اخبار کوتاه

به ریاست محرابیان؛

نهمین کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و قطر آغاز به کارکرد

نهمین کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و قطر با هدف توسعه همکاری‌های اقتصادی و تعامل سازنده بین دو کشور، دقایقی پیش در تهران آغاز به کرد.

به گزارش وزارت نیرو، نهمین کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و قطر از صبح دیروز (شنبه، ۱۸ آذر) به ریاست «علی‌اکبر محرابیان» وزیر نیرو و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و قطر در تهران کار خود را آغاز کرد که هیات قطری به ریاست «شیخ محمد بن حمد بن قاسم العبدالله آل ثانی» وزیر صنعت و تجارت قطر حضور یافته است.این اجلاس به‌صورت سالیانه برای توسعه همکاری‌های اقتصادی و تعامل سازنده دو کشور ایران و قطر برگزار می‌شود و با حضور هیاتی متشکل از مسوولان بلندپایه دستگاه‌های اجرایی دو کشور، گام‌های جدید و موثری برای توسعه و تعمیق مناسبات دوستانه تهران و دوحه برداشته خواهد شد.بر این اساس، ۱۷ نماینده در کمیته تخصصی تجارت، ۶ نماینده در کمیته زیرساخت، هفت نماینده در کمیته انرژی و ۱۱ نماینده در کمیته اجتماعی در سطح مدیران کل از همه دستگاه‌های دولتی حضور دارند.نهمین کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و قطر تا روز دوشنبه (۲۰ آذر) ادامه خواهد داشت.

◆

نفت به کف قیمت رسید

قیمت نفت در معاملات روز جمعه بازار جهانی، بیش از دو درصد افزایش یافت، اما برای هفتمین هفته متوالی، به کاهش هفتگی تن داد که طولانی ترین روند در پنج سال گذشته است.

بهای معاملات نفت برنت با یک دلار و ۷۹ سنت معادل ۲,۴ درصد افزایش، در ۷۵ دلار و ۸۴ سنت در هر بشکه بسته شد. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با یک دلار و ۸۹ سنت معادل ۲,۷ درصد افزایش، در ۷۱ دلار و ۲۳ سنت در هر بشکه بسته شد.برای کل هفته، هر دو شاخص ۳,۸ درصد کاهش داشتند. نفت برنت و شاخص نفت آمریکا در معاملات پنج شنبه گذشته، به پایین‌ترین حد خود از اواخر ژوئن به این طرف سقوط کرده بودند که به باور بسیاری از معامله‌گران، علامت مازاد عرضه در بازار است.عاملی که به روند نزولی قیمت‌ها دامن زد، آمار گمرک چین بود که نشان داد واردات نفت به این کشور در نوامبر، ۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش یافت زیرا ذخایر بالا، شاخص‌های اقتصادی ضعیف و کندی سفارش از سوی پالایشگاه‌های خصوصی، تقاضا را ضعیف کرده است.فیلیپ فلاین، تحلیلگر شرکت «گروه پرایس فیوچرز» اظهار کرد: رشد قیمت‌ها در معاملات روز جمعه که نخستین رشد روزانه در شش روز معامله گذشته بود، نشانه آن است که بازار فعلا یک کف قیمت پیدا کرده است.آماری که روز جمعه از سوی وزارت کار آمریکا منتشر شد، رشد قوی‌تر از حد انتظار اشتغال در این کشور را نشان داد که نشان دهنده وضعیت مطلوب بازار کار است و احتمالا از تقاضا برای سوخت در بازار نفت، حمایت می کند.عامل دیگری که به خوش بینی نسبت به دورنمای تقاضا افزود، انتشار داده‌هایی بود که از رشد بهتر از حد مطلوب اعتماد مصرفی آمریکا در دسامبر، حکایت داشت.عربستان سعودی و روسیه که دو صادر کننده بزرگ نفت در جهان هستند، روز پنجشنبه، تنها چند روز پس از نشست دشوار وزیران اوپک پلاس تولیدکنندگان، از همه اعضای این گروه خواستند به نفع اقتصاد جهانی، به توافق در زمینه کاهش تولید ملحق شوند.اوپک و متحدانش موسوم به اوپک پلاس، با کاهش مجموعا ۲,۲ میلیون بشکه در روز از عرضه نفت در سه ماهه اول سال میلادی آینده، موافقت کرده‌اند. با این حال، بازار نگران است بعضی از کشورهای اوپک پلاس ممکن است به دلیل ابهام در مبنای سهمیه تولید و وابستگی به درآمدهای هیدروکربنی، به تعهدات خود پایبند نباشند.بر اساس گزارش رویترز، شرکت خدمات انرژی بیکرهیوز روز جمعه اعلام کرد تعداد دکل‌های حفاری نفت آمریکا هفته گذشته، دو حلقه کاهش یافته و به ۵۰۳ حلقه رسیده است. کاهش تعداد دکل‌ها که در ابتدای تابستان آغاز شد، به کندی رشد تولید اشاره دارد.

◆

کاهش قیمت نفت ربطی به ایران ندارد

نماینده پیشین ایران در اوپک گفت: تولید نفت ایران به صورت چشمگیری افزایش پیدا نکرده و به اندازه‌ای نیست که منجر به کاهش جهانی قیمت نفت شود.

