



صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای اسبستگذاری: دکتر محمد سعید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سر لشکر سلطانی (سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۳۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۱۹۸۰۷۰ / ۴۴۰
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۱۷ آبان ۱۴۰۲ / ۸ نوامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۹۳

فونیکس: ترسیم بدون مرز رونمایی از آریزو ۶ GT و نمایش فناوری PHEV

فونیکس، به عنوان برندی پیشرو و نوآور در صنعت خودرو سازی، قرار است در نمایشگاه خودرو اصفهان که از ۱۶ تا ۱۹ آبان برگزار می شود، جایگاه قابل توجهی از خود به جای بگذارد. با توجه به تکنولوژی روز فونیکس، جدیدترین شاهکار این برند، Artizor GT در کنار فناوری پیشرفته پلاگین هیبرید (PHEV) به نمایش گذاشته خواهد شد.

موضوع حضور فونیکس در نمایشگاه اسل «ترسیم زندگی بدون مرز» است که از تعهد این برند به پیشبرد مرزهای نوآوری لوکس بودن و سازگاری با محیط زیست حکایت دارد.

آریزو ۶ جی تی: تعریف مجدد برتری در عملکرد و طراحی

فونیکس که به تازگی با برگزاری تست درایو محصول جدید هیجانی را برای علاقه مندان به این محصول اسپرت ایجاد کرده، محصولی در استاندردهای جدید برای صنعت خودرو تدارک دیده است. آریزو ۶ جی تی با داشتن رکورد شتاب ۰ تا ۱۰۰ در ۷ ثانیه در میان خودروهای مونتاژی، طراحی مدرن و فناوری پیشرفته سیستم های کمک راننده (ADAS)، به عنوان سریع ترین سلن مونتاژی کشور شناخته می شود. جدیدترین عضو خانواده فونیکس، تلفیقی از قدرت و فناوری های پیشرفته است که تجربه رانندگی می نظیری را ارائه می دهد.

فناوری PHEV: تعهد فونیکس به پایداری

پلاگین هیبرید مونتاژی با نام تیگو ۶ پرو ۳ پلاس از رونمایی کرد، به نمایش خواهد گذاشت. فونیکس، بخش مهمی از توان خود را به راه حل های سازگار با محیط زیست متوقف کرده و ارائه خودرویی با فناوری PHEV نشان دهنده گام مهمی در تعهد این برند به تجربه سازگاری با محیط زیست است. بازدیدکنندگان از نمایشگاه این فرصت را خواهند داشت تا ویژگی های سازگار با محیط زیست و پیشرفته های تکنولوژیکی فونیکس را از نزدیک لمس کنند. به گفته مسئولان این برند، فونیکس بر شعار «ترسیم زندگی بدون مرز» متمرکز است و اقدامات اخیر نیز گواهی بر ارائه تجربیات خلق امدانی از سواری با خودروهای این برند برای مشتریان و ترکیب آن با عملکرد کم نظیر، حس لوکس بودن و مسئولیت زیست محیطی است. جهت کسب اطلاعات بیشتر درباره محصولات فونیکس می توانید به وبسایت رسمی این برند به آدرس www.fonnix.com مراجعه کنید. در همین راستا از اصحاب رسانه و علاقه مندان خودرو دعوت می شود از ۱۶ تا ۱۹ آبان از غرفه فونیکس در نمایشگاه خودرو اصفهان بازدید کنند. Artizor GT، کاوش کرده آینده رانندگی را با فناوری پیشرفته PHEV فونیکس، کشف نمایند.

پراید و ال نود در جهان معروف شدند!

در فهرست ساده ترین ماشین های جهان نام پراید و تندر ۹۰ (۹۰۰ ال) دو خودروی مشهور و پر تیراژ بازار ایران به چشم می خورد.

تولیدکنندگان تمام تلاش خود را کرده اند تا ثابت کنند که گاهی ایقات ساده تر بهتر است. فورد فسویا که در دهه ۱۹۸۰ در ایالات متحده فروخته شد نمونه بارز این ایده است. این هاج یک توسط مزدا و بعدا کواند تولید شد و دارای موتور ۴ سیلندر ۱.۱ لیتری تنها ۴۸ اسب بخار بود. در همین راستا، نو در سال ۲۰۰۴ دایو لوگان را به عنوان خودرویی مقرون به صرفه و قابل اعتماد با مدرنیته به عنوان نقطه فروش اصلی خود ساخت. بسیاری از قطعات از نو فرض گرفته شد و طراحی آن برای مقرون به صرفه تر ساختن تولید اسود بود لوگان موفق تر شده بود که بیش از ۴ میلیون مدل در سراسر جهان فروخته شد.

