امروز
روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس‌شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

چهارشنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۲ / ۶ دسامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۴۱۳

رنگ گواهینامه‌ها تغییر کرد

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا با بیان اینکه ۵ رنگ طلایی، نقره‌ای، سفید، نارنجی و قرمز برای رنگبندی گواهینامه‌ها در نظر گرفته شـده است، جزییات رنگبندی گواهینامه‌های رانندگی را تشریح کرد.

سردار سید کمال هادیانفر؛ رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به جزئیات رنگبندی گواهینامه‌های رانندگی اظهار کرد: همان طور که پیش تر هم اعلام شد، قرار است تا گواهینامه‌های رانندگی در ۵ رنگ صادر شوند. این رنگ‌ها هستند که نشان می‌دهند رانندگی یک فرد چگونه است.

وی افزود: ۵ رنگ طلایی، نقره‌ای، سفید، نارنجی و قرمز برای رنگبندی گواهینامه‌ها در نظر گرفته شده است و بنا به رانندگی هر فردی، یک رنگ به گواهینامه آن فرد تخصیص داده می‌شود.رئیس پلیس راهور گفت: در ابتدا گواهینامه تمامی افراد سفید رنگ است و بعد از مدتی که افراد رانندگی کردند و مرتکب تخلف شدند یا اینکه رانندگی بدون خطر و تخلف داشتند رنگ گواهینامه افراد به نقره‌ای و طلایی ارتقا یا به نارنجی و قرمز تنزل پیدا می کند.هادیانفر تصریح کرد: اگر فردی از نظر پلیس، راننده کم‌خطر یا پرخطر تشخیص داده شود و منجر به تصادف یا مشمول ماده ۷ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی شود، گواهینامه او ابتدا به رنگ نارنجی و بعد به رنگ قرمز تغییر رنگ می‌دهد.وی در تشریح ماده ۷ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی گفت: این قانون می گوید که افرادیکه در مدت ضبط گواهینامه اقدام به رانندگی کنند به مرجع قضایی معرفی و به مجازات مقرر برای رانندگی بدون گواهینامه محکوم می‌شوند.رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی با بیان اینکه پلیس آمادگی دارد تا رنگبندی گواهینامه‌ها را اجرا کند، گفت: در نظر داریم تا پایان سال این طرح را اجرایی کنیم اما چون قرار است از رنگبندی گواهینامه‌ها برای تشویق و یا تنبیه رانندگان استفاده شود منتظر نظر دولت و مجلس هستیم. هادیانفر بیان کرد: پیشنهاد پلیس به دولت این است که افراد به ازای رانندگی قانونمداری که انجام می‌دهند بتوانند بر اساس امتیازی که در روز کسب می کنند و رانندگی که انجام می‌دهند از میزان تخلفات و جرایم گذشته آنها کاسته شود.وی گفت: البته این اقدام نیازمند مصوبه مجلس شورای اسلامی است، پلیس تنها پیشنهاد را به دولت داده و دولت هم کلیات آن را پذیرفته است که از طریق مجلس باید بررسی شود تا در صورت تصویب جزو سیاست‌های تشویقی قرار گیرد.

آغاز ثبت نام خودرو اطلس، محصول جدید گروه سایپا

امکان واریز وجه برای متقاضیان خودرو اطلس سایپا که در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی ثبت نام کرده اند، میسر شده است.

متقاضیان حائز شرایط در دومین طرح سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی که ثبت نام اولیه خودرو اطلس گروه سایپا را انجام داده اند و در تاریخ ۱۴۰۲،۰۹،۱۳ برای آنها پیامک ارسال شده امکان ثبت نام و واریز وجه آنها میسر شده است.بر این اساس متقاضیان پیش خرید خودرو اطلس G می بایست مبلغ علی الحساب اعلام شده را در وجه شرکت سایپا واریز و الباقی مبلغ را بر اساس قیمت روز خودرو در زمان تحویل واریز کنند.گفتنی است زمان تحویل خودرو اطلس G گروه سایپا هفته چهارم فروردین ماه ۱۴۰۳ به بعد است.متقاضیان محترم می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی های گروه خودروسازی سایپا در سراسر کشور و یا به آدرس اینترنتی سایت فروش به نشانی saipa.iranecar.com مراجعه کنند.

