فعال بازار طلا در پایان عنوان کرد: در بحث طلای دست‌دوم بسیار عنوان شده که به چند دلیل برای خرید و سرمایه‌گذاری توصیه نمی‌شود. ابتدا اینکه مطابق گفته رهبری باید از تولید حمایت شود. درصورتی‌که طلای دست‌دوم خریدوفروش شود به‌نوعی تولیدکنندگان طلا با مشکل مواجه می‌شوند. در بحث طلای دست‌دوم نه اینکه در تمام موارد یا ۱۰۰ درصد مطلق مشکلات و اتفاقات ناگوار رخ می‌دهد، چراکه در هر صنف احتمال حضور فعالان کم‌تجربه و یا متقلب وجود دارد. طلا هم کالایی است به جز فعالان در این حوزه اطلاعاتی فنی لازم را ندارند. این حوزه مانند دیگر کالاهای مصرفی نیست که عامه مردم با یک نگاه متوجه دست‌دوم و نو بودن آن شوند. پس باتوجه‌به اینکه افراد اطلاعات کافی برای تشخیصی طلا ندارند به سمت خرید طلای دست‌دوم نروند. طلاهای نو در ویترین فروشگاه‌ها وجود دارد و افراد می‌توانند خرید و استفاده کنند. در صورت بروز اتفاقات ناگوار قابل‌رصد و پیگیری است.

◆

نماینده دلفان در مجلس:

دولت رئیسی تا پایان دوره هیچ مسکنی نخواهد ساخت

یحیی ابراهیمی نماینده دلفان می‌گوید: دو سال دیگر هم، مثل همین دو سال می‌گذرد و کار بهتر از این نخواهد شد. شما دو سال دیگر یعنی تا پایان دوره دولت آقای رئیسی بیایید و بپرسید؛ مطمئن باشید مسکنی ساخته نخواهد شد؛ چنانچه عملاً در این دو سال، مسکن قابل ملاحظه‌ای ساخته نشد.

یحیی ابراهیمی نماینده دلفان و سلسله از استان لرستان، درباره وعده بر زمین مانده دولت سیزدهم در خصوص ساخت مسکن، با رویداد۲۴ گفت‌وگو کرده است که در ادامه می‌توانید مهم‌ترین بخش‌های این مصاحبه را بخوانید:

رییس جمهور در ابتدای کارش، شعاری در خصوص ساخت چهار میلیون مسکن در چهار سال را داد. ما با افرادی که کارشناس فنی این حوزه هستند صحبت کردیم و همگی معتقدند این حرف‌ها باید براساس منابع و زیرساخت‌های موجود در کشور باشد که چنین چیزی وجود ندارد رییس جمهور، یک فرد عادی نیست که یک شعاری بدهد و ما هم به راحتی از آن عبور کنیم.

کسانی که در مورد مسکن اطلاعات دارند و حتی کسی که خودش نامزد تصدی وزارت مسکن شده بود، همه گفتند که ساخت چهار میلیون مسکن در چهار سال، انجام شدنی نیست. همان کارشناسان که این کار را نشدنی می‌دانستند، می‌گفتند حتی اگر کل کشور هم تعطیل شود، با این زیرساخت‌ها، امکان اجرایی شدن این طرح وجود ندارد و تحقق این شعار امکان‌پذیر نیست.

باید واقع‌بینانه به موضوع نگاه کنیم. مثلاً اعلام می‌شود به افرادی که سه بچه دارند، زمین داده می‌شود. حال باید پرسید در شهرستانی که یک قطعه زمین وجود ندارد، چگونه می‌خواهید زمین بدهید؟ مثلا در شهرستان سلسله، هنوز یک قطعه زمین هم تهیه نکرده‌اند، چه برسد به ساخت. در شهرستان دلفان تعدادی زمین

تهیه شده است، ولی نه به تعداد کافی و در مرحله تسطیح زمین هستند که زمان‌بر است و دو تا سه سال طول می‌کشد.حوزه انتخابیه من، منطقه محرومی است که زمینش نسبت به تهران از قیمت بالایی هم برخوردار نیست. متاسفانه هنوز برای تهیه زمین در حال کلنجار هستیم.

