امروز
روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۱۱ آذر ۱۴۰۲ / ۲ دسامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۴۰۹

حضور قدرتمند فردا موتور در یازدهمین نمایشگاه خودرو زاهدان

فردا موتورز با ارائه سبد کامل محصولات خود و نمایش دو محصول ویژه و جدید، ماههای پایانی سال را با حضور در نمایشگاه خودرو زاهدان پرقدرت آغاز کرد.

فردا موتورز که با عرضه چند محصول موفق در سالهای اخیر به جمع تولیدکنندگان و بازیگران دائمی صنعت خودرو کشور پیوسته و با عرضه خودرو لوکس سوبا M۴ در سال گذشته تمام نگاهها را به خود جلب کرده بود، این بار با نمایش مدل هیبریدی آن که از یک پیشرانه برقی نیز بهره میبرد، از برنامه های خود برای توسعه و بهبود سبد محصولات خود خبر داده است.استفاده از فناوری هیبرید باعث افزایش شتاب، کاهش مصرف سوخت و آسایش بیشتر رانندگی با سوبا M۴ خواهد شد. این در حالی است که اضافه شدن امکانات ایمنی و رفاهی در بخش تجهیزات همیار راننده در این خودرو نیز آن را در مقایسه با رقبا در سطح بالاتری قرار میدهد. هنوز از زمان عرضه رسمی سوبا M۴ هیبریدی اطلاعی در دست نیست و باید منتظر اعلام رسمی آن از جانب فردا موتورز باشیم.

فردا موتورز که به تازگی خودرو جیلی آزکارا را در شوروم جدید مرکزی خود در معرض دید عموم قرار داده و از عرضه این خودرو در دور بعدی سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی خبر داده بود، در نمایشگاه خودرو زاهدان قصد دارد از این خودرو هیبریدی دو دیفرانسیل به صورت رسمی رونمایی کند.خودروهای فردا ۵۱۱، FMC SX۵ و FMC T۵ دیگر محصولات برند فردا موتورز هستند که در این نمایشگاه در معرض دید بازدیدکنندگان قرار دارند.نمایشگاه خودرو زاهدان در محل نمایشگاه های بین المللی این شهر از روز ۷ لغایت ۱۱ آذرماه دایر بوده و علاقه مندان از ساعت ۱۳ الی ۲۱ فرصت حضور در نمایشگاه را دارا می باشند.

عرضه خودروهای وارداتی به متقاضیان جدید به زودی آغاز می‌شود

مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی گفت: با توجه به ظرفیت مازاد خودروهای وارداتی، به زودی عرضه این خودروها به متقاضیان جدید که تاکنون در سامانه ثبت‌نام نکرده‌اند، آغاز می‌شود.

مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی با بیان اینکه بعد از ثبت‌نام و پایش اطلاعات ثبت‌نام کنندگان در سامانه عرضه یکپارچه خودروهای وارداتی، ۳۳ هزار نفر در نوبت تحویل خودروهای وارداتی قرار گرفتند، گفت: از ابتدای امسال تاکنون چند بار عرضه در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی انجام شده است و تعدادی از این ۳۳ هزار نفر که در نوبت تحویل خودرو قرار داشتند، نسبت به انتخاب خودرو و واریز وجه اقدام کرده‌اندوی افزود: اما با وجود چند بار عرضه، تعدادی از خودروهای وارداتی بدون تقاضا مانده و مشتری نداشته‌اند.تقدسی بیان داشت: بنابراین مقرر شد تا شرایطی فراهم شود که طی دو هفته آینده این ظرفیت مازاد به متقاضیان جدید عرضه شود.مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی افزود: درواقع متقاضیانی که قبلاً در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی ثبت‌نام نکرده‌اند، اما متقاضی خرید خودروی وارداتی هستند، می‌توانند با آغاز عرضه جدید در سامانه نسبت به انتخاب خودرو و واریز وجه اقدام کنند.تقدسی گفت: بنابراین دیگر نیازی نیست که متقاضی خرید خودروی وارداتی مانند نوبت اول ثبت‌نام که در اسفندماه سال گذشته بود، مبلغی را نزد بانک بلوکه کند، بلکه با توجه به ظرفیت مازاد، خودروهای مازاد در سامانه بارگذاری می‌شوند و متقاضیان خرید این خودرو با مراجعه به سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی می‌توانند خودروی موردنظر خود را انتخاب و نسبت به واریز وجه اقدام کنندوی افزود: پس از طی مراحل لازم، خودرو به مشتری تحویل می‌شودمدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی اضافه کرد: البته در این مرحله از عرضه متقاضیانی که قبلاً در سامانه ثبت نام کرده بودند و در نوبت تحویل خودرو قرار داشته، اما تاکنون اقدامی برای انتخاب خودرو و واریز وجه نکرده‌اند در صورت تمایل می‌توانند نسبت به خرید خودرو اقدام کنند.

