

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emroz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

سده ششم آذر ۱۴۰۲ / ۲۸ نوامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۴۰۷

دور رهبرید ایران خودرو در توسعه محصولات نوین

تعمیلات بازارهای داخلی و بین‌المللی، شرایط زیست‌محیطی و بحران سوخت از فاکتورهای مهم تمایل به برقی‌سازی خودروهاست مدیرعامل شرکت جامع تحقیق و توسعه فناوری‌های خودرو (چتکو) گفت: «در حال حاضر صنعت خودرو در شرایط تاریخی بسیار مهمی قرار گرفته و بسیاری از مسیرهای آینده این صنعت در قالب فناوری‌های جدید پیشرفته است.» حسن محمدقاسمی با اشاره به برگزاری دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو در بیان این که رونمایی از پلن‌فرم خودرو اقتصادی که توسط شرکت چتکو طراحی و توسعه‌یافته شده و پروژه‌نمای برقی از مهم‌ترین محصولات آینده‌شده در نمایشگاه سال گذشته تحول مودری است که در نمایشگاه ارائه شده‌ی افزود: «همان‌گونه گروه صنعتی ایران خودرو در حوزه فناوری‌های پایه و راهبردی صنعت خودرو کشور، پیشرو و پیش‌تاز بوده و طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته باید نقش اصلی خود را در جهت‌دهی و راهبری این فناوری‌ها در قالب رویکردهای ما در نمایشگاه تحول صنعت خودرو ایفا کند»

فکتورهای مهم تمایل به برقی‌سازی خودروها
 محمدقاسمی گرایش جهانی صنعت خودرو، تعمیلات بازارهای داخلی و بین‌المللی، شرایط زیست‌محیطی و بحران سوخت را از فاکتورهای مهم تمایل به برقی‌سازی خودروها دانست و عنوان کرد: «ما توجه به حمایت‌های گسترده در سطح دولت و حاکمیت در حال حاضر بهترین فرصت برای بنیان‌گذاری این تحول در صنعت خودرو است.»

وی تأکید کرد: «گروه صنعتی ایران خودرو نقش محوری و بی‌بدیلی در این تحول خواهد داشت و اثرات و نتایج اقدامات کنونی در سال‌های آتی برای عموم مصرف‌کنندگان خودرو نمایان خواهد شد. به همین زمینه برقی‌سازی خودرو، موضوع هوشمندسازی نیز از راهبردهای گروه صنعتی ایران خودرو در توسعه محصولات نوین است که با اعتماد و پرتیازگی در معاونت تحقیقات و توسعه محصول ایران خودرو و شرکت چتکو در حال پی‌گیری و پیشرفت است و در تلاش هستیم تا تمرکز و تأکید خود را بر فناوری‌های تحول‌ساز و کاربرمحور قرار دهیم تا از مسیر بازار و تحولات فاصله نگیریم.»

برنامه‌های کلان ایران خودرو در ایجاد زنجیره دانش و فناوری
 مدیرعامل چتکو با اشاره به محصولاتی که توسط این شرکت در دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو ارائه شده بود گفت: «در این نمایشگاه محصولات تست‌بینج شبکه برقی و الکترونیک خودروی را، موتور الکتریکی خودرو برقی، گیربکس خودرو برقی، یک باتری خودرو برقی و سایر زیرساخت‌ها در نمایش گنجانده شده بود.» وی بیان کرد که شرکت چتکو به عنوان محور تحقیق و توسعه گروه صنعتی ایران خودرو در حوزه‌های راهبردی و به‌ویژه الکترونیک و برقی‌سازی، می‌تواند به همراه شبکه توسعه دانش و فناوری کشور این نقش را ایفا کند. وی افزود: «حمایت‌های ملی از سوی مسئولان این خط در دولت و مجلس می‌تواند در تقویت این شبکه و پرداختن به نیازهای واقعی صنعت خودرو نقش محوری داشته باشد.» به گفته وی، برنامه‌های کلانی در گروه صنعتی ایران خودرو در ایجاد زنجیره دانش و فناوری در دست اجراست که قلمرا در سال‌های آتی نتایج آن در خروجی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و بالندگی صنعت خودرو کشور قابل مشاهده خواهد بود.

