روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی (سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه شنبه ۱۹ دی ۱۴۰۲ / ۹ ژانویه ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۳۵

رقیب پژو ۲۰۷ به بازار می‌آید

خودروســازان بم که از زیر مجموعه‌های شرکت کرمان خودرو است با تولید خودرو PRO BAC X۳ رقیــب جدی برای پژو ۲۰۷ اتوماتیک ایران خودرو معرفی کرد.

شرکت خودروسازان بم، تصاویر رسمی و مشخصات فنی خودرو بی‌ای سی X ۳ یا همان باک X ۳ پرو را منتشر کرد. این محصول که بناست به زودی روانه بازار شود رقیب جدی برای پژو ۲۰۷ اتوماتیک ایران خودرو تلقی می‌شود.

خودرو بی‌ای ســی X ۳ یا همان BAC X ۳ PRO یک کراس اوور کامپکت با ظاهری جذاب، کم مصرف و با امکانات رفاهی مناســب و سیستم رانندگی هوشمند برای سهولت رانندگی، ارتقاء ایمنی سرنشینان خودرو است که از سال جاری در خط تولید شرکت خودروسازان بم مونتاژ می‌شود. این خودرو هم اکنون منتظر قیمت گذاری شورای رقابت بوده تا به بازار عرضه شود. با توجه به تقاضای بالا برای خرید خودرو در این سگمنت، قطعا عرضه این خودرو می‌تواند برگ برنده‌ای برای خودروسازان بم و کرمان خودرو باشد.

خــودرو بــاک X ۳ پرو از یک موتــور به حجم ۱۴۹۸سی. سی با حداکثر قدرت ۱۰۲ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۴۲ نیوتن بر متر برخوردار است. این خودرو ۴ سیلندر مجهز به گیربکس سی وی تی بوده و سیستم ترمز جلو و عقب آن دیسکی است.

خودرو بی‌ای سی X ۳ از سیستم پایداری ABS، VDC، HHC، TCS، ESC، EBD و EBA بهره می‌برد و حجم صندوق عقب در این محصول ۴۰۰ لیتر اعلام شــده است. حجم باک سوخت خودرو مورد اشاره ۴۵ لیتر می‌باشد و سایز تایر رینگ آلومینیوم ۱۶ اینچ است. این خودرو که از نیروی محرکه محور جلو بهره می‌برد سه حالت رانندگی اکو، اسپرت و کامفورت را پشتیبانی می‌کند و طول، عرض و ارتفاع باک X ۳ پرو به ترتیــب ۴۰۰۵، ۱۷۶۰ و ۱۵۷۵ میلیمتر است. سیستم تعلیق جلو مستقل مک فرســون و سیستم تعلیق عقب میله پیچشی نیمه مستقل اســت و خودرو بی‌ای سی X ۳ استاندارد آلایندگی یورو ۵ را پاس می‌کند.

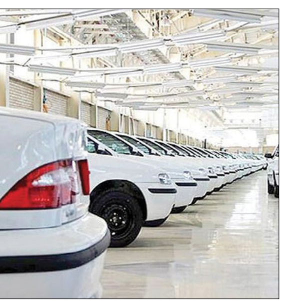
از جمله امکانات رفاهی BAC X ۳ پرو، می‌توان به آینه‌های جانبی با قابلیت تنظیم برقی، گرمکن و راهنما، ریل سقفی، سانروف با قابلیت تشخیص مانع، شیشه‌های جلو و عقب برقی تک لمسی با قابلیت تشخیص مانع + power windows، گرمکن شیشه عقب + برف پاک کن، سیستم فرمان برقی با قابلیت تنظیم ارتفاع، کروز کنترل، روکش صندلی چرمی تک رنگ، صندلــی راننده با قابلیت تنظیم ۶حالت دستی، صندلی جلو با قابلیت ۴ حالت دستی، قابلیت تاشوندگی صندلی‌های ردیف عقب، آفتاب گیر راننده و سرنشین همراه با آینه، کنسول مرکزی به همراه جا لیوانی، قفل مرکزی، قفل اتوماتیک درب‌ها حســاس به سرعت، استارت دکمه‌ای + ورود بدون کلید، ریموت هوشمند، سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)، تهویه مطبوع برقی و هشدار سرعت بالا اشاره کرد.

