روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۱۳ دی ۱۴۰۲ / ۳ ژانویه ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۳۱

مدیرکل صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت

افزایش تولید در گرو رقابت‌پذیری صنعت خودرو

یکی از کلیدواژه‌های پرتکرار در قانون ساماندهی خودرو رقابت‌پذیری است که در ماده ۲ قانون کاملا مورد تاکید قرار گرفته‌است.

ظرفیت تولید سالانه ۳میلیون دستگاه خودرو در کشور وجود دارد، برای این میزان تولید، باید از مونتاژکاری فاصله بگیریم و ابتکار عمل بن‌سازه در اختیار ما باشد.تحقیق و توسعه مشترک، خرید مشترک و تولید مشترک ۳ حلقه مهم در زنجیره ارزش خودرو هستند که اگر در صنعت خودرو اجرا شوند می‌توان به هم‌افزایی و رقابت‌پذیری رسید. بسیاری از غول‌های خودروسازی دنیا، مراکز تولید مشترک دارند و توانسته‌اند مقیاس تولید را در این مراکز افزایش دهند.

سال ۱۳۹۷ تحویل خودرو در کشور به ۷۰۰هزار دستگاه کاهش یافت و حدود ۲۰۰هزار دستگاه هم خودرو ناقص در پارکینگ خودروسازان انباشته شد. در سال ۱۴۰۱ تولید مجددا افزایش یافت و به یک‌میلیون و ۳۴۰هزار دستگاه رسید، اما همواره نمودار تولید خودرو در کشور نوسان دارد و بالا و پایین می‌شود، زیرا زنجیره تامین مستقل و بن‌سازه‌ها داخلی نیستند.صرفا با افزایش تولید نمی‌توان بازار خودرو را مدیریت کرد و باید عرضه هم شفاف شود، از طریق ایجاد سامانه یکپارچه خودرو تلاش کردیم که عرضه را شفاف کنیم تا متناسب با توان تولید خودروسازان، فروش انجام شود.وزارت صمت با گذر و غلبه بر مسایل کوتاه مدت و روزمره صنعت خودرو بر اجرای طرح‌های تحولی و زیربنایی متمرکز شده است به‌خصوص با تاکیدات وزیر صمت و تجارت استفاده از پنجره فرصت فناوری‌های نوین در صنعت خودرو نظیر برقی‌سازی و اتصال‌پذیری می‌تواند زمینه‌ساز تحولی در صنعت خودرو کشور باشد ازسوی‌دیگر تغییر قواعد خودروسازی کشور با آسیب شناسی صنعت خودروی کشور در سال‌های گذشته و از طریق تدوین آیین‌نامه‌های مرتبط با قانون ساماندهی صنعت خودرو آغاز شده است که هم‌اکنون در کمیسیون‌های تخصصی دولت درحال جمع‌بندی است.طرح‌های پیش‌رو نشان از چشم‌انداز روشنی برای این صنعت مهم و تاثیرگذار خواهد بود به‌طوری که با غلبه بر بحران‌ها و مسایل کوتاه‌مدت این صنعت اجرای طرح‌های تحولی این صنعت می‌تواند توسعه پایدار این صنعت را درپی داشته باشد.

حداکثر میزان واردات خودرو از ۵ درصد بازار داخل تجاوز نکرده است

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس گفت واردات خودروهای صفرکیلومتر به کشور شتاب قابل توجهی ندارد و بارها در این خصوص به وزارت صمت هشدار داده‌ایم. این وزارتخانه مدعی عرضه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو خارجی به بازار است. این برنامه واردات ماهانه ۱۰ هزار دستگاه خودرو به کشور را هدف قرار داده که تاکنون چنین تیراژی محقق نشده‌است

روز گذشته علی جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس گفت: «مهلت قانونی تدوین و ابلاغ آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای کارکرده تمام شده است.» لازم به‌ذکر است طرح واردات خودروهای کارکرده در ابتدای سال ۱۴۰۲ از سوی مجلس شورای اسلامی تصویب شد و در تیرماه به‌تایید شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام رسید.درحالی که دولت وعده داده بود آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم خارجی در کوتاه‌ترین زمان تدوین و ابلاغ شود، با گذشت ۸ ماه از تصویب طرح در مجلس، همچنان ابلاغ آیین‌نامه در انتظار تصمیم وزارت صمت است.