شعارها و قوانین وضع شده باید قابل اجرا باشند. از یک سمت، سوء مدیریت بیداد می‌کند و همه مردم هم این را می‌دانند و از طرفی، کمبود منابع و امکانات باعث شد که این شعار تحقق پیدا نکند. شعار ساخت چهار میلیون مسکن در چهار سال، به هیچ عنوان تحقق پیدا نخواهد کرد. نه منابع داریم و نه مدیرانی هستند که عزم جزمی داشته باشند. دو سال دیگر هم، مثل همین دو سال می‌گذرد و کار بهتر از این نخواهد شد. شما دو سال دیگر یعنی تا پایان دوره دولت آقای رئیسی بیایید و بپرسید؛ مطمئن باشید مسکنی ساخته نخواهد شد؛ چنانچه عملاً در این دو سال، مسکن قابل ملاحظه‌ای ساخته نشد.

◆

تداوم رانت‌خواهی خودرویی

رئیس اتحادیه صوتی و تصویری به دنبال دیگنیتی!

سیاست‌گذاری صنعت خودروسازی ایران طی سال‌های اخیر به گونه‌ای پیش رفته که هر روز اخباری جدیدی از رانت‌خواهی یا باج‌دهی در این صنعت به گوش می‌رسد. در حالی که هنوز ماجرای دریافت دیگنیتی و فیدلیتی توسط نمایندگان مجلس به سرانجامی نرسیده، تجارت‌نیوز به نامه‌ای دست یافته که نشان می‌دهد در اردیبهشت ماه محمدرضا رمضان، رئیس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری و تلفن همراه، در نامه‌ای به بهمن موتور خواهان دریافت یک دستگاه دیگنیتی و یک دستگاه اینرودز شده است.

به گزارش تجارت‌نیوز، شرایط صنعت خودروسازی و بازار آزاد آن در ایران به گونه‌ای است که دیگر بسیاری از اشخاصی که به پست و سمتی می‌رسند گوشه‌چشمی هم به دریافت خودرو از درب کارخانه بدون طی تشریفات قانونی دارند. اردیبهشت امسال بود که یکی از نمایندگان مجلس ماجرای بذل و بخشش حواله‌های دیگنیتی و فیدلیتی توسط وزیر سابق صمت را بین همکاران خود افشا کرد.هنوز پرونده شاسی‌بلند گیت مجلس بسته نشده که تصویری از نامه‌ای با سربرگ «اتحادیه صنف فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی» با امضای محمدرضا رمضان، رئیس اتحادیه، خطاب به گروه بهمن خودرو به دست تجارت‌نیوز رسیده که نشان می‌دهد وی در تاریخ ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۲ تقاضای خرید یک دستگاه خودروی دیگنیتی و یک دستگاه خودروی اینرودز «جهت استفاده مورد نیاز» کرده است.

اتحادیه صوتی و تصویری چه نیازی به دیگنیتی دارد؟

شاید رئیس هر اتحادیه و انجمنی در اصناف مختلف ارسال این نامه را برای پیشبرد امور جاری سازمان زیرمجموعه خود حق خود بداند، اما در این زمینه چند پرسش مطرح است. ابتدا این پرسش مطرح می‌شود که اتحادیه همچون فروشندگان لوازم صوتی و تصویری چه نیازی به خودروی دیگنیتی که محصولی اسپرت شناخته می‌شود، دارد؟ در رابطه با اینرودز هم که یک ون باری است می‌توان همین پرسش را طرح کرد.از سوی دیگر، معمولاً اتحادیه‌ها و انجمن‌های صنفی با مشکل کمبود بودجه مواجه هستند. نیاز به یادآوری است که قیمتی دیگنیتی پرایم در زمان ارائه درخواست رئیس اتحادیه صوتی و تصویری در نمایندگی‌های بهمن موتور یک میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان قیمت داشت. همچنین اینرودز در آن مقطع درب کارخانه حدود ۷۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسید. حال پرسش دوم این است که اتحادیه صوتی و تصویری چه میزان بودجه دارد که بیش از دو میلیارد تومان آن قرار بود صرف خرید دو خودرو شود؟

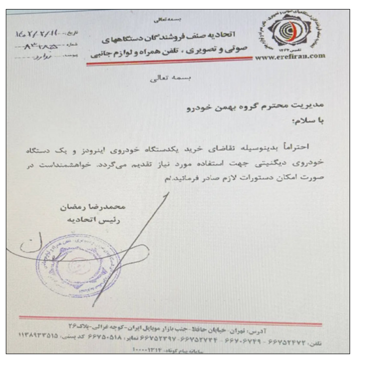
تجارت‌نیوز برای پاسخ به این پرسش‌ها گفتگویی با محمدرضا رمضان، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی و تصویری، انجام داد. البته وی پیش از اینکه پاسخگوی این پرسش‌ها باشد، به دنبال پاسخ سوال دیگری می‌گشت که چگونه نامه مورد اشاره رسانه‌ای شده است؟