افزایش اتوبوس‌های شهری به ۱۲۰۰ دستگاه

تعداد اتوبوس‌های شهری به ۱۲۰۰ دستگاه افزایش می‌یابد.

سخنگو و عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به اینکه براساس نظر کارشناسان بخشی از آلودگی هوای شهر اصفهان ناشی از انبوه حجم خودروهای شهری است، گفت: به منظور کاهش ترافیک و ورود خودروی‌های تک سر نشین در روزهای آلوده و ترغیب مردم به استفاده از حمل و نقل عمومی، ۳۳۵ دستگاه اتوبوس شهری خریداری شده است.علی صالحی با بیان اینکه این خوردوها مقطعی تحویل شهرداری می‌شود، پیش بینی کرد: تا پایان ۱۴۰۳ تعداد اتوبوس‌های شهرس از ۸۵۰ دستگاه کنونی به ۱۲۰۰ دستگاه برسد. وی با اشاره به اینکه ۵۰ دستگاه از اتوبوس‌های خریداری شده ۱۸ متری است، افزود: به زودی قرار داد خرید ۵۰ دستگاه اتوبوس شهری نیز به امضا خواهد رسید.سخنگو و عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر اصفهان در خصوص روند اجرای خط دو مترو اصفهان نیز افزود: مرحله اول خط دو از ایستگاه دارک تا قدس پیش بینی می‌شود، تا سال آینده به بهره برداری برسد.وی به انعقاد قرار داد ۵۹۰ میلیون یورویی با شرکت‌های دانش بنیان به منظور تامین تجهیزات قطار و داخل تونل‌ها اشاره کردو گفت: امسال همچنین ۴ هزار میلیارد تومان بودجه به خط دو مترو اصفهان اختصاص یافت و باتوجه به سرعت اجرای کار این مبلغ تا پایان سال افزایش می‌یابد.

واردات خودرو صفر آزاد می شود

دبیر شـورای عالی مناطـق آزاد و ویژه اقتصادی ضمن معرفـی ۱۰۰۰ پروژه سـرمایه‌گذاری در مناطق آزاد به ارزش ۲۰ میلیارد یورو، گفـت: به‌دنبال واردات خودروهای نو به مناطق آزاد هسـتیم و وزارت صمت نیز موافقت کرده است.دولت سال گذشته واردات خودروهای هیبریدی و برقی به مناطق آزاد را مصوب کرد، درحالی که توقع داشتیم خودروهای عادی هم وارد شوند که در این زمینه به‌دنبال اخذ موافقت دولت و وزارت صمت هستیم.

حجت عبدالملکی در حاشـیه آییـن تجلیل از سـرمایه‌گذاران و صادرکنندگان برتر مناطق آزاد و رونمایی از هزار بسته سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در دومین نمایشگاه تخصصی اوراسیا، در جمع خبرنگاران درباره موضـوع واردات خودرو گفت: موضوع واردات خودروهای کارکرده از مناطق آزاد به سرزمین اصلی، واردات خودروهای کارکرده از خارج از کشـور به مناطـق آزاد و دیگری واردات خودروهای نو از خارج از کشور به مناطق آزاد را داریم که با همه آنها موافقیم. در زمینه واردات خودروهای مناطق آزاد به سـرزمین اصلی، دولت اقدامات لازم را انجام داده و در مرحله آیین‌نامه‌سـازی و اجرای برنامه‌ها هستیم. برای واردات خودروهای کارکرده هم مصوبه گرفتیم. وی ادامه داد: مساله مهم اکنون واردات خودروهای نو به مناطق آزاد است. آنچه دولت سال گذشته مصوب کرد، مشکل ما را حل نکرد. ما به دنبال واردات خودروهای نو به مناطق آزاد هستیم، اما سال گذشته برای مناطق آزاد مصوب شد که صرفا خودروهای هیبریدی و برقی وارد شود، درحالی که ما توقع مان این بود که خودروهای عادی هم وارد شوند.

