

اخبار کوتاه

سهم ۷۰ درصدی صنعت از واردات در نیمه اول امسال

جدیدترین آمار منتشرشده از سوی سازمان توسعه تجارت نشان می‌دهد در نیمه نخست امسال، سهم صنعت از ارزش کل واردات کشور ۶۸ درصد بوده است.

بر اساس این آمار در شش ماهه اول امسال مجموع واردات شامل گروه‌های هتروسیمی و پایه صنعتی و ساماندهی اصناف در قالب بازارچه‌های تخصصی از جمله برنامه‌های وزارتخانه برای اصناف و بازار است.

عباس علی‌آبادی که در قالب دور دوم سفر استانی رییس جمه‌ور به چهارمحال و بختیاری سفر کرده است، در نشست با اعضای اتاق اصناف شهرستان‌های استان افزود ایجاد برندهای صنعتی در توسعه تجارت و صادرات نقش موثری دارد و نباید ترنند داشته باشیم و برند صنعتی نیز باید داشته باشیم.

وی ادامه داد: اصناف باید به سمت تجمع شدن و رفتن به بازارچه‌های تخصصی بروند تا بتوانند از ظرفیت‌های یکدیگر استفاده کنند و تجمع اصناف و ایجاد بازار در هم تنیده زمینه‌ساز استفاده از ظرفیت‌های مشترک آن‌ها می‌گردد.

علی‌آبادی تصریح کرد: دنبال ایجاد شهرک‌های صنعتی اختصاصی نیستیم که به کمک آن‌ها می‌توانیم صادرات صنعتی را افزایش دهیم و حتی شهرک‌های صنعتی می‌توانند به صنعت

مدع و مبتکر باشند. وزیر صمت خاطرنشان کرد ضرورت دارد اصناف در عرصه دیجیتال شدن بازار پیش‌قدم باشند و ما چه بخواهیم و چه نخواهیم، فروش دیجیتالی اتفاق خواهد افتاد و نمی‌توانیم با مزیت‌هایی که این فروش دارد از آن چشم‌پوشی کنیم.

علی‌آبادی با اشاره به نقش اصناف در حمایت از تولید داخلی گفته حمایت از ساخت داخل از کسبه شروع می‌شود و کسبه می‌توانند با معرفی محصولات خوب ایرانی و گرفتن درصد سود کمتر از فروش کالاهای داخلی موجب تقویت رشد تولید داخلی شوند. وی افزود همه وظیفه داریم که به تولید کننده کمک کنیم، چون پرسنل واحدهای تولیدی کشور، فرزندان ما هستند و حمایت از تولید داخلی در چوگان این میز و میزبان است.

در این نشست جمعی از فعالان حوزه اصناف و بازارچه‌های و بختیاری دیدگاه‌های خود را مطرح کردند.

رییس جمه‌ور و تعدادی از وزرای هیات دولت در قالب دور

دوم سفر استانی به چهارمحال و بختیاری روز پنجشنبه وارد این استان شد.



وزیر صمت: در توسعه اقتصادی و زمینه‌سازی تولید در کشور داشته باشند. علی‌آبادی خاطرنشان کرد: در بخش‌های اصناف و بازار به سمت دیجیتال شدن در حال حرکت است و اصناف باید در این عرصه

توسعه همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان

رئیس جمه‌ور ترکمنستان بر توسعه تجارت دوجانبه، ایجاد قالب‌های جدید تعامل و اجرای پروژه‌های مشترک در زمینه‌های امیدوار کننده با ایران تأکید کرد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، سردار بردی محمداف، رئیس جمه‌ور ترکمنستان، روز شنبه در نشست مشترک با اعضای هیات مدیره مشترک در زمینه‌های امیدوار کننده تأکید کرد.

وی در ادامه به چشم‌اندازهایی که در مشارکت با ایران، به‌ویژه در حوزه تعامل در امتداد خط‌ریلی «فرزقتان-ترکمنستان-ایران» باز می‌شود اشاره کرد.

بنا بر سخنان وی، پروژه‌های اقتصادی محافل تجاری ترکمنستان و ایران از جمله طرح‌هایی که در حاشیه مجمع اتی تجاری ارائه خواهند شد، نقش ویژه‌ای را در امر تقویت روابط بین دو کشور ایفا خواهند کرد. در پیام رئیس جمه‌ور ترکمنستان برگزاری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ترکمنستان و ایران در عشق‌آباد نقش مهمی در افزایش همکاری‌های اتی خواهد داشت.

