

روزنامه اقتصادی امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری رییس شورا ای سیاستگذاری: دکتر محمد رضیانیان مدیر هنری: سمیرا هاشمی	نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار خیابان شهید سراسلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶ شعبه چهارم، واحد ۳۰۳۴ تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today وب گاه روز نامه: www.toddayonline.ir	سازمان شهرستان ها: ۰۹۸۰۷۰۱۴۶۰ توزیع: رسانه گستر کیهان
یک شنبه ۱۲ آذر ۱۴۰۲ / ۳ دسامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۴۱۰	



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران می گوید: برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی قرار داد ۳ هزار دستگاه امضا شده و ناگزیر باید از اتوبوس های وارداتی هم استفاده کنیم.

آقای محسن هرمزی گفته: نیاز شهر تهران به اتوبوس برای حمل و نقل عمومی حدود ۷ هزار دستگاه است، اما در حال حاضر ۲ هزار و ۵۰ اتوبوس در تهران فعال است، یک فاصله معنار بین نیاز ما با واقعیت وجود دارد و باید این فاصله برطرف شود.

وی افزود نوسازی و بهسازی ناوگان اتوبوسرانی در چچار سال گذشته به انجام نیتد و تنها ۲۳۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اضافه شد. هرمزی گفته در حال حاضر ۸۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران فرسوده است و این هم شامل اتوبوس های شهرداری تهران است و هم اتوبوس های بخش خصوصی.

مسول حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران افزود: برای بهسازی اتوبوس های فرسوده با ۱۶ شرکت قرارداد داریم و سهم اوراق مشارکت اعلان راه هم که ۵۰۰ میلیارد تومان بود به بهسازی اتوبوس ها اختصاص دادیم، اما مشکل را باید اساسی حل کرد.

هرمزی با بیان اینکه از ابتدای کار مدیریت جدید شهری تاکنون ۶۶۲ دستگاه اتوبوس جدید خریداری شده است. گفته: برای نوسازی ناوگان از زمستان گذشته تاکنون قرارداد خرید حدود ۳ هزار دستگاه برای تامین اتوبوس ون و تولید کنندگان داخلی منعقد شده است.

وی افزود تان خودروسازان داخلی بالا نیست و از زمان سفارش گذاری تا تحویل، زمان زیادی صرف می شود. این درحالیست که ما با شرکت عقب، انستا، عماد خودرو، سپان خودرو، شتاب و زیرمجموعه فاما و با اینان خودرو دیزل قرارداد بسته ایم، هم در حوزه اتوبوس برقی هم دیزلی، اما ظرفیت تولید داخل همین است و تا تولیدکنندگان خارجی فاصله بسیار زیادی دارند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفته مردم امروز در خیابان ها از نظر حمل و نقل شهری دچار مشکل هستند زیرا سیستم حمل و نقل کارآمد نداریم، لذا در گام نخست باید عرضه سیستم حمل و نقل عمومی را واقعی و پس از آن منوعیت ها و موارد دیگر را لحاظ کنیم.

هرمزی افزود: تان اول ناوگان حمل و نقل شهری، نوسازی و بهسازی است. برای رسیدن به ۷ هزار دستگاه علاوه بر قرارداد با تولید کنندگان داخلی با همراهی دولت و توجه ویژه ای که رئیس جمهور به موضوع اتوبوس های برقی دارند، واردات را در دستور کار قرار داده ایم.

وی گفته با کمک وزارت صمت، نیرو و شهرداری به سمت برقی کردن سیستم حمل و نقل شهری حرکت می کنیم ضمن اینکه قرار شد ۲ هزار دستگاه اتوبوس برقی را از چین خریداری کنیم.

هرمزی افزود: در این بخش اتوبوس برقی به اندازه اتوبوس دیزلی تولید نشده است و تولید کنندگان توان قابل توجهی در آن ندارند به عنوان نمونه ما قراردادهایی با تولید کنندگان داخلی برای تولید اتوبوس برقی بسته ایم، اما به نتیجه نرسیده.

