

کاهش ۳۰۰ میلیون دلاری ارزبری باتولید کاتالیست‌های استراتژیک

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری با بیان اینکه کاربرد فناوری نانو در کاتالیست‌های پتروشیمی‌ها موجب کاهش قیمت این کاتالیست‌ها شده‌است، موفقیت‌زا در معانی در دسترس بودن کاتالیست و ارتقای مقاومت اقتصاد و صنعت کشور در برابر یا شرایط سخت دانست و افزود: این محصول همچنین موجب کاهش ارزبری ۳۰۰ میلیون دلاری در حد تولید سئسده است و یک افتخار برای کشور محسوب می‌شود.

دکتر یوولاه دهقانی فیزولر آبدیو در حاشیه مراسم چنین شرایطی چنین شرکتی را پیش‌ساخته و باقیه‌قوی زنان ایلمان و پرتولن وجوددارند که لذت‌زدگی‌شان را در انجام کارهای سختی می‌بینند.

وی افزود: مردمان ایران را به‌طور ژنتیک آموخته‌اند که به کارهای سخت‌پرزاندن این‌خو پهلوانی که در ایران هسته موجب‌شده تا آنها زیار بار کارهای سخت‌پروند.

دهقانی فیزولرآبدیو خاطر نشان کرداین افتخارایست‌است‌که‌در چنین شرایطی چنین شرکتی را پیش‌ساخته و باقیه‌قوی فناوری توانسته‌است محصولات استراتژیک‌را به تولید برساند. معاون علمی رئیس‌جمهوری اظهار کرد: گذشته شرکت مشخص است، اوضاع کنونی آن معلوم است برنامهریزی

معاون علمی رئیس جمهوری مطرح کرد:



قبل از هر اقدامی به سراغ فناوریان داخلی می‌آیند این فناوریان توانمندی‌های خود را به اثبات رسانده‌اند

دهقانی فیزولرآبدیو افزود: دلیل اینکه من در چنین مراسمی از جنس رونمایی شرکت می‌کنم این است که این مسأله را ترویج کنیم که توان داخلی از مرحله تعارف گذشته و عملیاتی است و کار می‌کند و اگر بشنوند، زمین زرم می‌خورد.

میهوه‌ای ارزشمند علم و فناوری میوه‌هایی هستند که کاشت و نگهداشت آنها زمان‌بر است. در این عرصه اقتصادفولر،انه همانند ذرخ گرد است که اسال می کاریم و ۱۰ سال دیگر عقی می‌دهد این شرکت با شیب تند در حال حرکت است و امیولوریم این شرکت در کمتر از ۱۰ سال آینده در جمع شرکت‌های برند دنیا در حوزه کاتالیست قرار گیرد.

دهقانی فیزولرآبدیو در این شرکت کرده‌است، یادآور شد: این شرکت توانست کاتالیستی را که با ۲۸ درصد نقره تولید می‌شد، با بهره‌گیری از فناوری نانو میزان مصرف نقره در آن را به ۱۸ درصد کاهش دهد که کیفیت آن در حد تولید کاتالیست با ۲۸ درصد است. این

دستاورده موجب‌وزن شدن این کاتالیست شده‌است.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری این موفقیت را به معنای در دسترس بودن کاتالیست و ارتقای مقاومت اقتصاد و صنعت کشور در برابر یا شرایط سخت‌دانست و افزود: این محصول همچنین موجب کاهش ارزبری ۳۰۰ میلیون دلاری در مسال شده است و یک افتخار برای کشور محسوبی‌شود.

وی لاهه داد: امیولور همان طور که جریان خودیولر روز به روز در کشور رو رنگتر می‌شود آن دسته از مدیرانی که بیضا به توانمندی‌های داخل شک دارند و تا از خارجی‌ها ناامید نشوند، سراغ محصولات داخلی نمی‌روند، به این باور برسد، که

معاون علمی رئیس‌جمهوری خاطر نشان کرد: این بسیار خوشحال است که به بخش‌های علمی پتروشیمی و نفت و وابسته به شرکت‌های داخلی هستند.