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس همچنین گفت: «واردات خودروهای صفر کیلومتر به کشور شتاب قابل توجهی ندارد و بارها در این خصوص به‌وزارت صمت هشدار داده‌ایم. این وزارتخانه مدعی عرضه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو خارجی به‌بازار است. این برنامه واردات ماهانه ۱۰ هزار دستگاه خودرو به‌کشور را در دستور کار دارد که تاکنون چنین تیراژی محقق نشده است.متاسفانه یکی از عوامل تیراژ کم واردات خودرو به‌کشور محدود شدن واردات به‌چند شرکت فعال در این زمینه است و با بررسی توان مالی این شرکت‌ها می‌توان دریافت که علت تیراژ محدود در واردات نبود نقدینگی است.»

وی درپاسخ به‌این سوال که سرنوشت عرضه خودروهای خارجی کارکرده به‌کشور چه شد؟ گفت: «کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای‌اسلامی معتقد است در آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای صفرکیلومتر به‌کشور ایراداتی وجود دارد؛ از همین رو وزیر صمت مدعی ارائه پیشنهاد اصلاح آیین‌نامه واردات خودرو به هیات دولت است. همچنین مهلت قانونی تدوین و ابلاغ آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای کارکرده تمام شده است؛ اما هنوز در هیات دولت و وزارت صمت خبری از آیین‌نامه مذکور نیست.»

علی جدی در پایان بیان کرد: «کمیسیون صنایع و معادن خانه ملت معتقد است سیاستگزاری در صنعت‌خودرو باید اصلاح شود؛ ولی متاسفانه وزارت صمت اختیار کامل اصلاح سیاست صنعت‌خودرو را ندارد. درحقیقت این وزارتخانه سیبلی برای حمله است. به‌بیانی بهتر در شرایط فعلی که وزارت صمت واردات خودرو را دنبال می‌کند، بانک‌مرکزی حاضر به‌تخصیص ارز نیست. تولید خودرو توسط وزارت صمت برنامه‌ریزی و مدیریت می‌شود؛ اما قیمت‌گذاری آن را شورای‌رقابت انجام می‌دهد. بنابراین می‌توان گفت وزارت صمت به‌تنهایی متولی صنعت‌خودرو نیست و برای اصلاح اساسی سیاست‌های صنعت‌خودرو در کشور باید دولت تکلیف زیرمجموعه‌های خود را مشخص کند.»

همچنین هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای از عباس علی‌آبادی، وزیر صمت خواست برای پاسخگویی به‌سوالات تعدادی از نمایندگان مجلس حضور پیدا کند. باتوجه به این‌که جلال رشیدی‌کوچی به‌عنوان نماینده منتخب‌سوال کنندگان انتخاب شده‌است، به‌نظر می‌رسد محور اصلی سوالات صنعت‌خودرو کشور و مهم‌تر از آن، واردات خودرو باشد.

در همین زمینه چندی پیش یک عضو هیات‌رئیسه اتحادیه فروشندگان خودرو در یک برنامه تلویزیونی تصریح کرد: «هیچ محدودیتی برای واردات خودرو به‌کشور وجود نداشته؛ اما حداکثر میزان واردات خودرو از ۵ درصد بازار داخل تجاوز نکرده است.»