مسول حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفته: در چین ما کارخانجات تولید اتوبوس برقی بازدید کردیم آن ها در یک شیفت کار می کنند، ۲۵۰ دستگاه اتوبوس برقی تولید می کنند اما در قرارداد با یکی از شرکت های داخلی تولید اتوبوس به ما اعلام کرده در سال اول دو دستگاه اتوبوس به ما می تواند تحویل دهند؛ با یک شرکت دیگر هم که ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی ۹ متری و ۱۲ متری قرارداد بسته ایم؛ برای اتوبوس های ۱۲ متری ضمانت نامه ای ارائه نکرده و برای اتوبوس های ۹ متری هم که ضمانت نامه ارائه کرده بدون بمد ۶ ماه به با توجه به پرداخت ۳۳ میلیارد تومان پیش پرداخت از سوی شهرداری، اعلام کرده نمی تواند اتوبوس ها را تولید کند و شهرداری ناگزیر باید ضمانت نامه را میقت کند.

هرمزی اضافه کرده: به لحاظ قیمتی، اتوبوس ایرانی در بعضی مواقع گران تر از تولید خارجی است با وجود همه ترفه های وارداتی، ما با یکی از شرکت های داخلی قرارداد تولید اتوبوس برقی امضا کردیم به ارزش هر اتوبوس ۱۲ متری ۳۱۶ هزار یورو، اما قیمتی که همین شرکت به ما اعلام کرد برای واردات اتوبوس برقی حدود ۲۵۰ هزار یورو با همه ترفه ها بود، حتی برخی شرکت ها هر اتوبوس وارداتی را ۲۰۰ هزار یورو هم به ما قیمت دادند.

وی گفته: تولید کنندگان داخلی می گوید ما باید هزینه سرمایه گذاری و سرمایه در گردش را تامین کنیم و این منطقی نیست که تولید کنندگان ما سرمایه را سرمایه مردم خودرو ساز شود.

هرمزی افزود: ما هزینه خرید اتوبوس را از جیب مردم تامین می کنیم و باید دقت فراوانی داشته باشیم. وی گفته ما با ایران خودرو دیزل هم از طریق وزارت کشور قرارداد بسته ایم و شهرداری تهران سهم پرداختی خود را انجام داده، اما اتوبوس هایی که از این شرکت دریافت کرده ایم کیفیت لازم ندارند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران افزود: برای قرارداد با چینی ها به دنبال انجام کارها هستیم و ما مشاکت در تولید است تا خودرو برقی را از هزینه های واقعی در داخل کشور تولید کنیم و این موضوع از وزارت صمت پیش می برد و قرارداد با چینی ها را تولید کنندگان داخلی امضا می کنند. هرمزی گفته: برای واردات ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی ۱۲ متری روال کار این است که پس از پیش پرداخت، بعد از سه ماه ۵۰ درصد حجم قرارداد وارد و بعد از ۶ ماه همه خودروها تحویل میشود.

وی افزود: در زمینه زیرساخت شارژ خودرو، شهرداری تهران برای احداث ۱۳ دستگاه شارژ در ۱۵ نقطه با مینا قرارداد امضا کرد تاکنون دو ایستگاه برق دار شده و وزارت نیرو بیوگر دیگر کار است.

هرمزی ادامه داد: برای احداث ۱۵ هزار دستگاه شارژ در ۷۰۰ نقطه با مینا قراردادی را امضا خواهیم کرد و دو هفته آینده نهایی می شود و تا سال آینده انجام می شود که قرار است در این ایستگاه های تاکسی، اتوبوس و موتور شارژ شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفته: وزارت صمت برای خودروهای برقی خودرو سازان را پای کار آورده و قرار شد این شرکت ها تعدادی را وارد و از شهرداری خطوطی دریافت کنند و در این خطوط فعال کنند.

هرمزی افزود: شهرداری هم تا مین ۱۰ هزار دستگاه ون برقی و تاکسی برقی را دنبال می کند. با یک خودرو ساز چینی توافقاتی داشته ایم که وزارت صمت هم در جریان است و قرار است بخشی از تامین مالی آن توسط خبربران و بخشی هم توسط دولت انجام شود.

