روزنامه اقتصادی

امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۲۷ آبان ۱۴۰۲ / ۱۸ نوامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۳۹۹

هشدار جدی وزیر صمت به خودروسازان

خودروساز حق ندارد خریدار را مجبور به خرید محصولات جدید کند

ایران‌خودرو و ســایپا پس از آنکه مجوز جدید افزایش قیمت گرفتند، محصولات ثبت‌نامی خود را در سامانه یکپارچه، عرضه نکردند و خودروهای جدید را به متقاضایان پیشــنهاد دادند، در این‌باره وزیر صمت می‌گوید: براســاس قانون خودروسازان حق ندارند مشــتری را مجبور به خرید محصولات جدید خود کنند.

طی چند سال اخیر همواره مردم برای خرید خودرو از خودروسازان داخل با مشکلات زیادی مواجه بوده‌اند از جمله این مشکلات می‌توان به قرعه‌کشی، احتکار، گرانی، افزایش قیمت، کاهــش و عرضه خودرو در بورس کالا و غیره اشــاره کردهمه این مشکلات چالش‌هایی را برای خریــداران واقعی خودرو ایجاد کرده است که گویا پایانی هم ندارد، اخیرا خودروسازان، متقاضیان خرید خودرو در ســامانه یکپارچه را وادار به خریــد خودروهایی مغایر با خودروهای ثبت‌نامی در ســامانه یکپارچه می‌کنندبه عنوان مثال شرکت ایران‌خودرو در فراخوانی به متقاضیان خرید رانا پلاس که قبلا در سامانه یکپارچه ثبت‌نام کرده بودند اعلام کرده که به جای این خودرو، رانا پلاس ارتقا یافته یا پژو۲۰۷، با قیمت بالاتر تحویل بگیرند.

همچنین ایــن خودروســاز در فراخوانی دیگر به مشتریان خود که متقاضی تارا V۱ بوده‌اند اعلام کرده به جای این خودرو برای خرید تارا V۱ پلاس واریز وجــه کنند. (این خودروها به تازگی به عنوان خودرو جدید در شورای رقابت قیمت‌گذاری شده است)

دیگر خودروســاز کشــور، یعنی شرکت سایپا نیز، همسور با ایران‌خودرو، اخیرا همین رویکرد را دنبال کرده و به مشتریان خود که در سامانه یکپارچه برای خرید شــاهین دنده‌ای (دستی) ثبت نام کرده بودند، اعلام کرده که برای خرید شاهین اتومات (که قیمت بالاتری دارد) تکمیل وجه کنند.

البته خودروساز مدعی است ما مشتری را وادار یا اجبار به خرید خودرو نمی‌کنیم و اگر خودرویی مغایر با آنچه که متقاضی برای آن ثبت‌نام کرده را عرضه می‌کنیم در واقع پیشنهاد می‌دهیم، اما متقاضایان نگران هستند که نتوانند واریز وجه کنند و سهمیه آنها از دست برود.

همان‌گونــه که گفته شــد، خودروهای به اصلاح پیشنهادی خودروســازان قیمت بالاتری نسبت به خودروی مورد تقاضای مشتریان دارد و همین موضوع موجب شده است متقاضیانی که ماه‌ها در انتظار خرید خودرو در صف سامانه یکپارچه بوده‌اند و بابت خودرو قبلی وجه پس‌انداز کرده‌اند، نتوانند با افزایش قیمت جدید، خودرو خریداری کنند.

از آنجا که خودروســازان نســبت به عرضه زمان خودروی مورد نظر مشتریان که قبلا ثبت‌نام کرده‌اند، اطلاع رسانی نمی‌کنند، مشتری که ماه‌ها در نوبت خرید خودرو از طریق ســامانه یکپارچه بوده است، نه از نظر مالی توانایــی دارد که خودروی به اصلاح پیشنهادی خودروســاز را بخرد و نه اطلاع دارد چه زمانی خودروســاز خودروی مورد تقاضایش عرضه خواهد شد و آیا اصلا عرضه می‌شود یا خیر. با توجه به پویش‌های مختلفی که در سامانه‌ها از سوی مردم در مورد این مشکل ثبت شده بود خبرنگاران موضوع را از وزیــر صمت دنبال کردند که علی آبادی در این خصوص گفت: خودروسازان مطلقا و طبق قانون حق ندارند خریداران را مجبور به خرید اجباری محصول خود کنند و باید براســاس قــرارداد عمل کنندوزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: خودروســازان به من گفته‌اند که «به مشتریان توصیه می‌کنند خودرویی را جای خودروی دیگر خریداری کنند»، حالا مشتری می‌تواند توصیه را نپذیردوی در پاسخ به این سوال خبرنگاری مبنی بر اینکه چرا خودروسازان در صورت عدم تمایل مشتری به خرید خودروی پیشنهادی زمان عرضه خودروی مورد تقاضای مشتریان را مشخص نمی‌کنند؟ گفت: ایــن موضوع را مطالبه و پیگیری می‌کنم