وی با اشاره به دستاوردهای این شرکت که از ۱۳ قبل با کارهای دانشگاهی به‌بلوغ رسیده‌است، گفت: امروز محصولات

این شرکت به عرصه اقتصادی وارد شده و نشان می‌دهد که

معاون دولت الکترو و نیک‌ساز مان فناوری اطلاعات:

ارائه بیش از ۶ هزار خدمت و مجوز در پنجره واحد خدمات دولت هوشمند

معاون دولت الکترونیک سازمان فناوری اطلاعات ایران در همایش تبیین قوانین توسعه دولت هوشمند و حکمرانی داده گزارش می‌آورد و وضعیت پنجره ملی خدمات دولت هوشمند ارائه کرد.

به نقل از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، جواد موحّد معاون دولت الکترونیک سازمان فناوری اطلاعات در همایش تبیین قوانین توسعه دولت هوشمند و حکمرانی داده‌ها با ارائه گزارشی درباره وضعیت حضور و سیر زمانی اتصال دستگاه‌ها در پنجره ملی خدمات دولت هوشمند گفت: در حال حاضر فصل دستگاه‌ها موضوعیت ندارد و در سال جاری بحث تکمیل خدمات رانبدال می‌کنیم.

وی با اشاره به اینکه تاکنون ۱۲۷ دستگاه ملی متصل شده‌اند، افزود: مبنای ما دستگاه‌های اصلی و ملی هستند. موحّد تصریح کرد: ز مرداد ماه سال گذشته که نیم میلیون مراجعه به پنجره واحد خدمات دولت هوشمند داشتیم، در تیرماه سال جاری به ۱۱۳ میلیون مراجعه به سامانه‌های ملی و استانی دستگاه‌ها داشتیم و در آبان ماه سال جاری نیز ۲۵ میلیون مراجعه به پنجره ملی دستگاه‌های ملی و استانی وجود دارد. وی با ابراز تحسین نیز اشاره کرد و گفت: تا مرداد ماه سال گذشته از ۱.۵ میلیون مراجعه در آبان ماه سال جاری به ۶۶۶ میلیون مراجعه رسیده‌است که نشان می‌دهد این یکپارچه سازی مردم‌سالار مردم بوده‌است. معاون دولت الکترونیک سازمان فناوری اطلاعات تصریح کرد: بیش از ۱۶۰ میلیون و ۲۵۰ هزار نفر در پنجره ملی خدمات دولت هوشمند احراز هویت شده و از خدمات دولت استفاده کرده‌اند. اشاره به اینکه تاکنون ۱۶ هزار و ۲۴۰ خدمت شناسنامه در شده‌است، افزود: دستگاه‌های اجرایی مشمول در این حوزه ۱۲۷ دستگاه است. موحّد با اشاره به اینکه راه‌اندازی پنجره واحد خدمات دستگاه‌های بیش از ۴۰۵ سامانه دستگاه‌ها در سندرس مردم قرار گرفته‌است، گفت: تاکنون ۴۶۰۰ مجوز ثبت و ۱۱۰ مجوز ثبت درگاه ملی مجوزها برای ارائه می‌شود که حدود ۳۰۰۰ مجوز صفتی هستند و ۱۶۰۰ مجوز مربوط به دستگاه‌های اجرایی است. در چنین پیش از ۶ هزار خدمت و منوی دولتی و صفتی در این پنجره به مردم ارائه می‌شود.

وی بیشترین مراجعه به سامانه‌ها مربوط به وزارت آموزش و پرورش، وزارت مسکن و شهرسازی و تأمین اجتماعی، خدمات متعدد برای استفاده اتباع خارجی از یکی دیگر می‌چالش‌های این حوزه عنوان کرد و افزود: اقدامات مقدماتی راه‌اندازی پایگاه داده یکپارچه در این حوزه انجام شده و امیولوریم با این کار دیگر چالشی برای ارائه خدمات الکترونیک و اتباع خارج نشنانه باقیموجود، به رتبه دستگاه‌های سی دولت در ارائه خدمات

در پنجره ملی خدمات دولت هوشمند اشاره کرد و گفت: وزارت نیرو با ۸۹ درصد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، با ۸۷ درصد وزارت آموزش و پرورش و ۸۶ درصد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با ۸۰ درصد وزارت کشور، با ۷۷ درصد و بالای این جدول قرار دارند. وی به رتبه سازمان‌ها و نهادهای مستقل نیز اشاره کرد و افزود: راجا و سازمان انرژی اتمی ای صاد در صد خدمات و بنیاد شهید با ۷۷ درصد و بانک مرکزی نیز با ۸۰ درصد خدمات در بالای جدول این بخش از دستگاه‌ها قرار دارند.