وی ادامه داد: تاکسی در دنیا جزو حمل و نقل لوکس به شمار می آید؛ با حذف هزینه های گمرکی و ترفه های برای تاکسی های برقی، استفاده از این خودروها را برای خبربران توجه پذیر می کند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفته: قرارداد برای واردات تاکسی به صورت سه ماهه و شش ماهه است و پیش بینی می شود تا پایان سال حجم قابل توجهی از تاکسی های برقی وارد کشور شود.

در تلاش برای اصلاح تعرفه واردات خودرو در مجلس هستیم



عضو کمیسیون امور داخلی و شسرواهای مجلس با انتقاد از تعرفه بالای واردات خودرو و عنوان کرد: سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف کننده به عنوان زیرمجموعه ای از وزارت صمت موظف به تعیین قیمت خودروهای وارداتی به نفع مصرف کننده است.

چالز رشییدی کوچی ساینر اینکه چسرا خودروهای خارجی ۲۰۰میلیون تومانی با قیمت دو میلیارد تومان وارد کشور شده اند، اظهار داشت: متأسفانه دولت در اعمال تعرفه خودروهای وارداتی حتی به حدود بازرگانی تعیین نشده که از ۶۰ درصد به ۹۰ درصد برای

خودروهای کمتر از ۵ هزار سی سی افزایش یافته بود، بایندنبوده و با این قیمت ها به نظر می رسد بازرگانی خودروهای واردتی به جای ۹۰ درصد، ۱۹۰ درصد تعیین شده است. وی با اشاره به اینکه فرآیند واردات خودرو طبق آیین نامه دولت انجام می شود و مجلس در این زمینه اختیاری ندارد، تاکید کرد سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف کننده به عنوان زیرمجموعه ای از وزارت صمت موظف است در تعیین قیمت خودروهای وارداتی به نفع مصرف کننده عمل کند.نامزیده مردم مردشت در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: اگر قیمت خودروهای خارجی که پیش از تصویب قانون واردات خودرو ۱۰ تا ۸ برابر قیمت مدل های مشابه در کشورهای همسایه بود، پس از تصویب این قانون با کاهش شدید مواجه شد اما واردات خودرو با شرایط فعلی موجب شده خودروهای ۸ و ۱۰ هزار دلاری به سه برابر قیمت عرضه شوند و با این قیمت ها آنچه به نفع آحاد جامعه باشد عملاً باقی نخواهد افتاد.رشیدی کوچی با اشاره به اینکه واردات خودرو با تعرفه های فعلی تحولی در صمت خودرو ایجاد نمی کند بیان کرد: در تلاش برای اصلاح تعرفه واردات خودرو هستیم و امیدواریم همکاران ما اعتراض به این موضوع در راستای اصلاح تعرفه واردات خودرو عمل کنند چرا که با اجرائی شدن قانون واردات خودروهای کار کرده، قیمت ها بیش از این نیز کاهش خواهد یافت.

کمتر از یک هفته پیش بود که گمرک که ایران با انتشار آمار،ی، خبر از واردات تنها ۲۴۸۸ دستگاه خودرو به ایران در سال جاری داد. آمار منتشر شده از سوی گمرک در واقع اعداد و ارقام اعلامی وزارت صمت را زیر سوال می برد. با این حال، روز گذشته معاون وزیر صمت نسبت به آمار منتشر شده از سوی گمرک واکنش نشان داد.

مهدی زعیانی، معاون وزیر صمت و رئیس سازمان توسعه تجارت در این رابطه گفته: «آمار اعلامی گمرک صراحتاً اساس خودروهای است که ترخیص قطعی شده اند و خودروهایی را که در گمرک ماک هستند و اظهار شده اند، یا در بنادر هستند شامل نمی شود.» وی همچنین آمار دیگری از واردات خودرو ارائه داده و گفت: «تکمون همزها و ۲۵۲ دستگاه خودرو وارد گمرکات و بنادر کشور شده است، بیش از هزار خودرو نیز رسا یی با (در حال حمل به ایران) با نزدیک بنابر ایران است.» البته این آمارهای نسبت که در چند ماه اخیر از تعداد خودروهای واردتی به ایران منتشر شده است، پیش از این ضعیفی تعداد این خودروها را پنج هزار دستگاه اعلام کرده بود که برخی از فعالان اقتصادی حوزه واردات خودرو نیز این آمار را تایید کرده بودند.