خودروسازان خودروی جدید پیشنهادداده‌اند

بنابراین با توجه به پویش‌های مکرری که از سوی مردم ثبت شــد و با توجه بــه پیگیری‌های متعدد خبرنگاران از خودروســازان و مسئولان مرتبط که نتایج آن نیز در خبرگزاری‌ها منتشر شده است، وزیر صمت در جریان این موضــوع قرار گرفته و اکنون وعده پیگیری داده است. مخاطبان عنوان کرده‌اند که خودروسازان برای واریز وجه خرید خودروهایی مغایر با خودروی ثبت‌نامی آنها فراخوان داده‌اند و این در حالی است که این خودروها از خودروهای مورد تقاضای آنها گران‌تر است.

آنها همچنین عنوان کرده‌اند که خودروســاز زمان عرضه خودرو مورد تقاضای آنها را اعلام نکرده و لذا این افراد نمی‌دانند که در آینده خودرویی به آنها فروخته می‌شود و یا نوبت آنها باطل شده است.

باید به جای خودروهای چینی، خودروهای ژاپنی و کره‌ای وارد کنیم

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: کیفیت خودروهای داخلی خوب نیست و باید این را بپذیریم. بعضی واقعیت‌ها تلخ است ولی ما باید بپذیریم.

علی رضایی عضو کمیســیون اقتصادی در خصوص واردات خودرو گفت: من به چند دلیل موافق واردات خودرو هســتم. اولاً کیفیت خودروهای داخلی خوب نیست و باید این را بپذیریم. بعضی واقعیت‌ها تلخ است ولی ما باید بپذیریم. البته ما باید به عنوان ایرانی اول به این سرزمین تعلق و علاقه داشته باشیم و به نیروی کار ایرانی و تولید داخلی احترام بگذاریم. ولی واقعیت‌های تلخ هم باید بپذیریم. به هر حال پراید با بنز و بی‌امو تفاوت دارد. در ادامه این نماینده توضیح داد: در اکثر تصادفاتی که در جاده‌ها رخ می‌دهد، ماشین‌های داخلی بیشترین خسارت را می‌بینند. اما ماشین‌های خارجی چون از مواد اولیه بهتری ساخته شده‌اند، مقاومت بیشتری دارند. در خودرو داخلی یک تصادف خشن، تلفات بسیاری بر جای می‌ماند. از آنور می‌گوییم تولید داخلی و نیروی ایرانی، از اینور این همه تصادف و تلافات می‌دهیم. رضایی بیان کرد: بنابراین اگر بازار رقابتی بشود و خودرو خارجی وارد شود، شرایط بهتر می‌شود. البته نباید خودرو چینی که وارد کنندگان قطعه که منافعشان درگیر است، وارد کنند. بلکه باید خودروهای شرکت های بزرگ مثل شرکت‌های ژاپنی و کره ای وارد بشود و فکر کنم این شرایط فضا را رقابتی می‌کند. همچنین مردم استقبال می کنند به نظرم قیمت هم تعدیل می شود. یعنی قیمت خودرو کاهشی می‌شود، البته به شرطی که وزارت اقتصاد و گمرک تعرفه خیلی بالا نبندند. من معتقد هستم که تعرفه را باید بسیار پایین ببندند و ماشین خارجی وارد کشور شود و مصرف کننده تشخیص دهد که ماشین خارجی یا ماشین ایرانی استفاده کند. این عضو کمیسیون اقتصادی مطرح کرد: هر موقع ما قیمت دستوری داشتیم، نتیجه عکس گرفتیم. برای مثال مسئولی می گوید قیمت ماشینی ۶۰ میلیون است و بازار عکس العمل منفی نشان می‌دهد و قیمت آن ماشین ۲۰۰ میلیون می‌شود. در قیمت خودرو و سایر بازارهای سرمایه عرضه و تقاضا نرخ را تعیین می کند. اگر دستوری باشد با واکنش منفی مخاطبین، مردم و جامعه هدف که خریدار خودرو است، روبرو می‌شود. وی در نهایت گفت: من معتقد هستم که هر چه زودتر دولت باید آیین نامه را ابلاغ کند. سخنگوی دولت هم اعلام کرد آیین‌نامه به زودی تایید و اجرا می‌شود. اما تا امروز دولت عقب انداخته است و ما علت آن را نمی‌دانیم؟! به هر حال دولت باید آیین‌نامه را هر چه زودتر ابلاغ کند که عملیاتی شود و اولین محموله خودرو خارجی وارد شود.