ادامه از صفحه یک

بهادری چهرمی ارائه‌دهنده ارزش پروژه مذکور (در بخش حداقلص فرودگاه امام راحل تا شهر پردن) به ارزش امروز کالا و خدمات، میلی قرانتر از ۶ هزار میلیارد تومان است.

اهتمام دولت برای تکلیف چند پروژه عمرانی در پردن

در جلسه اخیر هیات دولت، زمان افتتاح مترو پردن تعیین شد و به گفته وزیر راه و شهرسازی به زودی این پروژه با حضور رئیس جمهور افتتاح می‌شود. پرویز ۱۶ کیلومتری که نزدیک به ده دهه مردم صبور این منطقه ششم به بهره‌برداری می‌رسد.

با به افتتاح آن، پودندرز ششصد گرم خط مترو پردن ششبه ۱۲۷ تا ۱۴۰۲ انجام شد. این خط ۱۸هه سا رام قطار، به‌شدت خود را آغاز و تا آخر این‌بار پیش‌سافریگری می‌شود.

راه‌اندازی متروی پردن در منظر قابل اهمیت است. اولین نکته مهم این افتتاح این پروژه به کاهش خسارات جانی مازمی گردنر برآورده‌ای ژرفایی نشان می‌دهد که در حال حاضر، روزانه جمعیتی بین ۳۵ تا ۴۰ هزار نفر برای رفت و رفتن امور جاری خود بی‌توان می‌گردند و این جریان عبور و مرور، غالباً با استفاده از وسایل نقلیه شخصی یا تاکسی انجام می‌شود. نگاه‌های به آمار مسوومان و جان‌نهبانان آژراد تهران – ساوه که در برخی سال‌ها به ۵۸ فوتی و صدها مصدوم رسیده، خود گویای تمام نکات هشداردهنده است. بنابراین با افزایش استفاده شهروندان از وسایل حمل‌ونقل عمومی، منتظران با ترافیک این معبر پرت‌زدین شهری کاهش

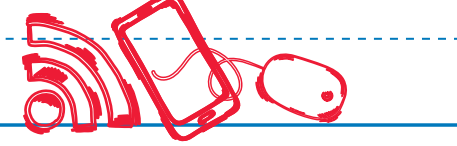
آماز، اما حیث هزینه‌ای که روزانه هر فرد برای تردد بین این دو شهر صرف می‌کند، برآورهای مستند حکایت از آن دارد که در حسب مسیر انتخابی و نوع وسیله کرایه‌شده، بین ۲۰ تا ۱۰۰ هزار تومان برای رفت‌وآمد در مسیر مذکور باید خرج شود. شهروندان به امورات جاری خود برسدن. حال کافی است با این حساب نگاهشگی و با این فرض که در بلند مدت استفاده از کاتالیست‌های تولید کشور پردن، بین ۱۵۳ هزار نفر در هر روز و این مبلغ حمل‌ونقلی استفاده‌کننده، به رقم صرفهجویی صورت گرفته در هزینه‌های روزانه مسافران مربوطه دست پیدا کنیم.

۵۰۰ هزار تومان کمتر از جیب کل مسافران تهران – پردن هزینه می‌شود که همین مقدار پول می‌تواند برخی نیازها را مایحتاج ضروری آنان را پوشش دهد. علاوه بر تعیین تکلیف مترو پردن، چهار هزار و ۳۰۰ واحد مسکن مهر نیز تکمیل و بهره‌برداری شده‌است. شهت‌هاوز واحد دیگر نهضت ملی مسکن در شهر جدید پردن نیز در همین تعیین میمکانک است که به‌زودی وارد مرحله ساخت و ساز خواهد شد. شهمنجین یک مرکز بهداشتی– درمانی در همکاری با مرکز لرزه‌شناسی، یک بوستان و همچنین یک مجموعه تجاری در محله کپور خوردار در شهر جدید پردن تکمیل شده و آماده بهره‌برداری است.