از دیگر تجهیزات در این خودرو باید هشدار جا ماندن ریموت در خودرو، هشدار باز بودن کمربند سرنشینان جلو، هشــدار باز بــودن درب هــا، کمربند ایمنی ۳نقطه‌ای سرنشینان عقب، کمربند سرنشینان جلو با قابلیت تنظیم ارتفاع، قطع کن سوخت و باز کردن درب‌ها پس از تصادف، ثابت کننده صندلی کودک (ISOFIX)، چراغ‌هــای جلو هالوژنی با قابلیت تنظیم ارتفاع و اتولایت، چراغ عقب LED، چراغ مه شکن عقب، سیستم روشنایی در روز (DRL)، چراغ مطالعه سرنشینان جلو، سیستم مولتی مدیا ۸ اینچــی + بلوتوث +۶ بلندگــو + پورت USB + رادیــو + screen mirroring، خروجی برق ۱۲ ولت، دوربین و سنسور دنده عقب، پورت USB ردیف عقب جهت شارژ، سیستم ضد سرقت، اسپویلر، کامپیوتر سفری و دیفیوزر عقب را نام برد.

◆

راهکارهای فروش ۱۲۰ هزار خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار

خودروســازان دو ماه تحویل خودروهــای ســامانه ای را متوقف کنند



رییــس انجمن صنایــع همگن قطعه‌سازی در خصوص راهکارهای فــروش ۱۲۰ هزار خــودرو با نرخ ۵ درصد زیر حاشیه بازار، گفت: طبق آمار خودروسازان ماهانه تولید مشخصی دارند و آنهــا می‌توانند تحویلی‌های سامانه را برای دو ماه متوقف کنند و این ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو را تحویل دهند تا حداقل از نظر مالی در یک وضعیتی قرار گیرند که بتوانند پاسخگو باشند.

روز گذشته رسانه‌ها از مصوبه فروش ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال با قیمت ۵ درصد زیر حاشیه بازار خبر دادند؛ هر چند یک ماه قبل این مصوبه به تصویب رسیده بود. مازیار بیگلو، دبیر انجمن قطعه‌سازان اولین فردی بود که از توافق و تصویب مصوبه‌ای میان وزارت صمت، خودروسازان و قطعه‌سازان خبر داد و اعلام کرد که تا پایان سال ایران‌خودرو و سایپا هر کدام ۶۰ هزار دستگاه خودرو به فروش خواهند رساند.

او گفته است که با اجرای این مصوبه قیمت خودرو در بازار متعادل می‌شود و مشکلات مالی قطعه‌سازان و خودروسازان نیز رفع می‌شود؛ اما انتشار این خبر در شرایطی که خودروسازان طبق مصوبه شورای رقابت ملزم به تحویل خودرو در سامانه یکپارچه هستند، ابهاماتی را ایجاد کرده است.

محمدرضا نجفی‌منش، رییس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در گفتگو با خبرنگار اقتصادآنلاین گفت: روشی که در حال حاضر انجام می‌شود فقط به زیاندهی خودروسازان منجر شده، به نحوی که زیان انباشته خودروسازان ۱۶۰ هزار میلیارد تومان است و احتمالا تا پایان سال به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برسد.

نجفی‌منش در مورد این مصوبه اظهار داشــت: با توجه به کمبود نقدینگی خودروسازان و قفل بودن پرداخت وام از سوی بانک‌ها، از خیلی قبل‌تر این موضوع مطرح بود که راهکاری در این خصوص اجرا شــود، این بود که اجازه داده شــد خودروســازان بخشی از خودروهای خود را در حاشیه بازار بفروشند، اجرای این مصوبه خیلی معطل شد، قرار بود همان یک ماه پیش انجام شود، تا به حال هم دیر شده، استارت اجرا زده شده، امیدوارم کسی مانع تراشی نکند.

وی درخصوص احتمال مخالفت‌ها با اجــرای این مصوبــه، گفت: اگر بقای صنعت خودرو را می‌خواهیم، باید مشخص شود که ضرر و زیان خودروسازان چگونه قرار است جبران شــود؛ در غیر این صورت کاری که اوباما و ترامپ نتوانســتند با صنعت خودرو ایران انجام دهند را خودمان انجام می‌دهیم و این صنعت را متوقف می‌کنیم.

