روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۸ آذر ۱۴۰۲ / ۲۹ نوامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۴۰۸

جیلی آزکارا به زودی در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی

مدت کوتاهی پس از نمایش خودرو جیلی آزکارا در شـــوروم مرکزی جدید فردا‌موتورز، خبرها از ورود این خودرو به مرحله بعدی سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی حکایت دارد.

آزکارا یک کراس اوور سایز متوسط از برند مطرح جیلی با فاصله محوری ۲۶۷۰ میلیمتر است که از یک پیشرانه برقی و یک پیشرانه بنزینی توسعه داده شده توسط ولوو با حداکثر قدرت ۱۹۰ اسب بخار بهره میبرد. نگاهی به لیست امکانات و آپشن های آزکارا نشان میدهد بیشک با یکی از باکیفیتترین خودروهایی روبرو هستیم که از طریق این سامانه عرضه خواهد شد.جیلی آزکارا در مقایسه با سایر خودروهای عرضه شده در سامانه حرفهای زیادی برای گفتن داشته و از همین حالا میتوان آن را گزینه اول و محبوب متقاضیان دانست. تنوع خودروهای دو دیفرانسیل در بازار خودرو ایران بالا نیست و این آزکارا را در موقعیت ممتازی قرار می دهد؛ به ویژه آن که با یک خودرو هیبریدی نیز طرف هستیم که استفاده از تکنولوژی روز اروپا در آن به معنای قدرت بیشتر، مصرف سوخت کمتر و آسایش و رفاه به مراتب بالاتر است.

اما جیلی آزکارا برگهای برنده دیگری هم دارد. با ورود به داخل کابین، چرم Nappa به کار رفته و کیفیت قطعات داخل کابین بلافاصله حس یک خودرو اسپرت و لوکس را تداعی میکند. صفحه نمایش ۱۲/۳ اینچی با کیفیت و رزولوشن بالا، سانروف و سقف پانوراما، ترمز پارک برقی، سیستم تهویه دوکاناله، سیستم پایش فشار باد تایرها، دوربین ۳۶۰ درجه و رادارهای همیار راننده در کنار بسیاری امکانات دیگر باعث میشود آزکارا یک سر و گردن بالاتر از چینیها و غیرچینیهای همرده خود باشد.

حال باید منتظر عرضه این خودرو از طریق سامانه ماند و دید این خودرو با چه قیمت و چه مشخصاتی رسما عرضه خواهد شد.

عدم حمایت از تولید اتوبوس برقی خیانت است

مدیرعامل ایران خودرو با تاکید بر ضرورت حمایت از وزیر صمت برای واردات اتوبوس های برقی گفت: فعلا اتوبوس های برقی را به صورت سی.کی.دی وارد می کنیم؛ اما این امر موقتی است.

علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران‌خودرو در مراسم رونمایی از نخستین خط تولید انبوه اتوبوس برقی در کشور گفت: موضوع برقی سـازی خودروها با وضعیتی که در حوزه تامین سوخت وجود دارد و تولید را از پاسخگویی مصرف عقب رانده است، یک الزام است؛ به خصوص اینکه آلودگی هوا، مشکلات جبران ناپذیری را ایجاد می کند.وی، موضوع کمبود ارز و محدودیت بر سر راه تامین ارز مورد نیاز برای واردات را یک چالش ذکر و تصریح کرد: جلسات متعددی در خصوص تولید خودروهای برقی برگزار شده؛ هر چند تصمیم گیری و سیاستگذاری در این حوزه، مختص وزارت صمت نبوده و موضوعی فراوزارتخانه ای است و باید جدی گرفته شود؛ به نحوی که سایر بخش های کشور نیز می بایست از این طرح آینده نگرانه حمایت کنند.

وی افزود: خیانت است که ما به عنوان مسئول از این اقدام شجاعانه حمایت نکنیم؛ آن هم در شرایطی که سالیانه برخی از هموطنان ما به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می دهند.مدیرعامل ایران خودرو گفت: مجموع دولت و مجلس باید از برقی سازی خودروها حمایت کنند، به خصوص اینکه برآورد می کنیم در عرض ۵ سال هزینه هایی که برای خودروهای برقی پرداخت خواهیم کرد، بازمی گردد.عظیمی بیان کرد: برنامه ساخت خودرو سواری برقی در ایران خودرو در حال پیشرفت است و امیدوارم در کمتر از یک سال و نیم این خودرو به تجاری سازی برسد، اما ما نمی توانیم طی این مدت حمل و نقل عمومی را رها کنیم.وی افزود: به همین دلیل، قرارداد بستیم که اتوبوس برقی به صورت سی کی دی وارد کنیم، اما این واردات، موقتی خواهد بود و به دنبال انتقال دانش فنی هستیم، منطقی نیست ارز را هدر بدهیم.