محمد علی خطیبی نماینده پیشین ایران در اوپک با اشاره به اینکه کاهش قیمت جهانی نفت نمی‌تواند با افزایش تولید نفت ایران ارتباط داشته باشد، گفت: تولید ایران به صورت چشمگیری افزایش پیدا نکرده و به اندازه‌ای نیست که منجر به کاهش جهانی قیمت نفت شود.وی ادامه داد: تولید نفت ایران حتی کمتر از قبل از تحریم‌ها رسیده است اما دو عامل وجود دارد که قیمت نفت را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد یکی افزایش تولید غیر اوپک به خصوص آمریکا و دیگری کاهش تقاضا به دلیل کسادی اقتصادی که وجود دارد تقاضای قابل توجهی وجود ندارد.به گفته این کارشناس انرژی تولید نفت ایران به اندازه‌ای رشد نداشته که امکان تأثیر گذاری بر قیمت نفت را داشته باشد، زیرا در ماه‌های اخیر منابع بین‌المللی معمولاً این اعداد و ارقام را اعلام می کنند که در ماه‌های اخیر تفاوت چندانی را نشان نمی‌دهد.وی ادامه داد: البته عامل دیگری که مزید بر علت شده تا قیمت نفت کاهش پیدا کند ذخیره سازی به شدت افزایش پیدا کرده و این را می‌توان عامل دیگری بر کاهش قیمت‌ها دانست. خطیبی در خاتمه خاطر نشان کرد: روند نزولی قیمت نفت را شاهدیم به همین دلیل اوپک تولید خود را کاهش داد و هم کاهش داوطلبانه وجود داشت.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳
آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آرای شماره ۱۴۲۴ - ۱۳۳۸ - ۱۴۰۲۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۱۴۲۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۰ پرونده های کلاسه - ۱۴۰۱۱۱۴۴۰۹۰۶۸۰۰۰۵۲۷ - ۵۲۸- ۵۲۹ - هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی مالکیت خانم مریم حاجی کریمی به شناسنامه شماره ۹۹۰ کدملی ۴۳۲۲۷۲۲۳۵۰ صادره از قزوین فرزند محمد علی در دو دانگ مشاع- آقای ابوالفضل حاجی کریمی به شناسنامه شماره ۶۶۴ کد ملی ۴۳۲۳۴۰۵۵۷۱ صادره از قزوین فرزند محمد علی در دو دانگ مشاع - آقای علی اکبر حاجی کریمی به شناسنامه شماره ۱۱۴۳ کدملی ۴۳۲۲۶۸۸۵۸۶ صادر از قزوین فرزند محمد علی در دو دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین زراعی با کاربری زراعی - باغی با حفظ حقوق حرائم احتمالی به مساحت ۲۰۳۸۶ متر مربع پلاک شماره ۱۰۰ فرعی از ۳ اصلی واقع در قزوین بخش ۵ حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین انتقالی از محمد علی حاجی کریمی تائید و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تا نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۹/۱۹
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۱۰/۰۴

رییس ثبت اسناد و املاک منطقه دو قزوین
صمد قدیم آبادی ۵۹۹۵

شناسه آگهی:۱۶۱۵۶۵۸

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و مشاعی

هیأت حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم تصرفات مالکانه مفروزی متقاضیان پرونده‌های تشکیلی طبق قانون مذکور را براساس گزارش کارشناسان و به استناد مدارک موجود در پرونده به شرح آراء ذیل تایید نموده‌اند.

۱ـ رأی شماره ۱۴۰۲۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۲۸۳۸ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۱۸۷۱ آقای محسن علی مرادی بزچلو فرزند هانی ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده بمساحت ۱۰۲ مترمربع در قسمتی از پلاک شماره فرعی از ۲۲۹۵/۱ و ۲۳۰۲/۲ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه نامه عادی و خریداری مع الواسطه از حسین محمدیان فر از پلاک ۲۳۰۲/۲ اصلی بمیزان ۲۴ سهم ثبت دفتر الکترونیکی ۷۴۳۴ - ۱۴۰۲ و خریداری مع الواسطه از اکبر فیض اله زاده از پلاک ۲۲۹۵/۱ اصلی بمیزان ۷۸ سهم طی سند قطعی شماره ۱۴۷۴۳۲ مورخ ۱۳۹۰/۵/۲۰ دفترخانه ۴ قم.(م الف ۱۸۶۶۳)

۲- رأی شماره ۱۴۰۲۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۳۳۰۷ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۲۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۱۲۵۵ آقای علی عزیزی فرزند درویش، ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده بمساحت ۴۸/۲۲ مترمربع در قسمتی از پلاک شماره فرعی از ۲۱۴۲/۲۶۴ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه نامه عادی و خریداری مع الواسطه از قندعلی عزیزی صفحه ۴۲۱ دفتر ۱۳۵.(م الف ۱۸۶۶۴)

۳- رأی شماره ۱۴۰۲۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۲۸۴۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۲۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۱۰۵۹ آقای حسین عروجی فرزند قربان، ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده بمساحت ۱۰۳ مترمربع در قسمتی از پلاک شماره فرعی از ۲۱۹۰ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه نامه عادی و خریداری مع الواسطه از حسن کاشف صفحه ۵۴۷ دفتر ۱۸.(م الف ۱۸۶۶۵)

مورد تایید قرار گرفته و از آنجائیکه مقرر گردیده است پس از نشر آگهی و انقضاء موعد مقرر سند مالکیت رسمی صادر گردد با توجه به عدم دسترسی به مالکین مشاعی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه اشخاص ذینفع اعتراضی داشته باشند ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد منطقه دو قم تسلیم و رسید آن را اخذ و ظرف مدت یکماه پس از تسلیم اعتراض به اداره ثبت به دادگاه مراجعه و دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی آنرا به این اداره تحویل نمایند لازم به توضیح است که صدور سند بر اساس قانون مذکور مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.
تاریخ انتشارنوبت اول: ۱۴۰۲/۰۹/۱۹
تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۰۴

عباس پور حسنی حجت آبادی ـ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم ۶۰۲۱

«آرش» از ایران می‌رود؟

میدان گازی آرش میدانی مشترک بین ایران، عربستان و کویت است که اخیرا کشور های عرب مدعی شده اند ایران سهمی در این میدان گازی ندارد.