جدیدترین قوای محرکه ایران خودرو
 شرکت ایکو نیز در دومین نمایشگاه تحول صنعت خودرو که ماه گذشته با رویکرد کاهش مصرف سوخت و توسعه قوای محرکه دیزلیرو و برقی‌سازی برگزار شد، خانواده محصول توسعه‌یافته EFP، خانواده موتور سامانه‌ساز با نام IKT را به نمایش گذاشته بود. قوای محرکه EFP مدل جدید قوای محرکه که با رویکرد کاهش مصرف سوخت، افزایش عملکرد و کاهش میزان آلایندگی طراحی و توسعه یافته بوده و خانواده موتور سامانه‌ساز نیز شامل موتور تنفس طبیعی ۱۳۰۰ سی‌سی، موتور پرخوران تزریق درکالی ۱۳۰۰ سی‌سی، موتور پرخوران تزریق مستقیم ۱۳۰۰ سی‌سی و موتور دوگانه‌سوز ۱۳۰۰ سی‌سی است. شرکت ایکو همچنین با توجه به رسالت وجودی و نقشه راه قوای محرکه مصوب ایران خودرو، توسعه خودروهای دو نیرو (هیبرید) با هدف کاهش مصرف سوخت و افزایش عملکرد قوای محرکه را در دستور کار دارد. این رسالت، پروژه تارا دو نیرو با سامانه سری، موزای و براسان جیمهندنه DHT با هدف کاهش مصرف سوخت ۲۵ درصدی آغاز شده و فعالیت‌های آن در قالب اندازه‌گیری مهندسی قطعات، طراحی موتور، احتراق داخلی اتکنیسیون، طراحی سامانه‌های دوزیر، اطناق قوای محرکه و بالندگی در حال انجام است. با توسعه قوای محرکه دوزیر، قابلیت تطابق این سامانه با دیگر محصولات ایران خودرو نیز ایجاد می‌شود. این طرح کلی‌بلند در راستای برقی‌سازی قوای محرکه و رسیدن به اهداف سید سوخت محصولات ایران خودرو است. همچنین این شرکت در زمینه طرح توسعه سامانه مدیریت هوشمند موتور (ECU) که زیرمجموعه طرح توسعه پلن‌فرم برقی و الکترونیک ایران خودرو بوده و برای داخلی‌سازی قطعات و بومی‌سازی دانش توسعه نرم‌افزار اقدام کرده است. براین اساس، گروه صنعتی ایران خودرو دارای یک نرم‌افزار بومی با مالکیت خود است که متناسب با نیازمندی‌های موتورهای در حال توسعه، این نرم‌افزار قابل تغییر خواهد بود.

مشارکت ایران خودرو در ایجاد زیرساخت سامانه تماس اضطراری
 به‌عنوان این اقدامات، تفاهنامه شش‌جانبه همکاری با موضوع پیلدسازی سامانه تماس اضطراری (e-call) میان گروه صنعتی ایران خودرو، ستاد توسعه اقتصاد دانش‌بنیان حمل‌ونقل قضایی معاونت علمی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، معاونت جمعیت حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل، شرکت ارتباطات سیار ایران و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، به امضا رسید. این تفاهنامه با هدف کاهش خسارات مادی و معنوی تصادف‌های جاده‌ای، بین طرفین منعقد شد و اساس عملکرد آن بر پایه پیلدسازی سامانه تماس اضطراری برای اولین بار در کشور و به‌صورت آزمایشی در دو استان البرز و مرز استان‌های سامانه، سخت‌افزار پیلدسازی شده روی خودروهاست که در صورت وقوع تصادفات جاده‌ای، به‌صورت دستی یا خودکار با مرکز امداد و نجات تماس می‌گیرد و حادثه را حادثه را اطلاع می‌دهد. طبق این تفاهنامه، ایران خودرو نسبت به راه‌اندازی خط تولید خودرو مجهز به سامانه E-Call اقدام کرده و برنامه تولید آتی برای برنامه‌ریزی اپراتورها با هدف تجهیز و تأمین سرویس E-Call در شبکه اپراتوری را ارائه خواهد کرد. همچنین طبق این تفاهنامه، ایران خودرو در تعریف خدمات پروژه‌های مورد نیاز و اولویت‌دار در اجرای طرح آزمایشی و همچنین در زمینه مشخص کردن ابعاد و خصوصیات فنی سامانه به‌منظور گزارش به سازمان تنظیم مقررات ارتباطات رادیویی همکاری خواهد کرد. برطرف نظارت فنی اپراتورها (مصوب در کار گروه مشترک) در تولید ماژول ارتباطی خودرو، به‌کارگیری و معرفی نیروهای فنی و مجرب به سایر طرفین تفاهنامه برای تعریف و اجرای طرح آزمایشی از دیگر مفاد این تفاهنامه برای ایران خودرو است.