وی تصریح کرد شکی نیست که مذاکرات و توافقاتی که پیش‌بینی برای تقویت و گسترش همکاری بین تجار دو کشور همسایه در زمینه‌های جدید و متناسبات همه‌جانبه در حوزه‌های تجاری بازرگانی، حمل و نقل و ترانزیت، انرژی صنعتی، خدمات فنی و مهندسی، گردشگری، کشاورزی، علمی، بهداشتی، گردشگری و ... دست‌آمور است تا در این اجلاس علاوه بر اعضای سند اجلاس، اسناد همکاری سایر حوزه‌ها نیز به فضای مقامات دو کشور برسد.

مفهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمه‌وری اسلامی ایران و ترکمنستان به میزبانی کشور ترکمنستان در عشق‌آباد از ۱۵ تا ۱۷ آبان ماه ۱۴۰۲ برقرار است.

اتخصص داده است. معدن و صنایع معدنی نیز با رقمی نزدیک به ۲۷ درصد در رتبه دوم قرار دارد. سهم صنعت و کشاورزی نیز از کل ارزش صادرات غیر نفتی به ترتیب ۱۵ و شش درصد بوده است. از طرف دیگر بر اساس این آمار در نیمه نخست امسال حدود ۸۸۱ درصد کل صادرات غیرنفتی کشور، به ۱۰ کشور انجام شده است. در رتبه نخست صادرات ایران به ۱۰ کشور چین، عراق و امارات متحده عربی، عربی، ترکیه، هند، پاکستان، افغانستان، عمان، قزاقستان، روسیه و اندونزی معادل ۲۱ میلیارد و ۳۲۵ میلیون دلار بوده است. همچنین میزان صادرات ایران به ۱۰ بازار اول کالاهای صادراتی در این مدت به لحاظ ارزشی و وزنی به ترتیب یک و ۱۰ درصد رشد داشته است. میزان میان ۱۰ کشور، چین، عراق و امارات متحده عربی در صدر جدول قرار دارند که به ترتیب ۱۸۸، ۱۲۸، ۱۲۳ و ۱۲۳ درصد صادرات غیرنفتی را به خود اختصاص داده‌اند. در رتبه نخست اصناف صادرات ایران به چین، عراق و امارات متحده عربی به ترتیب ۶۹، ۴۵ و سه میلیارد دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۲۳ درصد کاهش، ۲۳ درصد کاهش و ۱۱ درصد کاهش داشته است. همچنین صادرات ایران به این سه کشور در مجموع معادل ۶۰ درصد کل صادرات غیرنفتی ایران در نیمه نخست امسال بوده است. بررسی زبانه‌های بعدی این جدول نشان می‌دهد ترکیه ۱۰،۳ درصد، هند ۲،۴، پاکستان ۱،۳، افغانستان ۰،۳۴، عمان ۰،۲۶، قزاقستان ۰،۱۸ و اندونزی ۰،۱۵ درصد از کل صادرات غیرنفتی ایران را به خود اختصاص داده‌اند. گفتنی است در این مدت بیشترین کالای صادراتی به چین گاز LPG، به عراق گاز طبیعی، به امارات روغن‌های نفتی، به ترکیه گاز طبیعی، به هند قیر، به پاکستان و افغانستان سیمان و فولاد، به روسیه میوه و تره‌بار و به اندونزی شمش فولاد بوده است.

۱۰ بازار اول کالاهای صادراتی ایران کدام است؟



بر اساس آمارهای منتشرشده از سوی سازمان توسعه تجارت ایران حدود ۸۸۱ درصد کل صادرات غیرنفتی کشور، به ۱۰ کشور انجام شده که سه کشور چین، عراق و امارات متحده عربی در صدر این جدول قرار دارند.

