



تکمیل کریدور جنوب - شمال شرق

## افتتاح ۹۶ کیلومتر کریدور بزرگراهی در سیستان و بلوچستان



واقع شده که ۹۶ کیلومتر آن در حال بهره برداری است. ۲۰۵ کیلومتر از طول این کریدور بزرگراهی در دست اجرا و ۱۶ کیلومتر در انتظار مناقصه قرار دارد همچنین در راستای تکمیل کریدور بزرگراهی نور ساحلی کشور در استان سیستان و بلوچستان قلمه سوم نوم کارون-کنارک به طول ۲۲ کیلومتر به ارزش ۶۰۰۰ میلیارد ریال باند دوم چابهار-کنارک به طول ۱۸ کیلومتر به ارزش ۵۰۰ میلیارد ریال همراه با قلمه اول چابهار - سیستان به طول ۱۸ کیلومتر به ارزش ۱۰۰۰۰ میلیارد ریال در جریان سفر دیروز وزیر راه و شهرسازی به بهره برداری رسید کریدور جنوب-شمال شرق و بلوچستان آغاز و پس از عبور از استان‌های خراسان جنوبی و خراسان رضوی به پایانه‌های مرزی سرخس و پاجگیران در شمال شرق کشور متصل می‌شود. در همین راستا، ۴۶۶ کیلومتر از این کریدور در استان سیستان و بلوچستان واقع شده است که ۱۲۲ کیلومتر آن در دست بهره برداری، ۲۰۵ کیلومتر این کریدور

وزیر راه و شهرسازی در سفر به استان سیستان و بلوچستان صبح دیروز ۵۸ کیلومتر از کریدور نور ساحلی و ۲۸ کیلومتر از کریدور جنوب-شمال شرق کنسور به ارزش بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال را افتتاح کرد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، مهرداد بذیشاپی وزیر راه و شهرسازی روز سه شنبه پنجم دی ماه در جریان سفر به استان سیستان و بلوچستان و بازدید از پروژه‌های بندری و راهسازی؛ ۹۶ کیلومتر از کریدور بزرگراهی در استان سیستان و بلوچستان و کریدور بزرگراهی جنوب به شمال شرق به ارزش بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال را در محدوده چابهار افتتاح کرد کریدور بزرگراهی نور ساحلی کشور به طول ۱۸۵۰ کیلومتر از سیستان در پاجگیران و سیستان و بلوچستان آغاز و پس از عبور از استان‌های هرمزگان و بوشر به ششم در استان خوزستان منتهی می‌شود. این پروژه با ۲۱۲ کیلومتر از این کریدور در استان سیستان و بلوچستان

### اخبار کوتاه

#### رئیس سازمان مالیاتی: اصل طلا از مالیات بر ارزش افزوده معاف است



رئیس کل سازمان مالیاتی دیروز در نشست هم‌اندیشی با صنف طلا و جواهر تهران، با بیان اینکه قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان، قانونی مترقی و پیشرفته است، گفت: سازمان مالیاتی مکلف است فقط از اجرت و سود طلا، مالیات اخذ کند و اصل طلا معاف است.

به گزارش رسانه مالیاتی ایران، سید محمد هادی سبحانیا رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور دیروز در نشست هم‌اندیشی با صنف طلا و جواهر تهران اظهار داشت: به موجب قانون اساسی افزایش هیچ نرخ و پایه مالیاتی از طرف سازمان امور مالیاتی انجام نمی‌شود و نظام مالیاتی منجر می‌شود تا افزایش وی اظهار داشته شایسته است که در فضای مجازی برای ترویج افکار عمومی منی بر افزایش مالیات صنف طلا و جواهر شده است. کلاً این اساس است که از طرف سازمان تکذیب شد. معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد طبق مقررات مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰، ارزش اصل طلا، جواهر و پلاتین به کار رفته در مصنوعات ساخته شده از فلزات زهرا، معاف از مالیات و عوارض ارزش افزوده بوده و صرفاً اجرت ساخت، حق‌العمل و سود فرودنده کالاها می‌شود.

