امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۲ / ۶ نوامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۹۱

ثبت نام خودروهای وارداتی برای جانبازان در هفته جاری

سه از تصویب آیین نامه واردات خودرو برای جانبازان گذشته و براساس پیگیری‌های انجام شده از فرآیند کار (با توجه به مفاد آیین نامه، خودروها باید تا پایان سال تحویل جانبازان شوند)، امکان ثبت نام برای جانبازان از طریق سایت شرکت‌های واردکننده احتمالا از هفته جاری فراهم می‌شود. رئیس سازمان توسعه تجارت ضمن اعلام این خبر گفت: هر خودرویی امکان واردات ندارد و بایستی حتما خودرویی وارد شود که خدمات پس از فروش آن در کشور تضمین شده باشد.

بر اساس تبصره ۷ بند «و» قانون بودجه ۱۴۰۲ آمده است که وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است با معرفی بنیاد شهید و امور ایثارگران به جانبازان ۵۰ درصد و بالاتر که در سنوات گذشته از تسهیلات موضوع ماده (۴۵) قانون جامع خدماترسانی به ایثارگران مصوب سوم تیر ۱۳۸۶ استفاده نکرده‌اند، مجوز واردات یک دستگاه خودرو متناسب با وضعیت جانبازی ایثارگر با رعایت قوانین و مقررات ارائه کند. اوایل مرداد ماه امسال بود که هیات وزیران در جلسه خود (هشتم مرداد ماه ۱۴۰۲) به پیشنهادی در تاریخ ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۲ بنیاد شهید و امور ایثارگران و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و در اجرای بند (و) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور، آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو جانبازان را که دارای ۲۱ بند است و در آن به موارد مختلفی اشاره شده است، تصویب کرد. بنیاد شهید و امور ایثارگران موظف شد، ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه فهرست مشمولان را تدوین و به ترتیب اولویت به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کند؛ همچنین این وزارتخانه نیز مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ ارسال فهرست مشمولان از سوی بنیاد و بر اساس ظرفیت‌های اعلامی توسط شرکت (کلیه شرکت‌های خودروسازی داخلی یا دارای مجوز از وزارت)، نوبت‌دهی تحویل را به نحوی که کلیه خودروها (خودروهای سواری مناسب و خودکار اتوماتیک داخلی یا وارداتی مورد متناسب با وضعیت جانبازی مشمول) تا پایان سال ۱۴۰۲ به مشمولان تحویل داده شود، اعلام کند. بر اساس ماده ۱۷ که به طور مشخص به خودروی وارداتی اشاره دارد، تاکید شده است که وزارت صمت مکلف است نسبت به صدور مجوز یک دستگاه خودروی نو یا کار کرده تا سقف پنج سال به شرکت‌های خودروساز داخلی یا شرکت‌های مورد تأیید وزارت صمت با شرایط زیر اقدام کند:

۱- ارزش خودروی وارداتی در کشور مبدأ برای جانبازان ۷۰ درصد (دو پا یا دو دست قطع از مچ و یا قطع نخاع) تا سقف ۳۵ هزار یورو، سایر جانبازان ۷۰ درصد تا سقف ۳۰ هزار یورو و برای جانبازان ۵۰ درصد تا ۶۹ درصد تا سقف ۲۵ هزار یورو (سیف) باشد.

۲- مشمولانی که ظرف ۱۰ سال گذشته از هیچگونه تسهیلات اعم از واردات و خرید خودرو استفاده نکرده‌اند، در اولویت قرار دارند.

گفتنی است که مشمولان از پرداخت سود بازرگانی متعلق به واردات خودرو و تجهیزات مورد نیاز متناسب‌سازی برای ایثارگر و نیز از پرداخت عوارض مندرج در تصویب نامه مورخ ۲۵ مرداد ۱۳۹۶ معاف هستند. بانک مرکزی نیز در ماده ۱۹ آیین نامه مذکور مکلف است نسبت به تخصیص ارز تا سقف مجاز برای واردات هر خودرو به شرکت با اولویت تخصیص از منابع ارزی جهت واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام کند. همچنین تاکید شده است که مشمولان واردات خودرو به مدت پنج سال حق فروش، رسمی عادی یا وکالتی خودروی وارداتی را ندارند. از زمان تصویب آیین‌نامه تاکنون خبری از اینکه واردات خودرو برای جانبازان به کجا رسیده، نشد و علیرغم پیگیری‌های ایسنا، برای این موضوع، نتیجه‌ای حاصل نشد. اما چندی پیش، محسن بزرگی- معاون حقوقی و امور مجلس بنیاد شهید و امور ایثارگران- اظهار کرد: مجموع جانبازان ۷۰ درصد کشور حدود ۸۲۱۰ نفر و جانبازان ۵۰ تا ۶۹ درصد ۲۲ هزار و ۱۶۲ نفر هستند. این افراد امسال مشمول واردات خودرو شدند که در این زمینه نیازمند همکاری وزارت صمت و بانک مرکزی برای تامین ارز مورد نیاز، هستیم.