فوری؛ با پژو پارس خداحافظی کنید

معاون تحقیقات ایران خودرو از حذف پلتفرم پژو ۴۰۵ با توقف پژو پارس خبر داد.

معاون تحقیقات ایران خودرو افزود: خودرو پژو پارس آخرین محصول پلتفرم پژو ۴۰۵ است که تا پایان امسال از رده خارج می‌شود و سورن XUP جایگزین پژو پارس خواهد شد. رادمنش تاکید کرد: تا پیش از این سورن با موتور EF۷ در سایت تبریز ایران خودرو تولید می‌شد که با برنامه خروج این محصول و ارتقاء موتور EF۷ به موتور XUP به‌زودی محصول سورن با موتور XUP در سایت‌های تولیدی کرمانشاه، فارس و خزر تولید می‌شود. وی در تشریح پلتفرم‌های جدید ایران خودرو به پلتفرم تارا اشاره و از برنامه‌های آینده ایران خودرو در حوزه توسعه محصول بر روی پلتفرم تارا خبر داد. به گفته وی تاکنون بر روی پلتفرم تارا دو محصول دارای اتومات و دستی عرضه شده است و محصول جدیدی که بر روی این پلت فرم تولید شده تارا V۴ است که در دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو تهران نیز عرضه شده است. معاون تحقیق و توسعه محصول ایران خودرو همچنین در خصوص برنامه‌های این معاونت برای توسعه محصولات برقی گفت: ایران خودرو برای توسعه محصولات با تکنولوژی جدید، برنامه تارا هیبریدی را هدف‌گذاری کرده است و تا پایان سال ۱۴۰۳ تارای هیبریدی تجاری و عرضه می‌شود. رادمنش افزود: البته در فاز اول تارای هیبرید با موتور EC۵ عرضه می‌شود و پس از اینکه موتور IK۳ عرضه شود تارای هیبرید با موتور IK۳ عرضه خواهد شد.

قطعات با کیفیت ساخت داخل جایگزین خارجی ندارند

گروه صنعتی ایران خودرو در تشریح فرآیند تامین قطعات و مجموعه هــای خودرویی عنوان کرد: براساس راهبرد توسعه ساخت داخل و عمق خودکفایی محصــولات، در سال جاری سرانه مصرف ارز برای هر محصول ایران خودرو نسبت به سال گذشته کاهش ۲۵ درصدی داشته است.

خودروساز بزرگ کشور ضمن تاکید براین که تهیه قطعات ساخت داخل در زنجیره تامین محصولات ایران خودرو اولویتی غیرقابل تغییر است، تصریح کرد: باوجود استانداردهای ۸۵ گانه که این شرکت را ناگزیر به واردات برخی قطعات جدید کرد، سرانه واردات خارجی برای هر خودرو بیش از ۲۵ درصد کاهش یافته است.

ایران‌خودرو با تصریح این‌که «براین اساس، تنها در موارد معدودی مبتنی بر اصل حفظ کیفیت و پایین نگه‌داشتن قیمت تمام‌شده ناگزیر به واردات برخی قطعات محدود هستیم»، با تشریح مواردی که ناچار به تامین قطعات از منابع خارجی می شود، عنوان کرد: در صورتی که تامین کننده، قطعه‌ای را بدون ارزش افزوده و صرفا به عنوان واسطه گــر از منابع خارجی تامین کند و یا این که قطعه تولیدی در داخل کشور حایز شرایط کیفی استاندارد نباشد، شبکه تامین ایران خودرو به‌ناچار برای تامین قطعه از منابع خارجی اقدام می کند. ظرفیت تامین کنندگان داخلی نیز از دیگر عوامل موثر در تعیین منبع تامین ایران خودرو به شمار می رود و در صورتی که تامین کنندگان داخلی امکان تامین شمارگان مورد نیاز خطوط تولید را نداشته باشند، ایران خودرو برای جلوگیری از افت تولید در خطوط خود و عقب‌افتادن از برنامه پیش‌بینی شده، به تامین از منابع خارجی روی می آورد.