دبیر شـورای عالی مناطـق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: در این زمینه همچنان به دنبال این هسـتیم که بتوانیم موافقت دولـت و وزارت صمت را برای واردات خودروهـای نو بگیریم، البته وزارت صمت اعلام کـرده که با این موضوع موافقت خواهد کرد و اکنون در حال پیگیری‌های نهایی هستیم تا این موضوع در هیئت‌وزیران تصویب شود. وی همچنین در این مراسم اظهار کرد: بر اساس اسناد بالادستی، شش ماموریت در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی دنبال می‌شود که شـامل جهش تولید، جهش صادرات، انتقال فناوری، تامین نیازهای اساسی کشور ، تامین مالی از خارجی از کشـور و عمران و آبادانی مناطق آزاد اسـت. وی ادامه داد: این سیاست‌ها در قوانین چگونگی اداره مناطق آزاد و ویژه و اساسـنامه‌های ساماندهی مناطق آزاد، به عهده این مناطق گذشته شده و مقرر شد به‌عنوان قطب‌ها پیشرفت اقتصادی کشور فعالیت کنند. از این شش ماموریت، چهار مورد ارتباطات بین‌المللی را می‌طلبند، کما اینکه اکنون مناطق آزاد، تیم ملی اقتصاد بین‌المللی کشور هستند و بیش‌از یک‌سوم از صادرات غیرنفتی کل کشور از مبدا مناطق آزاد انجام شده است و در حوزه ترانزیت هم جمهوری اسلامی ایران یک مزیت مطلق دارد و بیش از ۷۰ درصد ترانزیت کشور ما از مبادی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اتفاق می‌افتد.

دبیر شـورای عالی مناطـق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان اینکه مناطـق آزاد ایران هنوز آنطور که باید در سطح بین‌الملل شناخته شـده نیستند، افزود: از این رو از ابتدای امسال دو پروژه ترتیب دادیم، یک پروژه طراحی بسته‌های سـرمایه‌گذاری است. ما برای اینکه بتوانیم خود را به سرمایه‌گذاران خارجی و ایرانی بشناسـانیم، به ابزاری برای معرفی مناطق آزاد نیاز داریم و مهم‌ترین ابزاری که ما در مشـورت با همکاران در مناطق به نتیجه رسیدیم، بسته‌های سرمایه‌گذاری‌است.

عبدالملکـی ادامـه داد: اگر قبـلا از زمین‌ها و فرصت‌های سـرمایه‌گذاری صحبـت می‌کردیم، اکنون یک قدم جلو رفتیم و به سرمایه‌گذاران پروژه معرفی می‌کنیم؛ هزار پروژه به‌ارزش ۲۰ میلیارد یورو. هریک از این پروژه‌ها مطالعات اقتصادی‌اش انجام شده و نشـان می‌دهد که سـودآوری لازم را دارد، زیرساخت‌هایش مهیا شده و مجوزهای آن هم صادر شده است.وی خاطرنشـان کرد: از این رو امروز در چهارمین دور معرفی بسته‌های جدید سرمایه‌گذاری امسال، ۱۵۰ بسته به ارزش ۲۵۰ هزار میلیارد تومان رونمایی می‌شود که مجموع بسته‌های سرمایه‌گذاری را بـه ۱۰۰۰ پروژه به مبلغ ۹۰۰ هزار میلیارد تومان معادل ۲۰ میلیارد یورو می‌رساند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان اینکه بسته‌های سرمایه‌گذاری در سایت مناطق آزاد برای سرمایه‌گذاران قابل مشاهده است که بتوانند بسـته مورد نظر خود را انتخاب کننـد، افزود: البته ضرورتی ندارد سرمایه‌گذاران خود را به این بسته‌ها محدود کنند و خودشـان هم می‌توانند پیشـنهاد سرمایه‌گذاری دهند. از ابتدای سال تا کنون ۴۳۰هزار میلیارد تومان تقاضای سرمایه‌گذاری به هفت منطقه آزاد ارسال شده با ۱۴۰۰ پروژه که ۱۷۰ پروژه از آن‌ها بر اساس همین بسته‌های سـرمایه‌گذاری بوده و درحال طی مراحل مختلف است.

به گفته او، از ابتدای سال تا آبان ماه، سرمایه‌گذاری ۳۷ هزار میلیارد تومانی هم محقق شده است.

