روزنامه اقتصادی

امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

سه شنبه ۲۱ آذر ۱۴۰۲ / ۱۲ دسامبر ۲۰۲۳ / شماره ۱۴۱۷

راه اندازی خط تولید رینگ آلومینیومی در شرکت تولید رینگ سایپا

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به همراه رئیس هیئت مدیره و جمعی از مدیران عامل شرکت های گروه از شرکت تولیدی رینگ سایپا در خرمشهر بازدید و از نزدیک در جریان روند تولید این شرکت قرار گرفت.

محمدعلی تیموری، در این بازدید ضمن قدردانی از اقدامات و عملکرد شرکت تولید رینگ سایپا که با افزایش بهره‌وری همراه شده است، گفت: با تولید محصول متنوع، با کیفیت و عرضه آن به بازار مصرف می توان علاوه بر کسب درآمد مناسب، شاهد افزایش رضایت‌مندی مشتریان باشیم.او افزود: باید در خصوص ایجاد طرح‌های توسعه‌ایی و گسترش آن برای آینده در گروه سایپا برنامه‌ریزی مناسب و دقیق انجام گیرد زیرا آینده صنعت خودروسازی را فعالیت هوشمند و انجام کارهای با برنامه و هدفمند مشخص خواهد کرد.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به اینکه در دو سال اخیر پروژه‌های قابل قبولی در راستای کاهش هزینه‌ها در شرکت تولید رینگ سایپا انجام شده است، تصریح کرد: افزایش بهره‌وری و تقویت کیفیت محصولات تولیدی شامل پروژه تست خستگی، تست جاده، راه‌اندازی خط برشکاری ورق‌های ۲٫۵ تا ۲۵ میلی متر، راه‌اندازی خط پرس ضایعات، راه‌اندازی سیستم اندازه گیری آنلاین، راه‌اندازی خط PT و . . . در شرکت تولید رینگ سایپا انجام شده است که جای قدردانی دارد.او با اشاره به پیشرفت مطلوب پروژه تولید انواع رینگ‌های سنگین و نیمه سنگین در شرکت تولید رینگ سایپا، گفت: باید هرچه سریعتر نسبت به پیگیری و راه‌اندازی خط تولید رینگ آلومینیوم اقدامات لازم صورت پذیرد و همه بخش‌های مرتبط در گروه سایپا آمادگی همکاری در این خصوص را دارند. تیموری خاطر نشان کرد: امیدواریم در آینده شاهد تکمیل زنجیره تولید و تأمین رینگ‌های فولادی سبک، سنگین و نیمه سنگین، رینگ‌های آلومینیوم و همچنین تولید تایر مورد نیاز توسط شرکت رینگ سایپا در سایت خرمشهر (با توجه به زیرساخت‌ها و امتیازات منطقه آزاد اروند) باشیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تأکید کرد: پروژه‌هایی که از گذشته در شرکت رینگ شروع شده باید با قدرت و سرعت بیشتری پیگیری و خطوط تولید رینگ سنگین نیز با استفاده از تکنولوژی مدرن و به روز دنیا راه‌اندازی تا علاوه بر تأمین نیازهای داخلی، با صادرات محصولات با کیفیت درآمد ارزی کسب شود.

شرایط اولین طرح فروش کشنده J6 اعلام شد

شرکت سیباموتور جزئیات اولین نوبت فروش کشنده J6 را اعلام کرد. این طرح فروش از ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه ۱۹ آذر تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۲۵ آذر از طریق درگاه عاملیت‌ها انجام می‌شود.

در این طرح فروش کشنده تک محور FAW J6P-۴۶۰ با قیمت چهار میلیارد و ۶۷میلیون و ۲۰۸هزار تومان قیمت گذاری شده که موعد تحویل آن هفته دوم بهمن ۱۴۰۲ خواهد بود.کشنده تک محور FAW J6P-۴۶۰ مجهز به کروز کنترل و نمایشگر دیجیتال اطلاعات خودرو با ۶ سیلندر خطی ۲۴ سوپاپ، مجهز به توربو شارژ و اینترکولر با سیستم آلایندگی E5 به بازار عرضه می‌شود. این کشنده با ۴۴ تن و قدرتی معادل ۴۶۰ اسب بخار با ترمزهای دیسکی-کاسه‌ای در عقب و جلو روانه بازار خواهد شد. از نظر امکانات رفاهی J6 دارای سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و بخاری درجا، مولتی مدیا ۶٫۲ اینچی، صندلی راننده تمام بادی با قابلیت تنظیم، سیستم کنترل حرکت بین خطوط، سیستم اخطار تصادف، چراغ رانندگی در روز و دوربین محیطیِ دید ۴ طرفه به فروش می‌رسد.