او در نهایت هم پاسخ روشن و دقیقی به پرسش اول نداد. چراکه یک بار اعلام کرد که اتحادیه به این دو خودرو نیاز داشت و یک بار نیز این پاسخ را داد که هر یک از اعضای اتحادیه نیاز به وام، خودرو یا هر تسهیلات و وسیله دیگری برای توسعه کسب‌وکار خود داشته باشند، به‌عنوان رئیس اتحادیه وظیفه خود می‌داند که این نامه‌نگاری‌ها را انجام دهد.

رمضان در این رابطه هم که آیا خودرو را در نهایت دریافت کردند یا خیر؟ اعلام کرد: خودرویی دریافت نکرده‌اند و طرح ملغی شده است. در آن زمان اعلام کردند که محصولات خودروسازان را به صورت دولتی به کسب‌وکارها می‌دهند که دلیل نگارش نامه نیز همین موضوع بود.وی درباره اینکه اتحادیه چرا دیگنیتی را به‌عنوان خودروی مورد نیاز تقاضا داده‌اند نیز توضیح داد: در آن مقطع دیگنیتی عرضه می‌شد. علاوه بر آن یک وانت هم درخواست داده شده که خودروساز هر کدام را که توانست به اتحادیه بفروشد که همان روز گروه بهمن موتور نامه را رد کرد. بنا بر ادعای او در اردیبهشت امسال که نامه نوشته شد سامانه‌ای برای عرضه خودرو وجود نداشت و نمی‌توان از آن به‌عنوان رانت یاد کرد.این فعال صنفی این گونه به صحبت‌هایش ادامه داد: «اگر هر یک از اعضای اتحادیه بخواهد خودرو یا حتی وام میلیاردی دریافت کند، من به‌عنوان رئیس اتحادیه معرف او می‌شوم و معرفی‌نامه می‌دهم. در ماجرای خودرو قصد داشتم برای خودم هم نامه‌نگاری انجام دهم که با پول شخصی خودرو بخرم که اطلاع دادند تمام شده است.»

رمضان درباره اینکه اتحادیه صوتی و تصویری چه میزان بودجه دارد که بیش از دو میلیارد آن را صرف خرید خودرو می‌کند؟ گفت: در آن زمان اینرودز ۵۰۰ میلیون تومان قیمت داشت و بهای دیگنیتی هم در محدوده ۸۰۰ میلیون تومان بود که با شرایط قسطی هم قرار بود فقط یکی از آن‌ها دریافت شود.

وی برای توجیه نامه خود این را هم یادآور شد که اکنون تمام سازمان‌ها چنین درخواست‌هایی دارند و دولت ۵۰ خودروی شاهین برای سازمان بازرسی دریافت کرده است. در این زمینه هیچ‌کس خلافی انجام نمی‌دهد و افراد برای در نوبت قرار گرفتن وام یا خودرو نیاز به معرفی‌نامه دارند تا بانک و خودروساز بتوانند آن‌ها را از دلالان تشخیص دهند. اما سه روز بعد از این نامه اعلام



بسمه تعالی
اتحادیه صنف فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی
www.erefiran.com
۱۴۰۲/۲/۱۱

بسمه تعالی

مدیریت محترم گروه بهمن خودرو
با سلام:
احتراماً بدینوسیله تقاضای خرید یکدستگاه خودروی اینرودز و یک دستگاه خودروی دیگنیتی جهت استفاده مورد نیاز تقدیم می‌گردد. خواهشمنداست در صورت امکان دستورات لازم صادر فرمائید.تم

محمدرضا رمضان
رئیس اتحادیه

آدرس: تهران، خیابان حافظ - جنب بازار موبایل ایران - کوچه غزالی - پلاک ۲۶

کردند که تمام خودروها باید در سامانه یکپارچه عرضه شوند. رئیس اتحادیه فروشندگان صوتی و تصویری به صحبت‌های خود این‌گونه پایان داد که اتحادیه تنها یک خودرو نیاز داشت و بودجه آن هم موجود بود و الان هم موجود است و حتی می‌توانند از طریق وام آن را از اتاق اصناف و بانک تهیه کنند.