از سویی دیگر ساخت شهرک جدید ۱۰ هزار نفری در پردن نیز در دستور کار است. در این خصوص مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردن از انجام عملیات زیربنایی و رونمایی ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار در شهر جدید پردن خبر داد و گفت: شهرک مسکونی حاشیه غرب پردن با ظرفیت ۱۰ هزار نفر ایجاد می‌شود. اسارتی با تأکید بر تلاش برای تأمین زمین بیشتر جهت تولید مسکن در آن شهر جدید، گفته‌برای تأمین زمین بیشتر با وجود آنکه در بلند مدت پردن با محدودیت زمین مواجه هستیم و امکان توسعه وجود ندارد، چندین گزینه از جمله ایجاد شهرک و تغییر کاربری و الحاق در حال پیگیری است و در تلاش هستیم ظرفیت تأمین زمین را برای تولید مسکن در این شهرک توسعه دهیم. در حال حاضر، پردن و متحمل به محدوده شهر جدید پردن مصوب شده‌است که ظرفیت ۱۰ هزار نفر جمعیت دارد و هم‌اکنون مراحل تک‌ان در حال انجام است. در آینده نزدیک و برای سال جدید در شهر جدید پردن در حوزه مسکن خبرهای خوبی خواهیم داشت.

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردن توضیح داد: در حوزه دسترس‌های هر غیر از محور فعلی، یک برنامه عملی را به‌عنوان اولویت در دستور کار داریم. هم‌اکنون در مراحل مقدمات انتخاب میمکانک هستیم و مذاکراتی با ستادکل نبروه‌های مسلح برای اتصال مسیر سوون پردن به‌بدلیل آنکه از راضی ارتش عبور می‌کنند آغاز شده‌است. در برنامه است تا اتصال پردن به مازند از این مسیر ایجاد شود که هم‌اکنون کار در مراحل مقدماتی قرار دارد.

صیادی گفته: پروژه‌های رونمایی و زیربنایی گسترده‌ای نزدیک به ۷۰۰ میلیارد تومان در حوزه شهر پردن در



چهارشنبه ۲ آذر ۱۴۰۲ | ۲۹ نوامبر ۲۰۲۳ | شماره ۸۰۸

صندوق‌هایی که عمر و سرمایه را می‌بلعد

ادامه از صفحه یک

چرا با وجود طرف‌های فراوان و بنیه‌قوی مالی صندوق‌های بازنشستگی اما در طول سال‌ها، مدیریت منابع برای ایجاد سرمایه‌گذاری‌های پرریزنده پایدار طوری نبوده‌است که بازگشت قابل توجه سرمایه‌ها مانع از ناترازی این صندوق‌ها شود.

ناترازی که البته بخش عمده آن حاصل ضعیف‌ها و سوءمدیرت‌های مدیریتی است ولی در کنار این ناکارآمدی‌ها باید به این نکته مهم نیز توجه داشت که مسأله‌ی چون تغییر رشد جمعیتی نیروی کار و ناموزون بودن آن در کشور، ط‌سه دهه گذشته مزید بر این مشکلات شده تا صندوق‌های بازنشستگی در برهه‌ای از زمان به‌بدلیل ناهمخوانی آورده‌ها و خروج منابع به‌بدلیل خیل عظیم بازنشستگان در سال‌های اخیر با مشکل جدی کسری برای تأمین نیازهای برحق ذینفعان چنین صندوق‌هایی شود.

البته سال‌هاست کارشناسان و حتی مسئولان و مدیران دست‌اندر کار سازمان تأمین اجتماعی به ... و ناترازی صندوق‌های بازنشستگی و احتمال بروز ایجاد بحران در آنها را گوشزد می‌کنند و معتقدند چنانچه با راهکارهای اصولی کارشناسانه، فکری اساسی برای حل این مسأله مهم نشود، احتمال ورشکستگی و ایجاد بحران کمبود منابع صندوق‌ها در آینده نزدیک دور از انتظار نیست. حال دولت و مجلس با هم‌فکری برای جلوگیری از بروز چنین بحرانی شرایط را مناسب دیده و موفقیت را مطمئن شمرده‌اند که در جریان بررسی مفاد لایحه برنامه هفتم، توسعه کشور، سن بازنشستگی را افزایش دهند. اقدامی که هر چند باعث ارتدخاطر شدن نبروه‌های شاغل و افرادی که در صف انتظار قرار دارند، شده‌است (چه کاهش دیگنر در سن ۵۷ سالگی و ۳۰ سالگی سابقه کار بازنشسته نمی‌شوند) اما اکنون که معلوم است چنین پیشنهادی از سوی دولت بوده و مجلس نیز با توجه به وضعیت‌نگران کئنده صندوق‌های بازنشستگی تاگزیر به تصویب آن شده‌است تا پایان راهکار جلوی ورشکستگی صندوق‌ها گرفته شود.

