وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد

توافق ایران و ترکمنستان برای تکمیل راهگذرهای جهانی

وزیر راه و شهرسازی گفت: ایران و ترکمنستان بازیگران مهم کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب هستند و دو کشور توافق کرده اند در توسعه کریدورها با هم همکاری کنند.

مهرداد بذرپاش در مراسم افتتاحیه همایش اقتصادی تجار و بازرگانان که صبح دیروز شنبه ۲۷ آبان ماه در حاشیه پانزدهمین نمایشگاه ایران پروژه در عشق آباد پایتخت ترکمنستان برگزار شد، از شکوفایی روابط تجاری میان ایران و ترکمنستان خبر داد و گفت: گشایش‌ها میان روابط بازرگانی دو کشور با عزم و اراده و رویکرد هوشمندانه و آینده نگر میان مسئولان دولتی و فعالان بخش خصوصی و شرکت‌های توانمند میان طرفین در حال تحقق است.

وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان برگزاری نمایشگاه تخصصی «ایران پروژه» را فرصتی برای ارائه توانمندی‌های ایران برای عموم دانست و افزود: زمینه برای تبادل اطلاعات و تجارب و همچنین شناسایی متقابل ظرفیت‌ها و امکانات دو کشور فراهم شده است.

بذرپاش ابراز امیدواری کرد: همایش اقتصادی امروز فرصتی برای رایزنی‌های تخصصی و حرفه‌ای فعالان اقتصادی و شرکت‌های دو کشور باشد.

وی با بیان اینکه امیدواریم شاهد انعقاد قراردادهای تجاری طرفین باشیم، تصریح کرد: بدون شک ظرفیت‌های بالقوه و نهان برای انعقاد و اجرای قراردادهای تجاری بین شرکت‌های ایرانی و ترکمنستانی در تمامی زمینه‌ها فراهم است چرا که در این رویداد بیش از ۹۰ شرکت فعال ایرانی در گروه‌های تولیدات فولادی، تجهیزات و مصالح ساختمانی، خدمات فنی و مهندسی، آب و برق و انرژی نفت، گاز و پتروشیمی دانش بنیان حضور دارند.

رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان گفت: در قالب تشویق و حمایت‌هایی که از سوی بالاترین مقامات دولتی، علی الخصوص کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور صورت می‌پذیرد و دو طرف از این فضای مطلوب بهره‌مند خواهند شد.

وی بیان کرد: شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه اختصاصی از جمله شرکت‌های بزرگ و معتبر در سطح ملی و بین‌المللی به شمار می‌روند و خدماتی که توسط این شرکت‌ها ارائه می‌شود، قابل رقابت با شرکت‌های بزرگ و مطرح بین المللی است.

وزیر راه و شهرسازی کشورمان اعلام کرد: جمهوری اسلامی ایران افتخار دارد برای ارتقاء همکاری‌های دوجانبه و همچنین در مسیر صلح و دوستی منطقه‌ای و بین المللی تجارب شرکت‌های ایرانی را با شرکت‌های سایر کشورها به ویژه کشور دوست و همسایه و برادر ترکمنستان به اشتراک بگذارد.

بذرپاش مراتب تشکر و قدردانی خود و جمهوری اسلامی ایران را از دولت ترکمنستان به ویژه رئیس جمهوری و رئیس مصلحت خلق و رهبر ملی مردم ترکمنستان برای فراهم آوردن شرایط مناسب برای برگزاری این همایش و توسعه همکاری‌هایی دوجانبه و چندجانبه در حوزه‌های مختلف از جمله حوزه اقتصادی و تجاری اعلام کرد.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه اختصاصی از جمله شرکت‌های بزرگ و معتبر در سطح ملی و بین المللی به شمار می‌روند و خدماتی که توسط این شرکت‌ها ارائه می‌شود قابل رقابت با شرکت‌های بزرگ و مطرح بین المللی است.

بنا بر اعلام وزارت راه و شهرسازی، بذرپاش در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران افتخار دارد برای ارتقاء همکاری‌های دوجانبه و همچنین در مسیر صلح و دوستی منطقه‌ای و بین المللی تجارب شرکت‌های ایرانی را با شرکت‌های سایر کشورها به ویژه کشور دوست و همسایه و برادر ترکمنستان به اشتراک بگذارد، گفت: شرکت‌های ایرانی آماده اجرای پروژه‌های عمرانی در ترکمنستان هستند.

وی تاکید کرد: ایران و ترکمنستان بازیگران مهم کریدورهای شمال–جنوب و شرق–غرب هستند و دو کشور توافق کرده‌اند در توسعه کریدورها با هم همکاری کنند.

رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان افزود: کریدور شرق–غرب نقش آفرینی بالایی بین دو کشور در راه ابریشم بر عهده دارند. از سوی دیگر باید به این نکته اشاره کنم که بازارچه‌های مرزی نقش اساسی در توسعه اقتصادی دو کشور دارد. ضمن اینکه مرز خشکی و دریایی مزیت بهره گیری از بازارچه‌های مرزی را دوچندان کرده است.

بذرپاش یادآور شد: در حوزه برق، حضور شرکت‌های فعال ایرانی در این بخش به همراه تسویه حساب اجرای پروژه‌ها و واردات برق از طریق تهاتر نشان از توسعه و تعمیق روابط دو کشور ایران و ترکمنستان است.