چین: تسلا فروش خرده فروشی خودروهای برقی را افزایش داد

داده های فروش اضافی از چین تفاوت جالبی بین صادرات تسلا و فروش خرده فروشی در بزرگترین بازار خودروهای الکتریکی جهان برای ماه نوامبر نشان می دهد.

بر اساس داده های انجمن خودروهای مسافری چین (CPCA)، از ۸۲ هزار و ۴۳۲ محموله تسلا MIC مدل ۳/مدل Y در ماه گذشته، اکثریت قریب به اتفاق به فروش محلی اختصاص دارد – ۶۵ هزار و ۵۰۴ دستگاه (افزایش ۵ درصدی نسبت به سال گذشته)، در حالی که صادرات تنها بخش کوچکی از ۱۶ هزار و ۹۲۸ دستگاه را نشان می دهد (۵۵ درصد کاهش نسبت به سال گذشته).ما مطمئن نیستیم که چرا صادرات تا این حد کاهش یافته است و نه چرا برای دومین ماه متوالی (پس از کاهش ۲۰ درصدی در اکتبر) کاهش یافته است.با این وجود، نتایج پس از ۱۱ ماه از سال همچنان مثبت است. خرده فروشی در چین و صادرات نسبت به سال گذشته حدود یک سوم افزایش یافته است.مسئله اصلی این است که نرخ رشد سال به سال علیرغم کاهش قیمت ها (که بر حاشیه سود شرکت تأثیر می گذارد) به طور قابل توجهی کاهش یافته است.این یک نتیجه جالب است، با توجه به اینکه هر دو مدل به روز شده اند – مدل ۳ (نام رمز هایلند) به طور قابل توجهی ارتقا یافته است در حالی که مدل Y کمی به روز شده است.

جنرال موتورز تایید کرد که شورلت بولت بعدی فقط EUV خواهد بود

شورولت بولت بهترین سال فروش خود را سپری می کند – درست در زمان لغو آن.

اما جنرال موتورز با انتشار یک بولت به شدت به روز شده با سخت افزار پیشرفته تر در سال ۲۰۲۵ به محبوبیت بی حد و حصر این جفت خودروهای برقی کامپکت پاسخ می دهد. و هنگامی که این کار را انجام داد، تنها Bolt EUV بزرگتر در منو خواهد بود.مقامات جنرال موتورز تایید کردند که نسل بعدی بولت فقط EUV خواهد بود، با اشاره به محبوبیت بیش از حد مدل کراس اوور نسبت به بولت EV کوچکتر. ما خوشحالیم که شورولت بولت آینده را می بینیم. یکی از سخنگویان جنرال موتورز افزود: «ما هیجان زده هستیم، زیرا بولت جدید بر اساس فرمولی استوار خواهد شد که آن را به موفقیت امروز تبدیل کرده است.»این موفقیت به وضوح به سمت مدل کراس اوور اشاره دارد. اگرچه جنرال موتورز آمار فروش بین بولت EV و بولت EUV را اعلام نمی کند، به طور کلی اعتقاد بر این است که دومی تقریباً دو به یک از اولی فروش بیشتری دارد.بین ژانویه تا سپتامبر، شورولت ۴۹ هزار و ۴۹۴ نمونه از هر دو مدل را در مجموع فروخت که افزایش خیره کننده ۱۲۵ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال ۲۰۲۲ نشان می دهد.

هیوندای آیونیک ۵ N رسما در مسابقات مسابقه شرکت می کند

هیوندای شب گذشته جشنواره N خود را در کره جنوبی برگزار کرد تا دستاوردهای مسابقه ای خود در سال ۲۰۲۳ را جشن بگیرد.

اما یک شگفتی وجود داشت. هیوندای تصاویر مفهومی از خودروی مسابقه ای آیونیک ۵ Cup eN1 را به همراه برخی مشخصات فنی آبدار با هدف پایان کار توسعه در فوریه ۲۰۲۴ فاش کرد.آیونیک ۵ Cup eN1 با کیت بدنه تهاجمی با ورودی‌های هوای عظیم، دیفیوزر بزرگ و بال عقب، روی چرخ های ۱۸ اینچی قرار گرفته است که در لاستیک های شیک R۱۸۶۸۰/۲۸۰ پیچیده شده اند. این سیستم تعلیق سفت تری دارد که ارتفاع سواری را تا ۲٫۸ اینچ کاهش می دهد. نیروی توقف توسط کالیپرهای ترمز شش پیستون جلو و چهار پیستون عقب تامین می شود و برای بلند کردن سریع خودرو دارای جک هوا است. هیوندای همچنین به آن رول کیج شش نقطه‌ای، مطابق با FIA و حفاظت باتری ارتقا یافته را به آن می دهد.اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود، در همان اوایل می ۲۰۲۴ که هیوندای از آن به عنوان اولین رقابت خودروهای برقی تک ساخت کره یاد می کند، وارد پیست خواهد شد.