پورشه پانامرا مدل ۲۰۲۴ معرفی شد

اگرچه نمودارهای فروش پورشه تحت سلطه ماکان و کاین است، تقاضا برای پانامرا به اندازه کافی قوی است که مدل جدیدی را تضمین کند. این سوم در ماه‌های اخیر خنثی است که کمپین تبلیغاتی گسترده قرار گرفته است، اما همه چیز امروز با اولین نمایش جهانی به پایان می‌رسد. ما قبلاً فضای داخلی کاملاً مدرنیزه شده را دیدیم، و اکنون قطعات نهایی استیلر در شرف حذف هستند تا آنچه را که ما منتقدیم یک طراحی بیرونی تکامل یافته است آشکار کنیم.

پانامرا مدل ۲۰۲۴ که بیش از هر زمان دیگری برقی شده است، قبلاً تأیید شده است که انتخابی بین چهار پیش‌راه هیبریدی پلاگین ارائه می‌دهد. نسخه‌هایی که نشان E-Hybrid را دارند یک بسته باتری بزرگ‌تر ۷۵.۹ کیلووات ساعتی برای مدت برد الکتریکی بیشتر دریافت می‌کنند و همچنین نسل موتور الکتریکی قوی‌تر در جبهه دنده اتوماتیک هشت سرعته دو کلاچه تهیه شده است. در قدرتمندترین حالت خود در هنگام عرضه، نسل جدید قدرتی در حدود ۶۵۰ اسب بخار را از یک موتور ۴ لیتری V۸ توئین توربو که با موتور الکتریکی کار می‌کند، بیرون خواهد آورد. همچنین نسخه های V۶ پانامرا جدید با تمام موتورهای احتراقی طراحی شده‌اند تا استاندارد هیرو V۶ آینده را برآورده کنند. برخی از آنها برقی می‌شوند در حالی که برخی دیگر با هیبرید پیلدسازی صرف نظر می‌کنند. بنابراین چندین نسخه را برای مشتریان فراهم می‌کند در بالا، احتمالاً یک توربو SE-Hybrid با قدرتی جندی وجود خواهد داشت، با توجه به اینکه کاین بر قدرت دارای ۱۳۶ اسب بخار قدرت است.

