روزنامه اقتصادی

امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

دوشنبه ۱۸ دی ۱۴۰۲ / ۸ ژانویه ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۳۴

آشوب در بازار؛ فروش ۱۲۰ هزار خودرو با قیمت آزاد!

روز گذشته دبیر انجمن قطعه سازان خبر از مصوبه فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال با قیمت ۵ درصد پایین تر از حاشیه بازار خبر داد. وی در ادامه گفت که با وجود موافقت معاون اول رئیس جمهور، هنوز این مصوبه اجرایی نشده است.

مازیار بیگلو درباره جزئیات این طرح گفت: طرحی به تصویب و امضای وزارت صمت، خودروسازان و قطعه سازان رسیده است که تا پایان سال هر خودروساز (ایران خودرو و سایپا) ۶۰ هزار دستگاه خودرو با قیمت ۵ درصد حاشیه بازار به فروش برسانند. براساس این طرح افراد می توانند به صورت مستقیم و تحویل روز خریدهای خود را انجام دهند؛ به نظر می رسد در صورت اجرایی شدن این طرح می توانیم روند صعودی قیمتها در بازار خودرو را متوقف کرده و تا حدودی بازار را به تعادل برسانیم،اما پس از اعلام خبر فوق، این سوال مطرح می شود که این ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو از کجا آمده اند؟ پیشتر معاوت حمل و نقل وزیر صمت اعلام کرده بود که دو خودروساز بزرگ کشور محصولات خود را تا پایان سال ۱۴۰۳ در سامانه یکپارچه نوبت دهی کرده اند و برای تمدید این نوبت دهی ها، باید به نوبت های قبلی پاسخ داده، ظرفیت آینده را محاسبه کرده و برمبنای آن عرضه داشته باشند.همچنین، حضور خودروسازی مثل ایران خودرو در این طرح که اخیرا در تحویل محصولات خود تاخیر زیادی داشته و مدعی عدم احتکار محصولات خود بود نیز دور از انتظار است. احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد به سرعت اظهار نظر دبیر انجمن قطعه سازان را تکذیب کرد و تاکید داشت که نظر دولت در مورد قیمت گذاری خودرو همان نظر قانون است. از منظر قوانین موجود تا زمانی که از مرحله خروج یک صنعت از انحصاری شدن اطمینان خاطر وجود نداشته باشد، تدابیر مربوط به قیمت و ورود خروج بازیگران در آن صنعت متاثر از مصوبه‌ای است که شورای رقابت خواهد داشت.شورای رقابت در واکنش به خبر عرضه ۱۲۰ هزار خودرو با نرخ ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار اعلام کرد که هر گونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت غیرقانونی است.

سپهر دادجوی توکلی سخنگوی شورای رقابت ضمن تکذیب خروج قیمت خودرو از شمول دستورالعمل شورای رقابت گفت: هرگونه عرضه خودرو خارج از دستورالعمل ۵۴۳ شورای رقابت غیرقانونی است.

وی با بیان اینکه بازار خودرو همچنان انحصاری است، افزود: در این بازار انحصاری دستورالعمل‌های شورای رقابت نافذ است که این دستورالعمل هم در مصوبه ۵۴۳ آمده است. همه تغییرات و افعال و هر چیزی که ارزیابی می کنیم در چارچوب مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت اتفاق افتاده و می‌افتد. توکلی با تاکید بر اینکه اختیارات شورای رقابت از نظر قانون قابل تفویض و واگذاری نیست، تصریح کرد: در حال حاضر با اصلاح مصوبه دستورالعمل خودرو، فرآیند قیمت‌گذاری خودرو تسهیل و از کاغذبازی و بوروکراسی کاسته شده است. نقش تنظیم‌گری فنی فقط در حوزه اجرا پررنگ شده و نظارت و سیاستگذاری همچنان با شورای رقابت است.

سخنگوی شورای رقابت با یادآوری اینکه قیمت‌گذاری خودرو براساس فرمول شورای رقابت و قوانین رقابت‌پذیری و . . . طبق همان استاندارد انجام می‌شود، تاکید کرد: تنها اتفاق جدیدی که می‌افتد این است که تنظیم‌گر فنی مسوولیت بیشتری را به‌عهده می‌گیرد. تنظیم‌گیر فنی که همان وزارت صمت است ابلاغیه‌ها را به ترتیبی که خود می‌داند صادر می کند.