واردات خودروهای دست دوم به کجا رسید؟

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در دولت تصویب شده و هیئت دولت هم باید آن را ابلاغ کند، گفت: در حوزه واردات خودرو برنامه‌ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود، وجود ندارد.

عباس علی آبادی در حاشیه مراسم پنجاهمین سالگرد تاسیس صندوق ضمانت صادرات ایران در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: با توجه به حجم و ظرفیت اقتصاد کشور، باید ظرفیت صندوق ضمانت صادرات چند برابر شود. در گام اول سرمایه صندوق باید بیش از دو میلیارد دلار و در آینده بیش از این رقم باشد.

وی با بیان اینکه یکی از اهداف صنعت، استفاده از روش‌های متداول و غیر متداول برای تامین امنیت تجارت است، در پاسخ به سوالی درباره اختلال در سامانه جامع تجارت، گفت: این جنس مشکلات فنی مرتب پیش می‌اید و حل می‌شود.

این مقام مسئول در پاسخ به سوالی درباره واردات خودروهای دست دوم گفت: آیین نامه واردات خودروهای دست دوم در دولت مصوب شده و هیئت دولت هم باید آن را ابلاغ کند و ابلاغ‌کننده وزارت صمت نیست.علی آبادی در پاسخ به سوال دیگری درباره چالش‌های تامین ارز واردات خودرو نیز گفت: ارز در تجارت و فعالیت اقتصادی ابزاری است که بین ساختارهای اقتصادی مختلف کارکرد دارد و روی همه چیز هم اثر دارد. در موضوع تامین ارز نگرانی دولت این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور دچار تاثیر و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می‌کند.

اما به گفته وی در حوزه واردات خودرو برنامه‌ریزی انجام شده و نگرانی از اینکه هیچ بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود وجود ندارد. همچنین ارز همه مواردی که در مورد خودرو برقی اعلام شده، تامین شده است.

وزیر صمت با بیان اینکه واردات در حوزه خودرو برای رفع ناترازی انجام می‌شود، تصریح کرد: ابعاد ناترازی در حوزه خودرو با سایر کالاها متفاوت است.

در برخی کالاها مانند گندم، داشتن یک کیفیت قابل قبول کافی است. اما در مورد خودرو تنوع رنگ، مدل، تکنولوژی و غیره وجود دارد که همه می‌توانند ناترزی ایجاد کنند. تا زمانی که ناترازی در این حوزه‌ها وجود داشته باشد، واردات را مناسب می‌دانیم و برای رفع ناترازی‌ها برنامه‌ریزی می کنیم. همچنین سعی می‌کنیم با وضع تعرفه، رقابت سودمند و مناسبی که به نفع ظرفیت ملی باشد ایجاد کنیم.

هدف‌گذاری افزایش ۱۰ برابری سرمایه صندوق ضمانت صادرات

وزیر صمت با بیان اینکه در حال برنامه‌ریزی برای اتصال شرکت‌های دانش‌بنیان به شرکت‌های بزرگ هستیم، گفت که سرمایه فعلی صندوق ضمانت صادرات کافی نیست و هدف‌گذاری شده این سرمایه با افزایش ۱۰ برابری به دو میلیارد دلار برسد.

نخستین سامانه دانش بنیانی خودرویی کشور توسط ایران خودرو رونمایی شد

در مراسم افتتاح بیست و چهارمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهش، فناوری و فن بازار که هم زمان با هفته پژوهش و فناوری برگزار شد، از درگاه ویژه ایران خودرو که نخستین سامانه دانش بنیانی خودرویی کشور به شمار می رود، رونمایی شد.

گروه صنعتی ایران‌خودرو به منظور شناسایی ظرفیت‌های دانشی خارج از مجموعه خود، از ظرفیت‌های مختلف از جمله سامانه‌های معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری و «سامانه نان» وزات علوم، تحقیقات و فناوری بهره برده و در جهت توسعه ارتباطات و گسترش فعالیت‌ها، طراحی وب سایت اختصاصی دانش بنیانی خود را با کمک ظرفیت‌های موجود در وزارت عتف مورد توجه قرار داده است.