حال این پرسش مطرح است که چرا ناترازی صندوق‌های بازنشستگی باید با افزایش سن بازنشستگی بخوابد؟ سن ترمیم‌شود که حالیکه شاغلان همیشه قبل از اینکه حقوق ماهانه خود را دریافت کنند حق بیمه، سهم بازنشستگی و ... آنها را حقوقشان برده‌اند می‌شود. توجه دولت و مجلس در تصویب افزایش سن بازنشستگی این است که علاوه بر ناترازی‌های مشهود، ناشن و عدم آمیده به زندگی مردم نیز ط‌ی چند سال اخیر افزایش و از ۵۷ ال سال گذشته به ۷۷ سال رسیده و در چنین شرایطی وضعیت استعمار پرخاختی‌ها از سوی صندوق‌ها نیز بیشتر می‌شود. بنابراین برای مناسب‌سازی این موضوع باید اصلاحاتی در سن بازنشستگی ایجاد شود تا صندوق‌های بازنشستگی به‌بدلیل کاهش ضریب پشتیبانی در برخی عجز گسترده نبروه‌های بازنشسته ده‌ها هفتاد و هشتاد برای کسب‌وکارهای به حقوق آنها قدرت تالباب‌آوری لازم داشته باشند. زیرا ط‌ی دو دهه گذشته ترکیب جمعیتی شاغلان کشور از نظر سنی ناموزن شده و اندام این روند، مشکلات زیادی را متوجه تأمین منابع مالی صندوق‌های بازنشستگی کرده‌است. به تعبیری دیگر، نسبت پشتیبانی به عنوان شاخصی که نشان‌دهنده وضعیت جریان مالی وروزی به جریان خروجی صندوق‌هاست باید با نسبت تعداد بیمه‌شدگان به تعداد پرورنده‌های مستمری‌بگیران برابر باشد ولی این توازن منهدخته به هم خورده است و بررسی آمارهای منتشره در سوی سازمان تأمین اجتماعی نیز نشان می‌دهد که سیر تغییرات این شاخص طی یک دهه گذشته برای این سازمان به‌شدت نزولی بوده‌است. یعنی به تعدادی که شاغلان در کشور پس از ۲۰ سال بازنشستگی می‌شوند، به همان نسبت نیروی کار جذب نمی‌شود تا آلوده صندوق‌ها نیز تقویت شود. این ناهمگونی و ناهمخوانی ترکیب جمعیتی شاغلان در کنار عدم مدیریت در دست صندوق‌ها یک‌بار دیگر منابع برای کسب سودهای مناسب از منابع صندوق‌ها باعث شده‌است تا صندوق‌های بازنشستگی روزبه‌روز با مشکل کمبود منابع روبه‌رو شوند.

حال از آنجا که میزان منابع پشتیبانی صندوق‌های بازنشستگان لشکری و کشوری از طریق بودجه سنواتی تأمین می‌شود این گروه دغدغه چندانی نسبت به کارگران که اندوخته‌های چندین ساله آنها در صندوق‌های تأمین اجتماعی است، ندارند. جانب انبساط که برترین بندگان صندوق‌های بازنشستگی روزبه‌روز، منابع این گروه هوشمندانه‌ای که در کنار وجود بدهی دولت به تأمین اجتماعی بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ هزار میلیارد تومان برآورده شده‌است با این وجود روشن است که دولت به جای اینکه سبتر اشتغال را در جامعه فراهم کند تا آلوده صندوق‌های بازنشستگی باشد، خودش برترین بندگان به‌همکار به سازمان تأمین اجتماعی است.

به هر روی ط‌ی مضمون محضر مجلس شورای اسلامی درباره سن بازنشستگی جدید سقف میزان سابقه خدمت شاغلان، اینگونه افزایش داده شده که آقایان شاغل وروزی ۱۴۰۲ به بعد، برای بازنشستگی باید ۲۵ سال سابقه خدمت یا ۶۶ سال سن و باولن شاغل وروزی میان سالن نیز باید ۲۰ سال سابقه خدمت یا ۵۵ سال سن داشته باشند. البته این موضوع برای شاغلان در خان خدمت به صورت تصادفی و زمان‌دار بوده که بین ۱۸ تا ۲۸ ماهه اما آن دسته از شاغلانی که تا سال ۱۴۰۴ به‌طور کامل از ۲۰ سال بیمه خود را پرداخت کنند، بازنشست خواهند شد.