امروز قرار است جلسه ۶۳۲ شورای‌رقابت نیز برگزار و دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو در آن بررسی شود. اخیرا زمزمه‌هایی از سمت وزارت صمت مبنی بر خروج شورای‌رقابت از قیمت‌گذاری خودرو به‌گوش می‌رسد و از این رو خروجی جلسه امروز شورای‌رقابت می‌تواند بسیار مهم و تاثیرگذار باشد.خودروهای داخلی در روز گذشته ریزش و افزایش قیمت یکسان یک تا ۷ میلیون‌تومانی را تجربه کردند. جایی که پژو پارس TU۵ (۱۴۰۲) با ۷ میلیون‌تومان کاهش ۷۰۷ میلیون‌تومان و کارون (۱۴۰۲) با ۵ میلیون‌تومان کاهش ۷۸۰میلیون‌تومان اعلام قیمت شدند. از طرفی دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲) با ۷ میلیون‌تومان افزایش ۸۶۲ میلیون‌تومان، شاهین اتومات (۱۴۰۲) با ۶ میلیون‌تومان افزایش ۷۲۱ میلیون‌تومان و رانا پلاس پانوراما (۱۴۰۲) با ۵ میلیون‌تومان افزایش ۵۶۴ میلیون‌تومان ارزش‌گذاری شدند. همچنین درمیان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۵ تا ۳۰ میلیون‌تومانی برخی مدل‌ها بودیم. جایی که قیمت فونیکس تیگو ۸ پرو مکس هیبرید (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون‌تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۷۷۰ میلیون‌تومان، دیگنیتی پرستیژ (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون‌تومان افزایش به ۲ میلیارد و ۹۵ میلیون‌تومان و کی‌امسی J۷ (۱۴۰۲) با ۵ میلیون‌تومان افزایش به‌یک‌میلیارد و ۴۹۵ میلیون‌تومان رسید. در گروه خودروهای خارجی پریمیوم نیز شاهد افزایش قیمت ۵۰ و ۱۰۰ میلیون‌تومانی بودیم. جایی که هیوندای سوناتا هیبرید (GLS) با ۱۰۰ میلیون‌تومان افزایش ۴ میلیارد و ۱۰۰میلیون‌تومان، رنو کولئوس با ۱۰۰ میلیون‌تومان افزایش ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون‌تومان، نیسان ایکس‌تریل با ۱۰۰ میلیون‌تومان افزایش ۵ میلیارد‌تومان و تویوتا راوفور دو دیفرانسیل فول با ۵۰ میلیون‌تومان افزایش ۵ میلیارد و ۶۵۰ میلیون‌تومان خریدوفروش شدند.همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز افزایش بهای ۱۰۰ تا ۳۰۰میلیون‌تومانی را تجربه کردند. جایی که ارزش ولوو XC۹۰ با ۳۰۰ میلیون‌تومان افزایش به ۱۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون‌تومان، لکسوس NX۳۰۰ هیبرید با ۲۰۰ میلیون‌تومان افزایش به ۸ میلیارد و ۳۰۰ میلیون‌تومان و باMG ۷۳۰Li فول با ۱۰۰ میلیون‌تومان افزایش به ۱۶ میلیارد و ۴۰۰میلیون‌تومان رسید.

تولید خودروهای برقی و هیبرید در سایپا با همکاری چانگان

سایپا تولید خودروهای برقی بر روی پلتفرم‌های SP۰ و SP۱۰۰ و همکاری با شرکت‌های همکار و پیشرو در این زمینه همچون چانگان را در دستور کار خود قرار داده است

مدیر مطالعات راهبردی و رسانه گروه خودروسازی سایپا با بیان این‌که خودروسازان جهانی، تولید خودروهای فسیلی را کاهش داده‌اند و به سمت تولید خودروهای برقی و هیبرید گام بر می‌دارند، گفت: «گروه سایپا تولید خودروهای برقی و هیبرید را با جدیت دنبال می‌کند، اما تولید و عرضه گسترده خودروهای برقی مستلزم حمایت سیاستگزاران و شبکه بانکی است.»