وزیر اقتصاد و سخنگوی اقتصادی دولت نیز آمار

پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه ای

با امکانات و ایمنی ارتقا یافته عرضه می شود

گروه صنعتی ایسران خودرو در راستای اجرای استاندارد های ۸۵گانه بر روی محصولات خود، پژو ۲۰۷ اتوماتیک با سقف شیشه ای را مطابق با استانداردها و امکانات جدید تولید و عرضه می کند.

پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه ای به منظور پاس کردن استانداردها ۸۵گانه به سامانه های فشار باد تیرها، میوم TPMS مجهز شده که به صورت

لحظه ای میزان فشار باد تیرها را استنبه و در صورت کاهش باد هر تایر به راننده هشدار می دهد تا نسبت به تنظیم باد اقدام کند. اضافه شدن این آپشن ضمن افزایش ایمنی، سبب کاهش مصرف سوخت و بهبود کیفیت سواری و همچنین افزایش عمر تیرهای می شود. یکی از امکانات مهم اضافه شده به پژو ۲۰۷ اتوماتیک ارتقا یافته سیستم کنترل پایداری الکترونیکی میوم به ESC است. به گونه که به ارتقا یافته ایمنی آن نیز کمک می کند. این سیستم نقش بسیار مهمی در کنترل خودرو در پیچ ها و مسیرهای لغزنده ایمنی می کند و در صورت ورود ر پیچ با سرعت بالا، سیستم کنترل پایداری به حذف خودرو در مسیر و جلوگیری از انحراف و واژگونگی خودرو کمک بسیار زیادی می کند. این سیستم با ترمزگیری در چرخ ها و همچنین قطع کردن درپچه گاز، سعی می کند تا خودرو را از شرایط بحرانی خارج کند. همچنین این سیستم بر اساس زاویه فرمان و سرعت خودرو عمل کرده و در صورتی که شرایط را بحرانی تشخیص دهد وارد عمل می شود. سیستم ESC به صورت پیش فرض در پژو ۲۰۷ روشن و فعال است، اما برای خاموش کردن موقت آن یک کلید روی داشبورد تعبیه شده است. حلت Esc تا سرعت ۱۰۰ کیلومتر برای اندوید مهیاست و در سرعت های بالاتر از این مقدار، ESC به دلایل ایمنی مجدداً وارد مدار می شود.

خلاصه آگهی عرضه دارایی مزاد دولت

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۶۱۴۰۶۶

مشخصات ملک	نام بهره‌بردار	قیمت پایه (ریال)	مهلت واریز سپرده و تحویل پاکت‌های مزایده	تاریخ جلسه مزایده
نشانی	مساحت (مترمربع)	اداره کل منابع طبیعی و اجیررداری	۱۱۶۶۵۰۰۰۰۰	
خرم‌آباد – روستای بیدرآباد علیا – نبش کوچه ۱۴	۳۷/۲۵	اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی	۱۱،۱۷۵۰۰۰۰۰	
شهرستان بهار- خیابان امام خمینی- روبروی بانک رفاه- طبقه دوم	۱۱۴/ ۸۸	اعیان	۲۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	
شهرستان گرگان – عدالت ۵۷ –کوچه جام جم ۱۱ –مجمع پاسارگاد- طبقه دوم شمالی	۱۱۱/۸	اعیان	۲۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۲/۱۰/۲۰
شهرستان گرگان- بلوار نهار خوران- خیابان عدالت ۵۹ – پلاک ۶۲۰- طبقه دوم	۱۱۱/۸	اعیان	۳۷،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	
شهرستان گرگان –بلوار نهار خوران– خیابان عدالت ۵۹ – پلاک ۶۲۰- طبقه سوم	۹۱/۶۰	اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان گیلان	۱۶،۰۲۰،۰۰۰،۰۰۰	
شهرستان رشت – گلसर – بلوار سمیه- نبش خیابان ۱۳۳ رشت- طبقه ۴ – واحد ۸	۹۱/۶۰	دستور		۱۴۰۲/۰۹/۲۱
شهرستان رشت – گلसर – بلوار سمیه- نبش خیابان ۱۳۳ رشت- طبقه ۴ – واحد ۷	۹۱/۶۰	دستور		۱۴۰۲/۰۹/۲۱