طرح فروش نقد و اقساطی تیگارد X۳۵ در سامانه فروش یکپارچه

طرح جدید عرضه تیگارد X۳۵ تیگارد موتور با شروع دور جدید فروش خودروها در سامانه یکپارچه آغاز شد.

تیگارد X۳۵ در واقع همان بایک X۳۵ است که با نام تجاری تیگارد به بازار ایران وارد شده است؛ این خودرو که از سال ۲۰۱۹ به تولید رسیده، در دیگر بازارها با نام های دیگری از جمله سنوا X۳۵، بیجینگ X۳ و بایک X۳ عرضه می شود؛ این محصول سانیار موتور از موتور ۱.۵ لیتری توربو با ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتن متر گشتاور در کنار جعبه دنده CVT بهره می برد، این خودرو به امکاناتی چون سقف پانورامیک، استارت دکمه‌ای، سیستم کنترل پایداری، دو کیسه هوا، سنسور و دوربین دنده عقب و... بهره مند است.متقاضیان خرید تیگارد X۳۵ می توانند این خودرو را بدون محدودیت با با موعد تحویل ۹۰ روز کاری از طریق سامانه یکپارچه فروش خودروها خریداری نمایند. قیمت رسمی این خودرو هم اکنون یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان است. همچنین در طرح فروض اقساطی نیز مبلغ پیش پرداخت ۶۵۰ میلیون تومان اعلام شده و در صورت انتخاب باز پرداخت در مدت کمتر از ۱۲ ماه، اعتبار بدون کارمزد به خریدار تعلق خواهد گرفت، اما در صورت انتخاب طرح باز پرداخت بیش از ۱۲ ماه (تا ۳۶ ماه) کارمزد بر اساس ضوابط لیزینگ تعیین خواهد شد.

خودروی شیکی که پر ایدعربستانی‌ها است

فروش خودروهای جدید در عربستان سعودی در سال ۲۰۲۲ با ۱۲,۱ درصد افزایش نسبت به سال قبل به ۶۳۶۷۴۶ دستگاه رسید.

تویوتا رشد چشمگیری در فروش داشته‌است و به سهم ۳۱,۱ درصد در مقابل ۲۸,۴ درصد در سال ۲۰۲۱ رسید. هیوندای و نیسان در سال ۲۰۲۲ نسبت به سال ۲۰۲۱ فروش کمتری را تجربه کردند و در این بین خودروساز چینی چانگان نیز پابه‌پای تویوتا رشد نرخ فروش را تجربه می کندیکی از محبوب‌ترین خودروها نزد مردم عربستان سعودی که هرساله رکورد فروش را می‌شکند، تویوتا کمری است که با ۵,۹ درصد سهم در رتبه اول قرار می گیرد.بدون تردید سدان کمری یکی از پرفروش‌ترین محصولات تولیدی برند تویوتا در بازار جهانی به حساب می‌آید. عرضه ابتدایی این مدل به سال‌های پایانی دهه ۱۹۸۰ میلادی بازمی گردد. نسخه فیس لیفت شده کمری ۲۰۲۲ تمایز چندان چشمگیری با مدل‌های قبلی ندارد چرا که تغییرات اعمال شده نسبتا جزئی و مینیمال است. تویوتا پکیجی ویژه تحت عنوان Nightshade در تریم‌های قابل سفارش خود دارد که با تریم دودی و مشکی شیشه‌ها، ریم‌های اسپرت ۱۸ اینچی مشکی رنگ، تریم مشکی رنگ آینه‌های جانبی و در حالت کلی رنگ آمیزی مشکی رنگ برای ۲۰۲۲ برای نسخه‌های هیبرید نیز قابل سفارش است.