او به سابقه قیمت‌گذاری در سال گذشته اشاره کرد و گفت: در بهمن سال ۱۴۰۱ به دلیل بحرانی که در حوزه خودرو و عرضه این محصول وجود داشت، شورای رقابت نمی‌توانست از تنظیم‌گری به روش مقدار استفاده کند، اما هم‌اکنون این اختیار را به وزارت صمت داده که اگر پیشنهادی دارد به شورای رقابت ارائه کند و درخصوص تنظیم‌گری با کف عرضه اگر طرحی دارد در شورای رقابت مطرح کند و شورا آن را بررسی خواهد کردبه گفته توکلی، تنظیم‌گری به چند روش از جمله قیمت، عرضه و شرایط دسترسی بازار انجام می‌شود؛ در ابتدای اجرای مصوبه ۵۴۳ به دلیل عدم امکان استفاده از دیگر ابزارهای تنظیم‌گری و مشخصا عرضه نامناسب خودرو از ابزار قیمتی برای تنظیم استفاده شد که با محاسبه سازمان حمایت تنظیم قیمت انجام می‌شد که از این پس هم روال همین خواهد بود، اما با تولید و عرضه زیاد شاهد کاهش قیمت و رقابتی شدن بازار خودرو خواهیم بود، بنابراین روش دوم هم تنظیم‌گری از طریق عرضه و مقدار است؛ به این معنا که اگر تولید و عرضه یک خودروی اقتصادی افزایش یابد، در آن صورت راهکارهای متنوعی در نظر می گیریم و وزارت صمت مختار است تا در این خصوص پیشنهاداتی ارائه کند. در حقیقت وزارت صمت یک چارچوبی را پیشنهاد می‌دهد و در شورای رقابت ذیل مصوبه ۵۴۳ و در آن چارچوب، این پیشنهاد بررسی و در مورد آن اعلام نظر می‌شود.او همچنین تاکید کرددستورالعمل خودرو به هیچ عنوان خارج از مصوبه ۵۴۳ نیست، بنابراین صورت‌های حسابرسی‌شده مالی براساس قوانین هیات تعیین و تصویب قیمت‌ها ملاک است.

اگرچه توکلی اعلام می کند همچنان شورای رقابت بازیگر اصلی بازار خودرو است، اما در اصلاحیه دستورالعمل خودرو نیز به این موضوع که قیمت خودروهای مازاد عرضه می‌تواند خارج از شمول قیمت‌گذاری تعیین شود، اشاره شده است؛ در ماده ۷ این اصلاحیه آمده است که «وزارت صمت می‌تواند پیشنهادی جهت خروج برخی از خودروها از شمول ضابط قیمتی بند ۳-۱ ماده ۳ و ماده ۴ این دستورالعمل با تعیین کف مقدار عرضه به شورا ارائه کند.»

نکته‌ای که به نظر می‌رسد مورد غفلت واقع شده یا اینکه بیانگر واقعیت‌هایی است که مردم از آن اطلاع ندارند، این است که خودروسازانی که تا دیروز در تحویل خودروهای فروخته شده در سامانه یکپارچه خودرو تاخیر داشتند و مدام رعایت استانداردهای ۸۵گانه را بهانه عدم تحویل به‌موقع خودروها به مشتریان عنوان می کردند چگونه با مازاد ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو آن هم در دوماهه پایانی سال روبه‌رو هستند که می‌خواهند در طرحی جدید به فروش برسانند؟وضعیت عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه به‌گونه‌ای است که نوبت برخی از متقاضیان به زمستان سال ۱۴۰۳ موکول شد با این وجود خودروسازان قرار است از طریق کدام روش نسبت به افزایش عرضه اقدام کنند؟ اگر قرار است ظرفیت را افزایش دهند چرا به تعهداتشان عمل نمی کنند؟

این موضوع ابهام بزرگی را ایجاد می کند مبنی بر اینکه آیا در حال حاضر خودروها در پارکینگ موجود است، اما خودروسازها تمایلی به تحویل ندارند و در این طرح می‌خواهند با قیمتی بالاتر به فروش برسانند؟