سبحانیا افزود: سازمان امور مالیاتی مکلف است تنها از اجرت و سود طلا، مالیات اخذ کند و اصل طلا معاف است و برای اجرای دقیق این قانون نیاز به شفافیت و اطلاعات دقیق هستیم. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان را یکی از قوانین مترقی کشور برای ارتقای شفافیت و اجرای دقیق تر مقابله صنف طلا منی بر معاف بودن اصل طلا از مالیات و جلوگیری از بی عدالتی‌ها در مالیات ستانی دانست.

وی ادامه داد در پارادایم پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان بر خلاف پارادایم سنتی نظام مالیاتی، اصل بر صحت ادعای مودی است و هر چه مودیان مالیاتی اعلام می‌کند از طرف سازمان امور مالیاتی پذیرفته می‌شود. مگر آنکه خلاف آن ثابت شود.

در ادامه جلسه، نادر افشار، رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با تقدیر از مسیر سازمان امور مالیاتی در دوره جدید بر گزاری میزهای خدمت از یکی از ابتکارات نظام مالیاتی برای ارتقاء نزدیکتر با اصناف و تعامل دو طرفه دانست.

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با تأکید بر همراهی صنف طلا و جواهر بر اجرای قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان برای اجرای شفافیت در اقتصاد کشور گفت: برای جلوگیری از شایعات و ایجاد نگرانی، نیازمند اطلاع‌رسانی و آموزش اصناف و اتحادیه‌ها در خصوص اجرای قانون هستیم.

در ادامه این نشست، اعضای صنف طلا و جواهر تهران، با تأکید بر اینکه قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان یک قانون مترقی و پیشرفته و در راستای شفافیت و عدالت مالیاتی است، به بیان دیدگاه و نظرات خود در خصوص آموزش و اطلاع‌رسانی بهتر و نحوه اجرای قانون سامانه مودیان و پایه‌های فروشگاهی پرداختند.

#### حجم تجارت خارجی ایران در ۹ ماه به ۱۱۲٫۴ میلیارد دلار رسید



رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران گفت: حجم تجارت خارجی جمهوری اسلامی ایران در ۹ ماه سال جاری با احتساب صادرات نفت، به ۱۱۲٫۴ میلیارد دلار رسید.

محمد رضوانی، اظهار کرد برای اولین بار در تجارت خارجی در کنار واردات و صادرات کالاها و خدمات، امر صادرات نفت، خدمات فنی مهندسی و صادرات برق را هم جزو آمار گمرک منتشر می‌کند که تصویر واقعی‌تر و شفاف‌تر از تجارت خارجی ارائه می‌کند و در ماه‌های آینده نیز پارامترها کامل‌تر می‌شود.

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در رويه واردات در ۹ ماه سال جاری ۲۸٫۷ میلیون تن کالا به ارزش ۲۸٫۴ میلیارد دلار وارد کشور شده که از نظر ارزش ۱۲ درصد و از لحاظ وزنی ۶ درصد رشد نشان می‌دهد. رضوانی در رويه صادرات کالا در ۹ ماه سال ۱۰۱ میلیون تن کالا به ارزش ۲۳٫۶ میلیارد دلار وارد کشور شده که از نظر ارزش ۲۶ درصد رشد کرده و از نظر ارزش تغییر ناچیز داشته است.

وی همچنین در مورد صادرات گفت: در ۹ ماه سال جاری به ارزش ۲۶٫۵ میلیارد دلار، صادرات نفت و گاز (نفتی که در نظر ارزش نسبت به مشابه سال قبل ۱۰ درصد رشد کرده است، در عین حال به دلیل ملاقات تجریمی مقاصد صادراتی و نیاز مشتریان آن اعلام نمی‌شود) و همچنین در مورد صادرات برق در سال جاری ۳۰۰ میلیون دلار صادرات برق به ارزش ۱۱۲٫۴ میلیارد دلار، در ۹ ماه سال جاری به ارزش ۱۵ میلیارد دلار، در ۹ ماه سال جاری به ارزش ۴۸ میلیارد دلار و حجم مبادلات تجاری با احتساب نفت در سال جاری ۱۱۲٫۴ میلیارد دلار، می‌شود که نسبت به مدت مشابه سال قبل از رشدی معادل ۷ درصد برخوردار است.