سایر شرایط و جزئیات معامله در «آگهی عرضه» (نسخه تکمیلی)، مندرج در پایگاه اینترنتی سازمان خصوصی سازی به نشانی www ipo.ir (در بخش: «آگهی های عرضه») در دسترس می باشد.

م الف ۳۴۵۰

روزنامه **امروز**

اقتصادی را در پایگاه اینترنتی **TODAYONLINE.IR** بخوانید

تمدید آگهی تجدید مناقصه عمومی
کد ۴۲-۱۴۰۲

تاریخ فروش اسناد آگهی تجدید مناقصه با موضوع بکارگیری پیمانکار احداث دیوار نرده مورد نیاز پروژه مادر و کودک (منتشره در مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸) تا مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ تمدید میگردد.

امور قراردادها و روابط عمومی سازمان سیمان، صنوبر فضای سبز شهری شهرداری کرج

آغاز ثبت نام خودروهای وارداتی برای متقاضیان جدید



مدیر سساماته یکپارچه خودرو ضمن تاکید بر ادامه فروش خودروهای وارداتی به متقاضیان مرحله اول که هنوز در نوبت تخصیص خودروی مورد نظر خود قرار نگرفته اند، خبر از آغاز فروش خودروهای وارداتی ماژاد به متقاضیان جدید خبر داد.

وی در این رابطه گفته: شرایط ثبت نام مانند سابق است اما دیگر نیازی به بلوکه کردن وجه در حساب و کالتی نیست. مهدی تقفی با اعلام این خبر اظهار کرد: مراحل فروش خودروهای وارداتی طبق روال چهار نوبت قبلی که اجرا و اخیراً نتایج مرحله چهارم ثبت نام

متقاضیان مشخص شد، برای مشتریان مرحله اول که اسفند سال گذشته ثبت نام کرده و نوبتدهی شده اند، انجام خواهد شد.

مدیر سامانه یکپارچه خودروها اعلام کرد: احتمالاً هفته آینده، دور پنجم فروش خودروهای وارداتی ویژه متقاضیان مرحله اول اجرا خواهد شد. همچنین خبر دلد علاوه بر این موضوع، از محل ظرفیت ماژاد خودروهای وارداتی که متقاضیان مرحله اول برای دریافت نشان ثبت نام نکرده، بنابر این ظرفیت ماژاد دارند، برای مشتریان جدید به اجرا در خواهد آمد. اکنون در حال فراهم کردن زیرساخت‌های آن به صورت کامل هستیم و طی هفته‌های پیش رو (حدوداً دو هفته دیگر) اجرائی خواهد شد. تقفی تصریح کرد: نکته قابل توجه در ثبت نام جدید برای خودروهای وارداتی ویژه متقاضیان جدید این است که متقاضیان مرحله دوم ثبت نام خودروهای وارداتی نیاز به سپرده‌گذاری پیش از آغاز ثبت نام ندارند (همچون مرحله اول که متقاضی ۵۰۰ میلیون تومان در حساب و کالتی خود بلوکه کرده بود، در این مرحله نیست) مدیر سامانه یکپارچه خودروها تاکید کرد: خوشبختانه مشکل موجودی خودرو وندارند و خودروی وارداتی در کشور وجود دارد، صرفاً مشتریان انتخاب می کنند که کدام واردکننده شرایط و خدمات بهتری ارائه می کند و کدام خودرو را مدنظر دارند.