بررســی ها نشــان می دهد، در مواردی که قطعات از منابع خارجی با واسطه تامین شده، قیمت تمام شده آن افزایش قابل توجهی یافته که به صورت مستقیم در بهای تمام شده محصول اثر گذاشته و به زیان مصرف کنندگان بوده است. این در حالی است که خرید مستقیم ایران خودرو از منابع خارجی در قطعاتی که امکان تامین داخلی را نداشته اند، امکان دریافت تخفیفات قابل توجهی را از طرف خارجی ایجاد کرده است که در این زمینه مبالغ قابل توجهی شناسایی شده است.

اطلاعــات گروه صنعتی ایران خودرو مربوط به آمار تولید و حجم خرید در هفت ماهه امسال حکایت از کاهش قابل توجه سرانه ارزبری محصولات ایران خودرو به میزان ۲۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد.

این کاهش در شــرایطی محقق شده است که به واسطه اجباری شدن اســتانداردهای ۸۵ گانه، ایران خودرو ناچار به تامین برخی از قطعات از منابع خارجی شده است که تولیدکنندگان داخلی توان یا ظرفیت تولید و تامین آن را نداشته اند.

گروه صنعتی ایران خودرو به عنوان بزرگ ترین خودروساز کشور، همواره به دنبال توســعه محصولات خود با تکیه بر توان طراحان، مهندسان و تامین کنندگان داخلی بوده و طبق منویات مقام معظم رهبری به حفظ رونق تولید و اشــتغال در جامعه کار کشور مبادرت ورزیده است.

این خودروســاز خود را متعهد به حرکت براساس نقشه راه توسعه صنعت خودرو دانسته و تاکید کرده، در ماه های اخیر با اجباری شدن استانداردهای ۸۵ گانه، به منظور عرضه محصول با کیفیت ۱۰۰ پروژه در قالب ۱۰۰ واریانت در شش گروه محصولی و شش سایت تولیدی خود را به اجرا گذاشته است که این پروژه ها سبب بهبود کیفیت و استاندارد محصولات شده است.

این در حالی است توان و ظرفیت تولید داخل برخی قطعات برای محصولات ارتقا یافته وجودنداشته و واردات آن از منابع خارجی اجتناب ناپذیر بوده است. از جمله این قطعات می توان به آمپر چهارگانه تمام دیجیتال، پلوس، ESC، برف پاک کن ژله‌ای، KEYLESS، دوربین ۳۶۰ درجه اشاره کرد که با وجود محدودیت در تامین منابع ارزی، ایران خودرو ناچار به تامین از منابع خارجی بوده است.

این در حالی است که در صورت امکان تولید توسط سازندگان داخلی با قیمت و کیفیت رقابتی، ایران خودرو آمادگی تامین از سازندگان را در اولویت خود قرار خواهد داد.

آمادگی ۱۰۰ درصدی وزارت نیرو برای تامین زیرساخت خودروهای برقی

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی گفــت: وزارت نیرو بــه صــورت ۱۰۰ درصدی آماده همکاری بــرای تامین خودروهــای برقی اســت و در این حوزه نیز از گذشــته مطالعات زیادی صورت گرفته است.

همایون حائری در حاشــیه بیست وســومین نمایشــگاه بین‌المللی و نخستین جشــنواره و فن‌بازار تخصصی صنعت برق ایران در پاسخ به ســوال ایســنا در خصوص آمادگی وزارت نیرو برای تامین برق خودروهای برقی اظهار کرد: همکاران وزارت نیرو از سال‌های پیش روی خودروهای برقی مطالعه داشتند و صنعت برق متخصصین خوبی در این زمینه دارد به طوری که می‌توانیم بگوییم برای تامین تجهیزات صنعت برق در این حوزه مشکلی نداریم.

وی اضافه کرد: اگر بخواهیم خودروهای برقی را به صورت گسترده توسعه دهیم می‌بایست زیرساخت‌های آن توسعه یابد که باید برای افزایش ظرفیت شــبکه نیروگاهی و خطوط انتقال سرمایه‌گذاری صورت گیرد، اما اعتقادمان روی این مساله است.

حائری در پاسخ به سوالی مبنی بر این که آیا وزارت نیرو برای احداث ایستگاه‌های شارژ نیز اقدامی انجام خواهد داد؟ گفت: وظیفه وزارت نیرو تامین برق است که برای این موضوع مشکلی نداریم، اما احداث ایستگاه‌های شارژ به عهده شهرداری است و می‌بایست ایستگاه‌ها متناسب با تعداد خودروها تجهیز شود، اما توسعه صنعت برق برای تامین نیاز برقی در این حوزه اتفاق خواهد افتاد و وزارت نیرو مشکلی برای تامین برق خودروهای برقی ندارد.