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران همچنین در مورد تراف تجاری گفت: مزاد درآمد ارزی کشور در ۹ ماه سال جاری ۱۵٫۵ میلیارد دلار است. رضوانی فر در مورد مقاصد صادراتی اظهار کرد: ایران ارزش گفتمت تغییر خاصی صورت نگرفته و چین با ۱۰۳ میلیارد دلار، عراق ۶۹٫۹ میلیارد دلار، اسامات ۴٫۷ میلیارد دلار، ترکیه ۳٫۳ میلیارد دلار و هند ۱٫۷ میلیارد دلار، در صادرات کالاها ایرانی بوده‌اند.

وی در مورد مبادی واردات هم گفت: امارات ۱۵ میلیارد دلار، چین ۱۳٫۷ میلیارد دلار، ترکیه ۵٫۲، آلمان ۱٫۶ و هند ۱٫۴ میلیارد دلار، به ترتیب مبادی مهم واردات کالا به کشور بودند. رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در مورد ترانزیت کالا گفت: در سال جاری ۱۲٫۶ میلیون تن کالا از خاک جمهوری اسلامی ترانزیت شده که نسبت به رقم مشابه سال قبل ۲۵ درصد رشد دارد و گمرکات مبدأ برای ترانزیت شامل شهید رجایی، باسماق، پرویزخان و گمرکات دیگر بودند.

رضوانی فر در مورد ۲۰ قلم کالای اساسی وارداتی در سال جاری به جز دارو، گفت: حجم این کالاها ۱۸۳ میلیون تن به ارزش ۱۲ میلیارد دلار بوده که از نظر نظری تغییر ناچیزی داشته و از لحاظ ارزش ۷۵ درصد کاهش نشان می‌دهد که به خاطر کاهش ارزش شکر، برنج و چای در بازار جهانی بوده است. وی همچنین گفت: در زمینه واردات کتنباله کود کیمیایی وجود گوشت قرمز بیشترن افزایش ارزش واردات داشته‌اند.

بزرگراهی در دست ساخت و ۳۱۸ کیلومتر دیگر در دست مطالعه قرار دارد گفتنی است، در راستای تکمیل کریدور جنوب - شمال شرق در استان سیستان و بلوچستان قلمه اول چابهار- ایرانشهر به طول ۱۷ کیلومتر به ارزش ۴۰۰ میلیارد ریال، قلمه سوم خاش- ایرانشهر به طول ۱۱ کیلومتر به ارزش ۲۵۰۰ میلیارد ریال همراه با قلمه چهارم خاش- ایرانشهر به طول ۱۰ کیلومتر به ارزش ۲۵۰۰ میلیارد ریال بجزوار با حضور وزیر راه و شهرسازی به بهره برداری رسید. استان سیستان و بلوچستان و بندر چابهار به عنوان تنها بندر ترانزیتی کشور، در گاه ایران به آسیای جنوب شرقی از طریق قایق‌های هند بوده و این استان مبدأ کریدور بزرگراهی نور ساحلی جنوب کشور و کریدور بزرگراهی جنوب به شمال شرق کشور است. وزیر راه و شهرسازی در سفر به استان سیستان و بلوچستان پس از این افتتاح از پروژه‌های بندر شهید بهشتی به عنوان تنها بندر ترانزیتی قایق‌های هند و سپس از راه آهن در حال ساخت چابهار به خاش بازدید خواهد کرد.

#### یارانه آذر و دی طرح «امنیت غذایی کودکان» دیروز واریز شد



معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: یارانه آذر و دی ماه طرح امنیت غذایی کودکان ۶ ماه تا ۵۹ ماه دیروز همزمان با هم در حساب سرپرست خاتوار شارژ شد. «علیرضا عسگریان» مدیر (مسئله) در نشست خبری آغاز عملی لانه شد غذایی رنگان به مداران دارای فرزند زیر ۲ سال دهک یک درآمدی (یستا) به تشریح طرح امنیت غذایی پرداخت و افزود این طرح یکی از اصلی ترین و راهبردی ترین طرح‌های دولت در حوزه امنیت غذایی است که از ابتدای دولت مطرح بوده است. وی با اشاره به کاهش کاری مصرفی در خاتوار از سال ۹۲ تا ۹۹، تصریح کرد یکی از اصلی ترین وظایف دولت تامین غذای مردم است. از آغاز ۱۴۰۱ تمرکز روی این کار انجام شد. یارانه هشت تا ۹ برابر افزایش یافت که تا امروز ماهانه ۱۷ هزار میلیارد تومان بدون توقف پرداخت شده است.