تعویض مخازن فرسوده تاکسی‌های عمومی دوگانه‌سوز

مخازن فرسوده تاکسی‌های عمومی دوگانه‌سوز، رایگان تعویض می‌شود.

مدیر عامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان گفت: تاکسی‌های شهری دوگانه سوز که تاریخ انقضای مخزن سی ان جی خودروشان فرا رسیده با مراجعه به سامانه اینترنتی GCR.NIOPDC.IR می‌توانند از طرح تعویض رایگان مخازن فرسوده تاکسی‌های دوگانه‌سوز شهری، بهره‌مند شوند.تیموری افزود: فهرست خودروهایی که عمر مخازن آن‌ها پایان یافته است، از سوی وزارت کشور به مدیریت طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام شده و بر اساس آن فهرست، خودروها قابل شناسایی و قادر به ثبت‌نام در سایت اعلام‌شده خواهند بودوی گفت: مالکانی که پس از ثبت‌نام، پیامک مشمول نبودن دریافت کردند، لازم است به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند و چنانچه مخازن فرسوده و معیوب تشخیص داده شود، از طریق مراکز معاینه خودرو یادشده به اتحادیه تاکسیرانی استان برای تعویض مخازن معرفی می‌شوند.تیموری افزود: این طرح برای تاکسی‌های عمومی به‌صورت کاملاً رایگان است و کارگاه‌ها حق دریافت هیچ‌گونه هزینه‌ای برای تعویض مخزن این تاکسی‌ها را ندارند.

در سال ۱۴۰۳ به بازار عرضه خواهد شد:

«آریا»؛ نخستین محصول سایپا با پیشرانه جدید «N۲۰»

خصوصیات خاص این موتور امکان توسعه محصولات با پیشرانه با تکنولوژی هیبرید را برای محصولات سایپا به ارمغان خواهد آورد.