حال سخن انبساط است که چرا اجلاس دولت به جای اصلاح ساختار و دسترسی و برتری برای رشد و رونق صندوق‌ها یا اجلاس استیفا و به‌اصطلاح استفاده نکرده و برای حل ناترازی‌های شدید صندوق‌های بازنشستگی و کسری آنها به اصلاحات حاشیه‌ای که همانا افزایش سن بازنشستگی است، روی آوردند؟

چنانچه طی سنوات گذشته فرستاده‌های گسترده ایجاد اشتغال در کشور فراهم می‌شد و یا مدیریت کارشناسانه و فکری در صندوق‌های کسب بود هفتگت از منابع موجود صورت می‌گرفت بی تردید توازن منابع در صندوق‌ها رخ داد و برسی و پویایی و افزایش منابع صندوق‌های بازنشستگی، نیازی به افزایش سن بازنشستگی نبود.

آگهی فقدان سند مالکیت

یک قطعه زمین نوع ملک طلق با کاربری صنعتی به سه پلاک فرعی ۵۱۴ فرعی از ۶۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱۸۴ در طبقه و واقع در بخش ۰۴ ناحیه ۰۴ -حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین استان قزوین به مساحت ۷۶ متر مربع مالکیت بهنام / نعیمان فرزند محسن شماره شناسنامه ۱۴۰۵۹ تاریخ تولد ۳۷/۱/۱۳۲۷ صادره از قزوین دارای شماره ملی ۴۳۲۴۲۶۰۸۸۵ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک کشش دانگ عرصه و ۴۳۲۴۲۶۰۸۸۸۵ با شماره مستند مالکیت ۵۴۶۴۲ تاریخ ۳۰/۰۶/۱۳۹۹ در دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۵ قزوین استان قزوین موضوع سند مالکیت اصلی بشماره جایی ۲۷۵۳۲۷ سری ه سال ۹۸ با شماره دفتر الکترونیکی ۰۱۰۸۰۰۰۰۳۰۹۹۲ ثبت گردیده است. رهن و بازداشت ندارد.

سپس مالک با ارائه دو برگ فرم شهادت شهود مدعی فقدان سند به علت نامعلوم مقفود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی خود را نموده که مراتب به استند ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت اعلام میگردد تا هر کس به نحوی از هر انحاء نسبت به ملک مذکور حقی داشت و یا معاملاتی به نفع او شده و یا مدعی وجود سند نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی تا مدت ده روز ضمن مراجعه به این اداره اعتراض خود را با ارائه اصل سند مالکیت و سند معامله تسلیم نماید و چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراض به این اداره نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد این آگهی در یک نوبت به شرح ذیل منتشر خواهد شد.

شعبان سعگری
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه ۱ قزوین ۵۶۹۰
شناسه آگهی: ۱۶۱۳۷۲۵

در پی وهشگاه ICT بر گزار شد:

اولین جلسه جمع سپاری قانون گذاری هوش مصنوعی

اولین جلسه جمع سپاری قانون گذاری هوش مصنوعی با حضور معاون تحقیقات، آموزش و حقوق شهروندی معاونت حقوقی ریاست جمهوری و رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، در پژوهشگاه ICT بر گزار شد.

به نقل از پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات؛ اولین جلسه جمع سپاری قانون گذاری هوش مصنوعی در پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات برگزار شد. در این جلسه مدیران معاونت حقوقی ریاست جمهوری و مدیران پژوهشگاه ارتباطات و