این مقام مسؤول خاطرنشان کرد در گذشته زیرساختی برای اینکه این پول مستقیم سر سفره مردم بیاید فراهم نبوده است. اکنون زیرساخت ایجاد شده و از شهری سال ۱۴۰۰ به صورت کالدا شترک سرسی کردیم زیرساختها و ایجاد کنیم. وی ادامه داد: اکنون ۲۰۰ هزار فروشگاه تجهیز شده داریم که همه آن‌ها دارای بار کدخوان و سیستم اسکن هستند. کالدا یک یکی از اصلی ترین طرح‌های دولت برای تعدیه مردم است که در مرحله به این نقطه رسید.

عسگریان تصریح کرد دهک اول پابلیت نخست بود که در گام بعدی به سه دهک رسید. در گام سوم مراحل تسویه وارد کار شد که یک ماه روزودت برداشت می‌کردند. مبلغ تسویفی در گام بعدی از ۸۰ هزار تومان به ۱۲۰ هزار تومان رسید. اکنون هفت دهک ایران درگیر کالدا یک الکترونیکی هستند که بیش از ۶۱ میلیون نفر از جمعیت را شامل می‌شود.

معاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خاطرنشان کرد موضوعی که اهمیت داشته، این بود که هر فردی ۲۰۰ هزار تومان برداشت و کالا را خریداری کند. ۱۲۰ هزار تن تسویفی دریافت کند اما چون هدف اصلی سفره مردم است نمی‌تواند چیزی آن را رخ کنند. قیمت‌های محصولات این سبد نیز به قیمت میانگین سال ۱۴۰۰ است. وی بیان داشت: ۲۰۰ تان تا ۲۰۰ استقبال از طرح کالدا یک الکترونیکی به ۱۵٫۷ درصد جمعیت کل (۶۱ میلیون نفر) یاد شده است.

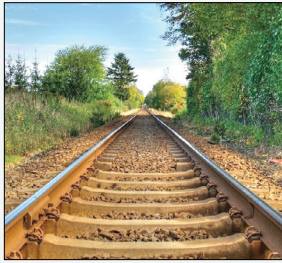
این مقام مسؤول گفت: استقبال انجام شده با شیب بسیار تند است و نسبت به ماه‌های گذشته اصلا قابل قیاس نیست و انتظار می‌رود تا پایان سال ۲۵ درصد برسد که البته کنایت نمی‌کند. اما این طرح اختیاری است. وی خاطرنشان کرد: بیشترن استقبال از کالدا یک الکترونیکی، در ترتیب مربوط به دهک‌های ۲، سه، یک چهار، پنج، ۶ و هفت بوده است.

معاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: بیشترن میزان مصرف کالا در این طرح‌ها مربوط به برنج، روغن، ماکارونی، لبنیات، قند و شکر، حبوبات، مرغ و با یک فاصله‌ای گوشت قرمز قرار دارد. عسگریان درباره طرح یستا که مربوط به امنیت غذایی کودکان است، گفت: تعداد کودکان ۵۸ تا ۵۹ ماهه که مشمول این طرح هستند و نیاز به تغذیه ضعیف دارند توسط وزارت بهداشت با بودجه ۱۴۰ هزار کودک از این جنس شناسایی و به وزارت تعاون معرفی شدند. وی بیان اینکه برای این کودکان کالدا یک خاتوار انتخاب و دهک‌بندی انجام شده است. اظهار داشت: در نهایت ۱۵ هزار نفر در دهک هفت به بالای جامعه و ۱۲۵ هزار نفر نیز در دهک‌های یک تا هفت درآمدی قرار گرفتند.