وی با بیان اینکه ترکمنستان به بندر چابهار ایران از طریق ریل، متصل می‌شود و این کشور را به دریاهای آزاد فراهم می‌کند، افزود: ترکمنستان برادر و شریک راهبردی ایران است.

اخبار کوتاه

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد

ایران مقصد کشورها برای تعمیر و نگهداری هواپیمای بوئینگ و ایرباس

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: دیگر هیچ هواپیمای ایرانی برای تعمیر و نگهداری به خارج ارسال نمی‌شود و امروز ایران به مقصد کشورهای بسیاری برای تعمیر هواپیما تبدیل شده است.

محمد محمدی بخش در حاشیه سفر به ترکمنستان به همراه وزیر راه و شهرسازی، در خصوص افزایش تعداد پروازها به این کشور، اظهار کرد: افزایش پروازهای مستقیم ایران و ترکمنستان یکی از برنامه‌های سازمان هواپیمایی است که پیگیری می کنیم، البته در حال حاضر دو پرواز هفتگی به صورت مستقیم از تهران به عشق آباد و بالعکس انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه این تعداد پرواز برای شروع همکاری خوب است، ادامه داد: توجه به اشتراکات زیادی که با کشور ترکمنستان داریم، امیدواریم در سفر وزیر راه و شهرسازی به این کشور، مقدمات افزایش پروازهای دو کشور در کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان فراهم‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در بین کشورهای منطقه، ترکمنستان یکی از کم پروازترین مقاصد ما است؛ بنابراین رایزنی‌های لازم برای افزایش تعداد پروازهای بین دو کشور در حال انجام و به زودی توافقنامه آن امضا خواهد شد.

محمدی بخش در خصوص تعمیرات هواپیماهای سایر کشورها در ایران، بیان کرد: امکانات و دانش در ایران برای تعمیر و نگهداری هواپیما و سیستم‌های فرودگاهی وجود دارد و در حال حاضر کشورهایی از آمریکای لاتین و آسیا هواپیماهای خود یا موتور آن را برای تعمیر به ایران می‌آورند و در کشورمان این کار انجام می‌شود.رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: این هواپیماها از نوع بوئینگ و ایرباس است و در ایران چک‌های سنگین آنها را انجام می‌دهیم.

بنا بر اعلام وزارت راه و شهرسازی، وی تاکید کرد: در واقع مدت‌هاست دیگر هیچ هواپیمای ایرانی برای تعمیر و نگهداری به خارج ارسال نمی‌شود و امروز ایران به مقصد کشورهای بسیاری برای تعمیر هواپیما تبدیل شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: این دستاورد مهم در شرایطی به دست آمده که صنعت هوایی تحت شدیدترین تحریم‌های ظالمانه و یکجانبه آمریکا قرار دارد.

◆

مدیرکل سیر و حرکت راه آهن:

سرعت قطارهای باری کشور برابر با استانداردهای روز دنیا است

چنگانی گفت: سرعت سیر قطارهای باری کم نیست و مطابق با استانداردهای روز دنیا است که در ۴ سال گذشته سرعت آن به ۳۰ کیلومتر بر ساعت رسیده است.

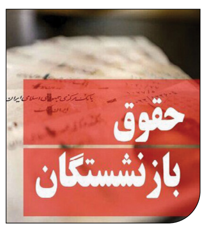
محمدرضا چنگانی، مدیرکل سیر و حرکت راه آهن گفت: مطلبی که این روزها مطرح می‌شود این است که سرعت حمل بار بسیار پایین است و سرعت قطارهای باری کمتر از ۵ کیلومتر است که این موضوع درست نیست و قطارهای باری در راه آهن مطابق با استانداردهای روز سیر می کنند.وی ادامه داد: سرعت بازرگانی فاصله زمانی دو بارنامه متوالی است یعنی از زمانی که بارنامه باردار به مقصد برسد و تخلیه شود و بارنامه خالی واگن تحویل شرکت راه آهن شود، اما اتفاقی که در عمل می‌افتد این است که زمانی که بار را به مقصد می‌رسانیم اکثر صاحبان کالا دچار مشکلاتی در حوزه تخلیه و بارگیری هستند و بعضی واگن‌ها چندین ماه توقف دارند به عنوان مثال نفت کوره به ماهشهر حمل می‌شود و به علت پرشدن مخازن، فرآیند تخلیه متوقف شده و واگن‌ها در مقصد متوقف می‌ماند و این‌ها در سرعت بازرگانی لحاظ می‌شود.

چنگانی بیان کرد: به غیر از مشکل پر شدن مخازن، یکی دیگر از مشکلات صاحبان کالا انتظار در صف تخلیه بار است. به‌طور نمونه، گندم از بندر امام (ره) به مقاصد مختلف از جمله کرج، کردان و رباط کریم حمل می‌شود، اما از آنجا که توان تخلیه سیلو یک تعداد خاص است این واگن‌ها در صف تخلیه می‌مانند و عملیات تخلیه با مشکل مواجه می‌شود و این‌ها جزو زمان سرعت بازرگانی محسوب می‌شود در صورتی که شرکت راه آهن هیچ دخل و تصرفی در این موضوع ندارد.مدیرکل سیر و حرکت راه آهن درباره سرعت سیر واگن‌ها گفت: سرعت سفر و سیر واگن‌ها در محورهای مختلف با توجه به شیب و فراز خط، متفاوت است، اما سرعت سیر متداول و میانگین چهار سال گذشته، ۳۰ کیلومتر بوده است.