درخواست دیگنیتی بدون بودجه، مصوبه و مجوز!

گرچه رمضان بر داشتن بودجه کافی برای خرید خودرو توسط اتحادیه متبوع تأکید دارد، اما محمد یونسی، خزانه‌دار اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی و تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی، ضمن اظهار بی‌اطلاعی از نامه مذکور به تجارت‌نیوز گفت: اکنون بودجه اتحادیه به اندازه‌ای است که توان تعمیر موتور سیکلت مجموعه را ندارد. در این زمینه حتی مجوزی برای خرید این خودروها توسط اتحادیه وجود ندارد. چراکه اضافه کردن دارایی جدید به اتحادیه نیاز به مصوبه هیئت مدیره و مجوز اتاق اصناف تهران دارد. بر این اساس نه مصوبه‌ای وجود ندارد، نه مجوزی و نه پولی.وی افزود: شرکت‌های خودروسازی هم بعید است که چنین امتیازی به یک اتحادیه دهند. مگر چه صنمی بین خودروساز و اتحادیه وجود دارد چنین درخواستی ارائه شود؟

او بار دیگر با اشاره به اینکه نامه را نخوانده و از آن اطلاعی ندارد، این حدس را هم زد که احتمالاً یکی از اعضا یا خود رئیس اتحادیه به‌عنوان یک عضو صنفی برای شخص و با هزینه شخصی درخواستی این دو خودرو را کرده است.

یونسی در پاسخ به اینکه آیا برای دریافت وسیله شخصی می‌توان با سربرگ اتحادیه نامه‌نگاری انجام داد؟ گفت: چنین نامه‌ای صرفاً جنبه معرفی اعضا را به‌عنوان عضو اتحادیه و فعال صنفی دارد تا اعتبار فرد نزد خودروساز تائید شود.

درخواست خودرو غیرقانونی است

بهمن موتور که طرف دیگر این ماجراست در پاسخ به پیگیری‌های تجارت‌نیوز اعلام کرد: تعداد نامه‌هایی که با مضمون درخواست خودرو به شرکت می‌رسد زیاد است، اما این به معنای اجابت درخواست نیست و تمامی آن‌ها رد می‌شود. ضمن تأکید بر غیرقانونی‌بودن این درخواست‌ها، تنها راه فروش خودرو توسط گروه بهمن طبق اعلانات وزارت صمت، شورای رقابت و سامانه یکپارچه‌خودروست.

صنعت خودروسازی؛ محلی برای رانت‌خواهی

حال پس از پیگیری‌ها، ذکر چند نکته حائز اهمیت است. ابتدا اینکه مشخصاً رئیس اتحادیه صوتی و تصویری تصریح کرد که این خودروها را برای اتحادیه درخواست داده و بودجه کافی برای آن وجود دارد. در حالی که خزانه‌دار اتحادیه اعلام کرد نه‌تنها اتحادیه چنین مجوز و مصوبه‌ای ندارد، بلکه از لحاظ بودجه‌ای در حال حاضر قادر به تعمیر موتور سیکلتی هم که خراب شده، نیست.در بین اظهارات رمضان به معرفی اعضای صنفی اشاره شد؛ اما در نامه مذکور هیچ شباهتی به معرفی‌نامه هیچ شخصی ندارد و صرفاً در آن درخواست یک دستگاه دیگنیتی و یک دستگاه اینرودز «جهت استفاده مورد نیاز» شده است. درنهایت هم مشخص نشد که یک اتحادیه صنفی چه نیازی به دیگنیتی و اینرودز برای جابه‌جایی دارد؟! حتی به فرض نیاز حیاتی به یک سواری و یک وانت، آیا امکان جابه‌جایی با یک دستگاه کوئیک یا پراید وانت اوجود ندارد؟

همچنین اگر اتحادیه‌ای نیاز به چنین وسایل نقلیه‌ای دارد چرا بر خلاف رویه معمول قصد دارد با یک نامه نیاز خود را برطرف کند و نیاز خود را از بازار آزاد تأمین نمی‌کند؟ چراکه سال‌هاست خودروسازان برای فروش محصولات خود راهی به جز قرعه‌کشی و پس از آن، ثبت‌نام در سامانه یکپارچه خودرو ندارند. حال مشخص نیست که چرا رئیس اتحادیه صوتی و تصویری خود را تافته جدابافته می‌داند و با این توجیه که «تمام سازمان‌ها خودروی دولتی می‌گیرند» درصدد سوءاستفاده از موقعیت خود است؟از سوی دیگر، رمضان در بخشی از صحبت‌هایش تأکید داشت که سه روز پس از تنظیم این نامه، اعلام شد سامانه یکپارچه راه‌اندازی شده است. یعنی بنا به ادعای او ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۲ اولین بار بود که از سامانه یکپارچه خودرو رونمایی شد. اما این موضوع نیاز به تحقیق زیادی هم ندارد. ۲۷ اردیبهشت سال گذشته اولین مرحله فروش خودروسازان از طریق این سامانه برگزار شد.