رییس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در مورد چگونگی تامین ۱۲۰ هزار خودرو توســط ایران‌خودرو و سایپا در شرایطی که آنها مکلف به تحویل خودرو به مشتریان در سامانه یکپارچه هستند و ادعاها مبنی بر احتمال احتکار توسط این دو خودروساز بزرگ نیز، گفت: بحث احتکار و تولید مازاد مطرح نیست، طبق آمار خودروسازان ماهانه تولید مشخصی دارند و آنها می‌توانند تحویلی‌های سامانه را برای دو ماه متوقف کنند و این ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو را تحویل دهند تا حداقل از نظر مالی در یک وضعیتی قرار گیرند که بتوانند پاسخگو باشند.

نجفی‌منــش با تاکید بر این که اجرای این مصوبه باعث کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو می‌شود، گفت: شب عید است و قطعه‌سازان نیاز مالی دارند و بانک‌ها هم حالت انقباضی گرفته‌اند، تنها راه کسب پول عرضه خودرو در حاشیه بازار است.

وی درباره میزان استقبال مردم از این طرح نیز گفت: سال گذشته ۷ میلیون معامله خودرو در کشور انجام شده که ۶ میلیون مورد از آن، خرید خودرو با قیمت آزاد توسط مردم بوده و صرفا خرید یک میلیون دستگاه خودرو به قیمت کارخانه‌ای بوده است.

رییس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی افزود: سخت است قبول کنیم اشتباه کردیم، اما باید یاد بگیریم که قیمت را بازار تعیین می‌کند. مردم هم اگر ببینند قیمت ۵ درصد زیر بازار است، مسلما استقبال می‌کنند. این روش در دهه هفتاد به کار گرفته شد و جواب هم داد.

نجفی‌منش در پایان تاکید کرد: طبق اصل ۴۴ قانون اساسی وقتی دولت قیمت‌گذاری کرد و سبب زیان تولیدکننده شد باید این وضعیت را جبران کند، اگر مانع اجرای این مصوبه هستند، جبران کنند.

با تحویل روز از کارخانه‌ها خودرو بخرید!

طبق توافق انجام‌شــده بین وزارت صنعت، خودروســازان و قطعه‌ســازان قرار اســت شــرکت‌های خودروســاز ۱۲۰هزار خودرو را ۵درصد زیر قیمت بازار تا پایان سال عرضه کنند با این حال اجرای این طرح هنوز نامشخص است و به‌نظر می‌رسد شورای رقابت نیز با آن مخالف است.