خودکفایی ۱۰۰ درصدی در حوزه نیروگاهی

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با بیان این که صنعت برق در بخش توزیــع ۱۰۰ درصد و در بخش نیروگاهی بیش از ۹۰ درصد خودکفا است، تصریح کرد: ۱۰ درصد باقی‌مانده به معنای عدم توانایی صنعت برق نیست چرا که تجهیز این میزان توجیه اقتصادی نداشته و ایران جزو تولید کنندگان برتر نیروگاهی در دنیا است.

سال آینده سال تحول تجدیدپذیرها در صنعت برق است

وی با اشــاره به توســعه انرژی‌های تجدید پذیر در کشور اظهار کــرد: در حال حاضر ۱۱۰۰ مگاوات ظرفیت منســوبه نیروگاه‌های بادی و خورشــیدی در کشور است اما ریل گذاری خوبی با توجه به حساسیت‌های وزیر نیرو و فعالیت‌هایی که ساتبا انجام داده صورت گرفته به گونه‌ای که اکنون توربین و پنل‌های تجدید پذیرها در داخل کشــور ساخته می‌شود و با ریل گذاری صورت گرفته اکنون احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر شدت خوبی گرفته است.

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با تاکید بر اینکه ســال آینده تحــول تجدیدپذیرهــا در صنعت برق رقم می‌خــورد، گفت: ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در سال احداث می‌شود که در تابستان آینده می‌توانیم بخشی از آن را مورد استفاده قرار دهیم و این برنامه‌ها در آینده نیز ادامه خواهد داشت به گونه‌ای که برای ۱۰ ســال آینده می‌توانیم بگوییم که یک ظرفیــت ۳۰ هزار مگاواتی را خواهیم داشت.

حائری با تاکید بر این که تمامی زوایای کار دیده شده است، تصریح کرد: نگاه به تجدید پذیرها با توجه به موضوع هوای پاک، شــرایط محیط زیستی و حفظ منابع سوختی به طور جدی در صنعت برق دیده شده و برای سال آینده تجدید پذیرها سهم زیادی را به خود اختصاص می‌دهندوی ادامه داد: برای اینکه صنعت تجدیدپذیر رشد کند باید به موضوع سرمایه‌گذاری‌ها توجه شود اقداماتی که انجام شده بیشتر در بخش تامین منابع مالی برای سرمایه‌گذار است و این صنعت نیز مزایای زیادی برای ورود و توسعه دارد.

مذاکره با پاکستان و افغانستان برای رفع نیازهای برقی آنها

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با بیان اینکه با پاکســتان و افغانستان مذاکراتی برای تامین نیازهای برقی صورت گرفته است، اظهار کرد: پاکستان کشوری است که ما به آنجا برق صادر می‌کنیم اخیرا نیز جلسه‌ای با این کشور برگزار شد تا بیشتر از پتانسیل‌ها استفاده شود این کشور نیازهای برقی زیادی دارد و برای ساخت تجهیزات داخل نیز نیازمند پتانسیل‌های ایران است که می‌توانیم در این حوزه فعالیت‌هایی با این کشور داشته باشیم.

وی اضافه کرد: با کشور افغانستان نیز روی این موضوع بحث شد و این کشور نیز نیازهایی را در حوزه خدمات فنی و مهندسی و تامین انرژی داشــت که روی آن مذاکره صورت گرفت. حائری با اشاره به نمایشگاه صنعت برق امسال گفت: این نمایشگاه امسال نسبت به سال گذشته رشد کمی و کیفی خوبی داشت به طوری که ۴۸۰ شرکت داخلی و ۱۱۰ شرکت خارجی در این نمایشگاه حضور داشتند اما سال قبل تنها ۳۵۰ شرکت داخلی و ۲۲ شرکت خارجی در این نمایشگاه بودند که این موضوع بیانگر افزایش کیفیت نمایشگاه است.

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با بیان اینکه در حوزه معرفی محصولات نیز اقدامــات خوبی صورت گرفت چرا که محصولات دانش‌بنیان مورد تمجید بازدیدکنندگان به‌ویژه بازدیدکنندگان خارجی قرار گرفت، گفت: امسال برای اولین بار جشنواره و فن‌بازار نیز برگزار شد که به واســطه آن ایده‌های فناورانه تجاری سازی شدند. تعداد ۴۱۰ محصول دانش بنیان را در این نمایشگاه شاهد بودیم که نشان دهنده پایه‌های خلاقیت و دانش ایرانیان است.