امیرحسین طیبی در نخستین سمینار تخصصی و علمی «آشنایی با خودروهای برقی، تکنولوژی‌ها و چالش‌ها» با اشاره به تاریخچه تولید خودروهای برقی در دنیا، تصریح کرد: «شروع تولید خودروهای برقی در دنیا به سال ۱۸۳۲ برمی‌گردد؛ در آن زمان به دلیل چالش تامین منبع انرژی، تولید خودروهای برقی متوقف شد و خودروهایی که سوخت فسیلی استفاده می‌کردند، به دلیل ارزان بودن سوخت، به تولید انبوه رسیدند. باردیگر تولید خودروهای برقی در سال ۱۹۹۱ توسط شرکت جنرال‌موتورز آغاز شد و پس از آن سایر خودروسازان مطرح دنیا چون هوندا، تسلا در این حوزه فعالیت خود را توسعه دادند.»

طیبی با بیان این‌که پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۳۰ حدود ۲۰۰میلیون خودرو برقی در دنیا تردد خواهد کرد، درخصوص چرایی حرکت به‌سمت تولید خودروهای برقی گفت: «آلودگی محیط‌زیست و هوا، استانداردهای ایمنی، آلودگی صوتی، بالا بودن متوسط مصرف سوخت ناوگان، هزینه نگهداری پایین، الزامیه قرارگیری در مسیر توسعه جهانی، تغییر در سبک زندگی و... باعث شده است که سهم تولید خودروهای فسیلی در شرکت‌های خودروساز جهانی کاهش پیدا کند و تولید خودروهای برقی که مزیت‌های زیادی دارند، افزایشی شود.» مدیر مطالعات راهبردی و رسانه گروه خودروسازی سایپا با اشاره به این‌که خودروسازان طبق قانون مصوب هیات وزیران باید سالانه ۵درصد مصرف سوخت محصولات خود را کاهش دهند، افزود: «طی ۲۴ماه اخیر، گروه سایپا توسعه تکنولوژی را با جدیت دنبال کرده و بدین‌منظور در بهینه‌سازی موتورهای موجود و طراحی موتورهای جدید اقدامات متعددی صورت گرفته است. علاوه‌بر این، برای کاهش مصرف سوخت و میزان آلایندگی هوا، گروه سایپا به سمت تولید خودروهای برقی و هیبرید رفته است.»

طیبی با بیان این‌که صنعت خودرو برقی در ایران نوپا است و توسعه این امر نیازمند فراهم کردن زیرساخت و سرمایه‌گذاری است، گفت: «برای آن‌که تولید و عرضه خودروهای برقی در کشور فراگیر شود، به حمایت و پشتیبانی سیاستگزاران و شبکه بانکی نیاز داریم و همچنین مانند سایر کشورها باید مکانیزم جدید در تولید و توسعه این صنعت طراحی شود.» وی افزود: «تمام شرکت‌های مطرح و بزرگ خودروساز دنیا تولید انبوه خودرو برقی را در دستور کار خود قرار داده‌اند، به‌نحوی که شرکت فورد، فروش ۶۰۰هزار خودرو تمام‌برقی تا سال ۲۰۲۶ را دنبال می‌کند. شرکت جنرال‌موتورز نیز هدف‌گذاری کرده است که در سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ بیش از ۴۰۰هزار خودرو برقی تولید کند، همچنین شرکت فولکس‌واگن تا سال ۲۰۳۳ تمام محصولات خود را برقی خواهد کرد و شرکت تویوتا معرفی ۱۰ مدل جدید خودرو برقی تا سال ۲۰۲۶ را در دستور کار خود قرار داده است.»