وزیر صمت:

تولید خودروی هوشمند پس از خودروهای برقی دنبال می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشـــاره به نقش برجســـته رئیس جمهور برای حل مشکلات مربوط به تایید استاندارد تولیدات برقی شرکت‌های مختلف ایرانی، گفت که بـــا جدیت به‌دنبال نـــوآوری و خلاقیت برای تولید خودروی هوشمند و هوشمندسازی کل صنعت هستیم.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، «عباس علی‌آبادی» دیروز (سه‌شنبه) در آیین افتتاح نخستین خط تولید انبوه اتوبوس برقی، افتتاح این خط تولید را در مسیر طرح برقی‌ســـازی ناوگان حمل و نقل بســـیار با اهمیت دانست و افزود: مهمترین راهکار برای حفاظت محیط زیســـت، برقی‌سازی حمل و نقل بوده که تولید این خودروها، اقتصادی و سازگار با محیط زیست است. وزیر صمت با اشاره به روند تولیـــد خودروهای برقی از ۲ قرن پیش تا به امروز، ادامه‌داد: از ســـال ۲۰۱۹ با اختصاص جایزه نوبل به موضوع باتری لیتیمی، توجهات را مجددبه‌این سمت پیش برده و نقطه عطفی در مسیر تولید خودروی برقی شد. البته برقی‌سازی حمل و نقل در دنیا دنبال می‌شود و امروز در نروژ بیش از ۸۵ درصد خودروها برقی‌هستند.

وی با اشاره به نقش برجسته رئیس جمهور برای حل مشـــکلات مربوط به تایید استاندارد تولیدات برقی شرکت‌های مختلف ایرانی بعد از بازدید از مپنا، اظهار داشت: با تدبیر رئیس جمهور، مسیر تولید انبوه و تجاری‌سازی تولیدات خودروی برقی ایرانی فراهم شد. علی آبادی، با قدردانی از همراهی مجلس شورای اسلامی، وزارت نفت و بانک مرکزی برای بهره‌مندی بهتر و بیشتر کشور از برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل، تصریح کرد: قوانین مربوط به خودروهای برقی در مجلس وجود دارد و باید با همت نمایندگان مجلس موضوعات جدید پسینی نیز به آن اضافه شود.

وی با بیان اینکه با فاصله گرفتن از قیمت‌گذاری دستوری باید به‌دنبال پیشرفت و توسعه در این حوزه باشیم، خاطرنشان کرد: امروز دیگر نگران گسترش و تثبیت تولید و واردات خودروی برقی نیستیم، اما با جدیت دنبال نوآوری و خلاقیت برای تولید خودروی هوشمند و هوشمندسازی کل صنعت هستیم.

وزیر صمت یادآور شد: اقدام برای برقی‌سازی حمل و نقل به تنهایی امکان‌پذیر نیست، اما وقتی دست به دست هم دهیم در بخش‌های مختلف مجلس، دولت و مردم موفق خواهیم شد.

وی همچنین گفت: فرهنگ‌ســـازی اســـتفاده از خودروهـــای برقی و بیـــان مزیت‌ها و قابلیت‌های استفاده از خودروهای عمومی و شخصی برقی، امر بسیار مهمی است که باید با مشارکت و همکاری همه دستگاه‌ها و ارائه مشوق‌های لازم محقق شود.

علی‌آبادی با تبریک بـــه همه مدیران و کارکنان ایران‌خـــودرو و مردم ایران برای به ثمر نشســـتن افتتاح خط تولید انبوه اتوبوس برقی به‌عنوان یکی از مهمترین زمینه‌های برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل، بیان داشت: جشن شکوفایی، یک نوآوری است که در صنعت و اقتصاد کشور رقم می‌زنیم و از کسانی که این موضوع را ادامه می‌هند تشکر ویژه دارم.

این ماشین یک جت شخصی است!