واردکنندگان خودرو هر چه سریعتر برای الصاق گواهی اسقاط اقدام کنند



رئیس ستاد نوسازی ناوگان گفت: تعداد گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری انواع خودروها تا زمان ابلاغ آیین نامه ماده ۱۰ قانون مساماندهی صنعت خودرو، بر اساس مصوبه هیات قبلی وزیران محاسبه می‌شود. مه‌ران سالاربه رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده اظهار کرد: بر اساس ابلاغ انجام شده تمامی گواهی‌های اسقاط استفاده‌شده واردکنندگان کشنده‌های مشمول بند «ه» ماده ۲۰ قانون احکام دائمی از سامانه RPF به سامانه جدید در ستاد نوسازی ناوگان منتقل شده است و این دسته از متقاضیان می‌توانند از گواهی‌های اسقاط خود برای شماره‌گذاری استفاده کنند. وی تصریح کرد: برآوردهای ستاد نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده نشان می‌دهد هم‌اکنون گواهی اسقاط دیزل به میزان کافی برای شماره‌گذاری موجود است لذا به استناد اصلاحیه ماده ۱۰ قانون مساماندهی صنعت خودرو تمامی واردکنندگان کشنده‌ها مکلف به ارائه گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری هستند. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای صنعتی تأکید کرد: تعداد گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری انواع خودروها تا زمان ابلاغ آیین نامه جدید (آیین نامه ماده ۱۰ قانون مساماندهی صنعت خودرو) بر اساس مصوبه هیات قبلی وزیران و صورت‌جلسه «مبین اسقاط مورد نیاز خودروهای وارداتی» محاسبه می‌شود. وی خاطرنشان کرد: با توجه به افزایش تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز برای شماره‌گذاری کشنده‌های وارداتی در آیین نامه جدید، متقاضیانی که تا قبل از ابلاغ آیین نامه اقدام به الصاق گواهی اسقاط در سامانه mnh.kir کنند ۸ گواهی برای شماره‌گذاری آنها محاسبه می‌شود. بر اساس اعلام ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، سالاربه تأکید کرد: واردکنندگان این طرح هر چه سریع‌تر نسبت به الصاق گواهی اسقاط برای دریافت مجوز شماره‌گذاری اقدام کنند چرا که پس از ابلاغ آیین نامه جدید تعداد گواهی اسقاط بر مبنای جدول جدید محاسبه خواهد شد.

پلاک‌های رند خودرو فروشی می‌شوند



رئیس پلیس راه‌سور فراجا با بیان اینکه هم‌اکنون ۴.۵ میلیون پلاک رند داریم، گفت: به دولت پیشنهاد داده‌ایم که پلاک‌های رند را فروشی کند تا افرادی که می‌خواهند هزینه این را پرداخت و پلاک رند دریافت کنند، سر مدار کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و ترافیکی فراجا با اشاره به اینکه از نظر پلیس، «پلاک رند» پلاکی است که همه اعداد آن و یا ۴ یا ۵ رقم آن تکراری باشد. اظهار کرد هم‌اکنون ۴.۵ میلیون پلاک رند وجود دارد که پلیس همه آنها را جمع‌آوری و توقیف کرده است. وی بیان اینکه پلاک‌های رند به این دلیل توقیف شده‌اند که از خرید و فروش آنها جلوگیری شود. افزود: به دولت پیشنهاد داده‌ایم که امکان فروش پلاک‌های رند مانند شماره تلفن‌های رند وجود داشته باشد تا افرادی که تمایل دارند، هزینه آن را پرداخت کنند و صاحب این پلاک‌ها شوند. رئیس پلیس راه‌سور با بیان اینکه قرار است تا پویل خرید و فروش پلاک‌های رند به خزانه دولت وا‌یز شود، تصریح کرد: معاونت حقوقی پلیس، پیشنهاد این طرح را به دولت داده است تا دولت در صورت موافقت این طرح را در قالب لایحه به مجلس شورای اسلامی ارائه دهد. تا خرید و فروش این پلاک‌ها قانونی شود. هادیانفر در واکنش به عکس یک ماشین لاکچری با اعداد تکراری متذکر شد: این پلاک از نظر پلیس رند محسوب نمی‌شود چرا که ۳ عدد به صورت تکراری در آن وجود دارد. پلاکی که فقط دو عدد با یک عدد تکراری داشته باشد از نظر پلیس رند است. وی افزود: پلیس می‌تواند جلوی تکرار یک نام عدد را بگیرد و بیشتر از آن امکان نیست چرا که عدد کم می‌آید و شماره‌گذاری خودرو با مشکل روبرو می‌شود. رئیس پلیس راهنمایی و ترافیکی در پایان با اشاره به انتشار برخی از عکس‌های خودروهای لاکچری با پلاک‌های رند در فضای مجازی گفت: این عکس‌ها فتوشاپ هستند چرا که اخیراً عکس یک پورشه را در فضای مجازی منتشر کرده بودند و بعد از بررسی مشخص شد این خودرو پلاک دیگری بوده و این عکس ساختگی است.