چین بیش از ۸۸ درصد از سوی سازمان توسعه تجارت نشان می‌دهد در شش ماهه نخست امسال مجموع صادرات غیرنفتی شامل پتروشیمی و پایه نفتی، معدن و صنایع معدنی، صنعت و کشاورزی ۶۷ میلیون و ۳۴۴ هزار تن به ارزش ۲۳ میلیارد و ۱۳۴ میلیون دلار بوده است. در مجموع این مدت نسبت به نیمه نخست سال قبل وزن صادرات غیرنفتی ۲۹ درصد رشد داشته، اما ارزش آن با افت ۲۶ درصدی مواجه شده است. همچنین سهم این صادرات مربوط به پتروشیمی و معدنات گاز است که نزدیک به ۵۲ درصد (به لحاظ ارزشی) کل صادرات غیرنفتی را به خود

وزیر راه و شهرسازی در هفدهمین نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکمنستان اعلام کرد؛

«ایران راه» دروازه ورود به سرزمین فرصت‌های ترانزیتی ایران



تقویت نقش افرینی مشترک دو کشور در تحولات اقتصادی و تجاری منطقه ای و بین‌المللی فراهم کرده است. وزیر راه و شهرسازی گفته است که با همکاری مشترک جایگاه دو کشور به عنوان بازیگران و شرکای راهبردی و قابل اعتماد در تحولات و تنبیه و تقویت و به صورت روزافزون می‌تواند ارتقا یابد.

بدریانش بیان کرد: در ادامه این ابتکار در عرصه حمل و نقل لجستیک و ترانزیت و ابتکار ایران را (IRAN-RAH) است که حدود ۶ ماه از طرح آن از سوی جمه‌وری اسلامی ایران در رویه‌ها و نشست‌های منطقه‌ای و فرامنته‌ای اقتصادی، تجاری و ترانزیتی از جمله نشست اجلاس روزی حمل و نقل آگو در تاشکند می‌گذرد.

وی تأکید کرد: «راه» در زبان فارسی همزمان هم به معنای راه و هم راه حل است. لذا «ایران راه» به این معنی است که ایران هم به عنوان راه و هم راه حل برای پیوندهای امن و مقرون به صرفه اقتصادی برای قابت‌سازند و مشارکت با بازیگران ذینفع در عرصه ترانزیت و لجستیک تقاضای افرینی خواهد کرد.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: کشورهای منطقه و فرامنته‌ای این فرصت را از دست ندهند. گفت که با استفاده از مسیرها، امکانات و ظرفیت‌های ایران بخش عمده‌ای از مسال ترانزیتی و لجستیک خود را حل کنند.

بدریانش بیان اینکه ایران راه به عنوان دروازه ای به سرزمین فرصت‌های لجستیک و ترانزیتی جمه‌وری اسلامی ایران محسوب می‌شود و مبنای محکم و امیدبخش برای تحول در مناسبات حمل و نقل و ترانزیتی دو کشور و ارتقای همکاری‌ها است. وی ادامه داد: با توجه به اصولی که حاکم بر ایران راه است، قطعا

وزیر راه و شهرسازی با اعلام آمادگی ایران برای صدور خدمات فنی و مهندسی به ترکمنستان، گفت: طرح «ایران راه» دروازه ورود به سرزمین فرصت‌های ترانزیتی ایران است. وی در نشست مشترک اقتصادی مهراد بدریانش در مراسم افتتاحیه هفدهمین نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکمنستان اظهار داشت: از میزبانی گرم کشور همسایه دوست و برابر ترکمنستان به ویژه آقای سردار بردی محمداف، رئیس جمه‌ور قدرتمند می‌گم.

افزودید بر این باورم دو رویه‌ها جاری هفدهمین کمیسیون مشترک اقتصادی و پانزدهمین نمایشگاه تخصصی ایران در عشق‌آباد نقطه عطفی در مسیر تقویت و توسعه روابط همه‌جانبه اقتصادی بین دو کشور است.

وزیر راه و شهرسازی گفته طی دو سال اخیر عزم و اراده طرفین برای افزایش روابط بیش از گذشته ملموس و مشهود بوده است.

بدریانش گفت: در توسعه روابط همه‌جانبه پیوندهای تمدنی، تاریخی، فرهنگی، اجتماعی، قومی و دینی و همجواری ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک و از سوی تجربه روابط موفق دیپلماتیک و تماسات سازنده با بازیگران دولتی و فعالان بخش خصوصی در عرصه اقتصاد و تجارت بر پایه ظرفیت‌ها و منابع مشترک عظیم فراتر از همسایگی به تغییر ریزم فرهنگ انقلاب اسلامی حرکت آید. البته خنثی‌های به عنوان کشور خویشتن‌اندست‌سوی ادامه دیپوندها و اشتراک با توجه به رویکرد سیاست همسایه محور و توسعه روابط همه‌جانبه اقتصادی با همسایگان به عنوان اولویت دولت سیزدهم و تأکید رئیس جمه‌ور در این خصوص فضای امیدوارکننده‌ای را جهت

بدهی کلزاکاران بر پرداخت شد

مجری طرح خودکفایی دانه‌های روغنی وزارت جهاد کشاورزی خبر داد: تمام مطالبات کلزاکاران بر پرداخت شد.