◆

برای شاغلین آموزش و پرورش؛

جزییات پرداخت حقوق بازنشستگان جدید اعلام شد



مدیرکل امور فنی صندوق بازنشستگی کشوری جزییات برقراری و پرداخت حقوق شاغلین تازه بازنشسته شده از وزارت آموزش و پرورش از مهر ۱۴۰۲ را تشریح کرد.

رضا مسلمی مدیرکل امور فنی صندوق بازنشستگی کشوری با بیان اینکه از مهرماه امسال ۶۵هزار و ۴۰۰نفر از شاغلین وزارت آموزش و پرورش، بازنشسته شده یا در آستانه بازنشستگی قرار گرفته اند، گفت: تا دیروز (شنبه ۲۷ آبان ماه ۱۴۰۲) برای تعداد ۵۳هزار و ۴۰۰ نفر از شاغلین فرهنگی که بازنشسته شده اند، با توجه به ارسال مدارک و مستندات لازم از سوی دستگاه اجرایی محل اشتغال، حکم بازنشستگی قطعی صادر شده است.مسلمی افزود: از این تعداد که حکم بازنشستگی برای آن‌ها صادر شده، ۳۰هزار و ۵۹۶ نفر در «مهرماه» حقوق بازنشستگی خود را دریافت کرده اند.وی همچنین گفت: تعداد ۲۱هزار نفر نیز که تا پیش از محاسبه حقوق‌ها حکم بازنشستگی آن‌ها جاری شده از این ماه (آبان)، همراه با سایر بازنشستگان و وظیفه بگیران تحت پوشش صندوق بازنشستگی کشوری، حقوق خود را دریافت خواهند کرد.مدیرکل امور فنی صندوق بازنشستگی کشوری یادآور شد: تعداد محدودی از بازنشستگان هستند که حکم بازنشستگی برای آن‌ها صادر شده، اما به دلیل اینکه تاریخ صدور حکم آن‌ها پس از موعد محاسبه حقوق آبان ماه بوده است، از آذرماه حقوق بازنشستگی را به همراه معوقات دریافت خواهند کرد.وی اضافه کرد: این عزیزان نگران حقوق ماهای قبل خود نباشند، چراکه حقوق بازنشستگی از تاریخ بازنشستگی محاسبه و پرداخت خواهد شد.مسلمی تصریح کرد: درحال حاضر ۱۲هزار پرونده نیز به دلیل نقص مدارک یا ارسال نشدن مستندات لازم از سوی دستگاه‌های آموزش و پروش محل خدمت، باز بوده و همچنان درحال رسیدگی و رفع نقص است، که به محض تکمیل مدارک یا ارسال آن از سوی دستگاه مربوطه، حکم بازنشستگی این عزیزان نیز صادر و حقوق آنان برقرار خواهد شد.

تغییرات جدید یارانه

فقط مبلغ یارانه این خانوارها افزایش یافت

کالابرگ الکترونیکی
ویژه خانوار ۴ نفره
۷۰۲۱ ۸۶۳۹ ۶۵۲۴ ۹۱۸۷

در حالی بیش از پنج ماه از اجرای سراسری طرح کالابرگ الکترونیک در کشور می‌گذرد که تاکنون دولت برای امنیت غذایی خانوارها، ۱۱ قلم کالای اساسی را در سبد غذایی این طرح تعریف کرده بود، اما وزارت رفاه در اجرای فاز جدید طرح از روز گذشته تعداد اقلام تحت پوشش را به ۱۶قلم افزایش داد و به این ترتیب میوه و سبزیجات هم به سبد کالابرگ الکترونیک اضافه شد.

در طرح کالابرگ الکترونیک که از خردادماه امسال به اجرا درآمد، ۱۱ قلم کالای اساسی شامل برنج ایرانی، حبوبات، شیر کم‌چرب، پنیر، ماست کم‌چرب، مرغ، تخم‌مرغ، روغن مایع، ماکارونی و قند و شکر در سبد غذاییِ این طرح تعریف شد و مشمولان این طرح در صورت خرید ۲۰۰ هزار تومان از مبلغ یارانه از میان ۱۱ قلمِ کالای سبد غذایی تعریف شده، مشمول دریافت یارانه تشویقی ۱۲۰ هزار تومانی شدند.

البته در فاز اول اجرای سراسری این طرح، سه دهک اول درآمدی و مددجویان تحت پوشش سازمان بهزیستی و کمیته امداد، از امتیاز تشویقی بهره‌مند شدند و اگر ۷۰ درصد مبلغ یارانه خود را از میان این ۱۱ قلم خریداری می کردند، مبلغ یارانه آنها ۲۰ درصد افزایش می‌یافت. در مرحله دوم نیز، سه دهک اول درآمدی و مددجویان تحت پوشش سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی (ره)، از امتیاز تشویقی بهره‌مند شدند، با این تفاوت که شرط بهره‌مندی از افزایش اعتبار خرید حداقل ۲۰۰ هزار تومان از اعتبار یارانه اعلام شد و درصورتی که سرپرستان خانوار این مبلغ از یارانه خود را از میان اقلام کالاهای اساسی خریداری می کردند، مشمول امتیاز تشویقی می‌شدند.