یک غول برقی چینی به نام اسکای ول به تازگی از یک سدان الکتریکی تهاجمی رونمایی کرده که قرار است سال آینده به تولید برسد. با رونمایی هر چه بیشتر از خودروهای برقی چینی، تمایز آنها از یکدیگر سخت‌تر می‌شود. البته خوشبختانه، مجموعه‌ای از ویژگی‌های نوآورانه باعث می‌شود که ساخته اسکای ول از بقیه متمایز شود.

این خودرو Skyhome نام دارد و از طریق بخش خودرو Skyworth Skywell›s تولید خواهد شد. جالب است بدانید که اسکای ول ET۵، کراس‌اوور این برند نوظهور چینی قرار است به عنوان اولین خودروی برقی و هوشمند در ایران به تولید برسد.شاید اولین چیزی که نظر شما را جلب می کند، طراحی روان و بدنه منحنی این خودرو است. در حالی که بسیاری از خودروهای مدرن تحت تسلط لبه‌های تیز و خطوط مستقیم هستند، نمای بیرونی کانسپت Skyworth Skyhome به‌طور قابل توجهی منحنی است. این شرکت همچنین آن را به آینه‌های جانبی دیجیتال، دستگیره‌های مخفی درب، سقف شیشه‌ای پانوراما و نوار نور LED عریض مجهز کرده است. با این حال، جذاب‌ترین ویژگی‌ها در کابین یافت می‌شود.وی داشبورد یک صفحه نمایش خمیده عظیم قرار دارد که مجموعه کیلومترشمار، سیستم اطلاعات سرگرمی و یک صفحه نمایش مستقیم در جلوی سرنشین را در خود جای داده است. این کانسپت همچنین فرمان جذابی به سبک یوغ، نور پیچیده محیطی و مجموعه وسیعی از مواد مختلف را به همراه دارد.سرنشینان صندلی عقب به لطف صفحه نمایش انعطاف پذیر بزرگی که از سقف به پایین می‌آید، می‌توانند از تجربه‌ای پر زرق و برق همراه با فناوری لذت ببرند. همچنین یک یخچال بزرگ در پشت کنسول مرکزی وجود دارد. صفحه نمایش‌های دیگری نیز در قسمت پشتی صندلی‌های جلو همراه با یک جفت میز سینی وجود دارد. انگار این کافی نیست! صندلی‌های عقب را می‌توان در حالت خواب قرار داد و دارای عملکرد ماساژ پا نیز هست. این خودرو واقعاً شبیه یک جت شخصی روی چرخ به نظر می‌رسد.طبق گزارش‌ها، اسکای ورث هر دو نسخه دو و چهار چرخ محرک این خودرو را به فروش خواهد رساند. مدل پرچمدار از طریق یک جفت موتور الکتریکی، قدرت ۶۱۷ اسب بخار (۴۶۰ کیلووات) را ارائه می‌دهد و باید بتواند در ۳٫۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. این خودرو همچنین مجهز به سیستم تعلیق بادی و فرمان پذیری محور عقب است.اسکای هوم به احتمال زیاد بین ۳۱ تا ۳۵ هزار دلار قیمت خواهد داشت. هنوز مشخص نیست که این شرکت چه زمانی قصد دارد از این خودرو در پوشش آماده تولید خود رونمایی کند.

اولین سری خودرو کراس‌اور DL۵ پارس خودرو به مشتریان تحویل داده شد

اولین سری خودرو کراس‌اور DL۵ پارس خودرو، تحویل ثبت‌نام کنندگان شد و در حاشیه این مراسم تاکید شد که مونتاژ این خودروی به روز و کیفی به زودی در شـــرکت پارس خودرو آغاز خواهد شد و همچنین در راستای تنوع و توسعه محصولات گروه خودروسازی سایپا، قرار است از تابستان سال آینده،خودروی آریا هیبرید برقی و تمام برقی عرضه شود.