میدان آرش یکی از میادین گازی است که در سال جاری مناقشاتی برای بهره برداری از آن بین سه کشور ایران، کویت و عربستان وجود داشته است، اما با نگاهی به سوابق تاریخی مذاکرات ایران و کویت نشان می‌دهد در طول مذاکرات دو کشور از ۶۰ سال پیش، بر سر تعیین مرزهای آبی و همکاری مشترک در برداشت از این منابع گازی، همواره سران دو کشور حق کشور مقابل را برای سهم‌داشتن در این منابع عظیم گازی به‌رسمیت‌شناخته‌اند.

سران کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس در پایان چهل و چهارمین نشست خود در دوحه قطر ادعاهای واهی خود علیه جمهوری اسلامی ایران در خصوص پرونده میدان گازی آرش را تکرار کردند و این بار پا را فراتر گذاشته و در پایان این نشست در بیانیه‌ای مدعی شدند که مالکیت میدان گازی مشترک آرش (الدره) متعلق به عربستان و کویت است و تنها این دو کشور حق بهره برداری از منابع آن را دارند.

در حالی سران کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس، حق مسلم ایران در این میدان گازی را نادیده گرفته‌اند و به صورت یکجانبه، منابع ایران را بین دو کشور عربستان و کویت تقسیم کرده‌اند که اسناد رسمی مذاکرات کویت و ایران نشان می‌دهد که سالهاست این دو کشور، توسعه این میدان را مشروط و در انتظار مشخص شدن مرز آبی گذاشته‌اند.

در سال ۱۹۶۲ در میانه خلیج فارس ذخایر عظیم گازی کشف شد که حجم آن ۳۵ تا ۶۰ تریلیون فوت‌مکعب (۶۰ هزار میلیارد فوت‌مکعب) تخمین زده شده است، این میدان که بین دو کشور ایران و کویت مشترک شناخته شد، در سمت ایران با نام «آرش» و در سمت کویت با نام «الدره» نامیده می‌شود.

از همان سال ۱۹۶۰ اختلاف میان ایران و کویت بر سر مرز آبی دو کشور در منطقه قرارگیری این میدان مشترک آغاز شد، اما اختلافات به‌صورت اظهارنظرهایی در جلسات باقی ماند تا اینکه در سال ۲۰۰۱ ایران به استقرار تجهیزات برای آغاز حفاری اکتشافی در این میدان اقدام کرد. کویت با اطلاع از آغاز حفاری‌های اکتشافی توسط ایران، با تهدید کشورمان به شکایت در مراجع بین‌المللی، ایران را از هرگونه فعالیت تا زمان حصول نتیجه در تعیین مرز آبی نهی کرد و ایران نیز فعالیت‌های اکتشافی و توسعه‌ای خود را به‌روی میدان آرش متوقف کرد.

این اقدام کویت و همکاری ایران در توقف فعالیت‌هایش، در حالی بود که عربستان و کویت در طرحی مشترک از سال ۲۰۰۰ فعالیت‌های اکتشافی و توسعه‌ای را به‌روی این میدان گازی بدون اطلاع ایران آغاز کرده بودند. آغاز حفاری‌های اکتشافی در میدان مشترک «آرش الدره» توسط عربستان و کویت به سال ۲۰۰۰ بازمی‌گردد که این کار بدون اجازه ایران به‌عنوان یک شریک در این میدان مشترک انجام گرفت [بحث اجازه و هماهنگی با ایران بدین منظور بیان شده است که دو طرف هنوز بر سر تعیین مرز مشترک آبی در این منطقه اختلاف نظر داشتند.چندی پیش هم در بیانیه پایانی شورای همکاری خلیج فارس ادعا شده که میدان گازی آرش دارایی مشترک عربستان سعودی و کویت است و ایران حقی از آن ندارد. در همین راستا، «ناصر کنعانی» سخنگوی وزارت امور خارجه ایران در خصوص برخی بندهای بیانیه پایانی چهل و چهارمین نشست سران شورای همکاری خلیج فارس در ارتباط با جمهوری اسلامی ایران ابراز تأسف کرد و آن‌ها را غیرقابل قبول و مردود دانست. وی همچنین گفت که جمهوری اسلامی ایران بر اساس مذاکرات دوجانبه خود با دولت کویت و سوابق مذاکراتی، همواره بر همکاری دوستانه و سازنده در حوزه انرژی از جمله در منطقه آرش تاکید کرده است. بدون تردید، رفتارهای مبتنی بر توجه به منافع و مصالح مشترک، می‌تواند زمینه‌های مناسب همکاریهای منطقه‌ای را فراهم کند.