به مرور و از اول شهریورماه یارانه تشویقی به دهک‌های درآمدی چهار و پنج در قالب کالابرگ تسری یافت و در فاز ششم نیز، دهک‌های ششم و هفتم درآمدی همچون دهک‌های یک تا پنج مشمول دریافت امتیاز تشویقی طرح کالابرگ شدند و در صورتی که ۲۰۰ هزار تومان از مبلغ یارانه خود را از میان ۱۱ قلم کالای سبد غذایی تعریف شده خریداری کنند، مشمول دریافت یارانه تشویقی ۱۲۰ هزار تومانی خواهند شد؛ به عبارتی با استفاده از این طرح، یارانه دهک‌های یک تا ۳ درآمدی به ۵۲۰ هزار تومان و یارانه دهک‌های چهارم تا هفتم درآمدی به ۴۲۰ هزارتومان افزایش یافت. البته ناگفته نماند که استفاده و خرید در طرح کالابرگ الکترونیک کاملا «اختیاری» است اما استفاده از آن باعث بهره‌مندی از یارانه‌ای اضافه‌تر خواهد شد. اما از روز گذشته، وزارت رفاه فاز جدیدی از طرح را در راستای افزایش امنیت غذایی اجرا کرد و علاوه بر افزایش یارانه خانواده‌های دارای کودک ۶ ماه تا ۶ سال، اعلام کرد که تعداد اقلام سبد کالابرگ الکترونیک از ۱۱ به ۱۶ قلم افزایش یافته چراکه خانواده‌ها باید پروتیین، ویتامین و میزان انرژی مورد نیاز را دریافت کنند و برای اینکه این اتفاق بیفتد سبزیجات و میوه‌جات هم به سبد مذکور اضافه شد.

۱۱ قلم سبد کالایی که پیش از این شامل لبنیات، شیر، ماست، پنیر، تخم مرغ، پروتئین‌ها شامل گوشت مرغ و گوشت قرمز، حبوبات ، روغن شکر، قند و برنج می‌شد اکنون میوه‌جات نیز به این اقلام اضافه شده و شامل شیر/ماست پاستوریزه، پنیر، گوشت گوساله، گوشت مرغ، تخم‌مرغ، برنج ایرانی، ماکارونی، روغن مایع، خرما، سیب، هویج، کدو سبز، پیاز، گوجه فرنگی، عدس و مغزدانه است.

۱۱ قلم اعلامی که پیش‌تر اعلام شده بود دارای بارکد هستند و کالاهایی که جدیدا اضافه شده نیز بارکد منحصر به فرد خورده‌اند و اگر مشمولان به فروشگاه‌های واجد شرایط و زنجیره‌ای مراجعه کنند، به دلیل اینکه محصولات بارکد خاص دارند، به راحتی می‌توانند آن‌ها را خریداری کنند، در همین راستا خانوارها برای اطلاع از لیست اقلام و فروشگاه‌های واجد شرایط باید برنامه کاربردی شما را نصب کنند.

البته در راستای تسهیل خرید مردم، وزارت رفاه با فروشگاه‌های اینترنتی مکاتباتی انجام داده تا امکان خرید از این فروشگاه‌ها نیز فراهم شود افراد پس از طی مراحل خرید اینترنتی از فروشگاه‌هایی که اسامی‌شان در اپلیکیشن شما (شبکه ملی اعتبار) منتشر شده است، در مرحله آخر و قبل از واریز وجه، گزینه «استفاده از کالابرگ» را انتخاب و باید رمز یکبار مصرف ۸ رقمی دریافتی از اپلیکیشن شما (شبکه ملی اعتبار) یا کد USSD اعلام شده به شماره #۱۴۶۳*۵۰۰* را وارد کنند. سپس اعتبار کالا برگی سرپرست خانوار محاسبه می‌شود و می‌توانند هنگام خرید از یارانه خود استفاده کنند.

مدیرکل امور اقتصادی سازمان بنادر تاکید کرد

مدیریت یکپارچه برای توسعه سیاست‌های دریامحور

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، گفت: مقام معظم رهبری تاکید دارند که بتوانیم به‌صورت یکپارچه مدیریت و سیاست‌گذاری بخش دریایی را داشته باشیم تا نتایج موثر و کارآمدی را به دست آوریم.

حسین یداللهی با اشاره به ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور توسط مقام معظم رهبری، بیان کرد: ما در مواردی از ۹ گامی که مقام معظم رهبری مطرح کردند، جلوتر از بقیه بخش‌ها هستیم؛ یک سری از بخش‌ها را سازمان‌های متولی با گام‌های موثری جلو بردند اما چون توسعه متوازن و همزمان نداریم نتیجه مطلوبی نگرفتیم. از این باب هم مقام معظم رهبری تاکید دارند که بتوانیم به صورت یکپارچه مدیریت و سیاست‌گذاری بخش دریایی را داشته باشیم تا نتایج موثر و کارآمدی را به دست آوریم.