با دستور وزیر نفت صورت گرفت؛

تسهیل و تسریع در صادرات گاز LPG پالایشگاه‌های کشور

از سوی مهندس جواد اوجی، وزیر نفت اجازه صادرات گاز LPG پالایشگاه‌های کشور صادر شد.

امسال با توجه به فرمایشات رهبر معظم انقلاب با عنوان «مهار تورم ورشد تولید» نامگذاری شده است، از این رو همه دستگاه‌های اجرایی و به ویژه فعالان حــوزه صنعت و اقتصاد موظف به تحقق شعار سال هستند.

در این بین شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت نیز تحقق فرمایشات رهبر معظم انقلاب در راستای شعار سال و همچنین فرمایشات ایشان مبنی بر تبدیل پالایشــگاه‌ها به پتروپالایشــگاه‌ها، تکمیل زنجیره ارزش و جلوگیری از خام فروشی را در دستور کار قرار داده و برای این امر پروژه‌هایی را در دستور کار قرار داده‌اند.

از آنجایــی که بهره بــرداری از این پروژه‌ها در زمانی که تحریم‌های ظالمانه دشــمن اعمال شده و شــرایط ســختی را ایجاد کرده، نیاز به تامین هزینه‌های چندین برابری دارد که جز با همکاری و همدلی همه مسئولان در بخش‌های مختلف امکان تامین آن وجود ندارد، از این رو به دنبال درخواست اعلام شده از سوی پالایشگاه‌های کشور مبنی بر صــادرات گاز LPG مهندس اوجی وزیر محترم نفت و مهندس جلیل ســالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایــش و پخش فرآورده‌هــای نفتی با این درخواســت موافقت و در حال حاضر صادرات این محصول از پالایشگاه‌ها به کشورهای هدف آغاز شد.

همچنین یادآور می‌شویم که هزینه‌های حاصل از صادرات گاز LPG با درایت وزیر نفت و مدیرعامل شــرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی صــرف اجرای پروژه‌های زیســت محیطی و در نتیجه اشــتغال زایی، جلوگیــری از فرار نخبگان خواهد شد که در نهایت اضافه شدن درآمد کشور برای بهبود شرایط زندگی شهروندان را به دنبال خواهد داشت.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی(ارزیابی ساده–فشرده)
شماره ۱۴۰۲/۰۰۲۷
مربوط به تعمیرات کلی منازل ۲۶۴ و ۲۹۷ میدان

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان
(سهامی خاص)

شــرکت بهــره بــرداری نفــت و گاز مسجدســلیمان در نظــر دارد مناقصــه عمومــی یــک مرحلــه ای شــماره ۱۴۰۲/۰۰۲۷ مربــوط بــه تعمیــرات کلــی منــازل ۲۶۴ و ۲۹۷ میــدان فراخــوان شــماره ۲۰۰۲۰۹۳۹۸۴۰۰۰۱۲۷را از طریــق ســامانه تــدارکات الکترونیکــی دولــت بــه نشــانی www.setadiran.ir برگــزار نماید.کلیــه مراحــل برگــزاری فراخــوان از دریافــت و تحویــل اســناد فراخــوان تــا بازگشــایی پاکــت هــا از طریــق ســامانه مذکــور انجــام خواهــد شــد.