پیروز مجتهدزاده استاد ژئوپولیتیک و جغرافیای سیاسی و در خصوص اختلاف‌های مرزی بر سر میدان گازی مشترک آرش در شمال خلیج فارس، گفت: بر اساس مطالعاتی که انجام داده‌ام به دلایل مختلف دشواری‌ها و پیچیدگی‌های فنی و جغرافیایی منطقه شمال خلیج فارس، تقریباً از تمامی مناطق دریایی جهان، مشکل‌تر و پیچیده‌تر است.وی افزود: تصور نکنید مشکلاتی که میدان مشترک گازی آرش به وجود آمده است مشکلات سیاسی است. اگر چه چنانچه طرفین بخواهند می‌توانند این مشکلات تکنیکی، فنی و جغرافیایی را به مشکلات سیاسی تبدیل کنند. در آن صورت به کلی مشکل غیرقابل حل خواهد شد.مجتهد زاده اظهار داشت: ذخیره ثروتی عظیم این چنینی مورد توجه همسایگانی واقع می‌شود که مرزهای آنها با این حوزه با میدان نفتی تداخل پیدا می کند. این دولت‌ها عبارتند از دولت ایران، کویت و عربستان سعودی که البته دعوای اصلی میان دولت ایران و کویت است، اما چون جنوب کویت یک منطقه بی طرف میان کویت و عربستان قرار دارد که وسعت آن تقریباً معادل خود کشور کویت است. در نتیجه آن، کویت و عربستان دارای حاکم مشترک هستند به همین دلیل پای عربستان هم به میدان گازی آرش باز شده است.مجتهدزاده با بیان آنکه فاصله میدان گازی آرش با ۳ کشور ایران کویت و عربستان تقریباً در یک فاصله قرار دارد، گفت: البته این یکسان بودن فاصله تحقیقاً نیست و ماجراهای بسیاری پشت سر این موضوع تحقیقاً وجود دارد.وی ادامه داد: در آن سالی که کویت در این میدان دست به اقدام اکتشافی زد همچنان تحت الحمایه بریتانیا بود و طبق قوانین بریتانیا آب‌های ساحلی کویت به پهنای سه مایل اندازه‌گیری می‌شد. همان زمان دولت ایران آب‌های ساحلی خود را در فاصله شش مایلی در نظر می‌گرفت. این موضوع موجب نزدیک شدن حاکمیت این دو کشور بر سر میدان گازی آرش و اثرگذاری است که البته به سود ایران بود. در نتیجه کویت بعداً تصمیم گرفت آب‌های ساحلی خود را به ۱۲ مایل رسانده و محاسبه کند. بعد از آن ایران هم محاسبه آب‌های ساحلی خود را بر اساس قوانین جهانی به ۱۲ مایل از خط ساحل در نظر گرفت و افزایش داد. این موضوع موجب ایجاد پیچیدگی‌های جدیدی شد به گونه‌ای که برای حل این پیچیدگی‌ها باید مطالعات فنی در هر دو کشور صورت می‌گرفت اما این مطالعات هیچ گاه به صورت مشترک و کامل صورت نپذیرفت، زیرا هنوز توافقی صورت نگرفته است.حالا باید دید با چنین وضعیتی که پیش آمده، ایران از سهم خود کوتاه می‌آید یا آنکه مذاکرات جدیدی را دنبال می‌کند.

◆

وضعیت مازوت سوزی در کشور و تهران چگونه است؟

مازوت سوزی در حالی به تازگی به عنوان علت آلودگی هوای تهران مطرح شده که آمارها نشان می‌دهد مصرف مازوت در کشور کاهش یافته و در پایتخت نیز طبق اعلام رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست، نیروگاه‌ها مازوت سوزی ندارند.

هوای غبار آلوده تهران، تنفس هر شهروندی را به شماره انداخته به طوری که در برخی از روزها دیدن برج میلاد برای مردم تبدیل به آرزو می‌شود. این در حالی است که چندی پیش یکی از اعضای شورای شهر، علت آلودگی شهر تهران مازوت سوزی دانست. او این اظهارات را پس از آن مطرح کرد که «جعفر سالاری‌نسب» مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در تاریخ هشتم آذر ۱۴۰۲ اعلام کرده بود: «به هیچ عنوان در تهران مصرف مازوت نداریم و افرادی که چنین ادعاهایی را طرح می کنند، مستندات خود را ارائه کنند.»

داریوش گلعلیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست نیز گفت: «چند روز اخیر مطالبی در سطح جامعه منتشر شده که علت آلودگی هوای تهران را مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های تهران و اطراف آن اعلام

می‌کنند. مخزن مازوت نیروگاه بعثت از سال ۱۳۹۱ با حکم قضایی پلمب است البته اگر هم پلمب نبود، به این دلیل که این نیروگاه داخل شهر است، مازوت استفاده‌نمی‌شد.»

او می‌گوید: «نیروگاه منتظرالقائم کرج هم تاکنون فقط گاز مصرف کرده و به هیچ وجه مازوت نسوزانده است.»

مصطفی رجبی مشهدی سخنگوی صنعت برق نیز گفته بود «در تهران برای تامین برق هیچ نیروگاهی مازوت مصرف نمی‌شود و از ۱۴۰ نیروگاه بزرگ کشور فقط ۱۶ نیروگاه بخاری قابلیت مصرف مازوت دارند و نیروگاه‌ها در مراکز پرجمعیت از سوخت گاز یا گازوییل استفاده می کنند.»

طبق آمار، مصرف سوخت مایع نیروگاه‌ها از ابتدای سال تا سوم آذرماه به نسبت سال گذشته کاهش داشته، به‌طوری که مصرف نفت گاز و نفت کوره در سال ۱۴۰۱ به ترتیب برابر پنج میلیارد و ۲۵ میلیون لیتر و سه میلیارد و ۴۳۰ میلیون لیتر بوده و این اعداد در سال ۱۴۰۲ به ۲ میلیارد و ۴۲۴ میلیون لیتر و سه میلیارد و ۴۰ میلیون لیتر رسیده است. آمار شرکت ملی گاز نشان می‌دهد که مصرف گاز طبیعی در کشور به‌ویژه در صنایع بالاتر رفته است، به‌طوری که در سال ۱۴۰۱ به نسبت سال ۱۴۰۰ مصرف گاز رشد ۱۳,۶ درصدی را تجربه کرده و به ۹۴میلیارد و ۶۰۰ میلیون متر مکعب رسیده است. همچنین در بخش خانگی نیز رشد مصرف برابر با ۳,۵ درصد بوده و به ۲۵ هزار و ۲۵۷ میلیارد و ۳۵۳ میلیون متر مکعب در روز رسیده است.