در هفته پایانی آبان‌ماه، موتور N۲۰؛ اولین عضو خانواده موتورهای جدید گروه خودروسازی سایپا همزمان با افتتاحیه نمایشگاه قطعات خودرو و صنایع وابسته در شهر مشهد با حضور علی آقامحمدی؛ عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، عزت‌اله اکبری تالار پشتی؛ رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، محمدعلی تیموری؛ مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و جمعی از مدیران ارشد گروه سایپا رونمایی شد. این پیشرانه که با حجم ۲۰۰۰ سی‌سی و به‌عنوان اولین عضو از خانواده موتور جدید سایپا به بهره‌برداری رسید، با هدف تولید محصولاتی رقابت‌پذیر با استاندارد روز، کاهش مصرف سوخت و استاندارد آلایندگی یورو۶ رونمایی شده است و به‌زودی تولید انبوه خواهد شد.این موتور با بهره‌گیری از آخرین تکنولوژی موجود در موتورهای درون‌سوز از جمله استفاده از سیستم زمان‌بندی سوپاپ‌ها بر روی هر دو میل‌بادامک، استفاده از سیستم زمان‌بندی متغیر Mid Lock، سیستم EGR، کارکرد در سیکل اتکینسون با بهره‌گیری از آخرین تکنولوژی در کاهش اصطکاک قطعات متحرک با وفاداری به رویکرد سنتی شرکت مگاموتور در موضوع دوام و هزینه نگهداری پایین (بهره‌مندی از تایمینگ زنجیر) و بهره‌گیری از تکنولوژی شرکت Mitsubishi ژاپن توسعه یافته است.خودرو آریا که به‌عنوان اولین محصول از موتور N۲۰ بهره خواهد برد، در سال ۱۴۰۳ به بازار عرضه خواهد شد. این موتور ۲ لیتری تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپه که با تکنولوژی پاشش سوخت مستقیم (GDI) توسط میتسوبیشی طراحی شده است، توسط هاربین چانگان ارتقا پیدا کرده و قرار است در سایت جدید مگاموتور با نام N۲۰ مونتاژ شود. این موتور در آریا قادر است ۱۴۰ اسب‌بخار قدرت در دور موتور ۵۷۵۰ و ۲۰۵ نیوتون‌متر گشتاور را در دور موتور ۳۰۰۰ ارائه دهد. موتور N۲۰ مجهز به تکنولوژی متغیر سوپاپ دوگانه (DVVT) بوده و مصرف ترکیبی آن در حدود ۷ لیتر به ازای ۱۰۰ کیلومتر پیمایش است. پیشرانه N۲۰ آریا که درحال‌حاضر در محصولات چانگان نیز استفاده می‌شود، قرار است با گیربکس ۶سرعته اتوماتیک DAE (مشابه دنا و تارا) عرضه شود. به‌گفته مدیران سایپا، این شرکت برای ارتقای کیفیت متریال داشبورد و نصب امکانات جدید تصمیم گرفت کابین آریا را از نو طراحی کند. در کابین جدید آریا به‌طور کامل از پوشش‌های نرم و چرمی استفاده شده و برای نخستین‌بار امکانات به‌روزی همچون هداپ دیسپلی و شارژر وایرلس در یک خودرو ایرانی نصب شده است. چنان‌چه نمای داخلی نمونه تولیدی با تصویر گرافیکی منتشرشده از آن مشابه باشد، شاهد زیباترین و به‌روزترین کابین بین خودروهای ایرانی خواهیم بود؛ استفاده از المان‌های لوکس نظیر ساعت آنالوگ، چرم قهوه‌ای و تزئینات نقره‌ای، کابین جدید آریا را از نظر طراحی و رنگ‌بندی ممتاز کرده است. قرار است آریا در دو مدل بنزینی و هیبرید به بازار عرضه شود. از امکانات آریا می‌توان به کلاستر دیجیتالی یکپارچه با مانیتور مرکزی، شارژر بی‌سیم تلفن همراه، هداپ‌دیسپلی، رادار نقطه‌کور، دوربین ۳۶۰درجه، سنسور نور و باران، نورپردازی داشبورد و رودری‌ها، ترمز پارک برقی همراه با اتوهلد، شیفتر برقی تعویض حالت گیربکس همراه با قابلیت تعویض‌دنده‌ازپشت‌فرمان، صندلی‌های برقی سرنشینان جلو همراه با گرمکن، در صندوق برقی، کول‌باکس و دریچه تهویه برای سرنشینان ردیف عقب و... اشاره کرد.آریا از طراحی زیبا و اصولی بهره می‌برد که با استفاده از خطوط پویا و مولفه‌های مد روز، موفق شده است چهره‌ای امروزی را به تصویر بکشد. حالت کلی بدنه آریا شباهت زیادی به شاهین دارد که با توجه به اشتراک پلت‌فرم طبیعی است، اما با کمی دقت به فرم سپرها، ابعاد رینگ‌ها و مدل چراغ‌های عقب متوجه می‌شویم که سایپا سعی داشته نسخه کراس‌اوور SP۱۰۰ را با ظاهر خشن‌تر از مدل سدان روانه بازار کند. در واقع می‌توان این‌طور برداشت کرد که آریا با طراحی جوان‌پسندانه‌تری نسبت‌به نسخه سدان خود یعنی شاهین، جوانان و بانوان را به‌عنوان مشتریان خود هدف گرفته است. درمجموع آریا یک کراس‌اوور خوش قیافه محسوب می‌شود و نشان از پیشرفت تیم طراحی سایپا در سال‌های اخیر دارد. گرچه در داخل کابین آریا نیز با فضایی مشابه شاهین روبه‌رو هستیم، اما به‌واسطه ارگونومی قابل قبول و فضاسازی مناسب می‌توان نمره قبولی را به آن اعطا کرد؛ به‌ویژه آن‌که به‌گفته مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، جنس داشبورد آریا نیز برخلاف دیگر محصولات داخلی به‌جای پلاستیک خشک، از متریال نرم خواهد بود. سایپا همچنین سعی کرده است با استفاده از نشانگرهای اسپرت پشت‌آمپر، نمایشگر مرکزی با سایز قابل قبول و آپشن‌هایی نظیر سانروف، شور و حال مدرنی را در فضای داخلی آریا ایجاد کند. قرار است در آینده نیز نسخه‌های فول‌اتومات آریا با تریم جدید داخلی و روکش‌های چرمی به بازار عرضه شوند.