این مقام مسؤول اظهار داشت: در دهک‌های یک تا پنج، به ازای هر کودک یک میلیون مربوط به خانواده داده شده است. این مبلغ غیر از یارانه‌های دیگری است که به خاتوار تعلق می‌گیرد و دهک‌های بعدی به ازای هر کودک ۶۰۰ هزار تومان اضافه شده است. معاون وزیر گفت: برای اینکه سبد غذایی کالدا یک برای کودک مناسب باشد، کالاها از ۱۱ قلم به ۱۶ قلم (سبزیجاتی مانند خردما، هویج، پیاز، کدو، سیب، موز و دل‌های میوه) افزایش یافته است. تا برای کودکان مورد استفاده قرار بگیرد. وی بیان داشت: هر ۶ ماه یکبار فرزندتان توسط مراکز بهداشتی بررسی می‌شوند و اگر رشد نکنند وزارت بهداشت اعلام می‌کند تا این رقم قطع شود.

عسگریان با اشاره به اینکه این طرح توسط بیش از ۶۰ هزار مورد استفاده قرار گرفته است، خاطرنشان کرد: یارانه ۶۰ هزار تا یک میلیون تسویفی کودکانی که شامل طرح امنیت غذایی کودکان هستند، دیروز به صورت ۲ ماهه (آذر و دی) به سرپرست خاتوار پرداخت می‌شود. وی با تأکید بر اینکه بحث امنیت غذایی مربوط به مداران کودکان است، اظهار داشت: پرداخت یارانه طرح یستا که مربوط به مداران دارای فرزند زیر ۲ سال دهک یک درآمدی بوده است، از آغاز شد. این مقام مسؤول توضیح داد: در مرحله ابتدایی این طرح مداران دارای فرزند تشریح‌شده دهک یک درآمدی در نظر گرفته شدند. شناسایی آنان در هشت استان خراسان شمالی و جنوبی، گیلان، گلپوگوه و بویراحمد، گیلان، خراسان، فارس در این منطقه انجام شده است. به این واسطه ۱۲۷ هزار مانه شناسایی و ۲۲ هزار نفر شامل این طرح شناسایی تأکید کرد. یارانه در نظر گرفته شده برای یک تا ۴۰۰ هزار تومان است که از ظرفیت‌های آن را دریافت کردند. این مبلغ در حساب کالدا یک گشایش می‌شود و می‌تواند خرید میوه، نان، لبنیات، حبوبات، روغن، ماکارونی، قند و شکر، حبوبات، مرغ و با یک فاصله‌ای گوشت قرمز قرار گیرد. عسگریان گفت: در دهک‌های مربوط به این یارانه لبنیات و سبزیجات بیشترن وجود دارد که به سرپرست خاتوار داده می‌شود. اظهار کرد در اینده طرح‌هایی بیاید که بتوان جامعه را به طور کامل پوشش داد.

#### سومین ابر پروژه ریلی کشور در آستانه افتتاح



کریدور ریلی رشت- کاسبین برای ترانزیت مناطق شمالی به جنوب کشور و بهره‌مندی از آب‌های آزاد بین‌الملل برای کشورهای همسایه «ایران، حایز اهمیت است و این مسیر به عنوان یک «شاهرگ» محسوب می‌شود.

عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۱۳۸۵ کلید خورد اما در سال ۹۸ تا ۹۸ فقط سه درصد پیشرفت داشت و عمده کار آن از ۹۸ سال

آغاز شده است. اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان گیلان؛ از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات کشور و همچنین ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است.

اولیای کریدور ۱۴۰۰، محمد اسامی وزیر وقت راه و شهرسازی دولت روحانی با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی پیمانکاران راه آهن رشت-کاسبین گفته بود که طبق برنامه زمان‌بندی پیش‌بینی کرده بودیم پروژه مذکور تا پایان شهریور امسال آماده شود. اما در شرایطی قرار گرفتیم که مواقع متعدد تأخیرهای ناخوشایندی را به این پروژه منتقل کرده است. وی اشاره به پیشرفت ۸۰ درصدی زیرساختی این خط آهن، گفته بود که مصالح لازم برای روسازی آماده است. لذا انتظار می‌رود باقی‌مانده مسیر را با مشارکت همه دستگاه‌ها و هم‌راهی مردم تا پیش از زمستان همان سال به سرانجام برسد.