لوگان در ایران با نام نو تندر ۹۰ یا رنو ال ۹۰ شناخته می شود. تولید آن از اواسط دهه ۸۰ در ایران خودرو و سابقا آغاز شد و برای جایگزینی پیکان طراحی شد. اما قیمت رقابتی آن، آن را به رقیب پژو ۲۰۶ و پژو پارس تبدیل کرد. تندر ۹۰ تا سال ۲۰۱۸ در مدل های دنده ای آمواتیک و پلاس تولید می شد و نسخه هاج کب آن با نام نو ساندرو و آن پس از به بازار ایران عرضه شد.

تخصیص پلاک های رند برای خودروها مسدود شد

رییس پلیس راهور فراا گفت: تخصیص پلاک رند برای وساتل نقلیه به خصوص خودروها به طور کامل مسدود شده است.

رئیس سید کمال هادیفر درباره خرید و فروش پلاکهای به اصطلاح خاص و لاکچری اظهار داشته به هیچ وجه پلیس چیزی به نام پلاک رند یا پلاک لاکچری ندارد و تخصیص این نوع پلاکها به طور کامل مسدود شده است.

وی ادامه داد همه پلاکها فارغ از نوع خودرو یا هر میزان ارزش مادی، به طور اتفاقی و سیستمی صادر می شود و پلاک به طور کامل از حالت دستی خارج شده است. همه پلاکها فارغ از نوع خودرو یا هر میزان ارزش مادی، به طور اتفاقی و سیستمی صادر می شود. به گفته رییس پلیس راهور، فرآجدا سامانه های چاپ پلاک با ورود اطلاعات وسیله نقلیه، پلاک آن را به طور تصادفی انتخاب خواهند کرد. نصب پلاکهای رند خودروهای دیگر بر روی خودروهای به اصطلاح لاکچری خلاف کلام قانون است. سردار هادیفر درباره نصب پلاکهای رند خودروهای دیگر بر روی خودروهای به اصطلاح لاکچری هم گفته اند این عمل کاملا خلاف قانون است و در صورت مشاهده خودرو توقیف و با متخلف برخورد قانونی می شود. وی اضافه کرد: پلاکهای رند در لیست سیاه قرار دارد و از فرآیند تخصیص خارج شده است.

اردبیل رتبه اول ساماندهی خودروهای روسی در کشور

فرمانده انتظامی استان اردبیل از کسب رتبه نخست کشوری ناجای اردبیل در ساماندهی خودروهای روسیپ شده به پارکینگهای استان خبر داد. سردار جواد تقوی در جلسه کمیته هماهنگی قضایی-انتظامی در دادگستری کل استان اردبیل با قدرانی از حمایت های دستگاه قضایی استان از اقدامات قانونی فراا گفت: اقدامات بسیار خوبی در زمینه برخورد با رانان و لوپاش و تأمین امنیت و آرامش شهروندان صورت گرفته است. کسب رتبه اول ساماندهی خودروهای روسی برای اردبیل فرمانده انتظامی استان اردبیل افزود: کسب رتبه اول کشور در ساماندهی خودروهای روسی در پارکینگها از جمله موفقیت های نیروی انتظامی استان است که در سایه ارائه رویکردهای عملی و حمایت های لازم از سوی دستگاه قضایی استان تحقق یافته است.

رییس کل دادگستری استان اردبیل هم به مردم و تأمین امنیت پایدار و آسایش شهروندان مطالبه ارزیابی کرد. حجت الاسلام حسین کتیرلو اضافه کرد: این جلسه تحت فراا راه اجرای فرامین رهبری برگزار می شود و همین امر اهمیت این موضوع از لوم توجه به همکاری ها و هماهنگی مابین مجموعه قضایی و انتظامی را دوچندان کرده است.