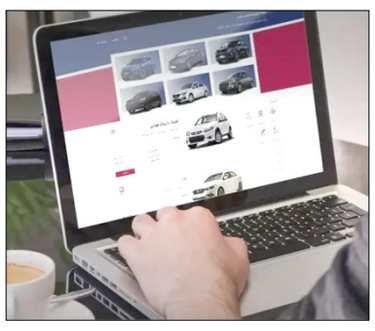
گارانتی بی همتای فونیکس در بازار خودرو ایران

برند فونیکس، به‌عنوان پیشگام در صنعت خودرو، مفتخر است که حضور خود در صدر طول مدت گارانتی محصولات در بازار خودرو کشور را اعلام کند. ضمانت محصول، گواهی بر تعهد تزلزل ناپذیر این برند نسبت به کیفیت و رضایت مشتری است. فونیکس با گارانتی طولانی مدت که از همه رقبای بازار خودرو ایران بیشتر است، استاندارد جدیدی را برای قابلیت اطمینان و خدمات پس از فروش تعیین می کند.

فونیکس از ارائه گارانتی ۷ ساله یا ۲۰۰ هزار کیلومتری برای تیگو۸ پرو پلاگین-هیبرید، تیگو۸ پرو و تیگو۸ پرو مکس خرسند است. این دوره گارانتی طولانی گواهی بر اعتماد فونیکس به دوام، عملکرد و قابلیت اطمینان این خودروهای استثنایی است.دارندگان تیگو ۸ پرو پلاگین-هیبرید، تیگو ۸ پرو و تیگو ۸ پرو مکس می توانند با خیال راحت از تردد و سفرهای خود لذت ببرند، چرا که می‌دانند فونیکس به پشتیبانی از تجربه رانندگی آنها برای مدت طولانی متعهد است. به عنوان یک امتیاز اضافی، فونیکس یک بسته تعمیر و نگهداری رایگان ۵ ساله یا ۱۰ نوبت را ارائه می‌دهد که تجربه بهتری را برای مشتریان رقم می‌زند.برای دارندگان محصول پلاگین-هیبرید فونیکس، ماجرا به اینجا ختم نمی‌شود. باتری تیگو ۸ پرو پلاگین-هیبرید نیز تا ۷ سال یا ۲۰۰هزار کیلومتر از گارانتی فونیکس بهره می‌برد. نکته قابل توجه دیگر در مورد این خودرو، نصب رایگان یک ایستگاه شارژ خانگی از جانب واحد Home Service این برند در کنار تقدیم یک شارژر همراه به مشتریان است. تیگو ۷ پرو، نیز به‌عنوان یک از پرطرفدارهای بازار خوردو، با گارانتی ۵ ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتری عرضه می‌شود. این مدت گارانتی نشان دهنده تعهد فونیکس به ارائه قابلیت اطمینان و آسودگی خاطر درازمدت برای دارندگان این محصول است. برای تکمیل این گارانتی، فونیکس یک پکیج تعمیر و نگهداری رایگان ۲ سال یا ۶ نوبت را ارائه می‌دهد. این خدمات پس از فروش جامع تضمین می کند که دارندگان تیگو ۷ پرو می‌توانند از تجربه رانندگی بی‌نگرانی لذت ببرند. که با پشتوانه تعهد فونیکس به عالی بودن ضمانت می‌شود.فونیکس اف‌ایکس نیز به‌عنوان محصول آینده‌گرا، اسپرت و جوان‌پسند فونیکس، با گارانتی قابل توجه ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر ارائه می‌شود که به مالکان اطمینان پایداری در عملکرد خودرو را می‌دهد.برای افزایش تجربه مالکیت، فونیکس بسته تعمیر و نگهداری رایگان ۲ سال یا ۶ نوبت را برای فونیکس اف‌ایکس را ارائه می‌دهد. این پشتیبانی جامع پس از فروش تضمین می کند که دارندگان فونیکس اف‌ایکس می‌توانند از تجربه رانندگی خود لذت ببرند با این اطمینان که فونیکس متعهد به رضایت آنهاست. با این مدت زمان گارانتی بی سابقه و بسته های تعمیر و نگهداری رایگان، فونیکس تجربه رانندگی در بازار خودرو ایران را دوباره تعریف می کند. تعهد این برند به کیفیت، دوام و خدمات استثنایی به مشتریان، فونیکس را به عنوان نامی پیشرو در صنعت خودرو متمایز می کند.