عبدالملکی با بیان اینکه اکنون در ماه‌های باقی‌مانده باید زمینه تحقق سرمایه‌گذاری و تکمیل فرآیندها را به قرارداد فراهم کنیم، گفت: در سال ۱۴۰۲ با جهش سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد روبرو هستیم که بخشی به‌دلیل همین بسته‌های سرمایه‌گذاری و حضور در رویدادهای مختلف داخلی و خارجی است. پیش از این ما چهـار رویداد داخلی و پنج رویداد بین‌المللی در کشـورهای عراق، ارمنسـتان روسـیه و چین داشتیم و به‌زودی در یکی‌از بزرگ‌ترین رویدادهای سرمایه‌گذاری در جهان در هند حضور پیدا خواهیم کرد.وی با بیان اینکه جایگاه بین‌المللی مناطق آزاد ایران در حال افزایش اسـت، گفت: ما مناطق آزاد را به‌عنوان نقاط اصلی ارتباط کشور با سازمان‌هان بین‌المللی در نظر گرفتیم. در ابتدای سـال موضوع «مناطق آزاد، بهشت سرمایه‌گذاری» را مطرح کردیم، چراکه شاخص سهولت کسب‌وکار بهتری از بسیاری از مناطق کشـور و دیگر کشورهای جهان دارد که باعث اقبال جدید و فزاینده به سرمایه‌گذاری در این مناطق شده است.

* * *

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت اعلام کرد

ضرورت اصلاح مصوبه هیات وزیران در مورد واردات خودروی جانبازان

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه طبق توافق‌های صورت گرفته، به این نتیجه رسـیده‌ایم که مصوبه هیات وزیران در رابطـه با واردات خـودروی جانبـازان نیاز به اصلاح دارد، ابـراز امیدواری کرد که با تغییرات در مصوبه هیات وزیران واردات خودروی جانبازان سهل شود.

مهدی ضیغمی در حاشیه دومین نمایشگاه تخصصی اوراسیا، در رابطه با آخرین وضعیـت واردات خودروی جانبازان، اظهار کرد: در بحث خودروی جانبازان، طبق توافق صورت گرفته، به این نتیجه رسیدیم که بتوانیم مصوبه هیات وزیران را در اسرع وقت تغییر دهیم؛ چرا که درصدی که در بحث سـود و خدمات برای جانبازان در این مصوبه در نظر گرفته شده، مقداری زیاد است.

رئیس سازمان توسعه تجارت ادامه داد: دوستان بنیاد شهید انتظار دارند که این درصد کمی کاهش پیدا کند؛ این موضوع از روش‌های عادی امکان‌پذیر نیست، بنابراین ما درخواست خود به وزارت صنعت، معدن و تجـارت ارائه کردیم و ظرف چند روز آینده، وزارت صمت به هیات وزیران تقدیم خواهد کرد.وی با بیان اینکه امیدوار هستیم تغییراتی حاصل شود، تصریح کرد: ایجاد تغییرات سبب خواهد شد که روند واردات خودرو جانبازان بسیار سهل و آسان‌تر شود.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت، اعلام کرد: در ابتدای امر توافق با شرکت‌ها برای واردات خودروی جانبازان صورت گرفت، اما در برخی موارد، نکاتی وجود دارد که هنوز مورد توافق میان سازمان حمایت و بنیاد شهید قرار نگرفته است؛ اما امیدوار هستیم اگر امکانی برای توافق در بحث کاهش قیمت وجود داشته باشد، صورت گرفته و با اصلاحات مدنظر در مصوبه، ظرف احتمالا یکماه آینده واردات انجام شود.

یادآوری می‌شـود که بر اسـاس لایحـه بودجه تقدیمـی دولت به مجلس شورای اسـلامی، مطابق بند (و) تبصـره هفت لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف شده با معرفی بنیاد شـهید و امور ایثارگران به جانبازان بـالای ۷۰ درصد که در سـنوات گذشته، از تسهیلات ماده (۴۵) قانون جامع ایثارگران استفاده نکرده باشند، مجوز واردات یک دستگاه خودرو متناسب با وضعیت جانبازی ایثارگر با رعایت قوانین و مقررات ارائه کند. طبق آخرین اطلاعاتی که توسط وزیر صمت در رابطه با واردات خودروی جانبازان ارائه شده، وی واردات خودروهای جانبازان را زمان‌بر خوانده و تاکید کرده است که تحویل خودرو جانبازان اعم از وارداتی و داخلی به ترتیب اولویت بر اساس فهرست اعلامی از سوی بنیاد شهید و امور ایثارگران انجام خواهد شد.