به‌دنبال افزایش مشــکلات صنعت خودروسازی و عبور زیان انباشته خودروسازان از مرز ۱۷۰هزار میلیارد تومان چندی پیش نشستی در وزارت صنعت با حضور قطعه‌ســازان و خودروسازان برگزار شد. در جریان این نشست مقرر شد بخشی از مشکلات مالی شرکت‌های خودروسازی از طریق تزریق نقدینگی به وســیله اوراق مالی مرتفع شود و در مقابل به خودروسازان اجازه داده شود تا برخی از محصولاتشان را بالاتر از قیمت مصوب و کمتر از قیمت بازار عرضه کنند. طبق توافق انجام‌شده در نشست خودروسازان و وزارت صنعت قرار شده وزارت صنعت زمینه قانونی برای فروش محصولات مازاد بر تعهدات سامانه یکپارچه شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا را در حاشیه بازار فراهم کند. وزارت صنعت طبق این توافق پذیرفته است که ۲ شرکت ایران‌خودرو و سایپا هر کدام ۶۰هزار دستگاه و مجموعا ۱۲۰هزار دستگاه را ۵درصد پایین‌تر از قیمت بازار تا پایان سال عرضه کنند. البته این توافق مشمول همه خودروها نیست و فقط درمورد خودروهایی است که در بازار قیمت بالایی دارند. هدف از اجرای این طرح نیز کاهش قیمت خودروها عنوان شده است. دبیر انجمن قطعه‌سازان در همین باره گفت: جلسه‌ای مشترک با حضور وزیر صنعت و خودروسازان برگزار شد. در این جلسه قرار شد تا مشکل نقدینگی ۲ خودروساز از طریق عرضه ۱۲۰هزار دستگاه در بازار تامین شود. از آنجا که زمینه عرضه خودرو در بورس کالا هنوز فراهم نشــده است این طرح می‌تواند راهکار مناسبی باشد. مازیار بیگلو افزود: براساس این طرح افراد می‌توانند به‌صورت مستقیم و تحویل روز، خودرو بخرند. به‌نظر می‌رسد درصورت اجرایی شدن این طرح می‌توانیم روند صعودی قیمت‌ها در بازار خودرو را متوقف کرده و تا حدودی بازار را به تعادل برسانیم. او با تاکید بر اینکه متأسفانه با گذشت یک ماه از این صورتجلسه هنوز اقدامی برای اجرایی شدن آن صورت نگرفته است، افزود: براساس این طرح خودروسازان می‌توانند مازاد تولید خود را به فروش برسانند تا از این طریق ضمن رفع مشکلات مالی قطعه‌ساز و خودروساز روند پرداخت مطالبات نیز با سرعت بیشتری انجام شود. به‌گفته او اجرای این طرح باعث می‌شود قیمت خودرو با کاهش بیشتری مواجه شود و کمک می‌کند که ۴۰۰هزار خودرو که به جهت کسب سود بالاتر دپو شده است نیز آزاد شود. او اضافه کرد: امروز مطالبات قطعه‌سازان بیش از ۵۰همت است که ۱۲ تا ۱۳ همت آن سررسید شده است و درصورتی که بدهی خودروسازان تا پایان سال پرداخت نشود قطعه‌سازان در تامین هزینه‌ها به مشکل بر می‌خورند. آنطور که خبرهای غیررسمی نشان می‌دهد طرح عرضه ۱۲۰هزار خودرو با قیمت کمتر از بازار مورد موافقت معاون اول رئیس‌جمهور قرار گرفته است اما بنا به دلایل نامشخصی مسکوت باقی مانده است. ضمن اینکه دیروز به موازات مشخص شدن جزئیات طرح T سخنگوی شورای رقابت اعلام کرد: اختیارات شورای رقابت قابل واگذاری نیست، و همچنان بازار خودرو انحصاری است. سپهر دادجوی توکلی اضافه کرد: مسئول تنظیم بازار خودرو شــورای رقابت اســت و در اصلاحات دستورالعمل خودرو فقط تغییراتی در فرایندها برای تسهیل و تسریع در اجرای دستورالعمل صورت گرفته است. او با بیان اینکه تنظیم‌گری بازار خودرو و وزارت صنعت اســت و در حوزه اجرا اختیارات بیشتری پیدا کرده است، افزود: براساس اصلاحات انجام شده مانند گذشته خودروسازان هزینه‌های تولید را برای سازمان حمایت ارسال کرده و این سازمان براساس دستورالعمل شورای رقابت قیمت‌ها را محاسبه می‌کند. خودروسازان و قطعه‌سازان همچنین با وزارت صنعت توافق کرده‌اند که بخشی از مشکلات مالی این صنعت از طریق انتشار اوراق مالی تامین شــود. طبق این توافق قرار شده تا از محل تفاهمنامه سه‌جانبه جدید منعقدشده میان وزارت صمت، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی مبلغ ۲٫۵همــت اوراق گام در اختیار هر یک از خودروســازی‌های ایران‌خودرو و سایپا قرار گیرد. همچنین برای جبران کمبود نقدینگی قطعه‌سازان مقرر شد تا هماهنگی لازم از سوی وزارت صنعت با بانک‌های عامل از طریق وزارت اقتصاد و بانک مرکزی برای واگذاری ۵هزار میلیارد تومان اوراق خرید دین به قطعه‌سازان بدون دریافت هرگونه سپرده انجام شود. وزارت صنعت در عین حال موافقت کرده است برای کاهش کسری نقدینگی قطعه‌سازان و امکان تولید قطعات موردنیاز زمینه تخصیص ۵هزار میلیارد تومان قرارداد مرابحه را از طریق بانک‌های عامل فراهم کند.

◆

یک فعال صنعت خودرو مطرح کرد

مازادی نیست؛ خودروسازان تا سال آینده تعهد دارند!

یک فعال صنعت خودرو ضمن تاکید بر اینکه در شرایط فعلی که بازار انحصاری و به دور از هرگونه تعادل اســت، نه‌تنها فروش به قیمت حاشیه بازار گرهی را باز نمی‌کند، بلکه به قیمت‌های بســیار ناروای فعلی بازار رســمیت می‌بخشــد، گفت: با توجه به راهکار مطرح شده در مورد فروش محصولات دو خودروســاز در حاشیه بازار نه تنها قیمت در بازار جهش پیدا خواهد کرد، بلکه در حال حاضر مازاد بر تعهدی وجود ندارد و خودروسازان تا سال آینده تعهددارند.