در همان زمان، رضا فاطمی‌امین، وزیر وقت صمت، اعلام کرد که از ۱۸ اردیبهشت ماه هرگونه فروش محصولات تمامی خودروسازان صرفا از طریق سامانه متمرکز قرعه‌کشی انجام خواهد شد. حالا مشخص نیست که رئیس اتحادیه صوتی و تصویری از کدام طرح عرضه دولتی دیگنیتی و اینرودز صحبت می‌کند؟ در این بین رمضان این ادعا را هم مطرح کرد که تنها درخواست یکی از خودروها را ارائه داده بود. همان‌طور که در تصویر نامه هم مشخص است صراحتاً اعلام شده یک دستگاه دیگنیتی «و» یک دستگاه اینرودز. بعید است که اتحادیه‌ای به بزرگی فروشندگان لوازم صوتی و تصویری فرق میان دو عبارت «یا» و «و» را نداند و در نامه‌نگاری رسمی به آن بی‌توجه باشد. اما اگر حتی اشتباه نگارشی رخ داده باشد، نامه نهایی به معنای درخواست دو خودرو است.به هر ترتیب سوالات و ابهامات مربوط به این نامه زیاد است که برای پاسخ به آن انتظار می‌رود اتاق اصناف و دستگاه‌های قضائی به ماجرا ورود کنند تا روشن شود که تخلفی رخ نداده است. در حالی که در شرایط کنونی اقتصاد کشور کسب‌وکارهای مختلف، به‌ویژه در بازار دستگاه‌های صوتی و تصویری و تلفن همراه با تنگناهای بسیاری مواجه هستند، اما دغدغه اتحادیه صنفی مذکور دریافت خودروهای میلیاردی بدون هیچ ضابطه‌ای است.

ضابطه‌ای که مدت‌هاست متقاضیان واقعی خودرو را در صف‌های قرعه‌کشی خودروسازان و سامانه یکپارچه نگه داشته است. چه بسا افرادی که طی سه سال اخیر به دلیل این نوع فروش خودروسازان نتوانسته‌اند نیاز خود به خودرو را تأمین کنند و درنهایت ناچار به خرید خودروی دست دوم از بازار آزاد شده‌اند.

شاید تا سال‌ها پیش دریافت وام‌های کلان بانکی یا خودروها و خانه‌های لوکس به محلی برای رانت و سوءاستفاده از موقعیت شغلی تبدیل شده بود، اما سیاست‌گذاری و مدیریت صنعت خودروسازی طی چهار دهه اخیر به سمتی رفت که اکنون خودرو به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شود و هر روز نام اشخاص و گروه جدیدی برای دست‌اندازی به آن مطرح شود.

دقیقاً در روز ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۲ که نامه درخواست دیگنیتی توسط محمدرضا رمضان امضا شد، این محصول درب کارخانه یک میلیارد و ۳۳۰ میلیون تومان قیمت داشت و در بازار آزاد یک میلیارد و ۴۰ میلیون تومان گران‌تر، یعنی دو میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان معامله می‌شد. آیا درخواست دستیابی به چنین سودی را نمی‌توان مصداق بارزی از رانت‌خواهی عنوان کرد؟

مشخصاً زمانی که نمایندگان مجلس که به جای نمایندگی مردمی که به آن‌ها رأی داده‌اند به دنبال حواله شاسی بلند هستند تا وزیری را ابقا کنند، مشخص است که در لایه‌های پایین‌تر قبح چنین رانت‌هایی می‌شکند و افراد واهمه‌ای هم از افشای آن ندارند. اما اکنون انتظار می‌رود که دستگاه‌های نظارتی نه‌تنها به این یک مورد، بلکه به موارد احتمالی دیگر هم ورود کنند تا مردم عادی بیش از این احساس بی‌عدالتی نداشته باشند.