به گزارش روابط عمومی پارس خودرو ، محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم تحویل اولین سری خودرو کراس اور DL۵ پارس خودرو به مشتریان، با بیان اینکه گروه سایپا در ۲۳ ماه اخیر برنامه جامعی تدوین کرده است که مسائل زیست محیطی و گسترش پلتفرم‌های برقی در آن جایگاه ویژه‌ای دارند، گفت: با عرضه محصولات به روز و کیفی و ارایه خدمات پس از فروش مناسب، سعی داریم اعتماد مشتریان را به نحو مطلوب، پاسخگو باشیم.او با تاکید بر اینکه در راستای کنترل بازار، ارتقای محصولات جاری و به خصوص افزایش رقابت‌پذیری، واردات و مونتاژ خودروهای وارداتی در دستور کار قرار گرفت، اذعان داشت: در فاز نخست، خودرو DL۵ به صورت تمام وارداتی به مشتریان تحویل داده شد و در فاز دوم، قرار است خودروی یاد شده همراه با داخلی‌سازی، مونتاژ و به بازار عرضه شود. بر این اساس اولین قطعات آن در حال ورود به ایران است و خطوط تولید این محصول در شرکت پارس خودرو در حال آماده‌سازی است.

او با اشاره به اینکه گروه خودروسازی سایپا، همکاری و شراکت قدیمی خود با شرکت خوشنام چین به نام چانگان را دوباره آغاز کرده است، گفت: تولید تیپ‌های مختلف چانگان در دستور کار گروه سایپا قرار گرفته است، بدین جهت خودرو CS۵۵ پلاس در سایپا، چانگان CS۳۵ پلاس در شرکت پارس خودرو و CS۱۵ نیز در یکی از شرکت‌های بن رو یا کاشان تولید و عرضه خواهد شد.تیموری با اشاره به تولید و عرضه خودروهای برقی و هیبرید برای شهرهای بزرگ که آلایندگی دارند، خواهد بود، گفت: ضمن آنکه تولید خودروهای برقی در دستور کار سایپا قرار گرفته، نمونه‌های جدید خودروهای برقی وارد ایران شده است. بدین جهت خودروهای تمام برقی برای سیستم حمل و نقل عمومی و به عنوان تاکسی (تحویل سازمان تاکسیرانی) عرضه خواهد شد.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تصریح کرد: برای خودروی جدید آریا(هیبرید برقی و تمام برقی) در حال انجام استانداردهای نهایی هستیم و امیدواریم اوایل تابستان سال آینده تولید انبوه این خودرو انجام شود.

گفتنی است، گروه خودروسازی سایپا، از اولین مجموعه‌های است که بعد از آزادسازی واردات خودرو به کشور، اقدام به واردات محصولات جدید کرده است. بر این اساس در فاز اول ۸۰۰ دستگاه خودرو DL۵ پارس خودرو (بدون تاخیر و دقیقا در ۳۰ روز کاری و طبق تعهد قبلی) آماده تحویل به مشتریان است و در فاز دوم ۲ هزار خودرو DL۵ مونتاژ و تحویل داده می‌شود. کراس‌اور DL۵ دارای یک موتور ۱٫۵ لیتری توربوشارژ ۴ سیلندر به قدرت ۱۴۴ اسب بخار است. همچنین این موتور می‌تواند تا ۲۱۵ نیوتن متر گشتاور تولید کند.

فولکس واگن‌های جدید در راهند

فولکس‌واگن پلتفرم برقی ویژه چین را راه‌اندازی می‌کند.

فولکس واگن اعلام کرد که پلتفرم جدیدی برای خودروهای برقی سطح پایه در چین ایجاد خواهد کرد و از قطعات داخلی بیشتری برای کاهش هزینه‌ها استفاده خواهد کرد زیرا این شرکت آلمانی به دنبال بازیابی جایگاه از دست رفته در بزرگترین بازار خودروی جهان است.

فولکس واگن طرحی را برای تقویت موقعیت خود در چین با پلتفرم کاملاً جدید برای خودروهای برقی مقرون به صرفه ارائه کرده است. فولکس‌واگن پلتفرم جدید خودروهای برقی جدید، ویژه چین را تایید کرد که در چهار مدل جدید با قیمت اولیه کمتر از ۲۰ هزار دلار استفاده خواهد شد.رالف براندستاتر، مدیرعامل فولکس‌واگن چین، در جریان بازدید از مرکز توسعه و تدارکات خودروهای برقی جدید خود در این کشور به خبرنگاران گفت: معماری جدید که به عنوان A Main Platform شناخته می‌شود، به طور خاص برای سلیقه مصرف کنندگان چینی با توجه به باتری، محرک الکتریکی و موتور الکتریکی ساخته خواهد شد. او اضافه کرد که خریداران خودروهای جدید چینی جوان‌تر و با فناوری آشنا هستند و مانند یک تجربه دیجیتالی فراگیر از خودروهای خود هستند.پلتفرم جدید از جعبه ابزار الکتریکی مدولار (MEB) مشتق خواهد شد و انتظار می رود حدود یک سوم زودتر از پیش بینی آماده شود.