طبق آمار، مصرف گاز با سرد شدن هوا افزایش می‌یابد و با توجه به این که اولویت سوخت رسانی با شبکه خانگی است و گاز صنایع در دوران پیک مصرف قطع خواهد شد و صنایع مجبورند از سوخت‌های جایگزین استفاده کنند. علی اکبر عنایتی کارشناس اقتصادی معتقد‌است»اگرچه آلودگی هوای تهران به‌دلیل مازوت سوزی نیست اما استفاده از سوخت‌های جایگزین به جای گاز، برای کشور عدالنفع‌هایی دارد چنانچه طبق آمار، فقط در زمستان ۱۴۰۰ بیش از هفت میلیارد لیتر مازوت سوزانده شد که عدالنفع آن برای کشور ۳,۳ میلیارد دلار است.»

◆

معاون آبفای کشور تأکید کرد:

مردم باید کمبود آب را باور کنند

معاون آبفای کشور با اشاره به استفاده بخش عظیمی از منابع آبی کشور در بخش کشاورزی، بر لزوم تغییر در الگوی کشت و شیوه‌های کشاورزی به منظور افزایش بهره‌وری از آب تأکید کرد.

به نقل از روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان قم، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در سفر به قم، از بخشی از تأسیسات آب و فاضلاب استان قم بازدید کرد و از نزدیک در جریان نحوه فعالیت این واحدها قرار گرفت.دکتر مسعود علویان صدر ضمن بازدید از مرکز کنترل از راه دور تأسیسات، مرکز کنترل کیفیت آب و فاضلاب، سامانه تولید آب شیرین، مخازن در حال ساخت پردیسان، خط انتقال در حال احداث و تصفیه‌خانه فاضلاب شهر قم، از اقدامات و خدمات انجام شده در حوزه آب و فاضلاب استان قم قدردانی کرد.معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در ادامه سفر به قم در جمع معاونان و جمعی از مدیران شرکت آب و فاضلاب استان قم نیز همدلی و همراهی تیم زبده، خوش‌فکر و فعال را در مدیریت فعالیت‌ها، ستودنی دانست.وی در ادامه با بیان اینکه در حوزه صنعت آب و فاضلاب نیازمند یک تغییر و تحول هستیم تأکید کرد: تغییر لازمه توسعه پایدار هر شرکتی است و این امر تنها با زحمات، همفکری و راهبری همه مدیران و کارکنان صنعت آب و فاضلاب کشور محقق خواهد شد.علویان صدر با اشاره به ساختار موجود در شرکت‌های آب و فاضلاب گفت: این ساختار به نوعی چیده شده است که اگر یک تغییر جدی در آن شاهد نباشیم با مشکلات عدیده‌ای مواجه خواهد شد.وی یکی از اصلی‌ترین تغییرات را در بحث اقتصاد آب دانست و خاطرنشان کرد: اگر موضوع اقتصاد آب را جدی نگیریم و برای آن برنامه‌ریزی نکنیم با چالش‌های فراوانی مواجه خواهیم شد.معاون آبفای کشور با بیان اینکه باید به دنبال درآمدهای پایدار باشیم، تأکید کرد: درآمد پایدار تنها افزایش تعرفه نیست بلکه در صنعت فرصت‌های بی‌شماری وجود دارد که نیازمند شناسایی، برنامه‌ریزی و بهره‌وری از آن‌ها است.

وی با بیان اینکه باید بودجه‌ریزی عملیاتی در شرکت آب و فاضلاب مورد توجه قرار گیرد گفت: بودجه‌ریزی باید مبتنی بر اهداف باشد تا صنعت بتواند بر روی پای خود بایستد و حرکت رو به جلو داشته باشد.علویان صدر بر ضرورت شناسایی فرصت‌های درآمدی در صنعت آبفا تأکید کرد و یادآور شد: بهره‌وری از پساب، استفاده از انرژی خورشیدی و استفاده از فناوری بیوگاز از جمله ظرفیت‌ها و فرصت‌هایی است که می‌توان از آن در بحث درآمدی بر روی آن برنامه‌ریزی کرد.وی استفاده از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را در پیشبرد اهداف صنعت مهم ارزیابی و اظهار کرد: سیستم خدمت‌رسانی در حوزه آب، بدون استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذار بخش خصوصی به جایی نمی‌رسد و به همین علت باید در هر قالبی که می‌توانیم از ظرفیت این بخش بهره گیری کنیم.معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی آبفا کشور در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه مدیریت تقاضا نیازمند یک نگاه و رویکرد جدید است، خاطرنشان کرد: مهندسی فرهنگی یکی از ضروریات صنعت آب و فاضلاب است که باید به صورت ویژه به آن توجه کرد.وی با اشاره به کمبود منابع تأمین آب در کشور، بر ضرورت فرهنگ‌سازی در زمینه صرفه‌جویی در مصرف و استفاده از تجهیزات کاهنده مصرف در جامعه تأکید کرد و یادآور شد: نهادینه شدن این فرهنگ در بین مردم و باور اینکه با کمبود آب مواجه هستیم، تا حدودی زیادی ما را در مدیریت تأمین و تقاضا کمک خواهد کرد.