این معاون وزیر صمت در بخشـی دیگر از صحبت‌های خود در حاشیه این نمایشگاه، ضمن تاکید بر اینکه سال آینده، موضوع واردات، به‌تدریج تبدیل به سرمایه‌گذاری بر روی زیرساخت‌های کشور و تولید مشترک در ایران و انتقال دانش و فناوری تولید خواهد شد، گفت: اسـتفاده از ظرفیت خودروسازان داخلی برای همکاری‌های اوراسیا مدنظر قرار گرفته و قراردادهای بسیار خوبی میان شرکت‌های ایرانی همچون ایران‌خودرو و سایر قطعه‌سازان با کشور روسیه، بلاروس و سایر کشورهای اوراسیا منعقد شده است.

رئیس سازمان توسـعه تجارت تاکید کرد: ایران از ظرفیت‌های مناسبی برخوردار است و و اتفاقات خوبی که در حال حاضر با کشور چین در حوزه انتقال تکنولوژی و تولید مشـترک رخ داده است، به توسـعه روابط ما در حوزه خودرویی کمک خواهد کرد. تا پیش از این، در حوزه صادرات خودرویی اقداماتی صورت گرفته اسـت، اما پلتفرم‌های جدید و محصولاتی که شـرکت‌های خودرویی ارائه کرده‌اند، بازار خوبی را در حوزه صادرات به ارمغان می‌آورد؛ گرچه نیاز است خودروسازان ما در این زمینه فعال‌تر عمل کنند.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت با بیان اینکه در زمینه تولید مشـترک خودروی برقی با طرف چینی توافق‌های خوبی صورت گرفته است، گفت: طی سال جاری و سال آینده برنامه واردات انبوه خودروی برقی به ویژه در ناوگان حمل‌ونقل عمومی وجود دارد و در سال ۱۴۰۳ به سمت تولید مشترک و انتقال فناوری تولید به کشور خواهیم‌رفت.

ضرورت توسعه خودروهای برقی در کشور

زمان به ثمر نشستن برقی‌سازی صنعت خودرو فرا رسید

مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت، ضمن اشاره به ضرورت توسعه خودروهای برقی و اینکه اکنون وقت به ثمر نشستن سال‌ها تلاش در خصوص برقی‌سازی صنعت خودرو و بهره‌منـدی بازار از آن رسـیده، گفـت: واردات خودروهای برقی زمینه‌سـاز فرهنگ‌سازی و آشنایی بازار برای آغاز راه است.

عبدالله توکلی لاهیجانی در ادامه اظهارات خود پیرامون ضرورت توسعه خودروهای برقی در کشور و تاکید بر تدوین و اجرای طرحی نو برای صنعت خودرو با تکیه بر دانش بنیان شدن این صنعت، در رابطه با تامین زیرساخت‌ها و فرهنگ‌سازی استفاده از خودروهای برقـی، اظهار کرد: در مدیریت فناوری از اصطلاحی به نام TRL یا سـطح آمادگی یک فناوری (Technology Readiness Leve) برای ورود به عرصه تجاری استفاده می‌شود که در حقیقت به مسیر بلوغی اشاره دارد که فناوری از دانش پایه تا دانش کاربردی و ساخت نمونه و نهایتاً صحه‌گذاری برای عرضه به بازار را طی می کند.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت خاطر نشان کرد: به عقیده بنده، تلاش‌هایی که به‌ویژه در یک دهه اخیر در کشور برای ساخت خودروهای برقی آغاز شده است، در مسیر بلوغ برقی‌سازی خودرو در سطوح مختلفی قرار داشته ، بنابراین نمی‌توان گفت که هدر رفته داشته است؛ بلکه در یک پیوستار مسـیر تکاملی را طی کرده‌اند. اقداماتی که طی سال‌های اخیر در حوزه زیرساخت‌ها توسط گروه مپنا انجام شده و سایر تلاش‌های ارکان مختلف صنعتی کشور، به نظر می‌رسد که اکنون زمان مناسبی است تا با بهره‌گیری از حضور وزیر صمت و تاکید وی بر این حوزه، ثمره مسیری که طی شده، در بازار عرضه شود و صنعت خودرو از پنجره فرصت فناوری‌های نوین بهره گیرد تا با هم افزایی، مقیاس تولید و تکیه بر فناوری‌های نوین، شاهد تحولی در صنعت خودروی کشور باشیم.