بررسی آخرین آمار تولید خودرو از سوی وزارت صمت نشان می‌دهد تولید انواع خودرو طی ۹ ماهه امسال به ۹۸۹ هزار و ۹۱۳ دستگاه رسیده است. در این بازه، ۸۳۷ هزار و ۳۴۵ خودروی سواری تولید شده که نسبت به ۷۶۱ هزار و ۵۰۸ دستگاه در ۹ ماهه پارسال رشد ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد. نکته قابل توجه آنکه تولید خودروی سواری در آذرماه امسال (۱۰ هزار و ۲۳۰ دستگاه) نسبت به آذرماه پارسال (۱۱۰ هزار و ۴۷۲ دستگاه) افت ۸ درصدی داشته و نسبت به آبان امسال تنها ۲۰۵ دستگاه بیشتر تولید شده است. با این وضعیت تولید، وزارت صمت باید پاسخ دهد دقیقا چگونه متوجه شده که ۱۲۰ هزار خودرو مازاد بر مصرف است؟ آن هم در شرایطی که برای خودروسازان در سامانه یکپارچه تعهدات زیادی ایجاد شده و بعضا تا زمستان سال ۱۴۰۳ تعهد تحویل خودرو دارندبه نظر می‌رسد این حوزه نیاز به شفاف‌سازی زیادی از سوی وزارت صمت، شورای رقابت و خودروسازان دارد تا دقیقا مشخص شود خودروسازانی که برای تحویل خودرو امروز و فردا می کنند دقیقا ۱۲۰ هزار خودروی مازاد را از کجا آورده‌اند.

تمدید مهلت ثبت نام خودروهای وارداتی

با اعلام رئیس سازمان توسعه تجارت، مهلت ثبت نام خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه تا پایان شب یکشنبه (۱۷ دی) تمدید شد.

در راستای اجرای طرح فروش خودروهای وارداتی دارای مجوزهای لازم (استاندارد، محیط‌زیست و...) از طریق سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی مختص متقاضیان مرحله اول، از روز چهارشنبه هفته گذشته (۱۳ دی ماه) مرحله هفتم به اجرا درآمد و امکان ثبت‌نام و ثبت درخواست سه اولویت از میان ۱۲ خودروی وارداتی عرضه شده توسط شش شرکت واردکننده از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، به مدت سه روز فراهم شد.با توجه به اینکه مهلت ثبت‌نام در این دوره عرضه خودروهای وارداتی، سه روز در نظر گرفته شده بود، این مهلت تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه شب گذشته (جمعه ۱۵ دی ماه) فعال بود و طبق اعلام اولیه، شب گذشته این مهلت به پایان می‌رسید؛ اکنون مهدی ضیغمی- رئیس سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اشاره به اینکه برخی کاربران در ثبت‌نام خود با مشکل مواجه شده‌اند، از تمدید مهلت ثبت‌نا تا پایان روز یکشنبه (۱۷ دی ماه) خبر دادبر این اساس از روز گذشته، خبرها حکایت از این داشت که مهلت ثبت‌نام در هفتمین دور از عرضه خودروهای وارداتی یک روز و تا پایان روز شنبه (۱۶ دی ماه) تمدید شده است؛ اما در آخرین پیگیری ها از رئیس سازمان توسعه تجارت که مجری طرح واردات خودرو وزارت صمت نیز است، از تمدید مهلت ثبت‌نام به مدت ۲ روز و تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه روز یکشنبه (۱۷ دی ماه) خبر داد.گفتنی است؛ در این مرحله ۱۲ مدل خودروی عرضه شده که هفت خودرو دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی و پنج خودرو دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی هستند و صرفاً متقاضیانی که در اسفند ماه سال گذشته افتتاح حساب وکالتی کرده و وجه ۵۰۰ میلیون تومانی را در حساب وکالتی خود مسدود کرده و نوبت‌دهی شده بودند، امکان انتخاب و ثبت درخواست خودرویی داشتند.

مالیات خودروهای لوکس در سال ۱۴۰۲ اعلام شد

مدیر کل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی گفت: از خودروهای لوکس و گران قیمت تاکنون هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان مالیات وصول و به حساب خزانه واریز شده و برای سال ۱۴۰۲ نیز دو هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان مالیات خودروهای لوکس محاسبه شده است.