چرا واردات خودرو جانبازان اجرایی نشد؟

در نهایت مهدی ضیغمی- در آخرین اظهار نظر خود در این رابطه، با بیان اینکه شرکت‌های واردکننده خودرو برای واردات خودروی جانبازان اعلام آمادگی کرده‌اند، اظهار کرد: شرکت‌ها درخواست خود را داده‌اند و ما در حال بررسی مدل‌ها و برندهای پیشنهادی آن‌ها هستیم. احتمالا هفته جاری شرکت‌های واردکننده امکان ثبت نام جانبازان را در سایت خود ایجاد خواهند کرد؛ چرا که مقرر شده شرکت‌ها در سایت خود، فضایی تعبیه کنند تا برندها و مدل‌های تایید شده برای واردات ویژه جانبازان را اعلام کنند. مجری طرح واردات خودرو وزارت صمت، ادامه داد: بر این اساس در گام نخست، اسامی خودروها در سایت شرکت‌های واردکننده قرار می گیرد و در گام دوم، امکان ثبت‌نام جانبازان فراهم خواهد شد. پس از انجام فرآیند ثبت‌نام، اسامی جانبازان توسط بنیاد شهید و امور ایثارگران اعلام خواهد شد تا براساس ارزش خودرو نسبت به تایید اسامی ارسال شده، اقدام صورت گیرد. وی افزود: چنانچه بنیاد شهید و امور ایثارگران اسامی جانبازان را تایید کند، سهمیه واردات خودرو به میزان مشخص شده برای شرکت‌ها باز می‌شود تا شرکت‌ها نیز بتوانند ثبت سفارش و واردات خودروها را انجام دهند.

رئیس سازمان توسعه تجارت در رابطه با ارزش خودروی وارداتی در کشور مبدأ، گفت: برای جانبازان ۷۰ درصد (دو پا یا دو دست قطع از مچ و یا قطع نخاع) تا سقف ۳۵ هزار یورو، سایر جانبازان ۷۰ درصد تا سقف ۳۰ هزار یورو و برای جانبازان ۵۰ درصد تا ۶۹ درصد تا سقف ۲۵ هزار یورو است.

هر خودرویی امکان واردات ندارد

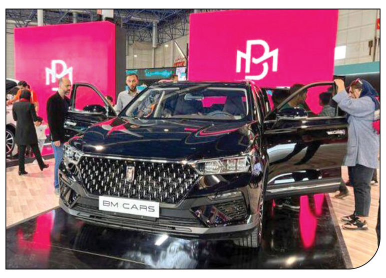
ضیغمی با بیان اینکه فرآیند واردات خودرو برای جانبازان در حال طی شدن است، تاکید کرد: البته هر خودرویی امکان واردات ندارد و باید خودرویی وارد شود که در کشور خدمات پس از فروش دارد. این معاون وزیر صمت در رابطه با تعلل در روند واردات خودروها، تصریح کرد: واردات خودرو برای جانبازان در انتظار اعلام شرکت‌های واردکنندگان خودرو است. مقرر شده تا شرکت‌ها خودروهایی را که توسط سازمان توسعه تجارت تایید شده، در سایت خود اعلام کنند تا جانبازان بتوانند برای ثبت‌نام به آن‌ها مراجعه کنند. به صورت هفتگی جلسات با شرکت‌های واردکننده برگزار می‌شود که بر اساس آن، هفته گذشته در مورد ایجاد پورتال از سوی شرکت‌ها جمع‌بندی‌های لازم انجام شد و امید است که هر چه سریع‌تر این اتفاق بیفتد. مجری طرح واردات خودرو وزارت صمت ابراز امیدواری کرد که با همکاری بنیاد شهید بتوان تا پایان سال روند واردات خودرو برای جانبازان را داشته باشیم. با توجه به اینکه تعداد جانبازان زیاد هم نیست، بایستی برای شرکت‌ها صرفه داشته باشد که این تعداد خودرو را وارد کنند.

پورشه خودروهای الکتریکی چینی را یک چیز مثبت می داند

آیا در مورد شرکتی به نام زیکر شنیده اید؟ اگر این اولین باری است که می بینید نام آن نوشته شده است، در حال حاضر تنها چیزی که باید در مورد آن بدانید این است که این خودرو سازنده خودروهای برقی درجه یک است و متعلق به جیلی است، همان شرکتی که همچنین مالک ولوو است.