آمار نامعلوم

خودروهای وارداتی

و مخاطب میان آمراهی گاه بی گاه متناقض کاملا احساس سردرگمی می کند. البته این رویه جدیدی در نحوه آماردهی سبایستگاران حوزه خودرو محسوب نمی‌شود و پیش از این نیز در موارد مختلف چنین امری در صمت، اکنون بالغ بر ۲۰ هزار خودروی وارداتی اعلام گشته بود که «بر اساس گزارش مسولان وزارت صمت، اکنون بالغ بر ۲۰ هزار خودروی وارداتی در گمرک کشور وجود دارد که باید شماره گذاری شوند» که البته این آمار شامل خودروهای وی می‌شود.

تنها نگاهی به برخی از آمار منتشرشده توسط نهادهای مختلف نشان از آشفتگی عمیق نهادهای تصمیم گیر، در آمردهی خودروهای وارداتی دارد.

تقریباً هر چند روز یک بار، آمار جدیدی از خودروهای خارجی واردشده به کشور منتشر می‌شود که آمار قبلی را نقض می‌کنند. بنابراین می‌توان گفت وضعیت واردات خودرو این روزها به هیچ عنوان شفاف نیست

از واردات می‌توان یک محصول را جزو خودروی

وارداتی محسوب کرد، آیا خودروهایی که سفارش ساخت آنها داده شده جزو آمار واردات محسوب می‌شوند؟ خودروهایی که روی آب به سمت کشور می‌آیند نیز در این آمار محسوب می‌شوند؟

این سوالها و پرسش‌هایی از این دست کاملا بی‌پاسخ هستند. به نظر می‌رسد هر یک از این مقالمات رسمی، تعریف جداگانه ای از واردات خودرو داشته و

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران با بیسان اینکه واردات خودرو ۵ هزار دلاری به وجود خارجی ندارد، می‌شود؛ وجود خارجی ندارد، بیان کرد: گران تمام شسودن کالاهای وارداتی از ایران تنها منوط به خوردن خودروهایی است که شکل در واردات نمی‌نیست بلکه اشکال در ظاهر آن است. تقفی تصریح کرد: هر وارداتی که کشور موجب شده واردات هر کالایی به کشور گران تمام شود.

که هنگام شروع حرکت در سربالایی برای حدود سه ثانیه ترمز خودرو را نگه داشته تا مانع از حرکت به سمت عقب شود. در این چند ثانیه راننده فرصت دارد، ترمز را رها کند و پدال گاز را فشارداد تا خودرو به جلو حرکت کند. لازم به ذکر است، این سیستم در سربازری و در صورتی که راننده قصد حرکت به سمت عقب هم داشته باشد مانع از حرکت جلو و به جلو می‌شود. پژو ۲۰۷ ارتقا یافته به سیستم ترمز کمکی (ترمز هوشمند) HBA هم مجهز شده است. عملکرد این سیستم به این صورت است که در صورت ترمزگیری های شدید و ناگهانی که معمولاً در شرایط بحرانی رخ می دهد فشار هیدرولیکی نیروی ترمز را در کسری از ثانیه به بیش ترین حالت ممکن رسانده تا خودرو در فاصله کم ترمز متوقف شود یا به کار گیری این سیستم در تمام کشورها مزایای بسیار خوبی حاصل شده است اما باید در نظر داشته زبایعت قویترین ایمنی در ارتدگی همواره در اولویت است. جاژ از این موارد، پژو ۲۰۷ پیش تر به دی لایت با همان چراغ روشنائی در روز مهچیز بوده، اما با هدف پاس کردن استانداردهای ۸۵گانه چراغ پوزیشن عقب نیز به صورت هم زمان با چراغ رزور روشن می‌شود.