شاهین مستوفی درباره مالیات بر خودروهای لوکس و گران قیمت گفت: در سال‌های ۱۴۰۰ لغایت ۱۴۰۲ یعنی در سه سال در قانون بودجه پایه جدید مالیاتی تحت عنوان اخذ مالیات از خانه و خودروهای گران قیمت پیش بینی شد و سازمان امور مالیاتی مکلف شد با توجه به اطلاعاتی که از سایر دستگاه‌های ذیربط در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار می گیرد به محاسبه، مطالبه و وصول مبالغ مالیات مربوطه با عنایت به قانون بودجه اقدام کندوی ادامه داد: مبنای محاسبه مالیات بر خودروهای گران قیمت در سال ۱۴۰۰ برای خودروهای لوکس فرد و افراد تحت تکفل عدد بالای یک میلیارد تومان بود، اما در سال ۱۴۰۱ هر خودروی بالای یک میلیارد تومان مشمول خودروهای لوکس شد و در سال ۱۴۰۲ با توجه به قانون بودجه خودروهای بالای سه میلیارد تومان مشمول مطالبه مالیات خودروهای لوکس شد.مدیر کل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی تصریح کرد: با توجه به اینکه حکم قانون و آیین نامه به صراحت مشخص کرده بود افرادی که به موجب برگه سبز خودرو در ابتدای هر سال مالک آن وسیله نقلیه باشند مشمول پرداخت این مالیات می‌شوند، بنابراین اطلاعات از فراجا دریافت شد و محاسبه مالیات برای سال ۱۴۰۰ تعداد ۳۷۰ هزار خودرو، برای سال ۱۴۰۱ تعداد ۲۶۴ هزار خودرو و برای ۱۴۰۲ به تعداد ۱۶۳ هزار خودرو رسید.مستوفی ادامه داد: مجموعا برای سال ۱۴۰۰ ، دو هزار میلیارد تومان و برای سال ۱۴۰۱ دو هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان و برای سال ۱۴۰۲ مجموعا دو هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان مالیات خودروهای گران قیمت و لوکس محاسبه شد و به اطلاع مالکان رسیده است تا به موقع به پرداخت آن اقدام کنندمدیر کل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی گفت: برای سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ حدود هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان مالیات متعلق به خودروهای لوکس را سازمان امور مالیاتی وصول و به حساب خزانه واریز کردوی افزود: بقیه آن به این دلیل هنوز وصول نشده است که دیوان عدالت اداری رای را صادر کرد مبنی بر اینکه مطالبه مالیات باید در مراجع هیئت‌های حل اختلاف بنوی و تجدیدنظر هم قابل رسیدگی باشد و سازمان امور مالیاتی نسبت به صدور برگه مطالبه جدید اقدام کرد و این مبالغ به افرادی که تاکنون اقدام به پرداخت نکردند ابلاغ می‌شود. پس از ابلاغ در صورتی که قطعیت پیدا کند این مالیات، بلافاصله از طریق فراجا و دفاتر اسناد رسمی میزان بدهی مالیات قطعی در اختیار آن‌ها قرار می گیرد و از نقل و انتقال این خودروها به واسطه وجود مالیات قطعی شده جلوگیری خواهد شد.مستوفی خاطرنشان کرد: همچنین با توجه به اینکه قانون این اجازه را داده است اگر لازم باشد نسبت به برداشت از حساب‌های بانکی افرادی که مالیات معوقه خود را پرداخت نکرده اند هم اقدام خواهد شد.مدیر کل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی گفت: برای سال ۱۴۰۲ مالکان خودروها تا پایان بهمن ماه فرصت خواهند داشت نسبت به واریز مبالغ مالیات خود در مورد خودروهای گران قیمت اقدام کنند و بنابراین تا بهمن ماه که فرصت قانونی است و در مورد رقم وصول مالیاتی خودروها نمی‌توان اظهار نظری داشت. مستوفی درباره نحوه محاسبه مالیات خودروهای لوکس گفت: در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ این نرخ پلکانی بود تا یک و نیم میلیارد تومان مشمول یک درصد نسبت به مازاد یک و نیم میلیارد تومان محاسبه شد و از یک و نیم تا سه میلیارد سه درصد نسبت به مازاد یک و نیم میلیارد و به همین ترتیب پلکانی افزایش داشت، اما برای سال ۱۴۰۲ این عدد ثابت بود و بالای سه میلیارد تومان نسبت به ما به تفاوت سه میلیارد بیشتر یک درصد مالیات محاسبه شد.