حجت الاسلام حسین کتیرلو رییس کل دادگستری استان اردبیل با بیان اینکه باید مصوبات و تصمیمات مشترک مجموعه قضایی و انتظامی استان در راستای تحقق اهداف و سیاست های آن در صورت کاربردی در تأمین امنیت پایدار نمود باید، تصریح کرد: قانونماری و استفاده حاکمتری از ظرفیت فناوری های نوین برای ارتقای شاخص های عملکردی و ارائه خدمات بهتر به مردم ضروری است.

رییس کل دادگستری استان اردبیل ادامه داد: الکترونیکی کردن تبایل پرونده ها و تسریع در رفع نواقص موجود از طریق بازدیدها و نظارت های مستمر با نیروی انتظامی ضروری است ضمن اینکه توجه به پیشگیری از وقوع جرم، تکمیر ارباب رجوع، برخورد قاطع با اخلاکات ننگر و آرامش و ترویج صلح و سازش در دعای نیز باید مدنظر متولیان بار باشد.

تحویل ۳۰ روزه خودروهای جتا به مشتریان



موعد تحویل خودروهای جتا VSV و VSA و همچنین قیمت نهایی آنها برای متقاضیان سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی مشخص شد.

بر اساس اعلام شرکت ماموت خودرو، قیمت نهایی جتا VSV با احتساب کلیه هزینه ها از جمله مالیات و شماره گذاری، ۲ میلیارد و ۵۲۵ میلیون تومان و همچنین قیمت نهایی VSA نیز ۲ میلیارد و ۱۲۰ میلیون تومان است که با موعد تحویل ۳۰ روز کاری (پس از تکمیل وجه)، به متقاضیان تحویل داده خواهد شد.

خودروهای جتا VSV و VSA حاصل همکاری کمپانی FAW و فولکس واگن هستند که علاوه بر پلتفرم MQB و همچنین بیش از ۱.۴ لیتر توربوشارژ (TSI) فولکس واگن، به قدرت ۱۶۸ اسب بخار و گشتاور ۲۵۰ نیوتن متر، در سایر بخش های فنی نیز دارای قطعات و اشتراکات متعدد با محصولات گروه فولکس واگن هستند.

گیربکس این خودروها از نوع ۶ دنده اتوماتیک آیسین (AISIN) است و از امکاناتی مانند سیستم ترمز پدیده مطبوع اتوماتیک دوقطعه ای، تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت، گرمکن صندلی های جلو، صفحه کیلومتر شمار دیجیتال، کروز کنترل تطبیقی، سیستم پیشگیری از تصادف در جلو، سیستم تشخیص خواب آلودگی راننده، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسور پارک جلو و عقب و همچنین سیستم استارت استاپ پرمهی گیرند.

لازم به ذکر است که طبق اعلام شرکت ماموت خودرو، به زودی دعوتنامه تکمیل وجه برای متقاضیان مرحله اخیر فروش جتا VSV و VSA ارسال خواهد شد.

هشدار به خودروسازان: تولید این خودروها جریمه دارد!



بر اساس آیین نامه ماده ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو، خودروسازان موظف شده اند بابت تولید خودروهای پر مصرف جریمه پرداخت کنند.

عبدالله توکلی لاهیجانی در مصاحبه تلویزیونی اظهار کرد: در آیین نامه ماده ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو که اخیرا تصویب شد، خودروسازان موظف شده اند بابت تولید خودروهای پر مصرف جریمه پرداخت کنند.

مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت افزود در این آیین نامه خودروسازان موظف شدند سید مصرف سوخت محصولاتشان را به گونه ای مدیریت کنند تا در کنار تولید خودروی پر مصرف، یک خودروی کم مصرف هم تولید شود یعنی جمع مصرف سوخت تولیدات هر خودروی ساز از یک حد مشخصی فراتر نرود و گرنه جریمه خواهد شد.

مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت ادامه داد: این آیین نامه با الگو برداری از کشورهای پیشرو در صنعت خودرو تولید شده است و عوالت حاصل از این جریمه ها به توسعه حمل و نقل عمومی و توسعه خودروهای برقی اختصاص خواهد یافت.

توکلی گفت: حد مجاز سید مصرف سوخت خودروسازان به صورت سالانه در یک کار گروه با حضور اعضای از سازمان محیط زیست، سازمان ملی استاندارد و وزارت صمت و ... تعیین می شود.