مهمتر از آن، زیکر که در سال ۲۰۲۱ تأسیس شد، در طراحی خودرو با مفاهیم و خودروهای تولیدی هیجان‌انگیز، عجیب و غریب و مدرن، مرزها را جابه‌جا می‌کند و یکی از بسیاری از برندهای چینی است که این کار را انجام می دهد.به نظر می رسد که این روند طراحی جدید توسط پورشه به عنوان یک پیشرفت مثبت در صنعت دیده می شود زیرا مدیر طراحی آن، مایکل مائر، اخیرا اذعان کرده است که این روند را برای خودروسازان قدیمی اروپایی محافظه کارتر تغییر داده است.علیرغم این واقعیت که بازار چین با این خودروهای برقی محلی جدید روز به روز چالش برانگیزتر می شود، پورشه از نتایج قوی در این کشور برخوردار است. طی شش ماه اول سال، شرکت مستقر در اشتوتگارت، ۴۳ هزار و ۸۳۲ دستگاه خودرو در چین تحویل داد که نشان دهنده افزایش ۸ درصدی نسبت به سال قبل است. تایکان، تنها مدل برقی پورشه که امروز به فروش می رسد، نسبت به نیمه اول سال ۲۰۲۲ افزایش ۴۶ درصدی داشته است. در واقع، چین در حال حاضر بزرگترین بازار خودروهای جدید پورشه در جهان است.

معرفی کشنده‌ای با قدرت ۵۶۰ اسب بخار در اصفهان



گروه بهمن از جدیدترین کشنده خود با قدرتی معادل ۵۶۰ اسب بخار رونمایی می کند. این گروه خودروسازی در «هفدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان» با طیف متنوعی از محصولات سواری، تجاری، موتورسیکلت و شهری حاضر می‌شود.

به همین ترتیب بهمن موتور در دسته خودروهای سواری SUV فیدلیتی پرستیژ و دیگنیتی پرستیژ را می‌آورد. فیدلتی پرستیژ با موتور ۱۶۰۰ توربوشارژ به زودی به بازار می‌آید و می‌تواند نظر دوستداران فیدلیتی را جلب کند و در خصوص خودروهای سدان، ریسپکت به اصفهان می‌رود. پیکاپ آفرود G۹ نیز دیگر محصول بهمن موتور است که در این نمایشگاه معرفی می‌شود. این آفرود بلندقامت با ۱۹۵ اسب بخار که خط تولید آن از ابتدای مهرماه آغاز به کار کرده در ماه‌های آتی آماده ارائه به بازار خواهد بود؛ به همین ترتیب وانت پرطرفدار کاپرا، در کنار ون باری اینرودز از دیگر محصولات حاضر در این نمایشگاه هستند. شرکت بهمن دیزل و سیبا موتور به عنوان تجاری‌سازان گروه بهمن نیز با کشنده امپاور BD۵۰۰ و کشنده ۴۶۰ FAW، کامیون امپاور BD۳۰۰، فورس ۱۲تن و فورس ۶تن حضور پیدا می کنند و محصول ویژه تجاری گروه بهمن در این نمایشگاه یک کشنده با ۵۶۰ اسب بخار است که برای اولین بار در اصفهان معرفی خواهد شد. ایران دوچرخ که ساخت انواع موتورسیکلت برقی و بنزینی را در گروه بهمن برعهده دارد با انواع موتورسیکلت‌ها حضور پیدا می کند که مورد توجه علاقمندان موتورسیکلت قرار خواهد گرفت. شرکت اسنا نیز با اتوبوس ۱۸ متری خود به اصفهان می‌رود تا مدرن‌ترین اتوبوس شهری ایران در معرض دید مدیران شهری و شهروندان اصفهان قرار گیرد. هفدهمین نمایشگاه خودرو اصفهان از ۱۶ الی ۱۹ آبان ۱۴۰۲ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان از ساعت ۱۱ الی ۱۸ برگزار خواهد شد.

کاهش نقش شورای رقابت در بازار خودرو؟

سخنگوی شورای رقابت در گفتگویی توضیح داد که نقش شورای رقابت در واقع یک نهاد نظارتی و سیاستگذار است و براساس قانون، تنها زمانی که در بازار انحصار وجود داشته باشد متخصصان شورای رقابت وظیفه تدوین دستورالعمل و نظارت بر اجرای آن را دارند.

سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی مرکز ملی رقابت در مورد قیمت‌گذاری خودرو گفت: در این حوزه ما به بدنه کارشناسی وزارت صمت، در جزییاتی که برای محصولات اتفاق می‌افتد، اعتماد داریم. می‌دانید که شورای رقابت در حوزه‌های مختلف و پرونده‌های مختلفی وجود دارد، اینکه آپشنی را در خودرویی چک کنند، اگر ضرورت پیش آید ما هیات بازرسی داریم و در آن هیات بازرسی را انجام می‌دهیم.

وی افزود: در شرایط نرمال وزارت صمت بررسی می کند. بر اساس درخواست وزارت صمت و در حقیقت معاونت حمل و نقل وزارت صمت تایید می کند و بعد جلوتر می آید.