علویان صدر توجه به بحث هوشمندسازی را در صنعت آب و فاضلاب ضروری دانست و گفت: باید با اقدامات جدی و واقع‌بینانه مدرن‌ترین، پیشرفته‌ترین و با قابلیت ترین ابزار را در صنعت به کار بگیریم تا ضمن ارائه بهتر خدمات، مدیریت بهتری در فعالیت‌ها نیز داشته باشیم.وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه از ۱۰۰ میلیارد مترمکعبی که در سطح کشور بر روی آن برنامه‌ریزی می‌شود تنها هشت میلیارد مترمکعب آن برای ما است، گفت: از این مقدار دو میلیارد مترمکعب به صنعت اختصاص داده می‌شود و مابقی برای کشاورزی استفاده می‌شود.معاون آبفای کشور با اشاره به استفاده بخش عظیمی از منابع آبی کشور در بخش کشاورزی، تصریح کرد: باید در بحث الگوی کاشت، شیوه‌های کشاورزی و روش‌های آبیاری شاهد تغییرات اساسی در سطح کشور باشیم تا بهره وری از آب افزایش یابد و منابع عظیم آب در کشور حفظ شود.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان قم نیز در این نشست با اشاره به توانمندی‌ها و قابلیت‌های آبفای قم اشاره کرد و مرکز کنترل از راه دور تأسیسات، مرکز تلفنی ۱۲۲ قم و سامانه GIS قم را جزو مجموعه‌های پیشرو و برجسته در سطح کشور دانست.وی شبکه دوم آب را که تولید و توزیع آب شیرین را در سطح شهر بر عهده دارد را جزء قابلیت‌های ویژه قم دانست و گفت: با توجه به اینکه عمده آب قم از خارج استان تأمین می‌شود این خط می‌تواند علاوه بر تأمین آب شرب مردم، در شرایط خاص نیز به کمک ما در تأمین آب شهر بیاید.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

آغاز بکارگیری «تولیدات بار اول» در صنعت نفت و گاز

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: استفاده از تولیدات بار اول در نفت و گاز شروع شده است و در صنایع دیگر هم گسترش خواهد یافت، حمایت از دانش‌بنیان‌ها و تولیدات بار اول در تحقق توسعه صنعتی کشور ضروری است و کارگروه تولید بار اول نقش کلیدی در بین صنایع و دانش‌بنیان‌ها دارد.

سیاست تولید بار اول و فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه پالایشگاهی به قدری کمک‌کننده بوده که ایران در حال حاضر به سمت عقد قرارداد با ۱۸ پالایشگاه‌مستهلک‌شده‌رفته‌است.

دولت در راستای بازطراحی تجارت انرژی خود تصمیم گرفت به بازارسازی تضمینی برای تجارت نفت خام کشور بپردازد، به این ترتیب، با کنار گذاشتن روش سنتی تجارت نفت و با تکیه بر توان فنی و مهندسی داخلی، بر سرمایه‌گذاری مستهلک‌شده کشورهای تحریمی یا همسو با ایران متمرکز شد؛ این کشورها زیرساخت‌های پالایشگاهی نیمه فعال و مستهلک دارند و نیازمند بازسازی و نوسازی با جایگزینی تجهیزات گلوگاهی و همچنین فرآیندهای تولیدی هستند.

از طریق شرکت‌های توانمند دانش‌بنیان صنعت پالایشگاهی به سمت بازسازی پالایشگاه‌های نیمه کاره دیگر کشورها رفتیم و ما به ازای خدمات فنی و مهندسی صادر شده، سهامدار پالایشگاه‌های فراسرزمینی شدیم.

با توجه به جایگزینی تجهیزات و فرآیند گلوگاهی ایرانی در پالایشگاه‌های بازسازی شده، نفت خام ایران به عنوان خوراک این پالایشگاه نیز مورداستفاده قرار می‌گیرد، منطقه آمریکای لاتین به دلیل عدم سرمایه‌گذاری و تحریم، تعداد زیادی از این پالایشگاه‌های نیمه فعال نیازمند بازسازی دارد که ایران با تکیه بر دانش فنی و مهندسی به بازار انرژی این منطقه ورود کرده است و به این ترتیب با نبوغ ایرانی دروازه ورود نفت خام ایران به بازار بکر انرژی آمریکای لاتین باز شده است.

آنچه گفته شد بر اثر اعتماد به توان داخل و استفاده از دستاوردهای دانش‌بنیانی و تولیدات بار اول محقق شد.

سیدجواد حسینی کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، درباره قانون ترک تشریفات مناقصه و طرح تولید بار اول معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و استفاده از این محصولات در صنعت نفت و گاز، می گوید: ایجاد فرصت‌های صادراتی نیازمند حمایت از دانش‌بنیان‌ها و تولیدات بار اول در کشور است.

وی تصریح کرد: از طریق سازوکارهایی مانند قانون ترک تشریفات مناقصه توانستیم بستری برای فعالیت دانش‌بنیان‌ها در کشور به وجود بیاوریم تا در ادامه با افزایش کیفیت محصولات به بازارهای جهانی راه پیدا کنند و برای کشور ارزآوری داشته باشند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: دولت سیزدهم بر خلاف دولت قبلی به نتیجه مذاکرات چشم ندوخت و تلاش کرد با اعمال سیاست‌های فعال مانند طرح تولید بار اول و حمایت از دانش‌بنیان‌ها بستر خنثی سازی تحریم‌ها را فراهم کند، امروز همگان می‌دانند که امید بستن به مذاکرات درست نیست و باید به فکر راهکارهای دیگری برای حل مشکلات باشیم، در این راستا، اتکا به ظرفیت‌های داخلی و تعامل با کشورهای همسایه به اجرا گذاشته شد.

وی ادامه داد: تعامل در عرصه‌های علمی و دانش‌بنیانی با کشورهای دیگر در دولت فعلی به ما کمک کرد تا دیپلماسی فعالی را به نمایش بگذاریم و به خنثی سازی تحریم‌ها بپردازیم.

حسینی کیا گفت: جهان امروز، دنیای فناوری و علم است. این مسائل تحریم بردار نیست، کشورهای دیگر متقاضی محصولات علم‌محور هستند، با توجه این واقعیات، توانستیم به صدور خدمات فنی و مهندسی به دیگر کشورها بپردازیم و روی پای خود بایستیم.