وی با اشاره به وجود دریای خزر و دریای خلیج فارس و عمان در کشور، گفت: با این فضای دریایی، هشت بندر داریم که عملا فعالیت بخش خصوصی به‌صورت پررنگ در آنها حضور دارد. ما در این فضا از سال‌های قبل شروع به فعالیت کردیم و خوشبختانه سازمان بنادر نتایج خوبی را به عنوان متولی این امر در پیش گرفته است و زیرساخت‌های خوبی را در بنادر مربوطه ایجاد کرده، چه به‌صورت مستقیم، چه غیرمستقیم و چه از طریق بخش غیردولتی.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی خاطرنشان کرد: در بنادر شمالی از طریق بخش غیردولتی برای واردات و صادرات و ترانزیت اقدام کردیم، زیرساخت‌ها برای عمده کالاها چه در بحث کانتینری چه غلات طی ۱۰ سال گذشته با حرکت‌های جهادی در این بخش شکل گرفته و همچنین برای تامین و ترانزیت و واردات روغن خوراکی کشور از طریق بنادر شمالی اقدامات موثری صورت گرفته و ظرفیت‌های قابل توجهی ایجاد شده است.

یداللهی با بیان اینکه در بنادر جنوبی هم به همین شکل است، افزود: از لحاظ تاریخچه‌ای عمدتا از بنادر جنوبی کالاهای اساسی مورد نیاز کشور را تامین می کردیم و در حال حاضر نیز بخش زیادی از همین مسیر انجام می‌شود. سازمان بنادر به عنوان متولی تلاش کرده که زیرساخت‌های نگهداشت کالا را که به عنوان بافر عمل می کند، برای اینکه بتوانیم کالای اساسی کشور را تامین کنیم، از فضای غیراستاندارد به فضاهای بهداشتی و استاندارد تبدیل کند. ظرفیت‌های مناسبی را از بعد نگهداشت غلات در سیلوهای مکانیزه و همچنین انبارهای مکانیزه نگهداشت ایجاد کردیم. سعی کردیم از این باب نیز به قضیه بپردازیم که توزیع بهینه در بنادر مختلف شکل بگیرد.

وی با بیان اینکه از بندر چابهار در ضلع جنوب شرقی کشور گرفته تا بندر امام خمینی ظرفیت قابل توجهی وجود دارد، گفت: سال ۱۴۰۱ حجم قابل توجهی غلات به واسطه تجهیزات مدرنی که در بندر امام خمینی تامین کردیم و در حال توسعه آن نیز هستیم نگهداشته شد؛ همچنین ظرفیت قابل توجه نگهداشت درجا داریم و امروز بالغ بر ۴۵۰۰ تن ظرفیت مناسب نگهداری کالای اساسی را شکل دادیم. همچنین واردات را به راحتی پوشش دادیم و امروز آمادگی داریم که بر اساس سیاست‌های کلی توسعه دریامحور فضای ترانزیت و پوشش دادن کالاهای مورد نیاز کشورهای مبدا و مقصد را شکل دهیم.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه مسیر را شروع کردیم ولی این به معنای آن نیست که شرایط کاملا استاندارد و مهیا فراهم است، اظهار کرد: اگر این بود امروز به سیاست‌های کلی توسعه دریامحور نمی پرداختیم. ما در حال حاضر به این موضوعات به‌شکل زنجیره‌ای نگاه می کنیم و نگاه ما حلقه‌ای نیست؛ چون پیش از این به‌صورت حلقه‌ای و جزیره‌ای به موضوع پرداختیم و در برخی جاها ظرفیت‌های خوبی شکل گرفته ولی واحدهای همتراز به عنوان حلقه‌های مفقوده زنجیره فضای لازم را شکل ندادند.

یداللهی اظهار کرد: زیرساخت‌های حمل درون کشوری از لحاظ حمل‌ونقل ترکیبی که در بند هشت به آن اشاره شده، از طریق واحدهای ذیربط به وزارت راه و ترابری باز می گردد و بخش دیگر نیز به ارگان‌های دیگر که در بخش ترانزیت نقش پررنگی را بازی می کنند، بر می گردد و برای توسعه فضای ترانزیتی در کشور نیاز داریم از وزارت اقتصاد تا بخش انتظامی و کنترل و رصد کالاها که به صورت ایمن وارد و خارج شوند.

وی خاطرنشان کرد: فضای ما صرفا فضای بندری در دستورالعمل صادرشده و سیاست‌های تدوین‌شده نیست. لازم است همزمان بنادر را از لحاظ زیرساخت‌های ترانزیتی توسعه دهیم و هم روی بقیه حلقه‌ها درخواست کنیم و در همین چارچوب نیازهای خود را اعلام کنیم که زیرساخت‌ها برنامه‌ریزی شود و رشد متوازنی در همه بخش‌ها داشته باشیم که این حرکت اکنون شکل گرفته است.

در دو سال آینده

تولید فولاد کشور ۱۵ میلیون تُن افزایش می‌یابد

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: با توجه به سرمایه‌گذاری‌های کلانی که در صنعت فولاد انجام شده است، در ۲ سال آینده ظرفیت فعلی ۴۵ میلیون تُن تولید فولاد در کشور به ۶۰ میلیون تُن می‌رسد.