مدیر مطالعات راهبردی و رسانه گروه خودروسازی سایپا همچنین اعلام کرد: «گروه خودروسازی سایپا تولید خودروهای برقی و هیبرید را با جدیت دنبال می‌کند. از همین رو، تولید خودروهای برقی بر روی پلتفرم‌های SP۰ و SP۱۰۰ و همکاری با شرکت‌های همکار و پیشرو در این زمینه همچون چانگان را در دستور کار خود قرار داده است.» وی درخصوص مرکز مطالعات راهبردی و رسانه گروه خودروسازی سایپا نیز گفت: «در این مرکز، ایده‌های ناب و خلاقانه، تبدیل به محصول می‌شود. این مجموعه با برخورداری از ۳۴نفر متخصص که ۲۱ نفر آن‌ها در مقطع دکتری هستند، برای تمام بخش‌های گروه سایپا ایده‌های توسعه‌ای و اصلاحی صنعت خودرو را پرورش می‌دهد و بومی‌سازی می‌کند و سپس نتیجه حاصله را به شرکت‌های زیرمجموعه سایپا ارایه می‌کند.» طیبی افزود: «فعالیت مرکز مطالعات راهبردی سایپا در حوزه تکنولوژی و طرح تجاری برای خودروهای تجاری و سواری است. بنابراین طرح‌ها و ایده‌هایی که به این مجموعه می‌رسند یا توسط نیروهای متخصص این مرکز احصا می‌شوند، مورد بررسی و واکاوی قرار می‌گیرند.» وی با بیان این‌که یکی از اقدامات در حال پیگیری توسط این مرکز، بهینه‌کاوی از نظر استایل خودرو است، در پایان اظهار کرد: «هر ایده‌ای که به ما می‌رسد، مورد پردازش قرار خواهد گرفت و پس از طی شدن فاز مطالعاتی، در صورت امکان از سوی شرکت‌های زیرمجموعه گروه اجرایی می‌شود. با توجه به چنین فعالیت‌هایی، فرصت همکاری با جامعه دانشگاهی وجود دارد تا بتوان یک طرح و ایده را به بلوغ رساند.»

بنابراین گزارش، سلسله سمینارهای علمی و تخصصی در مورد خودروهای برقی به همت مرکز مطالعات راهبردی و رسانه گروه خودروسازی سایپا و با همکاری شرکت‌های گروه سایپا در هفت محور رویکرد جهانی در توسعه خودروهای برقی، باتری خودروهای برقی و انواع تکنولوژی ساخت، بررسی تکنولوژی و چالش‌های خودروهای برقی، بررسی چالش‌های مکانیکی و الکترومکانیکی خودروهای برقی، ارزیابی زیرساخت‌ها و سیاستگزاری اقتصادی در زمینه خودروهای برقی و معرفی خودروهای پیل سوختی، به‌صورت هفتگی و مستمر برگزار می‌شود. این سمینار که به ابتکار محمدعلی تیموری؛ مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و تاکید عباس علی‌آبادی؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت شکل گرفته است و ادامه خواهد داشت، با هدف آشنایی بیشتر و بهتر مهندسان و کارشناسان گروه سایپا با برنامه‌های آتی این گروه خودروساز، طراحی و تولید خودروهای برقی، مزایا و معایب خودروهای برقی و روندی است که خودروسازان جهانی در این راستا طی می‌کنند.

آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده تصویب شده و به زودی ابلاغ می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت از تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در صحن علنی مجلس خبر داده و اعلام کرد که به زودی ابلاغ خواهد شد.

صبح دیروز (سه‌شنبه ۱۲ دی ماه) عباس علی‌آبادی جهت پاسخ به سوالات جلال رشیدی کوچی به‌عنوان نماینده منتخب سوال کنندگان و تعداد دیگری از نمایندگان مجلس پیرامون مسائل صنعت خودرو، تا این لحظه خودرو وارد کشور نشده است؟ در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی حاضر شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در این جلسه دیروز مجلس، از تصویب آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در صحن علنی مجلس و ابلاغ آن به و آرت صمت جهت اجرا، خبر داده و اعلام کرد که به‌زودی این آیین‌نامه توسط وزارت صمت جهت استحضار واردکنندگان ابلاغ خواهد شد.

وی در این رابطه، اظهار کرد: درباره واردات خودروهای کارکرده و مناطق ویژه اقتصادی آیین‌نامه در موعد مقرر توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تدوین و به دولت ارسال شد؛ این آیین‌نامه پس از طی بررسی‌های کارشناسی در کمیسیون‌های تخصصی و صحن دولت در نهایت با اصلاحاتی تصویب شد و به زودی ابلاغ می‌شود. علی‌آبادی تاکید کرد: با ابلاغ آیین‌نامه مذکور، واردات خودروهای کارکرده به کشور نیز نظام پیدا خواهد کرد و دغدغه نمایندگان نیز رفع خواهد شد.