وی ادامه داد: قرارداد معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با رئیس شرکت ملی نفت مبنی بر صرفه جویی ۵۰۰ میلیارد تومانی در زمینه تولید اقلام راهبردی اقدامی مثبت و گامی رو به جلو است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: استفاده از تولیدات بار اول در صنایع نفت و گاز شروع شده است و در صنایع دیگر نیز گسترش خواهد یافت، ضرورت حمایت از دانش‌بنیان‌ها و تولیدات بار اول در جهت تحقق توسعه صنعتی کشور نیز بسیار ضروری است و کارگروه تولید بار اول نقش کلیدی در بین صنایع و دانش‌بنیان‌ها را بر عهده دارد که حاصل این تنظیم گری، تولید محصولات دانش محور و رقابت‌پذیر خواهد بود.

حسینی کیا گفت: حضور در پالایشگاه‌های فراسرزمینی و تجهیز پالایشگاه‌های نیمه‌کاره این کشورها نیازمند این بود که جهش‌های خوبی در زمینه تولید در کشور صورت بگیرد.

◆

خدمات فنی و مهندسی ایران جایگزین شل و بی پی شد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از جایگزینی خدمات فنی و مهندسی ایران به جای شرکت های شل و بی پی خبر داد.

به گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، جلیل سالاری در نشست همفکری با نخبگان و استادان دانشگاه که در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی برگزار شد، گفت: عمده مسائلی که امروز در کشور با آن روبه‌رو هستیم، بحث امنیت انرژی است و دشمن نیز در این زمینه همیشه تمهیدات خود را اندیشیده است، از جمله در دهه ۸۰ که سهمیه‌بندی را آغاز کردیم، در حالی که مصرف بنزین به ۷۴ میلیون لیتر در روز رسیده بود و روزانه نزدیک ۲۷ میلیون بنزین وارد کشور می‌شد و آن اتفاق‌ها افتاد و قانون هدفمندی یارانه‌ها که قرار بود مراحل بعدی آن نیز اجرا شود، اجرایی نشد و سرانجام با اجرای سهمیه‌بندی، مصرف روزانه بنزین به ۵۹ میلیون لیتر رسید.

وی افزود: البته در همان زمان به موازات طرح‌های پالایشگاهی شکل گرفت و از طرفی در دانش فنی مشکل داشتیم و واحدهای تحت لیسانس را از بیرون خریداری می کردیم، اما امروز به لطف خدا در عمده واحدهای تحت لیسانس دارای دانش فنی بومی هستیم که به برکت نظام این دستاوردها محقق شد. سال ۸۷ در طراحی واحد ایزمریزاسیون پالایشگاه شازند به دانش فنی داخلی اعتماد کردیم و در اصفهان نیز تولید کاتالیست ایزومریزاسیون را به شرکت‌های داخلی سپردیم و ریسک آن را پذیرفتیم و آزمایش کردیم و خوشبختانه این دانش بومی شد و این دستاوردها نتیجه آن بود که هر کجا به مجموعه‌های داخلی اعتماد کردیم، داخلی‌سازی محقق شد و هر جا منتظر خارج بودیم، دچار مشکل هستیم.

معاون وزیر نفت در امور پالایش گفت: در حوزه تجهیزات نیز زمانی همه تجهیزات و ساخت آنها با اتکا به خارج انجام می‌شد، اما با حمایت مجموعه و ارتباط با فناوران، مجموعه‌های دانشگاهی، ارتباط با شرکت‌های دانش‌پژوهی، پژوهشگاه‌ها، یکپارچگی و ارتباط و بومی‌سازی و مهندسی معکوس، امروز در بسیاری از حوزه‌ها موفق شده‌ایم. ما در پروژه فراسرزمینی ونزوئلا یک میلیون و ۷۰۰ هزار قطعه داخلی را به کشوری صادر کردیم که تمام طرح‌های پالایشی آنها دست شرکت‌های شل و بی‌پی بود و حاضر شد کالای ایرانی را به آنجا صادر کنیم و استانداردهای ما را پذیرفت که همه اینها با اراده و تصمیم دولت سیزدهم محقق شد و در بخش‌های دیگر نیز به همین ترتیب حمایت شد.

سالاری افزود: برای نخستین بار در حوزه کیفی‌سازی نفت کوره که فرآیند آن پیچیده است و سرمایه‌گذاری و تجهیزات پیچیده نیاز دارد، با حمایت دولت ظرفیت‌های پایین را به‌صورت پایلوت اجرا و در دو مجموعه پیاده‌سازی کردیم و تجاری شده است و در دو پالایشگاه نیز به‌رغم اصل ۴۴ قرارداد بستیم و طرح تصفیه نفت کوره اجرایی شد که البته در قانون نیز اجرای طرح‌های بهینه‌سازی تکلیف و بر پایه آن اجرایی شد.