فروش اقساطی خودروها در سامانه یکپارچه بزودی انجامی شود

مدیرکل خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفتگویی از امکان خرید قسطی خودرو در سامانه یکپارچه در آینده ای نزدیک خبر داد. به گفته وی، افت درخواست خرید خودرو توسط مردم علت این اتفاق است.



مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت، گفت: در سال جاری حدود ۷۴۲ هزار دستگاه خودروی سواری بصورت عبور مستقیم و کامل تولید شده که در مقایسه با ۶۲۱ هزار دستگاه تولید کامل مدت مشابه پارسال، رشد ۲۰ درصد را نشان می دهد.عبدالله توکلی لاهیجانی با اعلام اینکه در سال جاری حدود ۷۴۲ هزار دستگاه خودروی سواری بصورت عبور مستقیم و کامل تولید شده که در مقایسه با ۶۲۱ هزار دستگاه تولید کامل مدت مشابه پارسال، رشد ۲۰درصد را نشان می دهد، گفت: در مدت یاد شده ۱۰۷ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از ۴۳ درصد رشد برخوردار بوده است. علاوه بر این، در ۸ماهه اول امسال حدود ۲هزار و سیصد دستگاه خودروی ون تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۳ درصد رشد را نشان می‌دهد.

این مقام مسوول وزارت صمت گفت: تولید حدود ۲۵ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) و رشد ۲۶ درصد تولید در این حوزه، از دیگر آمار قابل ذکر است. در مدت یاد شده ۳۹۴ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از ۴۱ درصد رشد برخوردار بوده است.

مدیرکل خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: علاوه بر این در ۸ماهه اول امسال حدود ۲۰۵ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید شد که در مقایسه با تولید ۱۱۴ هزار دستگاه مدت مشابه پارسال، حدود ۸۰ درصد رشد تولید را نشان می‌دهد.در این مدت سهم بخش خصوصی از تولید خودرو در کشور ۲۳ درصد بوده است.توکلی لاهیجانی افزود: از آنجا که اعتقاد دارم ارایه تصویری روشن مبتنی براعداد و ارقام میتواند نقش مهمی در ارتقای یک صنعت و اصلاح کاستی های صنعت داشته باشد از این رو دفتر صنایع خودرو به صورت منظم از سال گذشته گزارشی تحلیلی همراه با نمودارهای متنوع از تولید و سایر مختصات صنعت خودروی منتشر می کند این گزارش با جزییات کامل می‌تواند تصویری روشن از وضعیت صنعت خودروی کشور در حوزه تولید و زمینه ساز جلب مشارکت نخبگان برای ایجاد تحول در صنعت خودروی کشور باشد.

وی گفت: دو عارضه مزمن در بازار خودروی کشور در سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ شکل گرفته بود که اولی کاهش تولید خودروسازان به کمتر از یک میلیون دستگاه و دومی تولید خودروهای ناقص بود، امسال همانند پارسال افزایش تولیدخودروی کامل را خواهیم داشت و از سوی دیگر با کاهش قیمت‌ها دربازار خودرو مواجه هستیم.