سخنگوی مرکز ملی رقابت در پاسخ به پرسش (نقش شورا کمرنگ نمی‌شود؟ در حقیقت هر آنچه وزارت صمت می گوید شورا تصویب می کند) گفت: نقش شورای رقابت در حقیقت به عنوان یک نهاد نظارتی و سیاست‌گذار است و در قانون تعریف کرده که وقتی در بازار انحصار وجود دارد، متخصصین شورای رقابت وظیفه دارند دستورالعمل تدوین کنند و بر اجرای آن نظارت داشته باشند. اینکه تولیت یک سامانه را داشته باشد و محصولات را تک به تک چک کند، این ظرفیت واقعا وجود ندارد و به همین علت از نهادهای دیگر خواسته شده است که با یک خرد جمعی، عمل شود.

رونق در صنعت و بازار خودرو مستلزم واقعی سازی قیمت تولید خودرو است

مدیرعامل اسبق سایپا گفت: مادامی که قیمت تولید خودرو دستوری و غیرواقعی و حاشیه سودی برای سوداگران وجود داشته باشد، رکود در بازار خودرو تداوم خواهد داشت.

سعیدمدنی عنوان کرد: متاسفانه بازار خودرو همچون بازار مسکن به سبب جهش شدید قیمت ها و به تبع کاهش قدرت خرید مردم دچار رکودی مطلق شده است. وی با اشاره به عوامل موثر بر تداوم رکود در صنعت و بازار خودرو اظهار داشت: نوسانات نرخ ارز و به دنبال آن افزایش شدید قیمت خودرو در ابتدای سال و در ادامه انتظارات برای واردات خودروهای نو و دست دوم موجب افت قیمت ها، حذف تقاضاهای کاذب و در نهایت رکود در بازار خودرو شده است. مدیرعامل اسبق سایپا ادامه داد: از طرفی کاهش قدرت خرید مردم و افت تقاضا در بازار خودرو موجب شده مصرف کنندگانی که در شرایط رونق اقتصادی اقدام به تعویض خودرو می کردند به خودرو قدیمی خود بسنده کرده و تقاضاهای موجود برای ثبت نام خودرو نیز به دلیل اختلاف قیمت کارخانه ای و بازار برخی خودروها از جمله محصولات ایران خودرو است. مدنی رونق در صنعت و بازار خودرو را مستلزم واقعی سازی قیمت تولید خودرو دانست و تاکید کرد: مادامی که قیمت تولید خودرو دستوری و غیرواقعی و حاشیه سودی برای سوداگران وجود داشته باشد، رکود در بازار خودرو تداوم خواهد داشت. کمااینکه هم اکنون با نزدیک شدن قیمت کارخانه ای و بازار برخی خودروها از جمله محصولات سایپا شاهد کاهش تقاضاهای کاذب، منطقی شدن بازار خودرو و خرید خودرو توسط مصرف کننده واقعی هستیم.

مدیرعامل اسبق سایپا در پایان خاطرنشان کرد: اگر زمینه برای واقعی سازی قیمت محصولات ایران خودرو نیز فراهم شود، بین عرضه و تقاضا تعادل ایجاد شده و تقاضاهای کاذب کاملا از بازار حذف خواهد شد. البته ممکن است مدتی رکود نسبی در بازار را شاهد باشیم اما این رکود ادامه دار نخواهد بود.

◆

درآمد ناچیز مالیات ستانی از صاحبان خودورهای لوکس

یکی از مناقشه برانگیزترین سیاست‌های مالیاتی، اخذ مالیات از صاحبان خودروهای خاص است که در ادبیات سیاستگذار «لوکس» یا «لاکچری» خطاب می‌شود.

یکی از مناقشه برانگیزترین سیاست‌های مالیاتی، اخذ مالیات از صاحبان خودروهای خاص است که در ادبیات سیاستگذار «لوکس» یا «لاکچری» خطاب می‌شود. اولین اشکال این است که به دلیل وجود سال‌ها تورم افسارگسیخته، مزمن و کاهش شدید ارزش پولی این خودروها گران قیمت شده‌اند و اساسا مالکان، مقصر سیاست‌های غلط نیستند و نباید تاوان ریل‌گذاری غلط را بدهند. دومین اشکال آن است که مالیات بر تورم عموما به ایجاد تلاطم اقتصادی خواهد انجامید و تنها اخذ مالیات از سود و کسب و کار است که میتواند محیط اقتصاد کلان را بهبود ببخشد و کمکی به افزایش درآمد دولت کند.