مسئله مصورزی افزود: در ابتدای سال زرایی گذشته قیمت خرید تضمینی هر کیلوگرم کلزا ۲۲ هزار تومان تعیین شده بود که با اصلاح قیمت گندم در اردیبهشت ماه قیمت کلزا هم به ۲۰ هزار تومان افزایش یافت. مصورزی افزود: تمامی مطالبات کلزاکاران بیش از سه هزار و ۲۸۰ میلیارد تومان بود که از این میزان بیش از ۱۳۳ درصد تا انتهای شهریور پرداخت شده بود و امروز تمام مطالبات شان تسویه شد. مجری طرح خودکفایی دانه‌های روغنی وزارت جهاد کشاورزی همچنین تصریح کرد: قیمت خرید تضمینی کلزاکاران بر اساس رول سال‌های گذشته، دوربرابر قیمت گندم تعیین خواهد شد. کشت کلزا هم در افزایش تولید روغن داخلی و کاهش واردات موثر است و هم در ترازو با گندم، باعث افزایش تولید گندم در سال آینده می‌شود.

مجری طرح پنبه وزارت جهاد کشاورزی:

واردات پنبه در برنامه هفتم بر اساس نیاز خواهد بود

مجری طرح پنبه وزارت جهاد کشاورزی گفت: در برنامه هفتم به دنبال تصویب واردات پنبه آن‌هم فقط به اندازه نیاز که وزارت جهاد کشاورزی اعلام می‌کند هستیم.

ابراهیم هزارجریبی ۱۵ آبان در مراسم روز مزرعه پنبه که در مزرعه ۴ هکتاری طرح مشارکتی مقایسه (قام پنبه در شهرستان میان جلگه برگزار شد، بر اهمیت محصول پنبه داخلی و نقش آن در جلوگیری از واردات پنبه از خارج تأکید کرد. وی افزود: کشاورزان باید محصولی پاک از پنبه را تحویل کارخانه‌های تصفیه و نهایتاً کارخانه‌های نخ‌ریسی و نساجی بدهند تا بر اساس اولویت ابتدا محصول نهایی کشاورزان خریداری و در صورت کسری برای واردات اقدام شود.

مجری طرح پنبه وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه پنبه یکی از پنج محصول اصلی کشور است، عنوان کرد: بازار پنبه در رقباتی است و باید به جای افزایش قیمت، به دنبال افزایش تولید و واحد سطح و کاهش هزینه‌ها باشیم. وی با اعلام آمادگی برای ارائه تسهیلات خرید کمابین بر داشت پنبه یادآور شد: در برنامه هفتم به دنبال تصویب واردات پنبه آن هم فقط به اندازه نیاز که وزارت جهاد کشاورزی اعلام می‌کند و تبصره می‌گردد. وی افزود: در نیمه اول سال هستیم. مدیر جهاد کشاورزی پیشا‌هور هم در جمع مسئولین و کشاورزان گفته کشاورزان، پنبه را به لحاظ ارزش اقتصادی و اشتغالی که دارد به عنوان طلای سفید می‌شناسند. علی‌مبارک افزود: سطح زیر کشت محصول طلای سفید در شهرستان حدود ۴۴۰ هکتار است که نسبت به پارسل حدود ۸ درصد افزایش سطح داشت. علی‌مبارک افزود: در سال‌های گذشته در ارقام اصلاح شده حدود ۳ تن در ارقام بومی حدود ۲ و ۴۰۰ کیلوگرم بوده که متأسفانه با قطعی برق چاه‌های کشاورزی و تنش خشک‌سالی که سال گذشته به این محصول وارد شد، این میزان به ترتیب به ۲ و ۴۰۰ کیلوگرم و یک تن و ۷۰۰ کیلوگرم کاهش پیدا کرد. مدیر جهاد کشاورزی پیشا‌هور در ادامه با اعلام برنامه آموزشی خاص برای محصولات کشاورزی در شهرستان بیان کرد: آمادگی ما با همکاری کشاورزان پیشرو منطقه و با حضور محققین، برنامه آموزشی صرف تا حد این محصول را با توجه به کشت قراردادی پنبه برنامه‌ریزی کنیم. مبارکی اظهار کرد: برپای حمایت از جایگاه کشاورزی و بهره‌برداران آن، اتاق اصناف کشاورزی را در شهرستان پیشا‌هور راه‌اندازی و فعال کردیم که در این مسیر نیازمند مشارکت کلیه بهره‌برداران بخش کشاورزی است.