توکلی لاهیجانی افزود: به طور متوسط قیمت بازار خودروهای تولید داخل، از ابتدای سال، حدود ۲۸ درصد و قیمت خودروهای مونتاژی حدود ۴۸ درصد کاهش داشته است.

وی ادامه داد: پایش وضعیت متقاضیان سامانه یکپارچه خودرو نیز نشان می‌دهد که با خارج شدن خودرو از کالای سرمایه‌ای در غالب خودروها با ریزش تقاضا مواجه بوده‌ایم، به گونه‌ای که در برخی از خودروسازان کمتر از ۱۰ درصد متقاضیان سامانه اقدام به تکمیل وجه کردند و در بیش از ۸۰ درصد انواع خودروها میزان تحقق متقاضیان سامانه کمتر از ۵۰ درصد بوده است بنابراین از این پس شاهد شکل گیری عرضه بر مبنای فروش اقساطی خودروها نیز خواهیم بود.

آگهی مزایده عمومی املاک

نوبت دوم

سازمان بهسازی و نوسازی اطراف حرم حضرت معصومه سلام الله علیها در نظر دارد نسبت به واگذاری ملک با مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مزایده عمومی به متقاضیان واجد شرایط اقدام نماید.

با موضوع: واگذاری یک باب مغازه(عرصه و اعیان و سرقفلی)-بدون پارکینگ و انباری -به صورت نقد واقساط

ردیف	شناسه معاملاتی / شناسه سامانه ستاد	پلاک ثبتی / قطعه شماره / نشانی	کد نوسازی / نوع کاربری	مساحت (مترمربع) / قیمت (مترمربع -ریال)	قیمت پایه کل (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۱۴۰۲-۰۱	۱۵۶۸/۲	۳۶-۲۶-۲-۷	۷۴/۳۵	۳۹۰.۳۳۸.۰۰۰.۰۰۰	۱۹.۵۱۶.۹۰۰.۰۰۰
	۲۰۰۲۱۰۴۶۴۵۰۰۰۰۰۱	خیابان ارم -روبروی پاساژ موسی بن جعفر(ع)	تجاری	۵.۲۵۰.۰۰۶.۷۲۵		

۱- متقاضیان محترم می‌توانند از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد مزایده به مبلغ ۱.۰۰۰.۰۰۰ (یک میلیون) ریال اقدام نمایند.(هزینه خرید اسناد غیر قابل استرداد است) .

۲- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار هر یک از معاملات: به صورت الف- ضمانت‌نامه بانکی ب- خالص مطالبات بلوکه شده تائید شده ج- فیش نقدی بانکی مورد قبول است.

۳- شماره حساب بانکی ایران(شبا) شهرداری قم: (IR ۴۸۰ ۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۷۵۶۷۱۹۶) جهت واریز از طریق فیش بانکی وجه نقد.

۴- مهلت خرید و تحویل اسناد:

- مهلت خرید اسناد: از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ تا ساعت ۱۹:۰۰ است.
- مهلت ارائه پیشنهاد: از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ تا ساعت ۱۹:۰۰ است.
- زمان بازگشایی پاکات : مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ ساعت ۱۰:۰۰ در دفتر مدیر عامل سازمان برگزار می گردد.

۵- شرایط و ویژگی‌های مزایده در شرایط عمومی درج گردیده است و متقاضیان محترم پس از خرید و مطالعه، کلیه اسناد و مدارک را امضاء کرده و به همراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند . امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط است.

۶- متقاضیان محترم جهت پاسخگویی به سوالات تخصصی با واحد املاک با شماره ۳۷۷۱۰۵۳۴ - ۰۲۵ داخلی ۷۰۰۴و سوالات عمومی با امور قراردادها با شماره داخلی ۷۰۱۷ تماس حاصل فرمائید.