فناوری اطلاعات و همچنین مدیر بخش خصوصی فعال در حوزه هوش مصنوعی شرکت کردند. اساس این بخش این جلسه با هدف معرفی دیدگاه و نظرات کششگران و بازیگران حوزه هوش مصنوعی کشور جهت ایجاد قانونگذاری مناسب برای تسهیل در امور فعالان این حوزه برگزار شد.در این جلسه دکتر محمد زیدی معاون معاونت تحقیقات آموزش و حقوق شهروندی معاونت حقوقی ریاست جمهوری و دکتر زریه زاده رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات سخنرانی دربار وراه چالش‌ها وفرصتهای حوزه هوش مصنوعی در کشور و اظهار نظیر کردند.کتر رضوی زاده رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات در این جلسه با اشاره به اهمیت برگزاری این جلسه و تأکید بر قانون گذاری در حوزه هوش مصنوعی اظهار کرد: تدوین و طراحی و همچنین قانونگذاری در حوزه هوش مصنوعی موضوعی است که از طرف وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با پژوهشگاه ICT تکلیف شده‌باشد. اصلی این جلسه این هست که همه فعالان در حوزه هوش مصنوعی به ویژه بخش خصوصی در این جلسات حضور پیدا کنند.وی همچنین با اشاره به اخبار مخابره شده در سطح مطبوعه و دولت درباره اینکه هوش مصنوعی مخاطرات زیادی دارد، تصریح کرد: بیشتر صحبت‌ها در این حوزه مربوط به تهدیدهای امنیتی است که تا کنیم ما در بحث قانون گذاری نگاه بیشتر به نکات مثبت است تا این تهائمی برای بخش خصوصی ایجاد شوند بلکه بتوان در این حوزه تسهیلگری نیز داشته باشیم. رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات ضمن بیان اینکه کشور،های دیگر برای برگی در این حوزه در دست‌انندی ولی همچنان قانونی کامل در این حوزه نپزوده نوشته نشده‌است که توجه به بافت بودن بخش خصوصی از زمان ورود این تکنولوژی به کشور امروز شالده این موضوع هستنیم که بخش خصوصی از دولت در این حوزه جلوتر است و ما نباید در دولت و حاکمیت قوانینی را وضع کنیم که سرحد را از آنها را بگیرد.در ادامه این جلسه دکتر سیدمحمد مهدی معاونت تحقیقات آموزش و حقوق شهروندی معاونت حقوقی ریاست جمهوری از زمان ورود این تکنولوژی به کشور امروز شالده این موضوع هستنیم که بخش خصوصی از دولت در این حوزه جلوتر است و ما نباید در دولت و حاکمیت قوانینی را وضع کنیم که سرحد را از آنها را بگیرد.در ادامه این جلسه دکتر سیدمحمد مهدی معاونت تحقیقات آموزش و حقوق شهروندی معاونت حقوقی ریاست جمهوری نیز با اشاره به سرعت بخشی و عزم دولت در بحث قانون گذاری در حوزه هوش مصنوعی بیان کرد: این قانون باید دیدگاه و نظرات تمام فعالان بخش خصوصی در این خود ثبت تا بتواند آنچنان که مختصان این حوزه توقع دارند قدرت مناسب را داشته باشد.وی همچنین ضمن تشکر از پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات در خصوص اهتمام و پیگیری دربار قانون گذاری در حوزه هوش مصنوعی خواستار شرکت در بیشتر بخش‌های خصوصی در جلسات بندی ششمین جلسه در پایان جلسه ضمن جنم نکتات مهم و دریافت فرم ارزیابی از مدیران بخش خصوصی تصمیم گرفتند که در جلسات بندی هرچه سریع‌تر و با حضور بیشتر از مدیران بخش خصوصی در این حوزه برای تسهیل و تسریع در تصمیم‌گیری در این حوزه برگزار شود.لامر به ذکر است این جلسه «جمع سپاری قانون گذاری هوش مصنوعی» یکی از اقدامات مهم دولت در راستای توسعه و ترویج فناوری‌های نوین و ارتقای سطح علمی و فنی کشور محسوب می‌شود.

« امروزه » افتتاح میزوند پروژه گزارش می‌دهد

۷۰ درصد پیشرفت در ۲ سال!

حال اجراست تا پایان سال در حوزه روه‌ها، از جمله پارک و توسعه فضاهای سبز افتتاح‌های خواهیم داشت، دو مرکز درمانی دیگر به این فضاها افزوده خواهد شد. در حوزه سرانه‌های مذهبی نیز پایان سال دو مسجد به بهره‌برداری می‌رسد.