پروژه راه آهن رشت - کاسبین به طول ۶۵ کیلومتر بخش اولیه از کریدور شمال - جنوب است که خلیج فارس را به دریای خزر متصل می‌کند و از مصوبات سفر رئیس جمهور در بهمن ماه ۱۴۰۰ به گیلان است. عباس خطیبی معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنابر و فرودگاه‌های کشور در پاسخ به اینکه سومین ابر پروژه ریلی کشور چه زمانی به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: از ابتدای امسال در خصوص ۴ پروژه ریلی برنامه‌ریزی‌های صورت گرفت که تا به امروز ۲ پروژه ریلی به مرحله بهره‌برداری رسید. پروژه سومی که در دستور کار برای افتتاح قرار دارد، انعام خط ریلی رشت - کاسبین است که طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته انتظار می‌رود تا پایان سال این پروژه ریلی به طول ۳۷ کیلومتر افتتاح شود. این خط ریلی

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنابر و فرودگاه‌های کشور در ادامه تأکید کرد پروژه ریلی رشت - کاسبین تا به امروز ۸۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و در بخش زیرساختی نیز شامل پیشرفت ۹۵ درصدی است و ۲۵ کیلومتر از ۳۷ کیلومتر نیز گذاری شده و همچنین در بخش ایستگاهی نیز بیش از ۸۰ درصد داشته بنابر این در تلاش هستیم هم‌چون دربیای خزر این خط ریلی افتتاح شود. خط ریلی رشت - کاسبین جز یکی از پروژه‌های مهم در حال حاضر کشور محسوب می‌شود. وی خاطرنشان کرد: خط ریلی رشت - کاسبین در ادامه خط ریلی قزوین به رشت است و با اتصال به دریای خزر و از طریق غرب دریای خزر، به دریای خلیج فارس متصل می‌شود و در مقابل امکان ترانزیت، حمل و نقل بار به صورت ترکیبی از کشور روسیه و همچنین کشورهای هم‌جوار دریای خزر فراهم می‌کند. خطیبی در خصوص میزان تخصیص داده شده به این پروژه گفت: نزدیک به ۲ هزار میلیارد تومان ارزش روز این پروژه است و ساخت این پروژه ریلی با استفاده از بودجه داخلی بوده است و زمانی که به بهره‌برداری برسد قطعاً کشورهای حاشیه دریای خزر می‌توانند از حمل و نقل ترکیبی بهره‌مند شوند. پروژه راه آهن رشت - کاسبین - ازلی به عنوان بخشی از طرح راه آهن ترانزیت است و آخرین پازل از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. وی بیان داشت: این خط ریلی رشت - کاسبین

خاورمیانه، آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. وی بیان داشت: این خط ریلی رشت - کاسبین در ادامه خط ریلی قزوین به رشت است و با اتصال به دریای خزر و از طریق غرب دریای خزر، به دریای خلیج فارس متصل می‌شود و در مقابل امکان ترانزیت، حمل و نقل بار به صورت ترکیبی از کشور روسیه و همچنین کشورهای هم‌جوار دریای خزر فراهم می‌کند. خطیبی در خصوص میزان تخصیص داده شده به این پروژه گفت: نزدیک به ۲ هزار میلیارد تومان ارزش روز این پروژه است و ساخت این پروژه ریلی با استفاده از بودجه داخلی بوده است و زمانی که به بهره‌برداری برسد قطعاً کشورهای حاشیه دریای خزر می‌توانند از حمل و نقل ترکیبی بهره‌مند شوند. پروژه راه آهن رشت - کاسبین - ازلی به عنوان بخشی از طرح راه آهن ترانزیت است و آخرین پازل از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برداری از این خط ریلی زمینه‌ساز برای توسعه روابط میان کشورهای آسیای میانه و اوراسیا محسوب می‌شود. عملیات اجرایی پروژه راه آهن رشت - کاسبین در سال ۹۸ آغاز شد و اجرای این پروژه علاوه بر اهمیت در حمل و نقل داخلی، بار و مسافر استان از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات و نیز ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس، آب‌های آزاد بین‌المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران نیز بسیار مهم است. وی افزود: پروژه‌های ترانزیت در راستای توسعه راه آهن رشت - کاسبین و بهره‌برد