وی تأکید کرد: در حوزه فرهنگی نیز باید دستاوردها را به نسل‌های نو منتقل کنیم و شکاف بین نسلی را حل کنیم، طرح راهیان پیشرفت نیز طرح خوبی بود و همگان تجهیزات ساخته‌شده در داخل کشور را دیدند و با این دستاوردها آشنا شدند؛ همچنین در بخش نرم‌افزاری نیز زیرساخت‌های خوبی شکل گرفته و زیرساخت‌های موجود نیز بازسازی شده‌است. برای مثال کشور روسیه از پیشرفت ما در شرایط تحریم ابراز شگفتی می کند، زیرا در کشور ونزوئلا که تحریم است، پتروشیمی و پالایشگاه تنها با ۱۰ درصد ظرفیت کار می کند، بنابراین در این مجموعه و در این نظام با اراده و لطف خداوند و تلاش توانستیم دستاوردهای خوبی داشته‌باشیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه بهینه‌سازی نیز بخشی از وظایف ما در صنعت پالایش بوده است، گفت: روزانه ۸۰۰ میلیون مترمکعب گاز و ۳۰۰ میلیون لیتر فرآورده مصرف کنیم که اگر صرفه‌جویی محقق شود، ارزش افزوده ایجاد می‌شود و یکی از چالش‌های ما حل خواهد شد. ناترازی یکی از چالش‌های اساسی است و ساختار قیمتی نیز در کشور بیمار است؛ ال‌پی‌جی کیلویی ۲۳۰ تومان قیمت دارد که با پالایشگاه که بخش خصوصی است، به قیمت فوب خلیج‌فارس تسویه می کنیم، بنابراین مطالبات شرکت‌های پالایشی و بورسی از دولت، بیش از خوراک آنهاست که اینها نگرانی‌هایی است که این سرمایه می‌تواند در توسعه، احداث و تکمیل زنجیره ارزش وارد شود. سالاری افزود: سوخت هوایی را ۶۰۰ تومان در هر لیتر می‌فروشیم، این در حالی است که یک سفر تا مشهد ۲ میلیون تومان است، اما پول سوخت آن بهای بلیت چند صندلی هم نمی‌شود، روزانه حدود ۳ تا ۴ میلیون لیتر سوخت هوایی با لیتری ۶۰۰ تومان در کشور توزیع می کنیم که هزینه حمل آن را هم پوشش نمی‌دهد، این در حالی است که هزینه نگهداری و حقوق کارکنان ۵۴ مرکز سوختگیری هوایی بسیار بیشتر از این رقم است. نفت سفید ۱۵۰ تومان در هر لیتر قیمت دارد که باز هم هزینه حمل آن را پوشش نمی‌دهد، قیمت گازوئیل نیز ۳۰۰ تومان در هر لیتر است که سامانه سپهتن نیز اجرایی نشد و حجم زیادی از گازوئیل در کشور قاچاق شده و این سرمایه متأسفانه از کشور خارج شده و به پاکستان و افغانستان می‌رود، بنابراین بخش زیادی مصارف بی‌رویه است. در گاز هم همین شکل است، زمانی ما سالانه ۸ میلیارد لیتر سوخت به نیروگاه‌ها می‌دادیم، در حالی که سال گذشته ۱۸ میلیارد لیتر سوخت تحویل نیروگاه‌ها شده است که نشان‌دهنده راندمان بسیار پایین نیروگاهی و هدرروی و متأسفانه شرایط بیمار مصرف بهینه سوخت در کشور است.

وی گفت: خودروهای ما نیز مصرف سوخت بالایی دارند و در سبد سوخت نیز تنوع نداریم و همه اینها نیازمند مسئله‌شناسی، بررسی کردن و راهکار دادن و کار مشترک تیمی و اراده ملی است و در یک جلسه حل نخواهد شد، بنابراین امیدواریم در کارگروه‌های تخصصی در حوزه‌های مختلف بررسی شود و بخشی نیز فرهنگ‌سازی و اصلاح و ایجاد زیرساخت‌ها به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل عمومی است. سرمایه‌گذاری نیز باید انجام و اولویت‌بندی شود. در حوزه تحقیق و پژوهش باید اولویت‌ها مشخص شود که البته در پالایشگاه‌ها در حوزه بهینه‌سازی به‌طور کامل کار انجام شده است و همه پالایشگاه‌های بدون سوزاندن گازهای مشعل و صنعت سبز هستند.

معاون وزیر نفت در امور پالایش به نوسازی نفتکش‌های حمل فرآورده در سال‌های اخیر اشاره و بیان کرد: این موضوع در شرایطی است که هر کامیون در کشور ۶۵ لیتر سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کند. اگر این رقم به تنهایی به ۳۰ لیتر تبدیل شود، ۳۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر صرفه‌جویی محقق می‌شود، بنابراین اگر یک طرح نوسازی ناوگان را در کشور اجرایی کنیم، ارزش افزوده ایجادشده را می‌توانیم در سبد سوخت، نحوه توزیع، توسعه خطوط و . . . به کار بگیریم و اگر این توسعه اتفاق بیفتد، دستاورد بزرگی است که البته برای آنها برنامه‌ریزی شده‌است.

سالاری گفت: روزانه ۷۴۰ میلیون لیتر نفت خام و فرآورده در کشور جابه‌جا می‌شود که ۱۱۶ میلیون لیتر آن بنزین است و مقدار مصرف آن اخیراً تغییری در زمستان و تابستان ندارد؛ همه خودروها تک سرنشین هستند و همه ظرفیت شبکه خطوط کشور درگیر بنزین است و گازوئیل را با ناوگان ریلی جابه‌جا می کنیم و روزانه باید ۱۵ هزار کامیون جابه‌جا شود تا سوخت کشور تأمین شود و این حجم از عملیات، پیچیدگی کار تأمین سوخت را نشان می‌دهد و شبانه‌روز کار می کنیم تا سوخت کشور را تأمین و توزیع کنیم.

وی در پایان اظهار کرد: امیدواریم با همفکری بخش دانشگاهی و به‌صورت کار گروهی، نظرات را جمع‌بندی و بر اساس دستور کار برای رفع چالش‌های صنعت پالایش حرکت کنیم و در بخش‌های مختلف افزون بر رفع چالش‌ها، بتوانیم اشتغال‌زایی کنیم. در جریان این همکاری میان صنعت و بخش‌های دانشگاهی همچنین می‌توانیم در پروژه‌ها مدیر و مجریان خوب پروژه تربیت کنیم و افزون بر آن در حوزه کارآموزی و کارورزی نیز همکاری و مسیر خوداشتغالی برای آیندگان ایجاد کنیم که همه این ظرفیت‌ها اگر در قالب یک بسته معین و با قبول مسئولیت تعریف شود، نتیجه‌بخش خواهد بود.