همچنین ایران خودرو پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه ای ارتقا یافته را با اینبه الکتروموبک و حساس به نور عرضه می کند و این در حالی است که این آپشن روی نسخه های قدیمی تر وجود نداشته است. این خودرو از این پس با روکش صنللی جدیدی راهی بازار می شود که ترکیبی از چرم و پارچه بوده که فضای کابین را زیباتر جلوه می دهد. یکی از الزامات استانداردهای ۸۵گانه، نشانگن تعویض دنده پهنه ای با همان سیستم GSI بوده که از این پس روی پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه ای ارتقا یافته تعبیه می شود. زمانی که خودرو در حالت تعویض دنده به صورت دستی یا تیب تروپیک قرار داشته باشد، در طولیار افزایش دنده را به راننده پیشنهاد می دهد. همچنین به منظور جلوگیری پاس کردن استانداردها محافظت از غیر پیاده روی ۲۰۷ اتوماتیک ارتقا یافته سقف شیشه ای، تغییراتی در بلنه ای خودرو و به خصوص در موتور اعمال شده است.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران داند، کنده بندی اینکه واردات خودرو به منظور صنعت خودرو در حالی که امروز واردات خودروهای خارجی به کشور بیش از دو میلیارد تومان تمام می شود، بیان کرد وزیر سلیق صمت و نمایندگان مجلس در حالی وعده واردات خودرو ۵ هزار دلاری را دادند که این موضوع خارج از حیطه سیاست و اختیار آنان بود و در کشوری چون ایران که دارای اقتصاد آزاد است در بهترین شرایط می‌توان واردات خودروهای تا ۲۰ هزار دلار را وعده داد.

وی افزود: علاوه بر این واردات خودروهای ۵ هزار دلاری که قادر به پاس کردن استانداردهای ملی باشد عملاً وجود خارجی ندارد. کیهانیکه امروز واردات خودروهای ۱۰ هزار دلاری به کشور حدود ۱۵ هزار دلار تمام می‌شوند

این کارشناس صنت خودروه اوله داند، کنده بندی اینکه واردات خودرو می‌توان قیمت خودروهای واردتی به کشور را تا حدی کاهش داد، گفت: بهای خودروهای وارداتی منازر از عوامل مختلفی چون کشور مبدأ، هزینه های حمل و نقل، بیمه، نرخ ارز، سود واردکننده، شرایط خرید نقدی و اعتباری و – است. بنابراین قیمت خودروهای خارجی تنها با کاهش تعرفه واردات افت پیدا نخواهد کرد

وی با اشاره به اینکه کاهش تعرفه واردات خودرو منابع درآمدی دولت را منخل می‌کنند، افزود: مهم طوره که دولت برای مدیریت اقتصاد و اداره کشور نیازمند اخذ مالیات از افراد حقیقی و حقوقی است. لازم باید بخشی

واردات خودرو ۵ هزار دلاری وجود خارجی ندارد

در آمد خود را از محل تعرفه واردات خودرو تامین کند

وی با بیان اینکه کاهش تعرفه واردات خودرو رقمی شدنی اما غیرمنطقی است، به نظر می‌رسد آمار منتشرشده از طرف گمرک مستندتر بوده و از معیارهای مشخص تری پیروی می‌کند. بنابراین می‌توان گفت آمار واردات سه هزار و ۴۸۸ دستگاه خودرو که توسط گمرک ایران منتشر شده قابل اتد است.



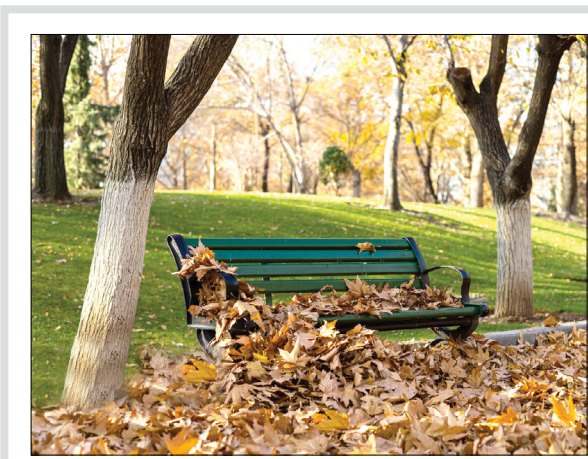
نسبت به خودروهای خارجی در الویت هستند. ا خف نکند، این کارشناس صنعت خودرو در ادامه به تفاوت میزان تعرفه واردات خودرو در کشورهای مختلف اشاره کرد و گفته: به عنوان مثال، کمترین درآمد دولت امراتر بر پایه تعرفه نیست و امرات نوعی دولت شهر محسوب می‌شود و سیستم درآمدزایی این کشور با ایران و با ترکیه کاملا متفاوت است و به همین دلیل قیمت خودروهای خارجی در دبی بسیار کمتر از ایران تمام می‌شود. اما قیمت همین خودروها در کشور ترکیه با وجود نوبت تحريم اضافی قرارداد FATF و حضور بسیاری از سرمایه کلان‌تران خارجی در این کشور، تقریباً نزدیک به قیمت خودروهای واردتی در ایران است.