پاسکاری نرخ‌گذاری خودرو بین شورای رقابت و سازمان حمایت!

شورای‌رقابت در جلسه ۶۳۲ که روز سه‌شنبه مورخ ۱۲ دی ماه برگزار شد، دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری را اصلاح کرد. براساس این اصلاحات، از این پس نظارت شورای‌رقابت در خصوص محاسبه قیمت و ابلاغ محاسبه، پسینی بوده و وزارت صمت مکلف است قیمت‌های محاسبه‌شده توسط سازمان حمایت را شفاف ابلاغ کند و اگر در نحوه اجرا ایرادی وجود داشته باشد، شورای‌رقابت ورود خواهد کرد

در ۱۰ سال گذشته مسئولیت قیمت‌گذاری خودرو چندین بار بین ستاد تنظیم بازار و شورای‌رقابت رد و بدل شده و به‌تازگی، دوباره این مسئولیت با نظارت شورای‌رقابت، به‌سازمان حمایت واگذار شده است. شورای‌رقابت در جلسه ۶۳۲ که روز سه‌شنبه مورخ ۱۲ دی ماه برگزار شد، دستورالعمل تنظیم‌بازار خودرو سواری را اصلاح کرد. براساس این اصلاحات، از این پس نظارت شورای‌رقابت در خصوص محاسبه قیمت و ابلاغ محاسبه، پسینی بوده و وزارت صمت مکلف است نرخ‌های محاسبه‌شده توسط سازمان حمایت را شفاف ابلاغ کند و اگر در نحوه اجرا ایرادی وجود داشته باشد، شورای‌رقابت ورود خواهد کرد؛ بنابراین از این پس قیمت خودرو توسط سازمان حمایت محاسبه می‌شود.

پیش از این منوچهر منطقی، معاون وزیر صمت نیز با اشاره به‌ایجاد تغییرات در سند راهبردی خودرو گفته بود در سند جدید، نقش تنظیم‌گری و نظارت برعهده شورای‌رقابت است.

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای‌اسلامی در فاصله زمانی ۸ بهمن‌ماه ۱۳۹۱ تا ۲۰ اسفندماه ۱۳۹۱ مسئول قیمت‌گذاری خودرو، کارگروه کنترل بازار با تایید هیات وزیران شد که به‌دلیل ورود شورای‌رقابت به‌مساله قیمت‌گذاری با فاصله کوتاهی پس از این مصوبه، این شیوه قیمت‌گذاری اجرایی نشد.

بعد از آن نیز در فاصله ۲۰ اسفندماه ۱۳۹۱ تا ۲۵ مهرماه ۱۳۹۷ مسئول قیمت‌گذاری خودرو شورای‌رقابت بود که این شورا در انتهای سال ۱۳۹۱ براساس آنالیز هزینه تمام‌شده خودروها، نسبت به‌قیمت‌گذاری اقدام کرد.

پس از آن نیز در فاصله زمانی ۲۵ مهرماه ۱۳۹۷ تا ۲۲ اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۹ ستاد تنظیم بازار مسئول قیمت‌گذاری خودرو شد که این دستورالعمل تنها یک بار و در هفته سوم بهمن‌ماه سال ۱۳۹۷ اجرایی شد و پس از آن تا اردیبهشت سال ۱۳۹۹ هیچگونه قیمت‌گذاری مجدد و افزایش قیمتی برای خودروسازان اعمال نشد.از اواخر اردیبهشت ۱۳۹۹ تا اواخر مهر ۱۴۰۰ نیز براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، شورای‌رقابت مسئول قیمت‌گذاری خودرو شد.

این دستورالعمل با این قید که قیمت خودروها به‌صورت سه‌ماه یک‌بار و با شاخص تورم تولیدکننده خودرو تعدیل شوند، به‌اجرا در آمد.از پاییز ۱۳۹۹ همین مصوبه نیز اجرا شد و قرار بر تعدیل قیمت ۶ ماه یک‌بار خودروساز شد. در این دوره نیز همان آنالیز قیمت خودروسازان در سال ۱۳۹۱ مبنای به‌روزرسانی قیمت‌ها قرار گرفت.