عبدالله توکلی لاهیجانی مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت با اشاره به سیاست های کاهش مصرف سوخت اظهار کرد: مصوبه دیگری هم از سوی هیئت وزیران داریم که بر اساس آن خودروسازان موظف هستند سید مصرف سوخت خود را سالانه ۵ درصد کاهش دهند.

فانم مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا:

اطلس، سهند، آریا و شاهین پلاس به زودی وارد بازار می شوند

موثر رونق کسب و کار در اقتصاد شبکه، افزود در برنامه ریزی هایی که برای شبکه در سطح گروه خودروسازی سایپا و همچنین سایپا انجام شده، توجه ویژه ای به اقتصاد شبکه داشته ایم که نتایج آن در آینده نزدیک نمایان خواهد شد. سایپا رویکرد تأمین سه موقع قطعات میانگین ماهیانه فرآینی شاسی های متوقف در اثر کمبود قطعه به پایین ترین میزان خود رسیده است که امبولوریم با ادامه ایسن رونده، رضایت حداکتری مشتریان تأمین شود. در پایان این نشست با اهدای لوح، از نمایندگی های لومچیان در تبریز و عنی در میانه به دلیل کسب رتبه یک در مدل ارزیابی گروه شبکه نمایندگی های سایپا یک در حوزه خدمات پس از فروش قدرانی شد.



رابط دیگرا تا پایان آبان ماه محقق کنیم. مدیرعامل سایپا یک در ادامه با اشاره به نقش اکنون نیز در تلاش هستیم را کرد. فروش قطعات

پس از فروش سایپا، گفته برای رسیدن به نقطه مطلوب، باید با ارائه خدمات با کیفیت، انتظارات به حق مشتریان را برآورده کنیم.

در بخش دیگری از این نشست، مجتبی معظمی مدیرعامل سایپا یک گفت: شبکه نمایندگی ها نقش مؤثری در افزایش رضایت مندی مشتریان دارند و به عنوان همکار و شریک تجاری، انتظار داریم که با ارائه خدمات با کیفیت بالا، رضایت مشتری را تا حد امکان کسب کنند.

معظمی ادامه داد: برنامه ریزی های منسجمی که در سال های اخیر در سایپا یک انجام شده، نتوانیم رکورد فروش قطعات بدگی را کسب کنیم و در حوزه رضایت مندی مشتریان پارس خودرو نیز به رتبه یک برسیم. کسب این موفقیتها بدون همراهی

بررسی اکستریم VX مدیران خودرو؛ رقیب چینی

تویوتا لندکروزر ۳۰۰ به ایران آمد

مدیران خودرو بتولند طرف مدت زمان ۱۱۵ و ۱۲ تا ۱۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و نهایتا تا حوالی ۱۹۵ کیلومتر بر ساعت به پیش برود.

فرستی پیش آمد تا رانندگی کوتاهی با اکسید وی ایکس داشته باشیم. حتی انجام این تست درایو، رکابت و ساکت این خودرو بسیار لذتبخش و خوشایند به نظر می رسد. ابعاد خودرو کمی بزرگ است و در ابتدا شاید



اکسپید VX جزو شاسی بلندهای جدید و لوکس شرکت جیرو به حساب می آید که در ایران با نام اکستریم VX عرضه می شود. این خودرو در مدل فیوس لیفت ۲۰۲۳ به کشور آمده و از لحاظ استایل ظاهری و همچنین بهره مندی از امکانات روزی می تواند یک جانشین نسبتا مناسب برای محصولات رقیب محسوب شود.

مدت طولانی تا زمانیکه این خودرو به بازار ایران می آید، به نظر می آید که این خودرو به دلیل ویژگی های خاص خود، به ویژه در زمینه ایمنی و راحتی سواران، به یکی از گزینه های محبوب در بازار خواهد شد. این خودرو با موتور ۳.۰ لیتری و سیستم انتقال قدرت خود، به عنوان یکی از بهترین گزینه ها در این دسته محسوب می شود. همچنین، این خودرو دارای امکانات رفاهی و ایمنی پیشرفته ای است که آن را به یکی از بهترین گزینه ها در این دسته تبدیل می کند.