بنابراین، اگر فردی صاحب خودرویی است که در بازار امروز ۵ میلیاردتومان قیمت دارد آیا در صورت فروش همین خودرو میتواند خودروی بهتری بخرد؟ اساسا ارزش دلاری خودروی مورد نظر افزایشی داشته است؟ آیا مالک خودرو، علاوه بر مالیات و عوارضی که سالیانه و در هنگام خرید پرداخت میکند بازهم باید بابت داشتن خودرو، جریمه یا مالیات بدهد؟

مالیات ناچیز از دارندگان خودروهایی که لوکس شده‌اند

حالا اما بعد از چند سال اولین میوه‌های سیاست مالیاتی دولت در حال ثمر دادن است. میوه‌هایی که احتمالا چندان سودمند هم نیست و نمیتواند گره از مشکلات دولت در زمینه کسری بودجه باز کند.

در حالی که رقم دقیق تعداد خودروهای لوکس و بالای ۳ میلیارد تومان مشخص نیست اما به نظر می‌رسد که رقم واقعی مالیات نزدیک به ۱۷۰ هزار خودرو در سال ۱۴۰۲ معادل حدود ۲۸۰۰ تا ۳۰۰۰ میلیارد تومان خواهد بود.

براساس این گزارش، ماجرای دریافت مالیات از خانه‌های خالی و خودروهای لوکس و...مدتیست که توسط نمایندگان مجلس پیگیری می‌شود تا اینکه اواخر سال قبل با تصویب لایحه بودجه دولت توسط مجلس این بند قانونی یعنی دریافت مالیات از خوردوهای لوکس برای سال جدید اجرایی شد. نمایندگان مجلس در روز ۷ اسفندماه، در روند بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور، با بند(خ) تبصره (۶) ماده واحده این لایحه موافقت کردند. طبق این بند، انواع خودرو سواری و وانت دوکابین دارای شماره انتظامی شخصی در اختیار مالکین، اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی که قیمت روز خودروی آن‌ها بیش از ۳ میلیارد تومان باشد، نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد می گردند. در لایحه بودجه سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ افرادی که خود یا فرزند زیر ۱۸ سال آنها، دارای خودرویی با ارزش بیش از ۱ میلیارد تومان بودند، باید این مالیات را پرداخت می کردند که تا ۱،۵ میلیارد تومان مشمول یک درصدمازاد قیمت، تا ۳ میلیارد تومان دو درصد، تا چهارونیم میلیارد تومان سه درصد و بیش از آن چهار درصد نسبت به مازاد قیمت، باید مالیات گرفته می‌شد. اما در سال ۱۴۰۲ این قانون با تغییراتی همراه شد. در قانون بودجه سال ۱۴۰۲، پیشنهاد دولت این بوده که از خودروهای بالای ۱،۵ میلیارد تومان مالیات‌ستانی شود یعنی رقمی معادل ۷۰۰۰ میلیارد تومان ولی کمیسیون تلفیق این رقم را به ۳ میلیارد تومان افزایش داد که رقم مالیات دریافتی احتمالا کمتر از ۳۰۰۰ میلیارد تومان خواهد بود. بنابراین طبق مصوبه کمیسیون، اگر ارزش روز خودرویی ۳ میلیارد تومان باشد معاف از مالیات است و بالاتر از آن مشمول مالیات یک‌درصد می‌شود. این سومین سالی است که مالیات بر خودروهای لوکس در لایحه بودجه پیش‌بینی می‌شود. نکته مهم ماجرا اما تعداد خودروهای لوکس در کشور است و به نظر می‌رسد میزان دقیق خودروهای لوکس در کشور مشخص نباشد. البته این موضوع نیز باید ذکر شود که بسیاری از خودروهای بالاتر از ۳ میلیارد تومان در شرایط کنونی در کشورهای دیگر خودروهایی بسیار عادی و معمولی هستند و خودروهای لوکس در کشورهای دیگر معمولا قیمت‌های بالاتر از ۵۰ هزار دلار هستند اما خودروهای ساده‌ای مانند انواع مختلف خودروهای برندهای هیوندای و کیا و ... معمولی هستند اما در کشور ایران با این سقف قیمتی به عنوان خودروهای لوکس شناخته شده‌اند. نکته جالب ماجرا اینجاست که پیشنهاد دولت قرار دادن خودروهای بالاتر از ۱،۵ میلیارد تومان به عنوان خودروهای لوکس بوده یعنی حتی خودروهای چینی و برخی دیگر از خودروهای مونتاژ داخل از نظر دولت لوکس محسوب می‌شوند.

فهم غلط سیاستگذار از اهداف مالیات ستانی

برهمین اساس، باید دید دولت در لایحه بودجه سال آینده بازهم برای مالیات ستانی از خودروها با همین قاعده پیش خواهد رفت؟ برای نمونه، اگر مجددا اقتصاد ایران در سال آینده با یک جهش ارزی مواجه شود، حتی ممکن است خودروهای ساخت ایرانخودرو و سایپا هم که قیمت های نزدیک به یک میلیاردتومان دارند به رده خودروهای لوکس برسند که همین امر، تنها فرارهای مالیاتی را گسترش خواهد داد و نمیتواند سیاستگذار را در رسیدن به اهدافش کمک کند.