وعده‌ای که به زودی عملیاتی می‌شود؛ خودروهای برقی آذرمه‌ای آیند

وی تصریح کرد سیاست ما نباید این باشد که خودروهای بنزینی را حتماً داخلی کنیم چون این‌ها گذرا هستند. بنابراین باید به سمت داخلی سازی قسمت‌هایی که خلق فناوری می‌کنند حرکت کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه هیچ کشوری در منطقه همانند ایران زیرساخت لازم را برای تولید و استفاده از خودروهای برقی ندارد، خاطرنشان کرد: خوشبختانه در تمامی مناطق کشور اعم از روستاها از نعمت برق برخوردار هستیم و زیرساخت‌های لازم برای راه‌اندازی این خودروها وجود دارد. وی افزود: گفته‌های خودری بنده این است و خودم را اسلختم و تعامی تکنولوژی ساخت موتور آن نیز بومی ست. ایشان ذکر است که نیمه ام‌ایان هه سال‌ها جاری، مدیر پروژه خودروهای برقی وزارت صمت از تخصصی ۳۰۰ میلیون دلار، از به واردات تاکسی‌های برقی خبر داد و اعلام کرد قرار است این خودروها از طریق شرکت‌های خودروساز وارد شوند و بر اساس برنامه‌ریزی‌های زمانی صورت گرفته این خودروها از سال آینده با قیمتی تا پایان سال ۶۰ درصد از تمهیدی که در رابطه با خودروهای برقی انصاف‌دهنده وارد ناوگان حمل‌ونقل کشور کنند. به گفته این مقام مسئول، شرکت‌های خصوصی خودروساز نیز باید خود را آماده کنند تا حداقل ۳۰ درصد تولیدشان را با پنج سال آینده برقی کنند، چرا که در غیر این صورت از بازار عقب می‌مانند.



نیز عرضه شوند. علی‌آبادی بر تمرکز بر خودروهای برقی و هوشمند به‌جای خودروهای بنزینی، گفت: در کشوری همچون نروژ، بیش از ۸۰ درصد خودروها برقی شده‌اند. در چین تقریباً تمام حمل‌ونقل عمومی و ۳۵ تا ۴۰ درصد خودروهای مردم نیز برقی شده است؛ بنابراین باید بیشتر انرژی خود صرف کنیم تا در این زمینه از دنیا عقب نمانیم و آنها همراه شویم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت، ضمن اشاره به واردات تاکسی‌های برقی و فراهم کردن زیرساخت‌ها برای رواج این خودروها در کشور، افزود: امیدواری کرد که با زودی ناوگان حمل‌ونقل عمومی برقی شود و به صراحت اعلام کرد که نباید سیاست ما این باشد که خودروهای بنزینی را حتماً داخلی سازی کنیم یا بالعکس یا ایستی تمرکز خود را بر خودروهای برقی و هوشمند قرار دهیم. اوسط مهر ماه بود که معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت از ورود خودروهای برقی به صورت ۱۰۰۰ دستگاهی از آلمان ماه و ادامه روند آن تا پایان سال، خبر داد و گفت: با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان، شرکت‌های خودروسازی و همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال، اقدام به واردات خودروهای داخلی خواهند داشت. وی افزود: این شرکت‌ها می‌توانند با همکاری مشترک مجموعه‌های ملی و افق ۱۴۰۴، به سمت طراحی و ساخت خودروهای بومی خواهیم رفت. به گفته منوچهر مطلق در جهت فراموش آوردن زیرساخت‌ها، تاکنون ۱۵ جایگاه سوخت‌دهنده ۷۸ شارژر مهیا شده است. همچنین نمونه خودروهای برقی وارد شده و از آلمان ماه به بعد به ۱۰۰۰ دستگاهی طی چند ماه وارد خواهد شد. به گفته وی، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با توجه به ظرفیت تولید خودروهای برقی در این سال،