تجربیات این شرکت در حوزه طراحی، طراحی بدنه و تزئینات، طراحی داخلی و سیستم های دینامیک خودرو، محاسبات مهندسی CAE، طراحی مهندسی قوای محرکه و همچنین مهندسی و کیفیت تولید انبوه در خودروهای سواری و تجاری و در حوزه خودروهای پاک از جمله هیبریدی و برقی، طیف گسترده ای از همکاری ها به منظور انتقال و ارتقای دانش فنی را برای گروه صنعتی ایران خودرو و صنعت خودرویی ایران به همراه خواهد آورد. این توافق نامه مقرر شده است، با ایجاد این مرکز مشترک در ایران، مهندسان و متخصصان حوزه طراحی و مهندسی خودرو، از طرف در این مرکز مستقر شده و نسبت به اجرای پروژه های مشترک اقدام کنند. این اولین بار در تاریخ صنعت خودرویی ایران است که یک شرکت مطرح بین المللی در زمینه طراحی و مهندسی خودرو نسبت به تأسیس دفتر مشترک طراحی با یکی از خودروسازان داخلی اقدام کرده است. این توافق نامه در طول این همکاری با رعایت انقیاد شانس فنی و مهندسی خودرو و افزایش کیفیت محصولات گروه صنعتی ایران خودرو خواهد شد.

مدت طولانی تا زمانیکه این خودرو به بازار ایران می آید، به نظر می آید که این خودرو به دلیل ویژگی های خاص خود، به ویژه در زمینه ایمنی و راحتی سواران، به یکی از گزینه های محبوب در بازار خواهد شد. این خودرو با موتور ۳.۰ لیتری و سیستم انتقال قدرت خود، به عنوان یکی از بهترین گزینه ها در این دسته محسوب می شود. همچنین، این خودرو دارای امکانات رفاهی و ایمنی پیشرفته ای است که آن را به یکی از بهترین گزینه ها در این دسته تبدیل می کند.

افزایش قیمت قطعات به سبب کاهش ظرفیت تولید در واحدهای قطعه سازی



رئیس هیأت مدیره انجمن قطعه سازان استان خراسان: کاهش ظرفیت تولید خودرو در کشور منجر به افزایش قیمت قطعات به سبب کاهش ظرفیت تولید خودروها شده و افزایش قیمت خودروها خواهد شد.

سید محمد مهدی شکورزاده: مشکل عدم تأمین تکنبدنی و تخصیص به موقع از برای خرید مواد اولیه را دو مشکل عمده قطعه سازان عنوان و بیان کرد. متأسفانه ظرفیت تولید در واحدهای قطعه سازی به سبب عدم تأمین سرمایه در گردش، تخصیص ۹۰ روزه ارز و عدم امکان ترخیص مواد اولیه از گمرکات بیش از ۵۰ درصد کاهش پیدا کرده است.

وی ادامه داد: از سوی دیگر کاهش ظرفیت تولید در واحدهای قطعه سازی هزینه های بسیاری را به زنجیره تأمین تحمیل کرده و موجب افزایش قیمت قطعات نیز شده است. چراکه قطعه سازان برای تأمین مواد اولیه مورد نیاز خود و همچنین تأمین اعتبارات از بانک ها با بهره نورد سه درصد ناچار به پرداخت هزینه های مالی فراوان هستند.

عضو هیأت مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن، قوای محرکه و قطعه سازان خودرو کشور، قیمت گذاری دستوری خودرو را از بزرگترین مشکلات در صنعت خودرو برشمرد و اظهار داشت:

مدت طولانی تا زمانیکه این خودرو به بازار ایران می آید، به نظر می آید که این خودرو به دلیل ویژگی های خاص خود، به ویژه در زمینه ایمنی و راحتی سواران، به یکی از گزینه های محبوب در بازار خواهد شد. این خودرو با موتور ۳.۰ لیتری و سیستم انتقال قدرت خود، به عنوان یکی از بهترین گزینه ها در این دسته محسوب می شود. همچنین، این خودرو دارای امکانات رفاهی و ایمنی پیشرفته ای است که آن را به یکی از بهترین گزینه ها در این دسته تبدیل می کند.

تجزیه و تحلیل از مدال آوران بازی های آسیایی هانگژو ۲۰۲۲



عکس: فرخ طاهر خانی