کمبود تولید خودروهای داخلی جبران می‌شود

اگر با شورای رقابت به جمع بندی برسیم، قیمتگذاری خودرو لغو می‌شود.

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: برنامه پیشنهادی وزارت صمت برای واگذاری قیمت‌گذاری خودرو به خودروسازان با همکاری شورای رقابت در حال بررسی است که پس از اتفاق نظر و جمع بندی، به جامعه اطلاع رسانی خواهد شد.

منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفتگو با خبرنگار اقتصادآنلاین در پاسخ به این سوال مبنی بر اینکه برخی گمانه زنی ها حکایت از آن دارد که افزایش قیمت خودرو در چند روز اخیر به دلیل کاهش عرضه از سوی خودروسازان بوده است، گفت: خودروسازان در ماه آذر افت تولید داشته‌اند که قطعاً جبران خواهد می‌شود؛ لذا کاهش عرضه مطرح نیست و خودروسازان معمولاً در سه ماه آخر سال بیشترین میزان تولید را دارند. وی درخصوص روند آزادسازی قیمت خودرو نیز گفت: برنامه پیشنهادی وزارت صمت برای واگذاری قیمت گذاری خودرو به خودروسازان با همکاری شورای رقابت در حال بررسی است که پس از اتفاق نظر و جمع بندی، به جامعه اطلاع رسانی خواهد شد.

نمایش محصول جدید لاماری در نمایشگاه خودرو تبریز

آرین پارس موتور با محصول لاماری ایما HEV در نمایشگاه خودروهای سبک و سنگین تبریز حضور دارد.

لاماری ایما HEV چندماهی است از سوی آرین موتور معرفی شده و اکنون شمارش معکوس برای عرضه این محصول جدید به بازار آغاز شده است.لاماری ایما HEV به عنوان یکی از معدود کراس‌اوورهای برقی – بنزینی بازار ایران دارای پیشرانه بنزینی چهار سیلندر توربوشارژر با حجم ۱.۵ لیتر است که با پیشرانه برقی همراهی می‌شود. حداکثر قدرت موتور بنزینی لاماری ایما هیبرید ۱۶۸ اسب بخار با گشتاور ۲۸۰ نیوتن متر و حداکثر توان موتور الکتریکی ۱۳۰ کیلووات ساعت (۱۷۴ اسب بخار) با گشتاور ۳۰۰ نیوتن متر است که در مجموع ۱۷۴ اسب بخار قدرت در ۵۵۰۰ دور در دقیقه و ۳۰۰ نیوتن متر گشتاور از ۱۵۰۰ تا ۳۵۰۰ دور در دقیقه تولید می‌کنند. توان تولیدی این موتور ها نیز از طریق یک گیربکس E-CVT به چرخ های جلو منتقل می‌شود.شایان ذکر است نمایندگی لاماری در شهر تبریز برعهده تلاش خودرو ایرانیان با کد ۲۱۰۳ بوده و همچون دیگر نماینده‌های این شرکت میزبان علاقه‌مندان به خودرو لاماری خواهد بود.

در نمایشگاه خودروهای سبک و سنگین تبریز در محل نمایشگاه بین‌المللی این شهر از تاریخ ۱۲ الی ۱۵ دی ماه، از ساعت ۱۵ الی ۲۱ میزبان بازدیدکنندگان است.

مهلت سه ماهه وزیر صمت برای واردات خودرو

نماینده سوال کننده از وزیر صنعت به صورت مشروط از توضیحات وی درباره واردات خودرو قانع شد.