وی بـا بیـان اینکه در صنعـت خودروی کشـور، محور اصلی برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، توسعه پلتفرم‌های بومی و محصولات مبتنی بر آن (نظیر ری‌را برقی، اطلس برقی، ایگل برقی و بصورت کلی خودروها و موتورسیکلت‌های داخلی) است؛ گفت: واردات تنها می‌تواند زمینه‌ساز فرهنگ‌سازی و آشنایی بازار برای آغاز راه باشد. بر این اساس در وهله اول، برنامه‌ریزی‌ها، گسترش خودروهای برقی برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی است.

در آینـده نزدیـک، پارکینگ‌های مختلف مسـتلزم دارا بودن شـارژ برقی‌ها هستند

ایـن مقـام مسـئول ادامـه داد: سـرمایه‌گذاری ایجاد زیرساخت‌ها، می‌تواند توسط شـهرداری‌ها انجام شود؛ ضمن اینکه بایستی به موازات آن، بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری آن‌ها در ایجاد زیرساخت‌ها فعال شوند. لازم اسـت بخش خصوصی، نظیر فروشگاه‌های بزرگ، کارخانه‌های اطراف کلانشهرها، پارکینگ‌های خصوصی، مجتمع‌های تفریحی و اقامتی توجه داشـته باشند که تقویت مشتریان آن‌ها در آینده نیز مستلزم ایجاد زیرساخت‌های شارژ در محل پارکینگ‌های آن‌ها است.

توکلی لاهیجانی تصریح کرد: البته باید دقت داشت که قرار نیست یک‌شبه تمام خودروها را برقی کنیم؛ این موضوع یک روند تدریجی همراه با رشد زیرساخت‌های مرتبط است؛ بنابراین به تدریج با ورود خودروهای برقی، قطعاً زیرساخت‌های لازم و فرهنگ آن نیز ایجاد خواهد شد. ضمن اینکه نیاز به آموزش نیز ضروری است و بایستی با برنامه‌ریزی، طرح‌ها، اجرایی شوند.

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، در مورد ورود تاکسی‌های برقی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور نیز گفت: با توجه به وضعیت آلودگی هوای کلان‌شهرها (به‌ویژه تهران)، ورود تاکسی‌های برقی در اولویت این شـهر قرار گرفت؛ بالغ بر چهار ماه اسـت که این موضوع با جدیت درحال پیگیری اسـت. وزارتخانه‌های نیرو، نفت، راه‌وشهرسـازی، ارتباطات و فناوری اطلاعات، دفاع و پشـتیبانی نیروهای مسـلح و همچنین شهرداری تهران، مرکز پژوهش‌های مجلس، سازمان ملی استاندارد، سازمان حفاظت محیط‌زیست و سایر سازمان‌های مرتبط با محوریت وزارت صمت برای اجرایی کردن این طرح همکاری کرده و گردهمایی تخصصی نیز با حضور شهرداران سایر کلان‌شهرها برای تسری این برنامه داشته‌ایم.

وی ضمن اشـاره به اینکه خودروسازان نیز به مشارکت در ایجاد خطوط تاکسیرانی سوق داده شده‌اند، گفت: این اقدام، می‌تواند باعث شتاب توسعه فرصت‌های فناورانه نظیر برقی‌سازی و اتصال‌پذیری در جامعه شود؛ به‌علاوه اینکه اتصال‌پذیری در صنعت خودرو، می‌تواند فرصت‌های جدیدی را در گسترش خدمات مرتبط و کسب و کارهای جدید ایجاد کند. این مقام صنعتی، تاکید کرد: نکته حائز اهمیت حرکت تحولی است که در وزارت صمت آغاز شده و نیاز است که همه در تقویت و تداوم آن بکوشیم.

نوبت اول
شناسه آگهی: ۱۶۱۶۶۹۷

آگهی مناقصه شماره ۲۰۰۲۰۰۱۰۰۴۰۰۰۲۳۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادرتخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:

۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس- خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش

۲- شرح پروژه: عملیات تکمیلی باند دوم محور بجستان - فردوس (شامل مسیر و ابنیه فنی)، اجرای کار ۲۴ ماه، واقع در استان خراسان رضوی.

۳- سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ ساعت ۱۵/۰۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه : ۱۴۵۶

۴- محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه(صرفا پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۵/۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ و زمان جلسه مناقصه ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ می باشد.
مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق و در صورت لزوم یکبار قابل تمدیدمی باشد.

۵- بر آورد : براساس فهرست بهای تجمیعی پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۲به مبلغ ۱،۳۴۰،۸۴۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال میباشد.

۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۵۵۰،۳۵ میلیون ریال تعیین میگردد.

۷- مهندسین مشاور طرح: کاوش راه (تلفن :۵-۲۲۶۵۱۰۹۱ ۰۲۱)

ضمنا آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.
م الف ۳۴۹۳

بنزین سرمایه ملی
برای بهبود نظام توزیع سوخت از کارسوخت شخصی خود استفاده نمایید.

نوبت اول
شماره آگهی : ۱۱- ۱۴۰۲

فراخوان آگهی تجدید ارزیابی کیفی در مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
منطقه آذربایجان شرقی

اصلاح شبکه آتش نشانی و نصب هایدرانتهای جدید در مرکز سوختگیری هواپیمایی شهید مدنی تبریز

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه آذربایجان شرقی در نظر دارد فراخوان تجدید ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله با موضوع اصلاح شبکه آتش نشانی و نصب هایدرانتهای جدید در مرکز سوختگیری هواپیمایی شهید مدنی تبریز به شماره ۲۰۰۲۰۹۲۱۹۷۰۰۰۰۲۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نموده ، به پیمانکار (شرکت) واجد شرایط واگذار نماید ، لذا کلیه مراحل برگزاری فراخوان تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی از دریافت و تحویل اسناد استعلام مذکور تا ارسال دعوتنامه جهت انجام سایر مراحل مناقصه ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد ، لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه از ساعت ۱۱ دو روز کاری بعد از انشار نوبت دوم این آگهی در روزنامه خواهد بود و نیز اطلاعات و اسناد مناقصه مذکور پس از برگزاری فرآیند تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی با ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارائه خواهد شد .
مهلت دریافت اسناد مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی : حداکثر تا ساعت ۱۵ سه روز پس از انتشار این آگهی در سامانه ستاد .
مهلت ارسال پاسخ اسناد مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی : حداکثر تا ساعت ۱۵ دو هفته پس از مهلت دریافت اسناد مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی .
متقاضیان می بایست نسبت به بارگذاری موارد ذیل در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند ، بدیهی است عدم ارائه موارد درخواستی مانع از انجام تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی متقاضیان خواهد شد ، مضافا اینکه مدارکی که تصویر برابر اصل شده آن مورد مطالبه مناقصه گزار می باشد می بایست توسط مناقصه گر در دفتر اسناد رسمی برابر اصل گردد :
۱- تکمیل فرمهای مربوط به تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی و همچنین فرم اطلاعات شرکت های حاضر در مناقصه و مستندات فرمهای مذکور .
۲- تصویر برابر اصل شده اساسنامه ، آگهی آخرین تغییرات (چاپ شده در روزنامه رسمی) ، آگهی تأسیس (چاپ شده در روزنامه رسمی) و شناسه ملی شرکت .
۳- تصویر برابر اصل شده گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با داشتن ظرفیت کاری از نظر تعداد کار مجاز و ارزش ریالی در رشته نفت و گاز یا تاسیسات و تجهیزات با پایه حداقل ۵ و دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) و نیز معتبر بودن در سامانه اطلاعات عوامل نظام فنی و اجرایی کشور مربوط به سازمان برنامه و بودجه کشور به آدرس http://sajar.mporg.ir.
۴- تصویر برابر اصل شده آخرین مدرک تحصیلی ، کارت ملی ، شناسنامه مدیر عامل و اعضاء هیئت مدیره شرکت .
۵- تصویر برابر اصل شده شماره اقتصادی شرکت صادر شده از سازمان امور مالیاتی کشور .
۶- تصویر برابر اصل شده گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران در رشته نفت و گاز یا تاسیسات و تجهیزات و دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) و صادر شده از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی استان .
۷- گواهی امضاء صادر شده از دفتر اسناد رسمی برای فرد یا افرادی که طبق اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات (چاپ شده در روزنامه رسمی) مجاز به امضاء اسناد تعهد آورد می باشند .
مبلغ برآورد مناقصه بر اساس فهرست بهای سازمان برنامه و بودجه بر مبنای سه ماهه چهارم سال ۱۴۰۱ ، غیر فهرست بهای (ریالی) سه ماهه دوم سال ۱۴۰۲ ، فهرست بهای نفت و گاز سه ماهه چهارم سال ۱۴۰۱ و خرید کالا سه ماهه دوم سال ۱۴۰۲ : ۱۵۷۶۴۷۹۶۴۷۶ ریال
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۷۸۸۲۳۹۸۲۴ ریال و بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی
تذکرات مهم :
۱ - متقاضیانی حق شرکت در مناقصه و دریافت اسناد مناقصه را خواهند داشت که حداقل امتیاز لازم در تجدید ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی ، ایمنی و زیست محیطی را در تجدید ارزیابی که توسط کمیته فنی و بازرگانی مناقصه گزار انجام خواهد شد کسب نمایند ، مضافا اینکه حداقل امتیاز لازم جهت احراز توانایی های ذکر شده در مناقصه ۶۰ از ۱۰۰ می باشد و نیز برای حائزین شرایط ، دعوتنامه ای جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد ارسال خواهد شد .
۲- از مناقصه گرانی که در فهرست شرکتهای ممنوع المعامله در سطح شرکتهای تابعه وزارت نفت می باشند تقاضا می گردد از شرکت در این تجدید ارزیابی خودداری نمایند زیرا در هر مرحله از مناقصه چنانچه این موضوع احراز گردد مناقصه گر از روند برگزاری مناقصه حذف و ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار ارائه شده توسط مناقصه گر مذکور نیز بنفع مناقصه گزار ضبط خواهد شد .
۳ - قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد .
اطلاعات تماس مناقصه گزار : آدرس : تبریز خیابان ۲۲ بهمن نرسیده به میدان جهاد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران منطقه آذربایجان شرقی شماره تلفن : ۰۴۱۳۴۴۴۹۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۰۲۱۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷
این آگهی و اسناد استعلام تجدید ارزیابی کیفی در سایتهای https://iets.mporg.ir و https://monaghese.niopdc.ir نیز درج خواهد شد ، لذا مجددا تاکید می گردد کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) انجام خواهد شد .
تاریخ چاپ نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ تاریخ چاپ نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۹/۱۸
شناسه آگهی :۱۶۱۶۱۰۸