به دنبال موضوعات مطرح شده طی روزهای اخیر پیرامون راهکاری برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از محل فروش ۶۰ هزار دستگاه از محصولات هر یک از دو خودروساز بزرگ در حاشیه بازار و به قیمت پنج درصد کمتر از نرخ بازار (از محل تولید مازاد بر تعهدات خودروسازان و تا پایان سال جاری)، علاوه بر اینکه شورای رقابت، هرگونه عرضه خارج از دســتورالعمل ۵۴۳ این شورای را غیرقانونی خواند. قطعه‌سازان نیز بر این موضوع تاکید کردند که با توجه به نبود هیچ راه‌حلی همچون روال سال‌های گذشته برای تامین نقدینگی و مطالبات قطعه‌سازان در پایان سال و شب عید آن‌ها، این پیشنهاد ارائه شد؛ بنابراین قطعه‌سازان علیرغم اینکه ذی‌نفع این موضوع هستند و می‌توانند به مطالبات خود که اکنون از ۵۰ هزار میلیارد تومان هم فراتر رفته و بالغ بر ۱۳ هزار میلیارد تومان آن معوقات بالای ۱۲۰ روز و سررسید شده است، دست پیدا کنند اما هیچ طرف این دو سر موضوع نیستند؛ چراکه یک سر این ماجرا وزارت صمت برای صدور مجوز فروش و سر دیگر خودروسازان هستند.

البتــه که تاکنون نیز وزارت صمت، مجوزی برای فروش محصولات خودروسازان طبق راهکار پیشنهادی صادر نکرده و راهکار جایگزین هم ارائه نشده است.

در رابطه با این موضوع، علی خســروانی- عضو هیات رئیسه اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران- در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: بندی که در صورتجلسه مذکور مطرح شد، در حقیقت به‌نوعی به معنی «آزادسازی قیمت خودرو» است؛ آن هم نه حتی قیمتی که خودِ خودروسازان آن را تعیین کنند، بلکه بازار تعیین‌کننده قیمت باشد و قیمت بازار ملاک قرار گیرد. این درحالیســت که اگر قیمت را آزاد و به عهده خودروساز بگذاریم و فضای انحصاری خودرو را بشکنیم و بازار به حالت عادی بازگردد، آن‌ها هم به این قیمت‌های حاشیه بازار فعلی راضی نیستند و قیمتِ بازار برخی محصولات را بالا می‌دانند.

وی افزود: اما اینکه قرار باشد خودرو به قیمت بازار فروخته شود، «رسمیت بخشیدن به قیمت‌های بسیار ناروای فعلی بازار» است که به سبب شرایط انحصاری، ایجاد شده است. موضوع این است که گویی بخواهند ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو به‌جای طلب‌ها از شرکت‌ها گرفته شود و این خودروها به قیمت بازار آزاد به فروش برسد؛ بنابراین آسیبی که خواهد زد این است که دقیقا این شیوه، به قیمت‌های فعلی بازار رسمیت می‌بخشد.

بلافاصله با افزایش قیمت رســمی فروش، قیمت در بازار هم جهش خواهد کرد و اختلاف قیمت خود را حفظ خواهد کرد و قیمت‌ها به شدت افزایشی می‌شود؛ متاسفانه این افزایش قیمت نیز به مذاق‌ها خوش خواهد آمد و دفعه بعد نیز مجدد تصمیم می‌گیرند که پنج درصد زیر قیمت بازاری که حالا بالاتر هم رفته است، بفروشند

این فعال صنعت و بازار خودروی کشور، خاطرنشان کرد: تصور نکنیم که با این روش، قیمت بازار به کارخانه نزدیک یا یکی می‌شود، بلکه اتفاقی که خواهد افتاد این است که بلافاصله با افزایش قیمت رسمی فروش، قیمت در بازار هم جهش خواهد کرد و اختلاف قیمت خود را حفظ خواهد کرد و قیمت‌ها به شدت افزایشی می‌شود؛ متاسفانه این افزایش قیمت نیز به مذاق‌ها خوش خواهد آمد و دفعه بعد نیز مجدد تصمیم می‌گیرند که پنج درصد زیر قیمت بازاری که حالا بالاتر هم رفته است، بفروشند.