جلال رشیدی کوچی نماینده سوال کننده از وزیر صمت در خصوص این که چرا علیرغم گذشت یک سال از تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو و ابلاغ آن تا این لحظه خودرو وارد کشور نشده است، با قرار دادن فرصتی سه ماهه برای اصلاح بازار خودرو به طور مشروط از پاسخ‌های وزیر قانع شد. تالار پشتی رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره سوال رشیدی کوچکی گفت: علیرغم تصویب و ابلاغ قانون ساماندهی صنعت خودرو در خردادماه سال گذشته متاسفانه شاهد آن هستیم که هنوز بعد از گذشت یک سال هیچ خودرو نویی وارد کشور نشده است و هر روز شاهد ایرادات عجیب و نا متعارفی که به نوعی شائبه سنگ اندازی در واردات خودرو را دارد، هستیم. این اتفاق باعث افزایش شکاف ناامیدی و بی اعتمادی ملت به حاکمیت شده است و طولانی تر شدن این موضوع یقینا نارضایتی‌هایی را افزایش خواهد داد. این سوال در راستای ماده ۲۰۷ آئین نامه داخلی در کمیسیون بررسی و ملی شناخته شد.

خبرهای خوب تسلا در راه است؟

انتظار می‌رود تسلا یک سه ماهه دیگر برای تحویل خودروهای الکتریکی ثبت کند که احتمالا از هدف داخلی جاه‌طلبانه سالانه ۲ میلیونی که ایلان ماسک، مدیرعامل آن در ابتدای سال اعلام کرده بود، دور است.

تسلا در مواجهه با کاهش فروش، از حاشیه‌های پیشرو در صنعت خودسازی استفاده کرد و قیمت چهار مدل خودروی خود را در سطح جهانی در سال ۲۰۲۳ کاهش داد و با تمرکز بر چین که این شرکت سهم بازار خود را به محل‌ها از جمله بی‌وای‌دی از دست داده است. با این حال، جنگ قیمت‌ها و کاهش تقاضا برای خودروهای برقی، خودروسازان از جمله فورد موتور را بر آن داشته است که از طرح‌های برقی‌سازی خود عقب نشینی کنند و تسلا را به عنوان رهبر در ایالات‌متحده باقی بگذارند و به دو برابر شدن سهام آن در سال جاری کمک کند.

گرت نلسون، تحلیلگر ارشد در CFRA Research گفت: سه ماهه چهارم معمولاً قوی‌ترین سه ماهه سال از نظر تحویل برای تسلاست و ما انتظار داریم که امسال نیز چنین باشد. بر اساس نظرسنجی تسلا احتمالاً ۱٫۸۲ میلیون دستگاه خودرو را در سال ۲۰۲۳ در سراسر جهان تحویل داده است که ۳۷ درصد نسبت به

سال ۲۰۲۲ افزایش یافته است که حدود ۴۷۳ هزار دستگاه در سه ماهه چهارم بود.

ماسک در ماه ژانویه سال پیش گفت که تسلا پتانسیل رسیدن به ۲میلیون تحویل در سال ۲۰۲۳ را دارد اما در ماه اکتبر، او هشدار داد که هزینه‌های وام بالاتر بر تقاضا فشار می‌آورد.

این شرکت که با افزایش تخفیف‌ها در مدل‌های کلیدی خود، فروش خود را در پایان سال افزایش داد، اعلام کرده است که قصد دارد به نرخ رشد متوسط سالانه ۵۰ درصدی طی چندین سال برسد.

رهبر بازار خودروهای برقی با رفتن به سال ۲۰۲۴، باید با از دست دادن اعتبار مالیاتی فدرال برای برخی از خودروهای خود در ایالات‌متحده و همچنین در آلمان که دولت برنامه یارانه خودروهای برقی خود را پیش از موعد پایان می‌دهد، مبارزه کند. این امر ممکن است باعث کاهش بیشتر قیمت ها در سال ۲۰۲۴ شود.

بر اساس گزارش رویترز، ماسک گفته است که سایبرتراک‌ها درصد کمی از وسایل نقلیه تسلا خواهند بود که در سال جدید تولید می‌کند و «چالش‌های عظیمی» برای رسیدن به حجم تولید برای این پیکاپ وجود دارد.