در این دوره، برای ایجاد شانس برابر برای خرید خودرو، سیاست قرعه‌کشی برای فروش خودرو نیز آغاز شد. با لغو مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا توسط رئیس‌جمهور، مسئولیت قیمت‌گذاری خودرو از ۲۸ مهر ۱۴۰۱ به‌شورای رقابت سپرده شد و در نهایت در جلسه روز سه‌شنبه هفته گذشته شورای‌رقابت، مسئولیت قیمت‌گذاری خودرو به‌سازمان حمایت سپرده شد و نقش شورای‌رقابت در این مقوله نظارتی شد.

درواقع بعد از اینکه مسئولیت قیمت‌گذاری خودرو به‌شورای رقابت سپرده شد، این شورا در مورخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری را تدوین کرد که براساس این دستورالعمل که به‌عنوان مصوبه ۵۴۳ شورای‌رقابت شناخته می‌شود، مبنای تنظیم قیمت خودرو براساس ضوابط قیمت‌گذاری مصوب هیات وزیران تعیین می‌شد.قیمت‌ها توسط سازمان حمایت محاسبه شده و نتایج محاسبات در کارگروه خودرو ارائه و به‌تصویب شورای‌رقابت می‌رسید و توسط عرضه‌کننده خودرو لازم‌الاجرا بود.

اما با اصلاح مصوبه مذکور مبنای قیمت خودرو براساس ضوابط قیمت‌گذاری مصوب هیات وزیران تعیین و تثبیت قیمت‌ها بود که توسط سازمان حمایت محاسبه و به‌وزارت صمت اعلام می‌شود.وزارت صمت نیز قیمت‌ها را به‌خودروسازان ابلاغ می کند و این قیمت‌ها برای عرضه‌کننده خودرو لازم‌الاجراست. به‌تازگی قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی نیز به‌سازمان حمایت واگذار شده است.

خودروهای داخلی در روز گذشته افزایش بهای یک تا ۴۵میلیون‌تومانی را تجربه کردند. جایی که دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲) با ۴۵ میلیون‌تومان افزایش ۹۴۰ میلیون‌تومان، دنا پلاس بدون رینگ (۱۴۰۲) با ۲۸میلیون‌تومان افزایش ۷۴۸ میلیون‌تومان، تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون‌تومان افزایش ۸۷۵ میلیون‌تومان، شاهین اتومات(۱۴۰۲) با۲۳ میلیون‌تومان افزایش ۷۷۰ میلیون‌تومان و تارا ۶ دنده V1 پلاس (۱۴۰۲) با ۱۷ میلیون‌تومان افزایش ۷۹۲میلیون‌تومان قیمت‌گذاری شدند.

از طرفی درمیان خودروهای چینی شاهد افزایش بهای ۹ تا ۵۰میلیون‌تومانی بودیم. جایی که جک S5 نیوفیس (۱۴۰۲) با ۵۰میلیون‌تومان افزایش یک‌میلیارد و ۴۷۰ میلیون‌تومان، هایما S5 جدید (۱۴۰۲) با ۴۰ میلیون‌تومان افزایش یک‌میلیارد و ۳۲۵میلیون‌تومان، کی‌ام‌سی J7 (۱۴۰۲) با ۳۵ میلیون‌تومان افزایش یک‌میلیارد و ۵۸۰ میلیون‌تومان، فونیکس تیگو۷ پرو اکسلنت(۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون‌تومان افزایش یک‌میلیارد و ۸۵۰ میلیون‌تومان، جک S3 (۱۴۰۲) با ۲۵ میلیون‌تومان افزایش یک‌میلیارد و ۹۰ میلیون‌تومان و فونیکس FX پریمیوم(۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون‌تومان افزایش یک‌میلیارد و ۹۰۰ میلیون‌تومان ارزش گذاری شدند.

همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش قیمت ۵۰ و ۱۰۰ میلیون‌تومانی بودیم. جایی که بهای تویوتا راوفور دو دیفرانسیل فول با ۱۰۰ میلیون‌تومان افزایش به ۵ میلیارد و ۹۰۰میلیون‌تومان، کیا اسپورتیج GT لاین با ۱۰۰ میلیون‌تومان افزایش به ۵ میلیارد تومان، هیوندای سانتافه با ۵۰ میلیون‌تومان افزایش به ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون‌تومان و رنو تلیسمان با ۵۰ میلیون‌تومان افزایش به ۳ میلیارد و ۵۵۰ میلیون‌تومان رسید.