محمدیاسر طیب‌نیا در آیین افتتاح «مرکز نوآوری مشترک فولاد مبارکه و دانشگاه اصفهان» هشدار داد: در صورت آماده نبودن شرایط، ممکن است این نقطه قوت به چالشی بزرگ در کشور تبدیل شود.وی رُشد نامتقارن و نبود توازن در زنجیره تولید فولاد را مهمترین چالش پیش روی این صنعت توصیف کرد و گفت: راهبرد ما برای مقابله با این چالش توسعه سرمایه انسانی، ارتقای بهره‌وری، توسعه پایدار اقتصادی _ اجتماعی و تبدیل شدن به صنعت سبز است.

طیب‌نیا اضافه کرد: راهبرد دیگز این شرکت، توسعه فناوری و نوآوری است که البته این راهبردها مُختص فولاد مبارکه نیست و در همه کشور قابل استفاده است.

مدیرعامل فولاد مبارکه تاکید کرد: راه‌اندازی دفاتر صنعت و دانشگاه در راستای راهبرد توسعه فناوری و نوآوری است و ما بدنبال همکاری دوطرفه میان صنعت فولاد و دانشگاه‌ها هستیم و این همکاری می‌تواند به تحصیل دستاوردهای مقتضی مُنجر شود.

وی با اشاره به نقاط قوت صنعت فولاد کشور تصریح کرد: در حالی که حدود ۴۵ میلیون تُن ظرفیت تولید فولاد در کشور ماست بدلیل وجود برخی چالش‌ها مانند قطعی برق و گاز، مشکلات حوزه حمل و نقل و زیرساخت‌های انرژی، امکان استفاده کامل از این ظرفیت وجود ندارد.

طیب‌نیا گفت: فولاد مبارکه برای حل این چالش‌ها اقداماتی انجام داده که راه‌اندازی نیروگاه‌های برق یکی از آنهاست.

وی ادامه داد: نیروگاه سیکل ترکیبی ۹۱۴ مگاواتی که عملیات آن ۲۰ ماه پیش آغاز شد و ماه گذشته به بهره‌برداری رسید و احداث نیروگاه ۶۰۰ مگاواتی خورشیدی که ابتدای سال کلنگ آن زده شد و امیدواریم فاز(گام) نخست آن انتهای سال و گام‌های بعدیش در سال آینده بهره‌برداری شود، نمونه‌ای از اقدامات این شرکت برای حل چالش‌های یاد شده است.

طیب‌نیا خاطرنشان کرد: فولاد مبارکه سال گذشته با وجود همه محدودیت‌ها توانست با ۱۰۰ درصد ظرفیت تولید داشته باشد ولی میانگین استفاده از ظرفیت در صنعت فولاد کشور ما حدود ۶۵ درصد و در فولاد دنیا حدود ۷۰ درصد است.

مدیرعامل فولاد مبارکه ادامه داد: نگاه ما به توازن در صنعت فولاد؛ فقط به زنجیره تولید و حل چالش‌های خودمان نیست بلکه حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی، انسانی را نیز مد نظر قرار داده‌ایم.

وی یادآور شد: فولاد مبارکه بطور مستقیم و غیرمستقیم برای ۳۵۰ هزار نفر در کشور اشتغالزایی کرده است و ما در این شرکت اهدافی که مُنجر به خلق آینده بهتر شود را دنبال می کنیم و درصددیم اصفهان را به قُطب نوآوری و فناوری کشور تبدیل کنیم و برای اینکه بتوانیم مسیر خود را بدرستی دنبال کنیم باید از روش‌هایی که مسیر را کوتاه می کند و کیفیت را ارتقاء می‌بخشد، بهره ببریم.

طیب‌نیا تاکید کرد: یک دهه گذشته ۹۰ درصد بومی‌سازی قطعات و تجهیزات را در مجموعه‌ای که ۱۰۰درصد وارداتی بود، محقق کردیم و امروز تغییرات در خطوط تولید توسط کارشناسان داخلی انجام می‌شود و ما به جایگاهی رسیده‌ایم که بعنوان بزرگترین صنعت کشور و بزرگترین تولیدکننده فولاد جنوب آسیا و شمال آفریقا، موتور مُحرکه بیش از سه هزار و ۵۰۰ بنگاه اقتصادی دیگر در سطح کشور هستیم و اشتغال مستقیم و غیرمستقیم بیش از ۳۵۰ هزار نفر را فراهم کرده‌ایم.

امروز «مرکز نوآوری فولاد مبارکه و دانشگاه اصفهان» با هدف توسعه همکاری راهبردی صنایع بزرگ و دانشگاه‌های برتر کشور افتتاح شد.همچنین در قالب رویداد «فولادینو» سلسله نشست‌های «هم‌گرا»، «هم‌مسیر»، «دمودی» و «عصرانه کارآفرینی» و «ترنج» به همت شرکت پشتیبانی و توسعه فناوری و نوآوری فولاد مبارکه، امروز و فردا در دانشگاه اصفهان برگزار خواهد شد.