۷- محل تسلیم ضمانت شرکت در فرآیند انجام کار - : خیابان ۱۹ دی - سازمان بهسازی و نوسازی اطراف حرم-تلفن: ۳۷۷۱۰۵۳۵-۳۷۷۱۰۵۳۴-۰۲۵ امور قراردادها

نوبت آگهی	تاریخ آگهی
نوبت اول	۱۴۰۲/۰۹/۰۸
نوبت دوم	۱۴۰۲/۰۹/۱۱

روابط عمومی سازمان بهسازی و نوسازی اطراف حرم حضرت معصومه

۵۶۸۶

شرکت پالایش نفت اصفهان

معاون تولید هلدینگ پتروپالایش اصفهان در دومین دوره مقدماتی تربیت و تعالی راویان پیشرفت و خدمت صنعت نفت عنوان کرد:

افزایش تولید بنزین پتروپالایشگاه اصفهان به ۱۷ میلیون لیتر در روز با تکمیل طرحهای توسعه ای

معاون تولید هلدینگ پتروپالایش اصفهان دومین دوره مقدماتی تربیت و تعالی راویان پیشرفت و خدمت صنعت نفت گفت: میزان تولید بنزین پالایشگاه اصفهان به حدود ۱۷ میلیون لیتر افزایش پیدا می کند.

اصغر صابری، با اشاره به اینکه پالایشگاه اصفهان حدود ۵۰ سال پیش طراحی شده و مشکلات زیادی بر روی شبکه آب آتش‌نشانی این شرکت وجود داشت لذا با افزایش فشار در شبکه های آتش‌نشانی معمولاً با مشکل مواجه می شدیم گفت: با سیاستگذاری انجام شده هم اکنون درحال تعویض کل شبکه آب آتش‌نشانی پالایشگاه هستیم و لوله ها از حالت کربن استیل به GRP تغییر می کنند.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه اصفهان در منطقه کویری قرار دارد، طرح هایی برای کاهش مصرف آب انجام شده است که ساخت کولینگ های هیبریدی در دستورکار قرار گرفت.

معاون تولید هلدینگ پتروپالایش اصفهان با اشاره به اینکه با راه‌اندازی پروژه های Hero و ZLE میزان مصرف آب کمتر خواهد شد، افزود: درحال حاضر بیش از نیمی از میزان آب مصرفی پالایشگاه از پساب شاهین شهر تأمین می شود که حدوداً ۵۰۰ متر مکعب بر ساعت است که با تصفیه سازی به شبکه های داخلی پالایشگاه اضافه شده است.

صابری در خصوص برنامه استفاده از نفت کوره به عنوان خوراک پتروشیمی افزود: شرکت سهروردی طرحی را تا سال ۱۴۰۳ راه اندازی خواهد کرد تا نفت کوره ابتدا وارد واحد RHU شده و عملیات شیرین سازی انجام شود و در ادامه واحد RFCC محصولاتی چون گاز مایع، بنزین، نفت سفید و گازوئیل تولید می شود. گاز مایع در زنجیره ارزش تولید قرار می گیرد و بنزینی که تولید می شود بنزین با درجه اُکتان بالا خواهد بود.

صابری گفت: پروژه PDH جز برنامه های پالایشگاه است که مطالعات اولیه و امکان سنجی‌اش FS انجام شده و امیدواریم تا سال ۱۴۰۵ راه اندازی کنیم.

معاون تولید هلدینگ پتروپالایش اصفهان تصریح کرد: طرح های افزایش ظرفیت فقط با توانمندی داخلی و با حضور، همکاری و همدلی تیم هلدینگ پتروپالایش اصفهان در حال انجام است.

صابری افزود: در واحد DHT، با همان واحد شیرین سازی دیزل عملاً از هیچ جایی کاتالیست خارجی استفاده نشد و خوشبختانه از کاتالیست های داخلی استفاده شد؛ علیرغم افزایش حدود ۲۰ درصد ظرفیت این واحد، باز هم میزان گوگرد ما زیر ۱۰ PPM قرار دارد که جزو افتخارات برای کشور است چرا که ما هم توانستیم کاتالیست داخلی تولید کنیم و به سازندگان داخلی اعتماد کرده و این کاتالیست ها را استفاده می کند.