همچنین خودروهای خارجی لوکس نیز افزایش بهای ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون‌تومانی را تجربه کردند؛ جایی که پورشه ماکان با ۲۰۰میلیون‌تومان افزایش ۱۹ میلیارد‌تومان، لکسوس NX۳۰۰ هیبرید با ۱۵۰ میلیون‌تومان افزایش ۸ میلیارد و ۴۵۰ میلیون‌تومان و بام‌و i۵۳۰ با ۱۰۰ میلیون‌تومان افزایش ۱۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون‌تومان ارزش گذاری شدند.

کلید حل مشکلات صنعت خودرو

شورای رقابت در چند روز اخیر بیانیه‌ای صادر و نظر دولت مبنی‌بر قیمت‌گذاری توسط خودروسازان را بدون در نظر گرفتن چارچوب و شرایط بازار رد کرده است. در حالت کلی، عقب‌گرد دولت از قیمت‌گذاری در صنعت خودرو، امری معقول است و در تمامی کشورهای جهان که خواهان توسعه صنعت خودرویشان هستند، این قیمت‌گذاری توسط تولیدکننده انجام می‌شود. تنها کش‌وقوس اصلی بر سر آن است که این قیمت‌گذاری باید براساس چارچوب‌های مشخص‌شده توسط شورای رقابت اجرا شود.

پیشنهاد شورای رقابت آن است که به‌عنوان رگولاتور و تنظیم‌گر جدی در بحث قیمت‌گذاری خودرو ورود کرده و خودروسازان براساس چارچوب‌های وضع شده توسط این نهاد قیمت‌گذاری کنند. اگر این روند اجرایی شود، اقدام مناسبی است و جلوی تنش‌ها و نوسانات بازار را خواهد گرفت. شورای رقابت باید شرایط و خط‌مشی قیمت‌گذاری صحیح را تعیین و در نهایت به خودروسازان اعلام کند.

خودروسازان نیز چاره‌ای جز قبول کردن قانون و اجرای آن ندارند. این روند، سیری معقول بوده و در آینده باید دید دولت به چه نحو آن را اجرایی خواهد کرد.

درحال‌حاضر ارزان‌ترین خودرو داخلی، صفت ارابه مرگ را دارد اما جوان ایرانی امکان خرید همین ارابه را هم ندارد. بهانه‌تراشی‌های مداوم خودروسازان برای افزایش قیمت خودرو و کاهش کیفیت، طی چند سال اخیر آنقدر زیاد بوده که خودرو امروزه تبدیل به یک کالای بی‌کیفیت اما سرمایه‌ای شده است. اما نکته جالب جانب‌داری برخی خودروسازان از کیفیت خودروهاست؛ با این حال هیچ کدام از آن‌ها راغب به استفاده از تولیدات خود نیستند.

با توجه به سهم ۳۸درصدی خودروسازان بخش خصوصی و سهم ۶۲درصدی خودروسازان دولتی در بازار خودرو می‌توان گفت صنعت خودرو انحصاری نیست. برای ساخت داخل یک‌میلیون دستگاه خودرو که توسط خودروسازان داخلی تولید شده‌اند تقریبا ۲۴ نهاد دولتی در قیمت گذاری و فروش مداخله کرده و موجب ایجاد رانت برای عده‌ای خاص شده‌اند.

اگرچه شش شرکت خودروساز بخش خصوصی به لحاظ تعداد سهم ۱۵درصدی در بازار خودرو دارند اما با توجه به خودروهای لوکس و قیمت بالایی که تولید می کنند، سهم ۳۸ درصدی در بازار خودرو دارند.