شرکت فولاد مبارکه بعنوان یکی از بزرگترین واحدهای صنعتی کشور در زمینی به مساحت ۳۵ کیلومترمربع در نزدیک شهر مبارکه و در ۷۵ کیلومتری جنوب غربی شهر اصفهان واقع شده است.

اعلام قیمت مصوب شکر؛

شکر گرانتر از این قیمت نخرید؛ گرانفروشی‌ست

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با اشاره به تنظیم بازار شکر گفت: با توزیع شکر با قیمت مصوب توسط بنکداری‌ها، نرخ‌ها در سطح شهر نیز کاهش یافته است و به‌قیمت مصوب و حتی در برخی فروشگاه‌ها پایین‌تر از نرخ مصوب ۲۸هزار و ۵۰۰ تومانی خود به فروش می‌رسد.

به گزارش اقتصادنیوز، رضا کنگری رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی اظهار کرد: بازار شکر تنظیم شده است و این محصول در زمان حاضر به‌اندازه کافی در انبارها وجود دارد، به‌طوری که دیگر بازار اشباع شده است و از بارهای جدید استقبال نمی‌شود.

رضا کنگری رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی افزود: بنکداران شکر را به‌قیمت ۲۶ هزار و ۸۰۰ تومان در اختیار خرده‌فروشان و سوپرمارکت‌ها قرار می‌دهند تا به‌قیمت ۲۸هزار و ۵۰۰ تومان (به‌صورت فله) در اختیار مصرف‌کننده قرار گیرد که این نرخ در بازار تثبیت شده است و حتی پایین‌تر از نرخ مصوب نیز به فروش می‌رسد.با وجود کاهش قیمت شکر در بازار این محصول همچنان در برخی از فروشگاه‌ها بالاتر از قیمت مصوب به فروش می‌رسد، باید توجه داشت که قیمت شکر بسته‌بندی‌شده متفاوت است و گران‌تر از شکر فله به فروش می‌رسد.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی ادامه داد: توزیع زیاد شکر در بازار باعث شده است این نرخ در برخی فروشگاه‌ها حتی پایین‌تر از نرخ مصوب ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی خود و با قیمت ۲۷ هزار تومان به فروش برسد.

رضا کنگری رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذاییتصریح کرد: قیمت شکر در مقطعی در بازار به قیمت ۴۲ هزار تومان رسیده بود، اما با توزیع این محصول توسط بنکداران و اطلاع‌رسانی به اعضا به‌یک‌باره قیمت شکر شکسته شد.

کنگری رضا کنگری رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با بیان اینکه در مقطعی شکر فقط توسط میادین میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای توزیع می‌شد و بنکداران به‌عنوان توزیع‌کننده کالا در خرده‌فروشی‌ها دیده نشده بودند، اظهارکرد: به همین دلیل شکر با واسطه با نرخ ۳۴هزار تومان در اختیار بنکداران و با نرخ ۳۹ هزار تومان در اختیار سوپرمارکت‌های سطح شهر قرار می‌گرفت اما از ۲۵ روز قبل که شکر به‌طور مستقیم در اختیار بنکداران قرار گرفت بازار به‌سمت ثبات رفت.

کاهش ۱۰ هزار تومانی قیمت شکر

بر اساس مشاهدات میدانی تسنیم نیز قیمت شکر فله در بازار کاهش یافته و از محدوده هر کیلوگرم ۴۰ هزار تومان به ۳۰ هزار تومانٍ کاهش یافته است و در برخی از فروشگاه‌ها که عمدتاً فروشگاه‌های زنجیره‌ای و میادین میوه و تره‌بار هستند با نرخ مصوب ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی خود به فروش می‌رسد.