مترو پردن با پیشرفت ۳۰ درصد تحویل دولت سیزدهم شد

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با اشاره به اینکه مترو پردن با پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد تحویل دولت سیزدهم شد از تکمیل این خط راهی به طول ۱۸ کیلومتر و بهره‌برداری از این پروژه ملی خبر داد. علیرضا جعفری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با اعلام تکمیل و آغاز بهره‌برداری از مترو پردن در بخش عملیات عمرانی با پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد و در بخش تجهیزات معادن وزیر راه و شهرسازی گفته‌صوبه احداث مترو پردن مربوط به ۱۲۹۸ است و کارهای اجرایی و مقدماتی در در بخش زیرساختی از سال ۱۳۹۰ آغاز شد و تا ۱۳۹۲ ادامه یافت. از سال ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰ به بعد کار، عملیات تکمیل شد و در پروژه از ۱۴۰۰ با پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد تحویل دولت سیزدهم شد.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ادامه داد: سال ۱۴۰۰ با توجه به سیاست و برنامه‌هایی که در دستور کار دولت سیزدهم با هدف بال بردن کیفیت زندگی در دستور کار قرار گرفت تکمیل این پروژه سرعت گرفت. به گفته وی این پروژه با اعتباری بیش از ۷۵۰ میلیاردتومان از محل اعتبارات وزارت راه و شهرسازی و ۲۰۰ میلیاردتومان از محل بودجه‌های عمومی دولت تأمین اعتبار و تکمیل شد. با توجه به آنکه این خط، ادامه متروی تهران است تجهیزات الکتریکی و مکانیکی و واگن‌های آن نیز توسط شهرداری تهران تأمین و افزوده شد.جعفری گفت: این قطار حومه‌ای به طول ۱۸ کیلومتر ادامه خط متروی تهران است که از شهر آفتاب به سمت فرودگاه امام خمینی (ره) و از آن فرودگاه به شهر جدید پردن ادامه پیدا می‌کند.

این مقام مسؤول یکی از موضوعاتی که در شهرهای جدید در کنار احداث واحدهای مسکونی دنبال می‌شود ارتقای کیفیت خدمات در شهرهای جدید و تسهیل و تسریع در حمل و نقل عنوان و تصریح کرد: با ارتقای کیفیت ارائه خدمات حمل و نقلی در شهرهای جدید، جذابیت و استقبال هموطنان برای استقرار در شهرهای جدید بیشتر خواهد شد.وی اظهار کرد: بنابراین تسریع و تسهیل در حمل و نقل شهرهای جدید ضرورتی اجتناب‌ناپذیر در سیاست‌گذاری شهرهای جدید است. در این بین، تکمیل خطوط قطارهای حومه‌ای در شهرهای جدید با هدف ارتباط با کالانشهرها و سایر شهرها در برنامه‌است.

جعفری در خصوص مهمترین خطوط ریلی در شهرهای جدید گفته‌شد خط قطارهای حومه‌ای از جمله مسیر تهران -هشتگرد به طول ۲۵۸ کیلومتر که در دی ماه سال ۹۸ به بهره‌برداری رسید. متروی تهران -پردن به طول ۱۹ کیلومتر که ادامه بهره‌برداری تا پایان این هفته است و متروی مشهد-کابلر به طول ۴۰ کیلومتر و با پیشرفت ۲۵ درصد، متروی اصفهان -سپهان به طول ۱۵ کیلومتر و با پیشرفت ۵۲ درصد، اصفهان- فولادشهر و اصفهان- جملجلی از جمله خطوط مهم قطارهای حومه‌ای در شهرهای جدید به‌شمار می‌روند.

وی یادآور شدطراحی قطار حومه‌ای تهران-پردن نیز به دلایل کارشناسی و ضرورت بازنگری طرح اولیه و انطباق با مباحث فنی در مسیر بازنگری قرار دارد و مقرر شده‌است تا احداث این خط ریلی با رویکرد مهندسی ارزش بازنگری و طرح با این رویکرد وارد مرحله اجرا شود.

متروی پردن با سه رام قطار حرکت می‌کند

در همین راستا مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردن گفته‌مترو پردن با ۷۵۰ میلیارد تومان که در دولت سیزدهم با مبالغ قابل توجهی در دسترس قرار گرفته‌است، بهره‌برداری است و به زودی با حضور رئیس‌جمهور افتتاح این خط انجام می‌شود و در فاز اول با سه رام قطار کار خود را شروع می‌کند.

آرژ شصادی اظهار کرد: عملیات اجرایی مترو تهران- پردن از سال ۱۳۹۹ توسط شرکت عمران شهر جدید پردن آغاز شد که این شرکت بخشی از عملیات زیرسازنی آن را به اتمام رساند. با توجه به این که مترو پردن ادامه خطی که مترو تهران بود، دولت با محوریت شرکت عمران پردن با دولتی در سال ۱۳۹۱ عملیات

^[1] آگهی مودع ماده ۱۴ قانون و ماده ۱۲۰ آئین نامه تعیین تکلیف ثبتی و اساسی و بااستثنای

^[2] آگهی مودع ماده ۱۴ قانون و ماده ۱۲۰ آئین نامه تعیین تکلیف ثبتی و اساسی و بااستثنای