بدریانش گفته: در حاشیه اجلاس اخیر وزرای حمل و نقل آگو در تاشکند، توافق کلیدی چهار جانبه تشکیل یک دالان چند وجهی بین امللی چین-اروپا از مسیر ازبکستان-ترکمنستان-ایران-ترکیه-افغانستان می‌باشد.

وی گفته: راه‌اندازی مسیر شرقی-غربی، چین-قزاقستان-ترکمنستان-ایران-اروپا از طریق رانزیر با ظرفیتهای چینی، قزاق و ترکمن یک پیگیری خواهیم کرد. وزیر راه و شهرسازی فعال‌سازی کربور عشق‌آباد و رونق و تجاری‌سازی آن را با همکاری دیگر اعضا به ویژه ترکمنستان به عنوان طرف امین این توافق‌نامه یاد بر نامه‌های کشورمان عنوان کرد. بدریانش بیان داشت: توسعه همکاری‌های شرکت‌های خزر-میان از طریق توسعه مرابوات دریایی و بندری و حمل و نقل ترکیبی با ترکمنستان در شرق به غرب و شمال به جنوب دریای خزر را پیگیری می‌کنیم. وزیر راه و شهرسازی از آمادگی ایران برای سرو صدور خدمات فنی-مهندسی و مشارکت در توسعه زیرساخت‌های ترکمنستان به ویژه پروژه‌های چاه‌های مرو-سرخس و اینچه‌برون-ترکمن‌باشی خبر داد.

بدریانش گفته: در برنامه‌های مشترک برای توسعه تبادلات حمل و نقل و تسریع و تسهیل زمان، هزینه‌ها و ترافیک‌ها در زمینه‌های مرزی، جاده‌ای، ریلی و بنادر و در قلمرو هر یک از کشورهای هلیومایی که در برنامه‌های مشترک برای ایجاد تحول و جهش در مناسبات همه‌جانبه اقتصادی به ویژه در بخش‌های تجارت، حمل و نقل و ترانزیت، نفت، گاز، برق و خدمات فنی مهندسی است.

هشدار به سازمان هواپیمایی

دربی کسلی و تاخیرهای مکرر پروازها



بازرسی کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی کل کشور روز گذشته در تامه‌ای به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، نسبت به وضعیت تأخیرها و کسلی متعدد پروازها هشدار داد.

مهدی خنجری بازرسی کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی کل کشور روز گذشته در نامه‌ای به محمد محمدی بخش معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، نسبت به وضعیت تأخیرها و کسلی متعدد پروازها هشدار داد و خواستار بازرسی منظم از نحوه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان فروش آن‌ها شد.

وی در این نامه تصریح کرده است: برابر بررسی‌های میدانی در فرودگاهها و رصد فعالیت لیست در فضای مجازی در مسافرت‌های هوایی مواردی از تضرع حقوق عمده بازار سیاه دلالتی در ترمینال فرودگاهها تأخیرهای بی‌دری و کسلی‌های متعدد مشاهده می‌شود که باعث آسیب به مسافرین و تضرع آنان و ضررهای مادی و معنوی شده است. خنجری به بازرسی بازرسان این سازمان در مورخ ۱۴ آبان ماه اشاره کرده و ادامه داده است: در این روز در ۷ مسیر پروازی از میان تهران ۱۱ پرواز کسلی و برای ۱۴۰/۲۵۸ نفر در ۴ مسیر پروازی تا زمان ایلاخ این هشدار ۷ پرواز کسلی شده است.

بازرسی کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی با بیان اینکه امرهای موجود در شش ماهه اول سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل نیز نشان از بی‌برنامه‌گی و یا عدم نظارت لازم بر شرکت‌های هواپیمایی دارد. در این نامه به بیان تحلیلی از امرها پرداخته است.