نتیجه این همکاری، توسعه نخستین سامانه دانش بنیانی خودرویی کشور به نشانی https://ikco.nan.ac است.این سامانه که قابلیت‌های رو به رشد مناسبی دارد، بستری قابل قبول برای ارتباط مستقیم و بدون بروکراسی با شرکت‌های دانش‌بنیان، موسسات پژوهشی و دانشگاه‌ها در سطح گروه صنعتی در مسیر مرتفع کردن نیازهای فناوری صنایع خواهد بود.در این سامانه، امکان ثبت نام شرکت‌های دانش‌بنیان، ارایه قابلیت‌های آن‌ها بر اساس طبقه‌بندی حوزه‌های علمی فناوری، معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری و ارسال نیازهای احصا شده شرکت‌ها و معاونت‌های گروه‌صنعتی ایران‌خودرو به شرکت‌های دانش بنیان و در آینده نزدیک به دانشگاه‌های کشور وجود دارد.طراحی و توسعه این سامانه با پیشنهاد و محوریت مدیریت راهبری و نظارت بر شرکت های تولیدی و دانش بنیان ایران‌خودرو و همکاری موسسه ISC وزارت عتف و بدون هزینه و صرفا با توان کارشناسی این مرکز طی مدت هشت ماه انجام شده است.این سامانه می‌تواند زیر بنایی برای توسعه زیرساختارهای وب‌سایت جامع ایران خودرو نیز باشد.گفتنی است، نمایشگاه دستاوردهای پژوهش، فناوری و فن بازار که با حضور وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، معاون علمی فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، معاون فناوری و نوآوری وزارت علوم، معاون پژوهشی وزارت علوم و رییس ستاد ملی هفته پژوهش و فناوری، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، رییس دانشگاه آزاد اسلامی و معاون سیاست گذاری و ارزیابی راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری افتتاح شد، از روز ۲۰ تا ۲۲ آذرماه در محل مصلی تهران برپا خواهد بود.

آیین افتتاحیه بیست و چهارمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهش و فناوری و فن بازار
بیست و چهارمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهش، فناوری و فن بازار

حذف برخی شروط در روش جدید عرضه خودرو تغییری در سیاست های کلی فروش ایجاد نمی کند

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به روش جدید عرضه خودرو در سامانه یکپارچه فروش و لغو محدودیت های چون ایجاد حساب وکالتی اظهار داشت: در این روش نیز فروش اینترنتی با شرایطی مشابه قرعه کشی پابرجاست ومتاسفانه تغییری در سیاست کلی فروش خودرو ایجاد نشده است.

آرمان خالقی در خصوص روش جدید عرضه خودرو در سامانه یکپارچه فروش و حذف محدودیت هایی چون ایجاد حساب وکالتی برای خرید خودرو عنوان کرد: روش قبلی فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه و ایجاد محدودیت هایی چون بلوکه شدن پول خریداران در حساب خودروساز و یا دولت تا زمان تحویل خودرو منطق اقتصادی نداشت چراکه وجود شروطی از این قبیل زمانی کارساز است که خودروساز با نبود تولید سفارشی و یا کاهش تقاضا برای محصولات خود مواجه است و در صورت انصراف مشتری، امکان جایگزینی با مشتریان دیگر وجود ندارد اما در شرایط فعلی که همچنان با صف خرید خودرو در سامانه فروش خودرو مواجه هستیم، مسدود کردن پول خریداران در حساب خودرساز و یا وزارت صمت خلاف عرف بوده و به نوعی حبس سرمایه مشتری تلقی می شود.

وی افزود: حال اگر نگاه کلی به روش جدید فروش داشته باشیم، مشاهده می کنیم که روش فروش اینترنتی با شرایطی مشابه قرعه کشی پابرجاست و در واقع تغییری در سیاست کلی فروش خودرو ایجاد نشده است. عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران اظهار داشت: خبردرمانی سیاست گذار در باب واردات خودروهای نو و دست دوم و انتظار مشتریان برای واردات خودروهای خارجی به کشور موجب دست نگه داشتن خریداران برای خرید خودرو و در مقابل شتابزدگی فروشندگان برای فروش خودرو در بازار شده است. بنابراین بخشی از تقاضا در بازار خودرو نیز به این شکل کاهش پیدا کرده و موجب رکود در بازار خودرو شده است و این روند تا زمان تعیین تکلیف واردات خودرو و تامین نیاز بازار از طریق واردات تداوم خواهد داشت.