به نظر میرسد سیاستگذار بجای رسیدگی به وضعیت کسب و کارهای سیاه و غیرمولد و نیز برخی نهادهای خاص که باگردش مالی سنگین هیچ مالیاتی پرداخت نمیکنند، اصولا از الزامات اجرای سیاست مالیاتی هم بی اطلاع است.

تعمیرات رنو مگان در تعمیرگاه حرفه ای ایران رنو

بسیاری از شما در رابطه با خدمات تعمیرات تخصصی و یک جانبه برخی تعمیرگاهای خودرو شنیده‌اید. تعمیرگاه ایران رنو یکی از این خدمات‌دهندگان است که تمام تمرکز و تخصص خودش را روی تعمیر خودروهای رنو خرج می کند. همین موضوع باعث شده تا متقاضیانی که به دنبال تعمیر خودروهای رنو خودشان هستند، بتوانند در سریع‌ترین زمان ممکن خدمات دهنده مد نظرشان را پیدا کنند و از این خدمات نهایت استفاده را ببرند. ما در ادامه این مقاله برای شما خواهیم گفت که چرا استفاده از خدمات تعمیرگاه ایران رنو که به صورت تخصصی روی تعمیر خودروهای رنو کار می کند، بهترین و عاقلانه‌ترین انتخاب برای شما است. برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه، به شما پیشنهاد می کنیم که با ما همراه بمانید.

بررسی ویژگی‌های متمایز کننده تعمیرگاه ایران رنو در مقایسه با سایر خدمات دهندگان، می‌تواند به شما کمک کند تا انتخاب عاقلانه‌ای از میان گزینه‌های موجود داشته باشید. اجازه دهید با هم بررسی کنیم که چرا از بین تعمیرگاه‌های تخصصی رنو، بهتر است شما ایران رنو را انتخاب کنید. یکی از مهم‌ترین فاکتورهایی که شما هنگام انتخاب تعمیرگاه مدنظرتان باید به آن توجه داشته باشید، میزان تخصص تکنسین‌های تعمیر کار فعال در این زمینه می‌باشد. ایران رنو جزو تعمیرگاه‌هایی است که فقط و فقط از زبده‌ترین، باتجربه‌ترین و متخصص‌ترین تکنسین‌ها برای برطرف کردن ایرادات خودروهای رنو کمک می گیرد. علاوه بر این موضوع، به واسطه تعمیر تخصصی خودروهای رنو، تکنسین‌های فعال در این تعمیرگاه، به طور کامل سیستم فنی خودروهای رنو را می‌شناسند و همین موضوع باعث شده تا روند تعمیر با شانس موفقیت بسیار بالایی پیش برود. شاید در دید اول فاکتورهایی مثل احترام به مشتری در تعمیرگاه‌های تخصصی به چشم نیاید اما در ادامه، این موضوع اهمیت بیشتری پیدا می کند. البته منظور ما از به چشم نیامدن احترام؛ لزوما بی احترامی و بد رفتاری با مشتری نیست. در تعمیرگاه ایران رنو اصل احترام به مشتری به شدت مهم شمرده می‌شود. فاکتورهایی مثل صادق بود با مشتری، ارائه اطلاعات کاربردی در رابطه با مشکل موجود، ارائه پیشنهادات تخصصی، احترام به انتخاب مشتری، توجه به انتقادات و پیشنهادات و ... به شدت مهم شمرده می‌شوند. پس اگر نوع رفتار و میزان احترام به مشتریان هنگام استفاده از این خدمات برای شما مهم می‌باشد، تعمیرگاه ایران رنو انتخاب خوبی برای شما خواهد بود. علاوه بر سایر موارد گفته شده، در تعمیرگاه ایران رنو برای ارائه خدمات تعمیرات تخصصی، مقرون به صرفه‌ترین و منطقی‌ترین هزینه‌ها از مشتریان دریافت می‌شود. در این شرایط است که افراد می‌توانند بدون نگرانی در رابطه با هزینه تعمیرات، از این خدمات نهایت استفاده را ببرند. به واسطه فعالیت تخصصی در زمینه تعمیرات خودروهای رنو، در تعمیرگاه ایران رنو تنها از قطعات اصلی برای تعمیر خودروها بهره گرفته می‌شود. در این تعمیرگاه قطعات متفاوت خودروهای رنو موجود می‌باشند و همین موضوع می‌تواند به شما کمک کند تا با استفاده از قطعات اصلی رنو، شانس خرابی دوباره خودروی خود را به حداقل برسانید. در این مقاله ما سعی کردیم برای شما بگوییم که چرا در میان خدمات دهندگان موجود، بهترین انتخاب مراجعه به تعمیرگاه ایران رنو میباشد. علاوه بر موارد گفته شده، فاکتورهایی مثل دقت بالا در کار، سرعت عمل مناسب و ... جزو ویژگی‌های مثبت دیگر تعمیرگاه ایران رنو شناخته میشوند. اگر به دنبال تعمیرگاه به شدت تخصصی برای تعمیر خودروی رنوی خود میگردید، مطمئن باشد که بهتر از تعمیرگاه تخصصی ایران رنو را پیدا نخواهید کرد.