مطابق بررسی‌های صورت گرفته پرواز و مسافر چچا شده در پروازهای داخلی نشان از کاهش ۲ درصد نشست و برخاست و ۳۰ درصد چچایی مسافر دارد. همچنین ۲۶ درصد پروازها با تأخیر بالای ۱۰ دقیقه مواجه بوده و متوسط زمان تأخیر در پروازهای تأخیردار بالای ۹ دقیقه بوده است. از سوی دیگر بطور میانگین ۴۹ درصد مجوزهای پروازی اخذ شده توسط شرکت‌های هواپیمایی کسلی شده است. به گزارش مرکز رسانه قوه قضائیه، خنجری در پایان نامه آورده است: به منظور اصلاح و

بازرسی کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی کل کشور روز گذشته در نامه‌ای به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، نسبت به وضعیت تأخیرها و کسلی متعدد پروازها هشدار داد.

مهدی خنجری بازرسی کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی کل کشور روز گذشته در نامه‌ای به محمد محمدی بخش معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، نسبت به وضعیت تأخیرها و کسلی متعدد پروازها هشدار داد و خواستار بازرسی منظم از نحوه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان فروش آن‌ها شد.

وی در این نامه تصریح کرده است: برابر بررسی‌های میدانی در فرودگاهها و رصد فعالیت لیست در فضای مجازی در مسافرت‌های هوایی مواردی از تضرع حقوق عمده بازار سیاه دلالتی در ترمینال فرودگاهها تأخیرهای بی‌دری و کسلی‌های متعدد مشاهده می‌شود که باعث آسیب به مسافرین و تضرع آنان و ضررهای مادی و معنوی شده است. خنجری به بازرسی بازرسان این سازمان در مورخ ۱۴ آبان ماه اشاره کرده و ادامه داده است: در این روز در ۷ مسیر پروازی از میان تهران ۱۱ پرواز کسلی و برای ۱۴۰/۲۵۸ نفر در ۴ مسیر پروازی تا زمان ایلاخ این هشدار ۷ پرواز کسلی شده است.

بازرسی کل راه و شهرسازی سازمان بازرسی با بیان اینکه امرهای موجود در شش ماهه اول سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل نیز نشان از بی‌برنامه‌گی و یا عدم نظارت لازم بر شرکت‌های هواپیمایی دارد. در این نامه به بیان تحلیلی از امرها پرداخته است.

مطابق بررسی‌های صورت گرفته پرواز و مسافر چچا شده در پروازهای داخلی نشان از کاهش ۲ درصد نشست و برخاست و ۳۰ درصد چچایی مسافر دارد. همچنین ۲۶ درصد پروازها با تأخیر بالای ۱۰ دقیقه مواجه بوده و متوسط زمان تأخیر در پروازهای تأخیردار بالای ۹ دقیقه بوده است. از سوی دیگر بطور میانگین ۴۹ درصد مجوزهای پروازی اخذ شده توسط شرکت‌های هواپیمایی کسلی شده است. به گزارش مرکز رسانه قوه قضائیه، خنجری در پایان نامه آورده است: به منظور اصلاح و

نظر سنجی اتاق بازرگانی از فعالان اقتصادی نشان می‌دهد؛

رونق اقتصاد در مهر ۱۴۰۲ به روایت نگاهها

فعالان اقتصادی ارزیابی خود از وضعیت شاخص‌های مختلف اقتصادی نظیر رفتار تولید، «میزان سفرهای خرید» و «را ۳ یا عدد ۱۰» به معنای بهتر شدن وضعیت «۵۰» به معنای بدیون تغییر مابین وضعیت «صفر» به معنای بدتر شدن وضعیت، مشخص می‌کنند. در نهایت میانگین پاسخ به تمام شاخص‌ها، عدد نه‌پایه‌ای از ارزیابی هر فعال اقتصادی به وضعیت کلی اقتصاد کشور از منظر رکود یا رونق نشان می‌دهد. میانگین عدد فعالان شاخص (شاخص میدیان خرید) را شکل هر عدد اگر شاخص بالاتر از ۵۰ باشد نشان دهنده بهبود کلی وضعیت اقتصادی است و به معنای هر حرکت آن به سمت وضعیت خنثی در مقابل شاخص کمتر از ۵۰ نشان دهنده