الف- شرح مختصر خدمات
تعمیرات کلی منازل ۲۶۴ و ۲۹۷ میدان
ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات :شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان مدت انجام کار : ۶ ماه
ج -برآورد کارفرما
برآورد کارفرما : ۱۹٫۶۲۲٫۶۶۸٫۰۲۷ ریال
د -الزامات و شرایط متقاضیان (مدارک ذیل باید در پاکت استعلام ارزیابی کیفی بارگذاری و ارسال شوند):
- گواهینامه معتبر تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادره از وزارت تعاون ،کار و رفاه اجتماعی
- گواهینامه معتبر تعیین صلاحیت انجام کار صادره ازسازمان برنامه و بودجه کشور حداقل رتبه ۵ رشته ابنیه و ساختمان
- اساسنامه شرکت/آگهی تاسیس شرکت / آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی/ آگهی آخرین تغییرات ثبتی دارندگان امضا مجاز معتبر مناقصه گر
ر- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرایند ارجاع کار):
نوع تضمین: ضمانتنامه بانکی مبلغ تضمین : ۹۸۲٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال
ه: محل و مهلت دریافت اسناد
از کلیــه متقاضیــان واجــد شــرایط دعــوت میگــردد ظــرف مهلــت مقــرر جهــت اعــلام آمادگــی و دریافــت اســناد مناقصــه و اســتعلام ارزیابــی (صرفــا مــدارک قیــد شــده در پاکــت اســتعلام ارزیابــی کیفــی ویژه مناقصــات ســاده- محــدود بــه بنــد الــف ۱۱ آییــن نامــه اجرایــی بند ج مــاده ۱۲ قانــون برگــزاری مناقصات)بصــورت همزمــان، از طریــق ســامانه تــدارکات الکترونیکــی دولــت بــه نشــانی www.setadiran.ir اقــدام نماینــد. بــا توجــه بــه اینکــه مناقصــه بصــورت فشــرده انجــام مــی شــود، پــس از بررســی هــای لازم و ارزیابــی صلاحیــت، پــاکات پیشــنهادی (الــف،ب، ج) شــرکتهایی گشــایش خواهــد شــد کــه تاییدیــه مــدارک بارگــذاری و ارائــه شــده را کســب نمــوده باشــند. شــایان ذکــر اســت تاییدیــه مــدارک متقاضیــان بــا عــدد ((۱)) و عــدم تاییــد بــا عــدد ((۰)) در ســامانه نمایــش داده خواهــد شــد.
۱- مهلت اعلام آمادگی : بصورت الکترونیکی (غیرحضوری) از ساعت ۸:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱
۲- مبلغ خرید اسناد: پرداخت مبلغ ۸۴۰٫۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت الکترونیکی موجود در سامانه به نشانی www.setadiran.ir
ضمنــا متقاضیــان بایــد حداکثــر ظــرف مــدت ذیــل مــدارک مــورد نیــاز را مطابــق بــا اطلاعــات و شــرایط قیــد شــده در آگهــی مناقصــه یــا مفــاد اســتعلام ارزیابــی، از طریــق ســامانه (ســتاد) در پاکــت پاســخ اســتعلام ارزیابــی بارگــذاری نماینــد. بدیهــی اســت مناقصــه گــزار ایــن حــق را بــرای خــود محفــوظ مــی دارد بــه مدارکــی کــه مطابــق شــرایط منــدرج در متــن آگهــی یــا اســتعلام ارزیابــی تنظیــم یــا ارائــه نشــده باشــند ترتیــب اثــر نــداده یــا مــردود اعــلام نمایــد .
و : محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها
متقاضیــان مکلفنــد پیشــنهادات (پاســخ اســتعلام ارزیابــی کیفــی،پــاکات الــف، ب، ج) خــود را حداکثــر تــا ســاعت ۱۴:۰۰ روز چهارشــنبه مــورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ بــه صــورت الکترونیکــی و از طریــق ســامانه (ســتاد) تســلیم نماینــد. ضمنــا پــاکات پاســخ اســتعلام ارزیابــی ســاعت ۱۴:۳۰ روز چهارشــنبه مــورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ گشــایش مــی گــردد و زمــان گشــایش پــاکات الــف، ب،ج در صورتجلســه پرســش و پاســخ (پیــش از تســلیم نــرخ) روز دوشــنبه مــورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ ســاعت ۱۴:۳۰ تعییــن و ابــلاغ خواهــد شــد .
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۸/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۸/۲۸
شناسه اگهی:۱۶۰۴۷۵۹
www.shana.ir http://ieps.mporg.ir www.mis.nisoc.ir
روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان
۵۳۵۴

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره ۰۳۸–۱۴۰۲–۸۲۳

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان اردبیل
(سهامی خاص)

کد فراخوان پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۵۳۱۵۸۶۴۰
شماره مجوز اداره کل روابط عمومی وزارت نفت (۱۴۰۲.۶۵۷۹)