◆

پرداخت خسارت به خریداران خودرو از بورس کالا

رئیس اداره پایش تحویل شرکت بورس کالا اعلام کرد: اخذ و کنترل تضامین و وثایق از عرضه کنندگان در بورس کالای ایران، شرط لازم برای عرضه محصولات در راستای کنترل ریسک و عمل به تعهدات است؛ از این رو خریداران خودرو از بورس کالا که با تاخیر در تحویل مواجه شده‌اند تا به امروز ۴۱،۶ میلیارد تومان خسارت دریافت کرده‌اند.

زهرا حسین‌زاده در خصوص تاخیر در تحویل برخی از خودروهای فروخته‌شده در بورس کالا طی ماه‌های گذشته و شرایط خریداران در این حوزه، گفت: مهم‌ترین بخش فرآیند کنترل پیش از عرضه محصولات در اتاق پایاپای بورس کالا، کنترل تضامین و وثایق عرضه کنندگان است و در واقع، این موضوع شرط لازم برای عرضه محصولات تلقی می‌شود و نقش بسیار ارزنده‌ای در کنترل ریسک و عدم عمل به تعهدات را بر عهده دارد. وی افزود: عرضه کنندگان خودرو نیز از این قاعده مستثنی نیستند و در چهارچوب دستورالعمل تسویه و پایاپای، تضامین لازم و مورد تایید از آنها پیش از عرضه محصولاتشان در بورس کالا اخذ شده است. به گفته حسین‌زاده، طبق دستورالعمل‌ها، مشتریانی که موفق به تحویل به‌موقع خودروی خود در موعد مقرر نشدند و تا ۳۰ روز پس از سررسید، اعتراض خود را به شکل مکتوب از طریق کارگزار خریدار به بورس کالا اعلام کردند، امکان اخذ خسارت برای آنها فراهم شد.

نوبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی (شماره ۲۱-۱۴۰۲) جهت برگزاری مناقصه عمومی خرید لوله فولادی در سایزهای مختلف

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کردستان
(سهامی خاص)

شرکت گاز استان کردستان (مناقصه گزار) درنظر دارد به استناد قانون برگزاری مناقصات فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی خرید لوله فولادی جهت اجرای پروژه های گازرسانی استان هرمزگان را طبق شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.

۱- نام ونشانی دستگاه مناقصه گزار : شرکت گاز استان کردستان واقع در : سنندج- میدان جهاد - ساختمان مرکزی شرکت گاز استان کردستان

۲- موضوع مناقصه :

ردیف	موضوع مناقصه	سایز ۱۰" با ضخامت ۰.۲۱۹ اینچ (متراژ)	سایز ۸" با ضخامت ۰.۱۸۸ اینچ (متراژ)	مدت زمان پیمان (ماه)	شماره فراخوان در سامانه ستاد
۱	خرید لوله فولادی API 5LGR.B	۲۰۰۰ متر	۱۲۰۰متر	۲	۲۰۰۲۰۹۱۶۸۸۰۰۰۰۵۹

۳- تولید کننده / تامین کنندگانی که دارای شرایط لازم بوده و آمادگی اجرای مناقصه فوق را دارند می توانند جهت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به شرح ذیل مراجعه نمایند.

۴- شرایط اولیه متقاضیان :

۴-۱- داشتن شخصیت حقوقی و مجوز تولید،تهیه و یا فروش از مراجع ذیصلاح.

۴-۲- داشتن ظرفیت کاری خالی ، امکانات، ماشین الات و نیروی متخصص.

۴-۳- به دلیل اهمیت ویژه استفاده از کالای تخصصی دارای کیفیت مناسب و مورد تایید صنعت نفت، صرفا پیشنهادات شرکت های تامین کننده داخلی مندرج در فهرست بلند واحد دستگاه مرکزی (AVL) نفت مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاد سایر تامین کنندگان داخلی، خارج از AVL به دلیل عدم حضور در فهرست بلند دستگاه مرکزی مورد قبول نمی باشد. ارائه تصویر ثبت نام در سامانه EP جهت کالاهای مورد تقاضا الزامی است.

۴-۴- ارائه صورت های مالی حسابرسی شده جهت مناقصات با برآورد بیش از ده برابر نصاب معاملات متوسط.