گفت‌وگوی امروز

امیر حسن کاکایی، کارشناس بازار خودرو در گفت وگو با روزنامه اقتصادی «امروز» مطرح کرد؛

لزوم تفویض اختیارات صنعت خودرو به سهامداران و بخش خصوصی

امیر حسن کاکایی، کارشناس بازار و صنعت خـــودرو در گفت وگو با روزنامه اقتصادی امروز در خصوص راه حل رفـــع چالش های صنعت خودرو در کشور عنوان کرد: برای کاهش چالش های صنعت خودرو دولت باید وظایف تنظیم گری خود را به خوبی ایفا کند، هر چند باید بر این نکته تاکید کرد که تنظیم گری دولت به معنای رها کردن بازار نیست؛ بلکه هر گونه قیمت گذاری دستوری باید حذف شود و سیاست هایی که برای این صنعت اتخاذ می شود باید به دو ناظر به تامین منافع محور مصرف کننده و تولید کننده باشـــد به گونه‌ای که مانعی اساسی بر سر راه دلال و سوداگر و کسب سودهای حداکثری برای دلالان باشد.

این کارشـــناس بازار و صنعت خودرو افزود: وقتی واردات خودرو تحت اختیار دولت اســـت و دولت ماه هاست مسائل مختلف و حاشیه های گوناگونی برای واردات خودرو ایجاد میکند به این معناست که این صنعت تحت سیطره کامل دولت است بنابراین صنعتی که دولت آن را مدیریت می کند نمی تواند انحصاری عمل نکند و خواستار رشد آن باشیم.

امیر حســـن کاکایی ادامه داد: بی شک اقتصاد ایران به شـــدت نیازمنـــد اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی است، اصلی که بر خصوصی ســـازی واقعی تاکید می کند و خواهان واگذاری بخش های مولد به بخش واقعی و حقیقی خصوصی است.در هنگامه ای کـــه واردات تحت نظر دولت اســـت و فروش هایی که اتفاقا در بخش خصوصی اتفاق می افتد نیز تحت نظارت دولت است و دولت برای بخش خصوصی حد و حدود تعیین می کند قطع به یقین نمی توان امیدوار بود انحصار از صنعت خودرو رخت ببندد و بازار و صنعت خودرو سامان بیابند.امیر حسن کاکایی، کارشناس بازار و صنعت خودرو در پایان گفت وگو با روزنامه اقتصادی امروز عنوان کرد: این موضوع باید مورد توجه قرار بگیرد هر چنـــد واردات خودرو یا خبر واردات خودرو به خـــودی خود برای چند صباحی می تواند روی کاهش قیمت خودرو در بازار اثر گذار باشد اما این مساله موقتی است چرا که سیاست های کلان اقتصادی و نرخ ارز فاکتور تعیین کننده ای به شـــمار می روند، بنابراین مسائل مبتلا به صنعت خودروسازی کشور از چند جهت باید ساماندهی شود که اولین جهت آن خروج دولت از این صنعت و تفویض اختیارات به سهامداران وبخش خصوصی و بخش مردمی واقعی است.

در امتداد «ترسیم زندگی بدون مرز»؛

محصولات احتراق داخلی فونیکس در نمایشگاه خودرو تهران

در ادامه روند نمایشگاه تحول صنعت خودرو تهران، حضور قابل توجـــه علاقه‌مندان و متخصصـــان ایـــن صنعت برای بازدیـــد از محصولات فونیکس ادامه دارد. در کنار نمایش تکنولوژی PHEV در تیگو ۸ پرو پلاگین هیبرید و پیش‌نمایشـــی از تیگو ۷ پرو پلاگین هیبرید به عنوان محصول آینده این برند، برند فونیکس خودروهای احتراق داخلی خود را نیز در همین عرصه به نمایش گذاشت. مدل‌های به نمایش درآمده نشان دهنده تلفیقی از فناوری پیشرفته، عملکرد بی بدیل و طراحی آوانگارد هستند که بر تعهد فونیکس به ایجاد نوآوری در چشم انداز خودرو تاکید می کند.