خالقی در پایان خاطرنشان کرد: تا زمانی که با کاهش عرضه و افزایش تقاضا در بازار خودرو مواجه هستیم و اثر واردات خودروهای نو و دست دوم در بازار محسوس نیست و تنها سعی داریم با وعده و وعید بازار را التیام بخشیم، مشکلات بازار خودرو به صورت بنیادین رفع نخواهد شد.

آغاز فروش فوری ها یما، لاماری و جک با تحویل ۳ ماهه

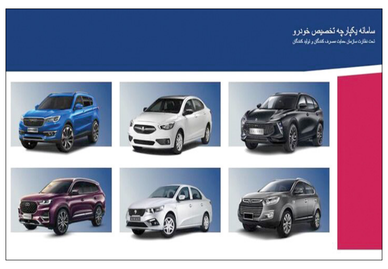
بر اساس اطلاعیه سامانه یکپارچه فروش خودرو از دیروز دوشنبه ۷ خودرو از طریق این سامانه عرضه خواهد شد.

سامانه یکپارچه نوبت دهی خودرو در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که عرضه محصول جدید و یا محل ظرفیت‌های خالی موجود برخی خودروسازان از روز دوشنبه ۲۰ آذر ماه شروع می‌شود و تا روز چهارشنبه ۲۲ آذر ماه ادامه دارد.در این اطلاعیه آمده است: با توجه به عرضه محصول جدید، ظرفیت‌های خالی ناشی از انصراف متقاضیان و افزایش تولید، در راستای اجرای تصمیمات کارگروه خودروی شورای رقابت و با هدف تسهیل شرایط برای کلیه متقاضیان خودرو، ظرفیت‌های قابل ارائه توسط خودروسازان از طریق سامانه یکپارچه عرضه خواهد شد.طرح‌های عرضه شامل طرح عادی، طرح خودروهای فرسوده و طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت (صرفاً مختص مادرانی که حائز شرایط قانون حمایت از خانواده وجوانی جمعیت که مورد تائید سازمان ثبت احوال کشور است.) می‌شود. مسئولیت اشتباه در انتخاب طرح به عهده متقاضی است. لازم به ذکر است تخصیص خودرو برای متقاضیان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت بر طبق ماده ۱۲ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت است.خودروهای عرضه شده در این مرحله، با توجه به اعلام شرکتهای ایران خودرو (7x Haima)، آرین پارس (Lamari EAMA)، کرمان موتور (JAC j4، JAC S3، KMC X5)، ایلیا (Dayun Y7) و سانیار موتور پارسیان (Tigard X35) مبنی بر امکان فروش فوق العاده محصولات خود با تحویل حداکثر سه ماهه است.سامانه جهت انتخاب خودروها از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ تا ساعت ۲۳:۵۹ روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۲ در دسترس است.بر این اساس تمام متقاضیان دارای شرایط به شرح ذیل می‌توانند نسبت به ثبت نام در سامانه اقدام کنند:

۱- برای همه متقاضیان مرحله اول و دوم سامانه یکپارچه که موعد زمانی تحویل خودرو آنها پیش از این در فصول آتی و یا سال ۱۴۰۳ تعیین شده است (متقاضیانی که در طرح‌های جایگزینی قبلی و یا طرح عرضه خودروی وارداتی شرکت کرده‌اند امکان انتخاب خودرو را نخواهند داشت)، امکان لغو سفارش و انتخاب خودرو از محصولات عرضه شده میسر است.

۲- کلیه متقاضیانی که تاکنون در سامانه ثبت نام نداشته‌اند و دارای شرایط عمومی تعیین شده در ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری توسط شورای رقابت هستند امکان ثبت نام و انتخاب خودرو را دارا هستند.

شرایط عمومی (جهت طرح عادی) تعیین شده مندرج در ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری توسط شورای رقابت:



۱. هر کد ملی مجاز به خرید یک دستگاه خودرو از مجموع شرکت‌های خودروسازی است.

۲. حداقل سن مجاز متقاضیان خرید خودرو ۱۸ سال است.

۳.دارا بودن گواهینامه رانندگی برای متقاضیان خرید خودرو الزامی است.

۴. متقاضیانی که طی ۴۸ ماه گذشته در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا و طی ۲۴ ماهه گذشته از سایر شرکت‌های خودروسازی نسبت به ثبت نام و یا صدور فاکتور (تمامی روش‌های فروش سامانه خودروسازان، بورس کالا و . . .) اقدام کرده‌اند، امکان ثبت نام و خرید خودرو را ندارند.