۴-۵- داشتن دانش و تجربه در زمینه مورد نظر ۴-۶- حسن سابقه ۴-۷- توان مالی و پشتیبانی ۴-۸- قیمت کالاها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

۵- نحوه دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران : کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد .لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۶- مهلت دریافت و پاسخ اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) :

۶-۱ - تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ ساعت ۸ می باشد.

۶-۲- مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ ساعت ۱۹ می باشد.

۶-۳- مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ ساعت ۱۹ می باشد.

۷-محل تامین اعتبار پیمان : از محل منابع داخلی شرکت گاز استان هرمزگان

۸- اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران واجد شرایط که امتیاز مناسب را در ارزیابی کسب نموده اند ارسال خواهد شد .بدیهی است دریافت اسناد و پاسخ استعلام ارزیابی کیفی هیچگونه حقی برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

۹- جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص موضوع کار مناقصه با تلفن ۳۱۹۴۳۱۴۹-۰۸۷ امور پیمانها تماس حاصل فرمایید.

۱۰- داشتن کد شناسه ملی اشخاص حقوقی و ایران کد.

توضیح : این آگهی در سایتهای www.nigc-kd.ir ، www.shana.ir ، http://iets.mporg.ir ، www.setadiran.ir قابل رؤیت می باشد.

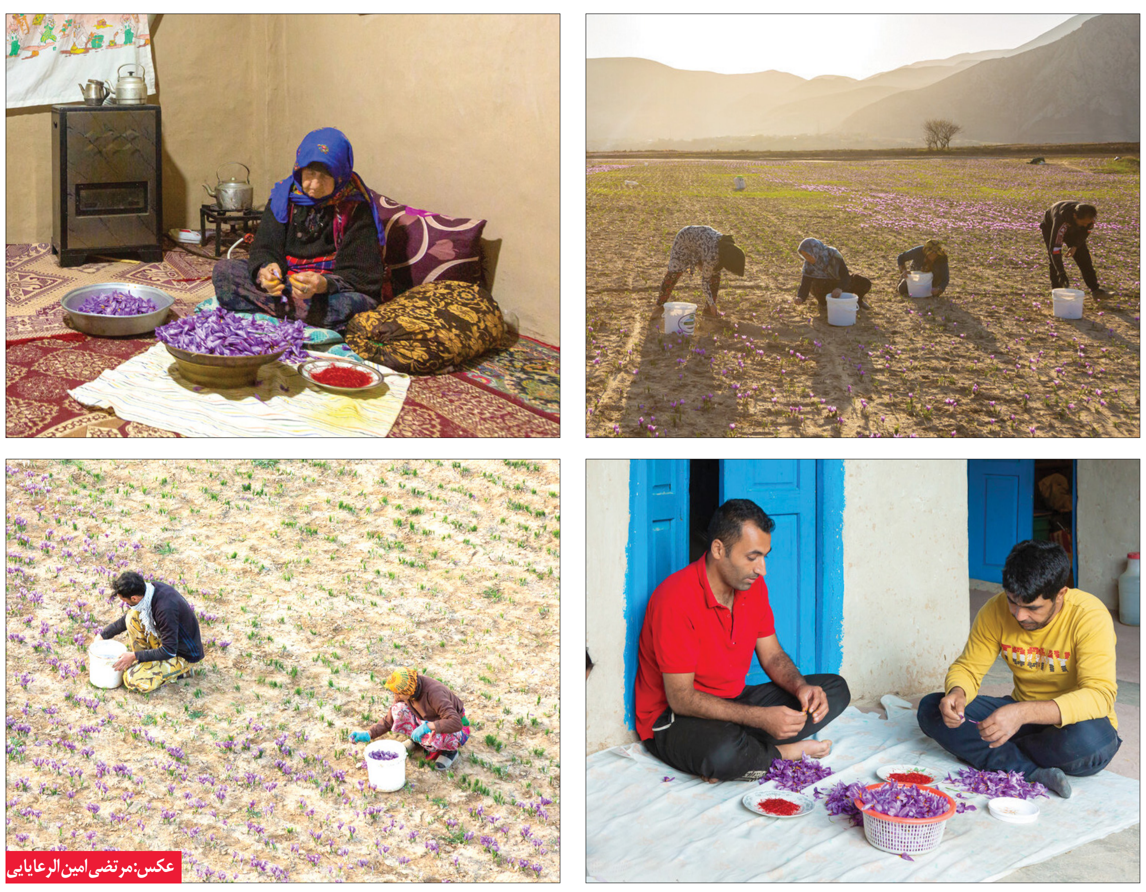
شناسه آگهی : ۱۵۹۸۳۸۰ نوبت اول :۱۴۰۲/۰۸/۱۵ نوبت دوم :۱۴۰۲/۰۸/۱۶

روابط عمومی شرکت گازاستان کردستان

۵۰۸۳

تصویر روز

برداشت زعفران در روستای «وامنان»



عکس: مرتضی امین الرعایایی