بنابراین در شرایطی که ۳۸درصد سهم بازار از آن خودروسازان بخش خصوصی و ۶۲درصد سهم بازار در اختیار خودروسازان دولتی است می‌توان گفت صنعت خودرو انحصاری نیست. همان طور که بارها در جلسه با نمایندگان مجلس گفته‌ایم حذف مداخلات دولت از قیمت‌گذاری کلید حل مشکلات صنعت خودرو است.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای به همراه ارزیابی کیفی و فنی

مناقصه گذار: اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان شرقی
موضوع مناقصه: تهیه نقشه و تطبیق و مستند سازی مناطق کشاورزی (زراعی و باغی): چاراویماق
-حجم اقدام : به مساحت ۵۰۰۰ هکتار
مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ روز شنبه لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ روز چهارشنبه تا ساعت ۱۴
محل دریافت اسناد: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. و پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی معتبر نیز علاوه بر سایت ستاد تحویل دبیرخانه مناقصه گذار خواهد شد.
تاریخ بارگذاری اسناد مناقصه و قیمت پیشنهادی: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۱روز پنج شنبه لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۱ روز یکشنبه تا ساعت ۱۳
تاریخ ارزیابی اسناد بارگذاری شده: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲ روز دو شنبه لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۴ روز چهارشنبه
تاریخ بازگشایی پاکتها: روز شنبه ۱۴۰۲/۱۱/۰۷
گروه و رشته شغلی: شرکتهایی اجازه شرکت در مناقصه را دارند که دارای صلاحیت نقشه برداری با پایه ۱یا۲ یا ۳ از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند و حداکثر مبلغ مجاز عقد قرارداد آنها از جمع مبلغ اعلامی در برگ پیشنهادات قیمت کمتر نباشد و پیشنهاد فنی آنها مورد تائید مناقصه گذار باشد.
تذکر-مطابق جزء ۱۰ بند ب آئین نامه ماده ۵۱ قانون محاسبات عمومی قرارداد مذکور جزء هزینه های مستمر بوده و انجام آن می تواند تا ۳ سال استمرار داشته باشد. و پرداختها در این قرارداد در قالب اعتبار مصوب و ابزارهای تخصیص اجرایی خواهد شد. " و تورم و تعدیل به این قرارداد تعلق نخواهد گرفت.
محل تحویل پاکتهای مناقصه: پیشنهاد قیمت به انضمام کلیه مدارک اعلام شده(اعم از فرمهای الف و ب و ج) از طریق سامانه تدارکات الکترونیک اعلام گردد و پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی به نشانی تبریز میدان ساعت کوچه حاج هاشم طبقه چهارم دبیرخانه اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان شرقی تحویل و رسید دریافت نمایند.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ضمانتنامه بانکی در وجه اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان شرقی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل یکصد میلیون تومان) میباشد که میبایستی برای سه ماه معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما قابل تمدید باشد. ضمنا به پیشنهاداتی که فاقد ضمانتنامه یا امضای مخدوش و مشروط و ضمانتنامه های کمتر از میزان مقرر، چک تضمین شده و چک شخصی و نظایر آن و پیشنهاداتی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود. مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
همچنین شرکت های واجد شرایط به جای ضمانت نامه بانکی می توانند مبلغ شرکت در مناقصه را به حساب شماره ۴۰۵۴۰۱۳۲۰۷۵۶۵۴۹۰ با شناسه واریز ۹۳۹۱۰۸۵۵۴۱۱۰۰۷۰۰۰۰۲۹۴۰۰۰۲۳۳۱۱۴ تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده ثبت اسناد و املاک تبریز واریز و ارائه نمایند.
((سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.))
آدرس اداره کل ثبت اسنادواملاک استان آذربایجان شرقی: تبریز میدان ساعت کوچه حاج هاشم اداره کل ثبت اسناد استان آذربایجان شرقی
«هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می باشد»
شناسه اگهی : ۱۶۳۵۳۱۰
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۱۰/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۱۰/۱۸
۶۶۰۸

نوبت اول

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی فشرده ۲-۵۷-۱۴۰۲

راه آهن جمهوری اسلامی ایران
اداره کل راه آهن کرمان

با موضوع " خدمات ایاب و ذهاب پرسنل سیروحرکت و ناوگان"

اداره کل راه آهن کرمان در نظر دارد بنابر آئین نامه اجرائی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)به آدرس www.setadiran.ir به شرح زیر و از محل ماده واحده قانون اصلاح ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۷ تصویب نامه شماره ۶۴۴۵۴/ت۵۰۹۱۳ ه مورخ ۹۳/۶/۲۰ اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه از دریافت و تحویل اسناد ارز