تیگو۸ پرو مکس، به‌عنوان پرچمدار محصولات مبتنی بر موتورهای احتراق داخلی، با نمایش به عنوان یک شاسی بلند چهار چرخ محرک در کانون توجه قرار گرفته اســـت. تیگو ۸ پرو مکس، به یک موتور قوی ۲ لیتری TGDI مجهز است که تجربه رانندگی بی نظیری را در مسیرهای مختلف نوید می‌دهد. تلفیقی از طراحی و مهندسی پیشرفته در تیگو۸ پرو مکس نشان دهنده تعهد فونیکس به تعریف مجدد معیارها در عملکرد است.

فونیکس افـ‌ایکس نیز با جلوه‌هایی از آینده، اسپرت بودن و نشاط جوانی را روی چهار چرخ سوار کرده است، به‌عنوان محصولی دیگر در غرفه فونیکس در کانون توجه قرار دارد. خطوط براق و مشخصات آیرودینامیک افـ‌ایکس حسی از انرژی پویا را القا می کند و به کسانی که به دنبال هیجان در جاده هســـتند، یک تجربه رانندگی هیجان انگیز را نوید می‌دهد. افـ‌ایکس فراتر از یک وسیله نقلیه، در حکم یک جشن سرعت است.

با نمایش فونیکس FX، این برند نبض نســـل جدیدی را در بر می گیرد، جایی که هر حرکت یک ماجراجویی و هر ســـفر، یک بیانیه فردی است.اما در خط مقدم ویترین فونیکس آریـــزو ۶ جی‌تی قرار دارد. ســـدانی که نه تنها رکورد سرعت را شکسته اســـت، بلکه ظرافت را در حرکت تعریف می کند. آریزو۶ جی‌تی با سرعت شـــگفت انگیز ۷ ثانیه، با افتخار به عنوان سریع ترین سدان مونتاژ شده در ایران ایستاده است. فراتر از سرعت نفس گیر، این سدان دارای طراحی مدرن و تهاجمی اســـت که چشم‌ها را به خود خیره می کند. آریزو ۶ جی‌تی با مجموعه کاملی از رادارهای کمک راننده پیشرفته (ADAS)، اوج ایمنی و فناوری پیشرفته را نشان می دهد و استاندارد جدیدی را برای سدان مدرن ایجاد می کند.

در حالی که بخش مهمی از توجه بازدیدکنندگان از نمایشگاه تحول صنعت خودرو تهران به بررسی دستاوردهای فونیکس معطوف است، آنها صرفاً شاهد نمایش خودروها نیستند و به سمت آینده رانندگی قدم می‌گذارند. تعهد فونیکس به پیشبرد مرزهای برتری خودرو در تمام جزئیات مشهود است. از موتورهای قدرتمند گرفته تا طراحی های شـــیک و ویژگی های ایمنی پیشـــرفته. این نمایشگاه گواهی بر چشم انداز فونیکس است – تعریف مجدد تجربه رانندگی و تعیین استانداردهای جدید برای صنعت.

فونیکس از شرکت کنندگان دعوت می کند که فراتر از بازدید، خود را در آینـــده حمل و نقل غوطه‌ور کنند – آینده‌ای که در آن قدرت، سبک و نوآوری به‌طور یکپارچه برای ایجاد تجربه‌ای مانند رانندگی با یکدیگر تلاقی می کنند. نمایشـــگاه تحول صنعت خودرو تهران مرحله‌ای را نشان می‌دهد که خودروهای احتراق داخلی فونیکس در کنـــار محصولات PHEV از این برنـــد در مرکز صحنه قرار می گیرند و سفری به عصر جدیدی از درخشش خودرو را به نمایش می‌گذارند.

سطح ورودی فیسکر اوشن اسپرت دارای امتیاز ۲۸۸ مایل برد WLTP است

فیسکر اوشن دوباره انتظارات شرکت در اروپا را شکست داده است.