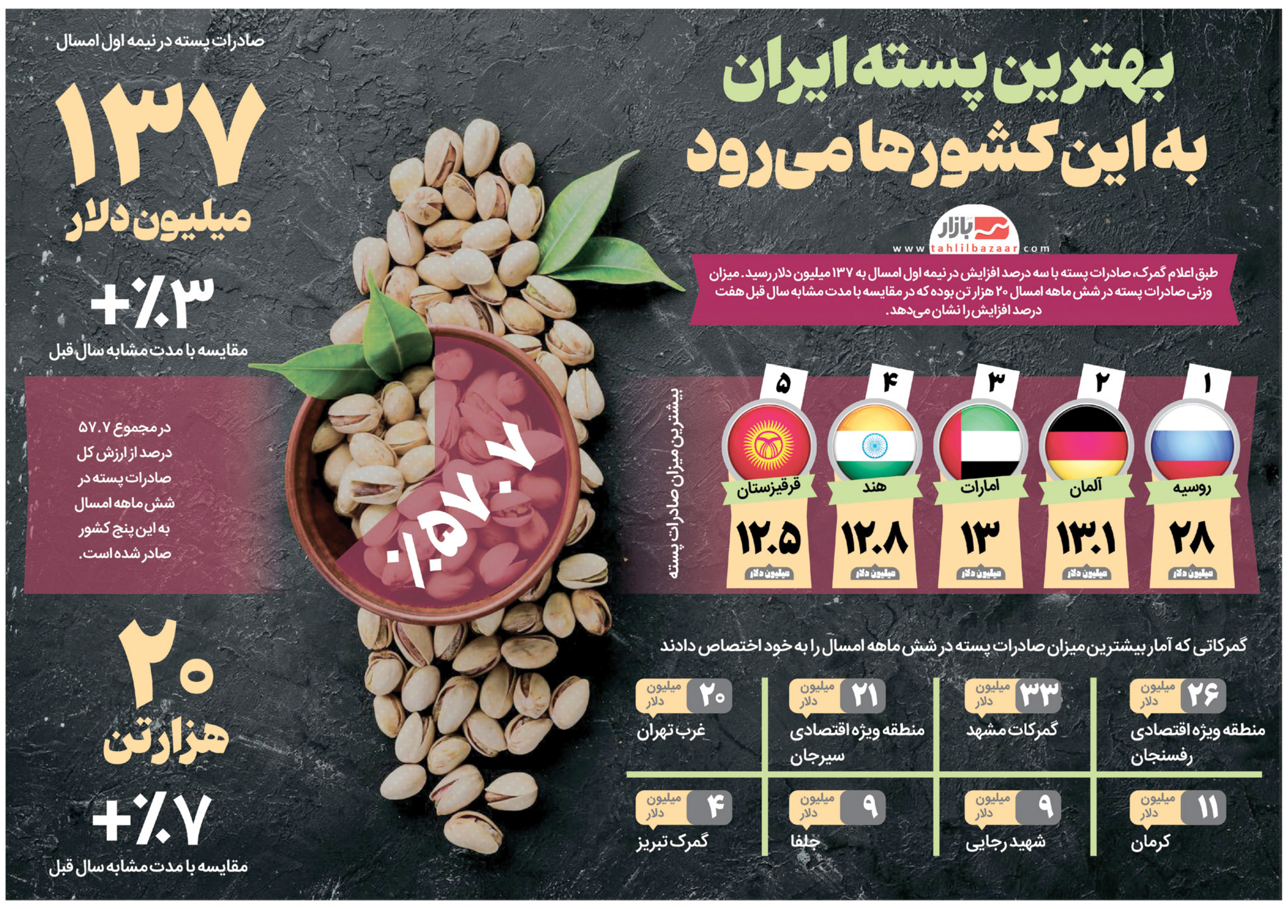
در مقاطعی از ماه‌های گذشته شکر با قیمت مصوب در میادین میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز برای فروش وجود نداشت.

۲۰هزار تن شکر برای مصارف خانوار توزیع شد

احمد خانی نوذری سرپرست معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی نیز، در واکنش به گزارشی در فضای مجازی، درباره کمبود و سهمیه‌بندی شکر، با تکذیب آن اعلام کرد: شکر مورد نیاز مردم به‌اندازه کافی تأمین و با قیمت مصوب در شبکه مصرف خانوار توزیع شده است و هیچ‌گونه محدودیتی نیز جهت عرضه بیشتر آن وجود نداردوی اضافه کرد: از ابتدای امسال علاوه بر عرضه شکر توسط بخش خصوصی، ماهانه بالغ بر ۲۰ هزار تن توسط شرکت بازرگانی دولتی برای مصرف خانوار از طریق شبکه‌های رسمی توزیع گردیده است.

خانی نوذری در ادامه گفت: با عنایت به شروع فصل تولید شکر در داخل کشور، و عرضه شکر استحصالی توسط کارخانجات داخلی به بازار و همچنین برنامه‌ریزی‌های صورت‌پذیرفته برای واردات و تأمین پایدار شکر، طی ماه‌های آینده بازار شکر شرایط باثباتی را در پیش خواهد داشت.

اینفوگراف


بهترین پسته ایران به این کشورها می‌رود
تحلیل بازار
www.tahlilbazaar.com
طبق اعلام گمرک، صادرات پسته با سه درصد افزایش در نیمه اول امسال به ۱۳۷ میلیون دلار رسید. میزان وزنی صادرات پسته در شش ماهه امسال ۲۰ هزار تن بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل هفت درصد افزایش را نشان می‌دهد.
صادرات پسته در نیمه اول امسال
۱۳۷ میلیون دلار
+٪۳
مقایسه با مدت مشابه سال قبل
در مجموع ۵۷.۷ درصد از ارزش کل صادرات پسته در شش ماهه امسال به این پنج کشور صادر شده است.
٪۵۷.۷
۲۰ هزار تن
+٪۷
مقایسه با مدت مشابه سال قبل
بیشترین میزان صادرات پسته
۱ روسیه ۲۸ میلیون دلار
۲ آلمان ۱۳.۱ میلیون دلار
۳ امارات ۱۳ میلیون دلار
۴ هند ۱۲.۸ میلیون دلار
۵ قرقیزستان ۱۲.۵ میلیون دلار
گمرکاتی که آمار بیشترین میزان صادرات پسته در شش ماهه امسال را به خود اختصاص دادند
منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان ۲۶ میلیون دلار
گمرکات مشهد ۳۳ میلیون دلار
منطقه ویژه اقتصادی سیرجان ۲۱ میلیون دلار
غرب تهران ۲۰ میلیون دلار
کرمان ۱۱ میلیون دلار
شهید رجایی ۹ میلیون دلار
جلفا ۹ میلیون دلار
گمرک تبریز ۴ میلیون دلار