۵. متقاضیانی که دارای پلاک انتظامی فعال هستند، امکان ثبت نام و خرید خودرو را ندارند.

۶. انتقال امتیاز و حقوق ناشی از خرید خودرو به اشخاص (حتی به‌صورت وکالتی) و نیز فروش حواله خودرو به‌صورت وکالتی ممنوع است.

* با توجه به نوع فروش فوری پس از فراخوان و اعلام مهلت واریز وجه توسط خودروساز، متقاضیان در موعد مشخص شده (حداکثر ۵ روز) نسبت به تکمیل وجه اقدام کنند.

* کلیه افرادی که دعوتنامه برای ایشان صادر شده و یا خرید خودرو داشته‌اند و متقاضیانی که در طرح‌های جایگزینی قبلی سامانه و یا طرح عرضه خودروی وارداتی شرکت کرده‌اند امکان انتخاب خودرو را نخواهند داشت و مشمول این طرح نیستند.

به جهت تسهیل در فرایند انجام کار پیشنهاد می‌شود متقاضیان جهت مشاهده محصولات و اطلاع از جزئیات برنامه فروش خودروسازان به سایت شرکت‌های مذکور مراجعه کنند.

توجه به این نکته ضروری است که اطلاعات کلیه متقاضیان مرتبط با این طرح حسب ماده ۱۹ آئین نامه اجرایی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پول‌شویی و طرح مالیات بر عایدی سرمایه در اختیار نهادهای ذیربط قرار می گیرد.

بی ثباتی در اتخاذ سیاست ها قطعه سازان را در مرز ورشکستگی قرار داده است

عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تحقق شعار سال مبنی بر رشد تولید و مهار تورم در صنعت خودرو را نیازمند رفع موانع تولید دانست و بیان کرد: متاسفانه نه تنها اقدامی در جهت رفع موانع تولید در صنعت خودرو انجام نشده بلکه وضع قوانین متناقض، بی ثباتی در اتخاذ سیاست ها و راه اندازی سامانه های متعدد موانعی برای تولیدکننده ایجاد کرده است.

سعید صبوری با اشاره به اینکه صنعت قطعه سازی در سالهای اخیر به تبع سیاست های انقباضی در صنعت خودرو تضعیف شده است، عنوان کرد:متاسفانه سیاست ها در صنعت خودرو به نحوی است که به محض آغاز تحریم ها و قطع روابط با شرکای خارجی از تولید داخل حمایت می شود و با لغو تحریم ها و آغاز روابط بین المللی، ساخت داخل به فراموشی سپرده شده و سیاست واردات خودرو در دستور کار سیاست گذاران قرار می گیرد.

وی با بیان اینکه صنعتی شدن و پیشرفت صنایع نیازمند اتخاذ سیاست های واحد و پایدار است، ادامه داد: عدم پرداخت مطالبات و تامین نقدینگی قطعه سازان موجب خواب سرمایه آنها در شرایط تورمی شده و تغییر رویه و بی ثباتی در اتخاذ سیاست ها نیز سازندگان قطعات را در مرز ورشکستگی قرار داده است.

عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تحقق شعار سال مبنی بر رشد تولید و مهار تورم در صنعت خودرو را مستلزم رفع موانع تولید و بها دادن به تولید داخل دانست و تاکید کرد: متاسفانه نه تنها اقدامی در جهت رفع موانع تولید انجام نشده بلکه با وضع قوانین متناقض و راه اندازی سامانه های متعدد موانعی برای تولیدکننده ایجاد کرده اند و امروز بیش از رشد تولید خودرو شاهد مهار تولید در کشور هستیم.

صبوری در پایان تصریح کرد: از سوی دیگر واردات خودروهای دست دوم در حالی در دستور کار دولت قرار گرفته است که تداوم فرآیند تولید در صنایع قطعه سازی و خودروسازی مستلزم رویه واحد برای تخصیص ارز است اما قطعه سازان گاها تا ۹۰ روز نیز در انتظار تخصیص ارز برای واردات مواد اولیه موردنیاز خود می مانند.

فراخوان مناقصه عمومی (نوبت:اول)
مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م م/۰۲/۰۳۱۳
مربوط به مرمت و بهسازی جاده و محوطه چاه ۱۹۴ آغاجاری

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقصه صرفاً بصورت الکترونیکی(توکن) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.