در مارس ســـال جاری، برترین تریم اوشـــن اکستریم رتبه بندی برد تخمینی ۴۴۰ مایل را در چرخه WLTP از سوی تنظیم کننده های اروپایی کسب کرد که ۵۰ مایل از پیش بینی های اولیه فیسکر پیشی گرفت. تریم سطح ابتدایی اوشن اسپرت با برد تخمینی ۲۸۸ مایل ظاهر شد.در بریتانیا، اوشن اسپرت برد بلندتری نسبت به تریم های سطح پایه تسلا مدل Y (۲۸۳)، فورد موستانگ Mach-E (۲۴۰)، هیوندای Ioniq ۵ (۲۳۸) و اشکودا انیاک (۲۴۹) دارد همچنین نسبت به همه این موارد بسیار ارزانتر است.این امتیاز برای اسپرت روی چرخ های استاندارد ۲۰ اینچی اعمال می‌شود. تریم ورودی با یک باتری کوچکتر ۸۰ کیلووات ساعتی به نام تورینگ پک در مقایسه با باتری ۱۱۳ کیلووات ساعتی هایپر رنج در تریم های اولترا و اکســـتریم عرضه می شود. باتری تورینگ نیز از شیمی متفاوتی استفاده می‌کند، یک ترکیب فســـفات لیتیوم–یون ارزان تر در مقابل ترکیب شیمیایی سلول های نیکل–منگنز–کبالت (NMC) هایپر رنج. این باتری یک موتور در محور جلو را تامین می کند که ۲۷۱ اسب بخار قدرت دارد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی
کد آگهی ۴۲-۱۴۰۲

شهرداری کرج
سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری

سازمان سیما،منظر و فضای سبز شهری شـهرداری کـرج در نظـر دارد احـداث دیـوار نـرده مـورد نیـاز پـروژه مادروکـودک را بصـورت تجدیـد مناقصـه عمومـی بـه اشـخاص حقوقـی اقـدام نمایـد.

ردیف	موضوع تجدید مناقصه	مبلغ اولیه به ریال
۱	احداث دیوار نرده مورد نیاز پروژه مادروکودک (برآورد کل)	۸۴/۵۳۱/۲۶۲/۵۰۰

۱- متقاضـی موظـف اسـت جهـت اخـذ مـدارک شـرکت در تجدیـد مناقصـه عمومـی بـه سـامانه تـدارکات الکترونیکـی دولـت (سـتاد ایـران) بـه آدرس سـایت https://www.setadiran.ir مراجعـه نمایـد .

۲- شرایط متقاضی :

۲-۱ - اشـخاص حقوقـی : اساسـنامه مرتبـط شـرکت - کـد اقتصـادی -ارزش افـزوده(قبـل از انعقـاد قـرارداد ارائـه نماینـد درغیـر اینصـورت سـپرده شـرکت درمناقصـه بـه نفـع سـازمان ضبـط خواهـد شـد) - آگهـی تاسـیس-آخرین تغییـرات (روزنامـه رسـمی) و سـایر مـدارک ثبتـی- گواهینامـه صلاحیـت پیمانـکاری رتبـه ۵ ابنیـه از سـازمان مدیریـت وبرنامـه ریـزی کشـور، گواهـی تائیـد صلاحیـت ایمنـی معتبـر از وزارت کاروامـور اجتماعـی الزامـی اسـت.

* شرکتهایی که درسازمان سیما ومنظر سه قرارداد جاری فارغ از مبلغ ریالی داشته باشند اجازه شرکت درمناقصه فوق راندارند.

۳- سپرده شرکت در تجدید مناقصه به مبلغ ۴/۲۲۶/۵۶۳/۱۲۵ ریال به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد:

- ضمانتنامـه بانکـی معتبـر ویـا ضمانتنامـه هـای صـادره از موسسـات مالـی واعتبـاری معتبـر ومـورد تاییـد بانـک مرکـزی ودارای شـماره اقتصـادی سـپام بانکـی معـادل مبلـغ فـوق ، کـه بـه مـدت سـه مـاه اعتبـار داشـته وقابـل تمدیـد باشـد. (شناسـه ملـی ۱۴۰۰۰۲۸۷۹۴۲ ، کـد اقتصـادی ۴۱۱۳۶۷۷۵۹۹۱۷ ، کـد پسـتی ۳۱۳۴۸۵۱۹۶۵)
- واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۱۰۰۱۲۱ بانک شهر

۴- مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد مناقصه ازطریق درگاه سامانه به حساب شماره ۷۰۰۸۲۴۱۲۶۳۹۸بانک شهر

۵- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد .

۶- سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

۷- هزینـه چاپ آگهـی به عهده برنـده مناقصه میباشد .