فعالان اقتصادی ارزیابی خود از وضعیت شاخص‌های مختلف اقتصادی نظیر رفتار تولید، «میزان سفرهای خرید» و «را ۳ یا عدد ۱۰» به معنای بهتر شدن وضعیت «۵۰» به معنای بدیون تغییر مابین وضعیت «صفر» به معنای بدتر شدن وضعیت، مشخص می‌کنند. در نهایت میانگین پاسخ به تمام شاخص‌ها، عدد نه‌پایه‌ای از ارزیابی هر فعال اقتصادی به وضعیت کلی اقتصاد کشور از منظر رکود یا رونق نشان می‌دهد. میانگین عدد فعالان شاخص (شاخص میدیان خرید) را شکل هر عدد اگر شاخص بالاتر از ۵۰ باشد نشان دهنده بهبود کلی وضعیت اقتصادی است و به معنای هر حرکت آن به سمت وضعیت خنثی در مقابل شاخص کمتر از ۵۰ نشان دهنده

جدیدترین نظرسنجی اتاق بازرگانی ایران از صاحبان کسب و کارها نشان می‌دهد که در ارزیابی نگاهها از وضعیت اقتصاد در مهر ماه نسبت به ماه قبل بهتر شد. وضعیت اقتصاد کشور در این ماه در رونق نسبی به سر می‌رود. نکته جالب در این نظرسنجی، ارزیابی بسیار مثبت فعالان اقتصادی از تاووم رونق در آبان ماه است.

اتاق بازرگانی ایران به تازگی گزارش «طرح شاخص میدیان خرید-مهر ماه ۱۴۰۲» منتشر کرد. این گزارش وضعیت را رونق داد. رونق اقتصاد کشور را بر اساس نظرسنجی از نگاههای اقتصادی ارزیابی می‌کنند. این نظرسنجی،

اینفوگراف

۷ راهکار برای افزایش جذب کلسیم

- ۱. افزایش مصرف کلسیم**
- ۲. مصرف ویتامین D**
- ۳. چربی‌های ناسالم**
- ۴. کاهش مصرف چربی‌های ناسالم**
- ۵. مصرف پروتئین**
- ۶. اجتناب از غذاهای اسیدی**
- ۷. بررسی نحوه طبخ غذا**

تعمیرات امور و جلوگیری از ادامه تصعب حقوق عامه ضمن ابلاغ هشدار قانونی موضوع بند (ب) ماده (۱۱) قانون تشکیل سازمان بازرسی کل کشور و ماده (۴۳) آیین نامه اجرائی قانون، نسبت به بازرسی منظم از نحوه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان فروش آن‌ها و نظارت مسافران پروازهای کسلی و تاخیری مقرر طبق قرارداد مسافر اقدام و در خصوص متخلفین و اشخاص گرداننده بازار سیاه ضمن معرفی به سازمان تعزیرات حکومتی و مراجع قضایی نتیجه اقدامات با قید تسریع ظرف یک هفته به این بازرسی امور متعسک نمایند. بنابراین گزارش شرکت‌های هواپیمایی کارون، ایران ایر، آسمان، وارث، کاسپین، آتایر، تان، قشم ایر، چهلچراغ ایر، ایزتور، ۱۰ شرکت هواپیمایی هستند که در مهر ماه سال جاری به ترتیب بیشترین زمان تأخیر پروازی برای آن‌ها ثبت شده است. همچنین ترتیب آمار میانگین درصد پروازهای تاخیری در شش ماه اول امسال شامل شرکت‌های هواپیمایی تان، ساها، کیش ایر، کارون، چهلچراغ ایر، ایزتور، معراج وارث، آسمان و ایران ایر است. گفتنی است: احمد اسدیان معاون تولیدی سازمان بازرسی دوم آبان ماه در خصوص چاب در ارزیابی نگاهها از وضعیت اقتصادی امیدوار است. او گفته است: شرکت‌های هواپیمایی که بیشترین تأخیر را در شهریور ماه داشته‌اند، گفته بودند شرکت‌های ایران ایر، کارون، وارث، آتایر، چهلچراغ ایر، آسمان، ارون، کاسپین، وارثس و قشم ایر به ترتیب بیشترین زمان تأخیر را در شهریور ماه امسال داشته‌اند.

۷ راهکار برای افزایش جذب کلسیم

کلسیم، کلیدی در سلامت استخوانی

منبع: پروتئین بهداشتی