الف- شرح مختصر خدمات : انجام عملیات تخریب،عملیات خاکی،تسطیح و شیب بندی و آبپاشی، اجرای شن مخلوط رودخانه ای ، شن ریزی شکسته کارخانه ای، ساختمان پی دستگاه حفاری، احداث گودال بتنی / بلوکی آبگل موجود ، لوله کشی آب و گاز، ساخت و نصب مهارهای لوله سوخت، سپتیک، احداث آبرو بتنی مسلح، دیوار سنگی سمت ۱۷ متری محوطه چاه، محل استقرار مخازن سوخت و دیزل ژنراتور محوطه چاه ، محل استقرار مخازن سوخت و دیزل ژنراتور استراحتگاه ، احداث حوضچه ذخیره آب، تجهیز و برچیدن کارگاه

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار : محل اجرای خدمات در ۲۰ کیلومتری آغاجاری و مدت انجام آن ۵ ماه می باشد.

ج- برآورد کارفرما : برآورد کارفرما جهت انجام خدمات ۹۱/۰۵۱/۶۸۴/۰۷۸ ریال و تعدیل پذیر می باشد.

د-شرایط مناقصه گران متقاضی

- داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه
- مناقصه گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش راه و ترابری- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر،الویت با شرکت های بومی استانی می باشد.-داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامیست. و همچنین اصالت گواهی نامه مذکور ارائه گردیده می بایست در سایت www.mcls.gov.ir رویئت گردد. عدم ارائه یا رویئت گواهی نامه صلاحیت ایمنی بمنزله حذف از مناقصه می باشد .- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۴/۵۵۲/۵۸۴/۲۰۴ ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد :

الف: ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکربه شماره حساب IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۱۶۰۴۰۲۲۰۶۷ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران - اهوازکد ۰ حساب - بنام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

ب: ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده وپس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.

- ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات می باشد.مناقصه گر جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین از طریق سامانه لازم است بصورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرحهای راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.

هـ-محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه گران : از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir مراجعه نمایند تا ارزیابی‌های لازم وفق آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی ساده) بر روی مدارک ارسالی مناقصه گران به‌عمل آید.

۱- مهلت اعلام آمادگی: بصورت الکترونیکی (غیر حضوری و) از ساعت ۸:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳

۲- مبلغ خرید اسناد و شماره حساب: واریز مبلغ ۷/۶۱۶/۰۰۰ ریال از طریق درگاه موجود در سامانه به نشانی www.setadIran.ir

محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها : متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات در ساعت ۰۸:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ گشایش و قرائت خواهد شد و حضور نماینده مناقصه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است.

همچنین مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز- کوی فدائیان اسلام مجتمع تندگویان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرحهای راه و ساختمان تسلیم نمایند.

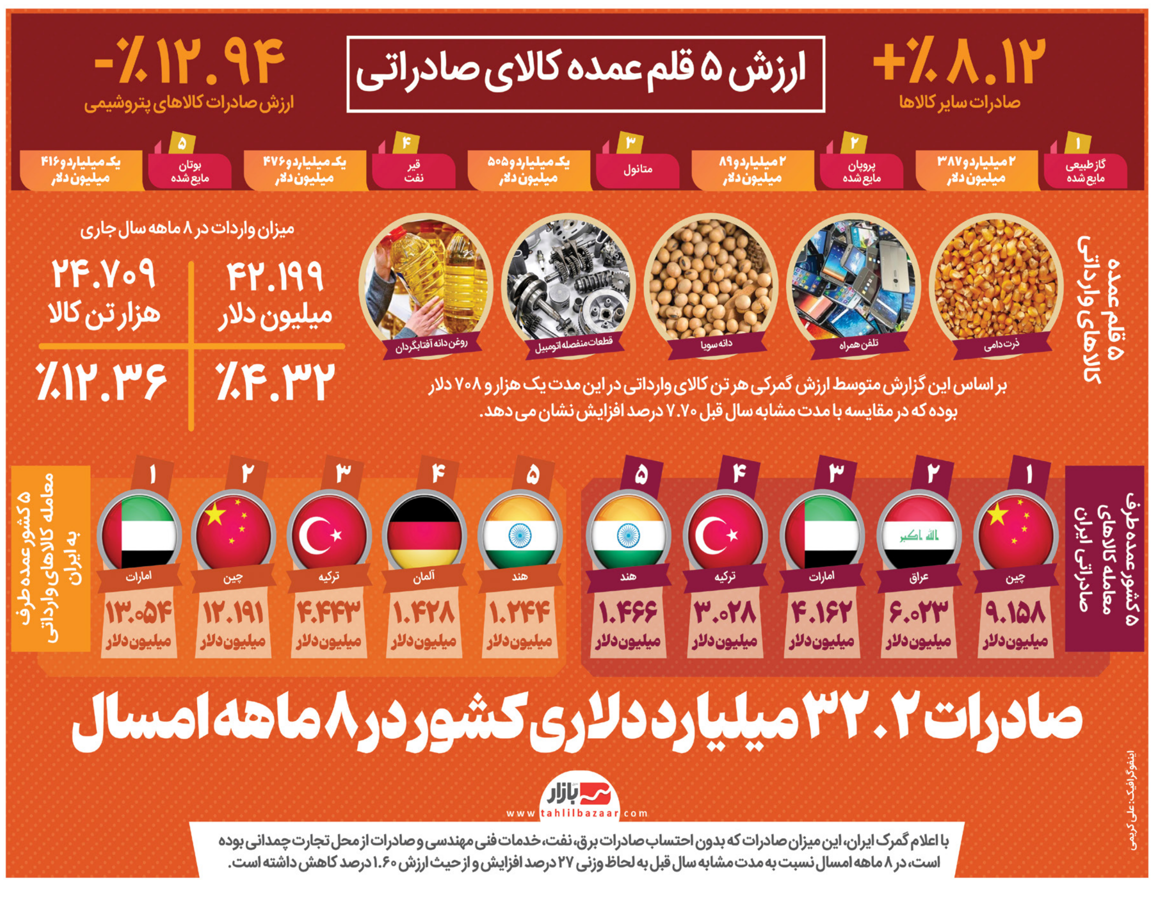
همزمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه اصلی از اساسنامه شرکتها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