۸- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است .

۹- ۱۰٪ از کل پیشنهادی وجه نقد یا ضمانت نامه بانکی بعنوان سپرده حسن انجام تعهدات ازبرنده اخذ خواهد شد.

۱۰- مبلغ قرارداد ۵۰٪ نقدی و ۵۰٪ تهاتری میباشد.

۱۱- تاریخ انتشار درسامانه از مورخ۱۴۰۲/ ۹/۸به مدت سه/۳روز .

۱۲- مهلت زمانی دریافت اسناد درسایت تا پایان وقت اداری۱۴۰۲/۹/۱۹

۱۳- مهلت زمانی بارگذاری مستندات تا پایان وقت اداری۱۴۰۲/۱۰/۲

۱۴- زمان بازگشایی درسایت ساعت ۸ صبح مورخ۱۴۰۲/۱۰/۳

امور قراردادها و روابط عمومی
سازمان سیما ،منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج

۵۶۸۹

آگهی مزایده عمومی املاک

نوبت اول

سازمان بهسازی و نوسازی اطراف حرم حضرت معصومه سلام الله علیها در نظر دارد نسبت به واگذاری ملک با مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مزایده عمومی به متقاضیان واجد شرایط اقدام نماید.

با موضوع: واگذاری یک باب مغازه(عرصه و اعیان و سرقفلی)-بدون پارکینگ و انباری -به صورت نقد واقساط

ردیف	شناسه معاملاتی / شناسه سامانه ستاد	پلاک ثبتی / قطعه شماره / نشانی	کد نوسازی / نوع کاربری	مساحت (مترمربع) / قیمت (مترمربع -ریال)	قیمت پایه کل (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۲-۰۱ / ۲۰۰۲۱۰۴۶۴۵۰۰۰۰۱	۱۵۶۸/۲ / خیابان ارم -روبروی پاساژ موسی بن جعفر(ع)	۳۶-۲۶-۲-۷ / تجاری	۷۴/۳۵ / ۵،۲۵۰،۰۰۶،۷۲۵	۳۹۰،۳۳۸،۰۰۰،۰۰۰	۱۹،۵۱۶،۹۰۰،۰۰۰

۱- متقاضیان محترم می‌توانند از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد مزایده به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ (یک میلیون) ریال اقدام نمایند.(هزینه خرید اسناد غیر قابل استرداد است) .

۲- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار هر یک از معاملات: به صورت الف- ضمانت‌نامه بانکی ب- خالص مطالبات بلوکه شده تائید شده ج- فیش نقدی بانکی مورد قبول است.

۳- شماره حساب بانکی ایران(شبا) شهرداری قم: (IR ۴۸۰ ۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۷۵۶۷۱۹۶) جهت واریز از طریق فیش بانکی وجه نقد.

۴- مهلت خرید و تحویل اسناد:

- مهلت خرید اسناد: از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ تا ساعت ۱۹:۰۰ است.
- مهلت ارائه پیشنهاد: از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ تا ساعت ۱۹:۰۰ است.
- زمان بازگشایی پاکات : مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ ساعت ۱۰:۰۰ در دفتر مدیر عامل سازمان برگزار می گردد.

۵- شرایط و ویژگی‌های مزایده در شرایط عمومی درج گردیده است و متقاضیان محترم پس از خرید و مطالعه، کلیه اسناد و مدارک را امضاء کرده و به همراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند . امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط است.

۶- متقاضیان محترم جهت پاسخگویی به سوالات تخصصی با واحد املاک با شماره ۳۷۷۱۰۵۳۴ – ۰۲۵ داخلی ۷۰۰۴و سوالات عمومی با امور قراردادها با شماره داخلی ۷۰۱۷ تماس حاصل فرمائید.

۷- محل تسلیم ضمانت شرکت در فرآیند انجام کار – : خیابان ۱۹ دی – سازمان بهسازی و نوسازی اطراف حرم-تلفن: ۳۷۷۱۰۵۳۵-۳۷۷۱۰۵۳۴-۰۲۵ امور قراردادها

نوبت آگهی	تاریخ آگهی
نوبت اول	۱۴۰۲/۰۹/۰۸
نوبت دوم	۱۴۰۲/۰۹/۱۱

روابط عمومی سازمان بهسازی و نوسازی اطراف حرم حضرت معصومه

۵۶۸۶