آگهی مناقصه عمومی – نوبت اول

شهرداری اهواز

شهرداری اهواز در نظر دارد پروژه های مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی شرکت های دارای صلاحیت مدیریت و برنامه ریزی به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد/ریال	مبلغ تضمین ۵٪ شرکت در مناقصه
۱	خرید رنگ و تینر برای رنگ آمیزی جداول بتنی و پایه های روشنایی فلزی سطح مناطق هشتگانه جهت استقبال از نوروز ۱۴۰۳	۵۹/۹۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید ،جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ ساعت ۱۲ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمائید.
- در شرایط یکسان اولویت به پیمانکاران بومی خواهد بود.
- آخرین مهلت قبول پیشنهادهای مناقصه گران از آخرین روز دریافت اسناد به مدت ۱۰ روز کاری در سامانه ستاد است . حداکثر مهلت بارگذاری اسناد در سامانه ستاد تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱ ساعت(۱۲) می باشد.ضمنا آخرین مهلت تحویل پاکات فیزیکی تا قبل از گشایش پاکات روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ به اداره قراردادها مستقر در ساختمان شماره ۳ شهرداری می باشد.
- لازم به ذکر است مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت می بایست از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) www.setadiran.ir به آدرس مذکور صورت پذیرد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام را در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند.
- پرداخت هزینه انتشار آگهی و وجوه قانونی سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد.
- پیشنهاد قیمت ها در صورتی قابل بررسی می باشند که اسناد فیزیکی قبلاً در سامانه ستاد بارگذاری و مورد تائید باشند.
- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می باشد.
- مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه می باشد که می بایست به یکی از دو طریق ذیل ارائه شود:
((الف)) – فیش واریزی مبلغ فوق به حساب ۰۲۰۳۹۹۴۳۹۸۰۰۱ شهرداری اهواز نزد بانک ملی به نام شهردار اهواز.
((ب))– به صورت ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری اهواز و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها.
تبصره: محل اعتبارات این مناقصه از بودجه جاری شهرداری (منابع داخلی) می باشد.
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ ساعت ۱۳ ظهر در محل ساختمان شماره ۳ شهرداری (اداره قراردادها)می باشد.
- نتیجه کمیسیون مطابق آیین نامه معاملات شهرداری تهران(کلانشهرها) اعلام خواهد شد.
- به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آیین نامه معاملات شهرداری تهران(کلانشهرها)،میزان تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد معادل ۱۰ ٪ مبلغ قرارداد می باشد.
- شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری تهران (کلانشهرها)
- به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد.
- کلیه شرکت های محروم از اجرای کار ،حق شرکت در این مناقصه را ندارند.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.
شناسه: ۱۶۳۵۲۲۹

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز

۶۵۹۰

نوبت دوم

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای مناقصه شماره: شماره ۰۲۰۰۱۳۱۰۰۳۳۱۸۸ DT2

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
(سهامی خاص)

تقاضای شماره ۰۰۳۳۱۸۸-۳۱-۰۱ / روغن موتور بنزینی دیزلی SAE50

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه ی عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) از بین تولیدکنندگان داخلی تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد اقلام	موضوع مناقصه	جمع عددی	شماره فراخوان در سامانه ستاد
۱	روغن دیزلی SAE50	۳۳۰ بشکه فلزی ۲۰۸ لیتری	۲۰۰۲۰۹۲۲۸۸۰۰۱۰۱۶

لذا کلیه شرکتهایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می باشد می بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان نوبت دوم با مراجعه به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، نسبت به استخراج و تکمیل« فرم تعهد نامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیزجنوب» و بارگزاری آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.
کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت دریافت اسناد مناقصه توسط فروشندگان/سازندگان الزامی است.
اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران واجد شرایط ارسال خواهد شد.
گشایش پاکات فنی/مالی با وصول حداقل ۲ فقره پیشنهاد فنی/ مالی در موعد زمانبندی مناقصه صورت می پذیرد.
ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱٫۴۱۵٫۶۰۰٫۰۰۰ ریال می باشد.
(تلفن تماس (۲۵۱۳۲-۳۴۱-۰۶۱)
شناسه : ۱۶۳۱۲۷۲

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

۶۵۰۰