کاتایی با بیان اینکه با توجه به واردات محدود خودرو، قیمت فعلی خودروهای وارداتی معقول به نظر می‌رسد. یادآور شد، به محض باز شدن

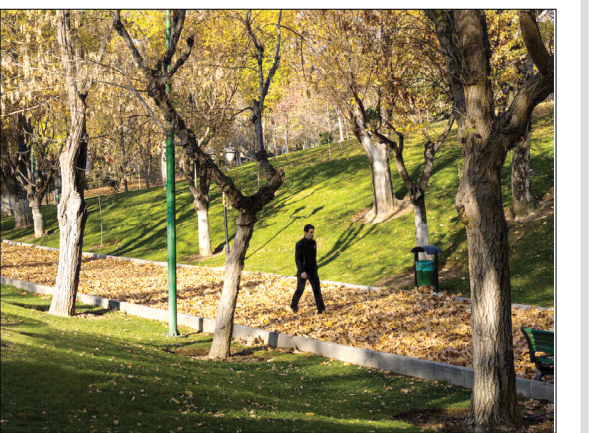
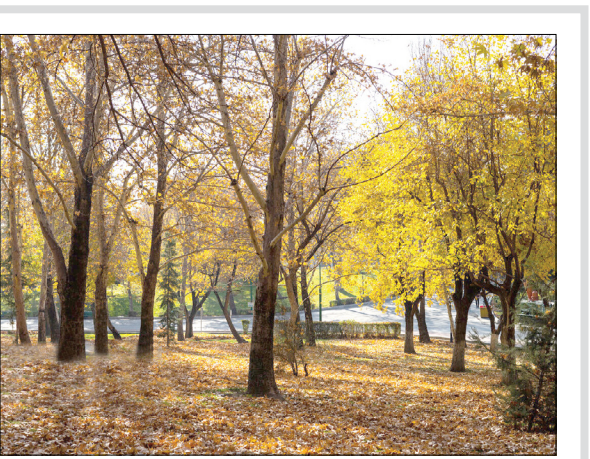
درهای واردات و ورود سالانه بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو به کشور با توجه به شرایط تحریمی که در آن قرار داریم، تقاضا برای ارز بالا رفته و با رشد درآمد ارزی کشور با افزایش شدید نرخ دلار مواجه خواهیم شد. لذا با کاهش تعرفه واردات خودرو، چاشنی‌ها به ظاهر حل می‌شوند اما در نهایت مشکلات اقتصادی کلان تر را در کشور شاهد خواهیم بود، که توان آن را مردم باید بپذیراند.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران در پایان تصریح کرد که گران تمام شدن کالاهای وارداتی در ایران تنها منوط به خودرو نیست بلکه اشکال در نظام اقتصادی کشور موجب شده واردات هر کالایی به کشور گران تمام شود و این مشکل را هم باید در نظام بانکداری و مدیریت اقتصاد کار کشور حل کرد. بنابراین واردات خودروهای اقتصادی که اقیان وعده دادند، وجود خارجی ندارد و حداقل قیمت خودروهای وارداتی در ایران بین ۱۴ تا ۲۰ هزار دلار تمام می‌شود که البته این قیمت تمام شده در چین است و تا ورود به ایران حدود ۱۲ برابر به این قیمت اضافه خواهد شد.

طبیعت پاییزی تهران



عکس: نواد انستری



عکس: نواد انستری