شناسه: ۱۶۲۰۶۴۴

http://iets.mporg.ir
WWW.NISOC.IR
۶۰۶۹
امورحقوقی وقراردادها - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

اینفوگراف



ارزش ۵ قلم عمده کالای صادراتی
+٪۸.۱۲
صادرات سایر کالاها
-٪۱۲.۹۴
ارزش صادرات کالاهای پتروشیمی
۱ گاز طبیعی مایع شده
۲ میلیارد و ۳۸۷ میلیون دلار
۲ پروپان مایع شده
۲ میلیارد و ۸۹ میلیون دلار
۳ متانول
یک میلیارد و ۵۰۵ میلیون دلار
۴ قیر نفت
یک میلیارد و ۴۷۶ میلیون دلار
۵ بوتان مایع شده
یک میلیارد و ۴۱۶ میلیون دلار
۵ قلم عمده کالاهای وارداتی
ذرت دامی
تلفن همراه
دانه سویا
قطعات منفصله اتومبیل
روغن دانه آفتابگردان
میزان واردات در ۸ ماهه سال جاری
۴۲.۱۹۹ میلیون دلار
۲۴.۷۰۹ هزار تن کالا
٪۴.۳۲
٪۱۲.۳۶
بر اساس این گزارش متوسط ارزش گمرکی هر تن کالای وارداتی در این مدت یک هزار و ۷۰۸ دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۷.۷۰ درصد افزایش نشان می دهد.
۵ کشور عمده طرف معامله کالاهای صادراتی ایران
۱ چین ۹.۱۵۸ میلیون دلار
۲ عراق ۶.۰۲۳ میلیون دلار
۳ امارات ۴.۱۶۲ میلیون دلار
۴ ترکیه ۳.۰۲۸ میلیون دلار
۵ هند ۱.۴۶۶ میلیون دلار
۵ کشور عمده طرف معامله کالاهای وارداتی به ایران
۱ امارات ۱۳.۰۵۴ میلیون دلار
۲ چین ۱۲.۱۹۱ میلیون دلار
۳ ترکیه ۴.۴۴۳ میلیون دلار
۴ آلمان ۱.۴۲۸ میلیون دلار
۵ هند ۱.۲۴۴ میلیون دلار
صادرات ۳۲.۲ میلیارد دلاری کشور در ۸ ماهه امسال
تحلیل بازار www.tahlilbazaar.com
اینفوگرافیک: علی کرمی
با اعلام گمرک ایران، این میزان صادرات که بدون احتساب صادرات برق، نفت، خدمات فنی مهندسی و صادرات از محل تجارت چمدانی بوده است، در ۸ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل به لحاظ وزنی ۲۷ درصد افزایش و از حیث ارزش ۱.۶۰ درصد کاهش داشته است.