مرکز پاسخگویی و ارتباط با مشتریان(۲۴ ساعته): ۰۹۶۲۷
روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آذربایجان شرقی
۵۹۰۵

نوبت دوم
۱۴۰۲۵۷
فراخوان تجدید مناقصه عمومی / یک مرحله ای / دو نوبته

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه یک

موضوع : خرید یا ساخت MAIN GAS VALVE برای استفاده در تأسیسات شهید محمدی
شماره : ۲۰۰۲۰۹۱۸۷۱۰۰۰۰۵۸
مدت قرارداد : ۱۸۰ روز
زمان توزیع اسناد مناقصه : توزیع اسناد مناقصه و کاربرگ استعلام ارزیابی کیفی بین مناقصه گران از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول در روزنامه کثیرالانتشار به مدت ۵ روز کاری خواهد بود.
زمان ارائه پیشنهاد : حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دو شنبه ۱۴۰۲/۱۰/۰۴
زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۲/۱۰/۰۵
شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه :
۱- ارائه مجوز ساخت، خرید یا فروش از مراجع ذیصلاح .
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۲/۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ضمانتنامه بانکی مطابق با آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ (واریز وجه نقد به حساب سیبا بانک ملی به شماره حساب ۴۱۰۱۰۹۰۵۷۱۲۱۴۷۳۴ نزد بانک مرکزی و در وجه شرکت انتقال گازایران - منطقه یک انجام گیرد.)
مدت اعتبار پیشنهادها : پیشنهاد مناقصه گران و ضمانت نامه
شرکت در فرآیند ارجاع کار به مدت ۳ ماه از آخرین تاریخ بازگشت پاکات معتبر بوده و در صورت درخواست مناقصه گذار تا ۳ ماه دیگر قابل تمدید باشد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۰۲۱ / ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
آدرس: خوزستان - امیدیه - میانکوه - شرکت انتقال گاز ایران- منطقه یک
صندوق پستی : ۳۱۵ کدپستی: ۱۱۴۸۴- ۶۳۷۸۱ تلفن امور پیمانها : ۵۲۶۵۴۵۱۱ - ۰۶۱
نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۹/۱۵
شناسه : ۱۶۱۳۲۲۲
روابط عمومی منطقه یک عملیات انتقال گاز
۵۸۶۲