شــرکت گاز اســتان اردبیــل در نظــر دارد بصــورت مناقصــه انجــام خدمــات مربــوط بــه ســرویس ، تعمیــر، نگهــداری و پشــتیبانی تجهیــزات و سیســتم هــای رایانــه ای و مخابراتــی در ســطح شــرکت گاز اســتان اردبیــل را از طریــق ســامانه تــدارکات الکترونیکــی دولــت (ســتاد) برگــزار و بــه مــدت ۱۸ مــاه شمســی بــه پیمانــکار حائــز شــرایط واگــذار نمایــد.
بدیــن منظــور از کلیــه شــرکتها و پیمانــکاران متخصــص واجــد شــرایط کــه توانایــی و ظرفیــت خالــی انجــام کار بــا رعایــت ســقف ریالــی و تعــداد کار مجــاز را دارنــد بــا گواهــی تائیــد صلاحیــت معتبــر از شــورای عالــی انفورماتیــک کشــور در رشــته هــای رســته ســخت افــزار، رســته نــرم افــزار، رســته انتقــال اطلاعــات ، رســته مشــاوره و رســته ارائــه خدمــات کــه مــورد نیــاز مــی باشــد (توجــه : ارائــه حداقــل ســه مــورد گواهــی صلاحیــت در رســته هــای متفــاوت مــورد اشــاره الزامیســت) بــه همــراه گواهینامــه تائیــد صلاحیــت ایمنــی امــور پیمانــکاران از وزارت تعــاون ، کار و رفــاه اجتماعــی و ضمــن واریــز مبلــغ ۵۰۰/۰۰۰ ریــال (پانصــد هــزار ریــال) بــه حســاب شــبا IR ۱۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۸۱۰۴۰۲۱۱۲۷ تمرکــز وجــوه درآمــد شــرکتهای دولتی- شــرکت گاز اســتان اردبیل با شناســه واریــز ۳۰۷۱۱۸۱۷۵۲۹۲۶۰۰۸۴۱۲۷۱۰۰۰۰۰۰۰۰ از بابــت خریــد اســناد اقــدام نماینــد. کلیــه مراحــل برگــزاری مناقصــه از دریافــت اســناد مناقصــه تــا ارائــه پیشــنهاد مناقصــه گــران و بازگشــائی پاکــت هــا از طریــق درگاه ســامانه تــدارکات الکترونیکــی دولــت (ســتاد) بــه آدرس WWW.setadiran.ir انجــام خواهــد شــد.
توجــه : در اجــرای مــاده ۳ قانــون حداکثــر اســتفاده از تــوان فنــی و مهندســی تولیــدی و صنعتــی و اجرائــی کشــور رعایــت بخشــنامه شــماره ۱۰۶/۲۸۷۲۰۶-۱۳۸۱/۱۰/۱۴ معــاون رئیــس جمهــور و رئیــس ســازمان مدیریــت و برنامــه ریــزی کشــور الزامــی اســت.
تضمیــن معتبــر شــرکت در فرآینــد ارجــاع کار بــه صــورت یــک یــا ترکیبــی از ضمانتنامــه هــای موضــوع بندهــای (الــف) ، (ب)، (پ)، (چ) و (ح) مــاده (۴) آئیــن نامــه تضمیــن معامــلات دولتــی هیــأت وزیــران بــه شــماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هــ مــورخ ۹۴/۹/۲۲ بــوده باشــد.
۱- مبلــغ و نــوع تضمیــن شــرکت در فرآینــد ارجــاع کار : ســپرده شــرکت در فرآینــد ارجــاع کار بــه مبلــغ ۱/۹۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریــال (یــک میلیــارد و نهصــد و ده میلیــون ریــال) بــه صــورت ضمانتنامــه معتبــر بانکــی کــه بــرای مــدت ســه مــاه معتبــر بــوده و تــا ســه مــاه دیگــر نیــز قابــل تمدیــد باشــد و یــا واریــز بــه حســاب شــبا IR ۳۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۸۱۰۶۳۷۶۹۵۸ تمرکــز وجــوه ســپرده - شــرکت گاز اســتان اردبیــل بــا شناســه واریــز ۹۴۴۱۱۸۱۷۵۲۹۲۶۰۰۹۲۹۹۹۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۲- تاریخ شروع فروش اسناد : روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۴ از ساعت ۸/۰۰
۳- تاریخ پایان فروش اسناد : روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۸ قبل از ساعت ۱۹/۰۰
۴- تاریخ تسلیم پیشنهاد قیمت : روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۰ قبل از ساعت ۱۲/۳۰
۵- تاریخ بازگشائی : روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۱ رأس ساعت ۸/۰۰ در ساختمان مرکزی شرکت گاز استان اردبیل .
ضمنــاً آگهــی فــوق در شــبکه اطــلاع رســانی نفــت و انــرژی « شــانا » در قســمت مناقصــه و مزایــده بــه آدرس WWW.SHANA.IR و شــبکه اطــلاع رســانی شــرکت گاز اســتان اردبیــل بــه آدرس WWW.NI