عضو هیات رئیسه اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران تصریــح کرد: ضمن اینکه پنــج درصد کمتر از بازار نیز، با احتســاب هزینه‌هایی که به خریدار تحمیل می‌شود، عملا همان قیمت بازار برای خریدار تمام می‌شود؛ این پنج درصد در حقیقت گمراه‌کننده است.

خسروانی ضمن اشاره به تجربه‌های منفی گذشته، گفت: هر زمان که چنین مجوزی برای خودروساز صادر می‌شود، همچون سال ۱۳۹۷ که رضا رحمانی وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت بود، همین اتفاق افتاد و همان زمان نیز این هشــدارها را دادیم و دیدیم که فاجعه قیمتی در مقطع زمانی خودش، پیش آمد؛ بنابراین (هر وقت چنین مجوزهایی صادر شده)، از پیش از آن، عرضه را قطره‌چکانی می‌کنند (همانطور که دیدیم طی یک‌ماه گذشــته چنین اتفاقی افتاده) و قیمت بازار رشد می‌کند؛ در حقیقت به نوعی قیمت بازار را گروکشی می‌کنند تا قیمت‌ها در بازار بالا بروند و سپس تصمیم می‌گیرند که با این قیمت‌های جدید، پنج درصد زیر قیمت بفروشند که عدد بالاتری خواهد بود و این سیکل همچنان ادامه خواهد داشت.

وی تصریح کرد: از سوی دیگر گفته شده است که از محل تولیدِ مازاد بر تعهد؛ کدام مازاد بر تعهد؟! تحویل کدام محصول این دو خودروساز به‌روز اســت و افراد می‌توانند بلافاصله پس از خرید، خودروی خود را تحویل بگیرند؟! مازاد بر تعهد، برای زمانی است که خودروساز تمامی تعهدات ایجاد شده خود را ایفا کرده و دست مشتری دیگر حواله تحویل نگرفته، نداشته باشد و تعداد انبوهی از محصولات در نمایندگی‌ها موجود باشد و در اصطلاح بگویید «مردم بیایید بخرید و مشتری نباشد».

مازاد بر تعهد این است که شرکت از خودرویی به‌وفور دارد اما مشتری برای آن نیســت، بنابراین به‌تبع قیمت آن در بازار از قیمت شرکت هم پایین‌تر آمده و شرکت، حتی اقساطی هم ارائه می‌کند تا مردم خرید کنند؛ اما در حال حاضر خودروسازان، واقعا مازاد بر تعهد دارند؟ خودرویی دارند که در همین لحظه مشتری خریداری کند و آنها تحویل دهند؟

این فعال بازار خودرو افزود: این در حالیســت که این دو خودروساز تا سال ۱۴۰۳ هم همچنان تعهد ایجاد کرده، ضمن اینکه تعهدهای قبلی را هم نمی‌توانند، تحویل دهند و اقدام به طرح تبدیل و... می‌کنند؛ بنابراین همانطور که اشاره کردم، مازاد بر تعهد این است که شرکت از خودرویی به‌وفور دارد اما مشتری برای آن نیست، بنابراین به‌تبع قیمت آن در بازار از قیمت شرکت هم پایین‌تر آمده و شرکت، حتی اقساطی هم ارائه می‌کنند تا مردم خرید کنند؛ اما در حال حاضر ایران‌خودرو و ســایپا، واقعا مازاد بر تعهددارند؟

عضو هیات رئیسه اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران ادامه داد: البته که این را هم باید در نظر گرفت زمانی که چنین مجوزی صادر و در آن قید شود که مازاد بر تعهد، طبیعی است که دیگر شرکت تعهد جدید ایجاد نکند تا بتواند به قیمت حاشیه بازار عرضه کند.

خسروانی با بیان اینکه در نگاه کلی هیچ‌کس مخالف عرضه به قیمت پنج درصد زیر بازار و حتی به قیمت بازار نیســت، تاکید کرد: اما این در شــرایطی است که بازار غیرانحصاری و رقابتی باشد؛ همچنین واردات خودرو آزاد شــود و بازار تعدیل شود؛ نه در شرایط فعلی که هنوز ابلاغ مصوبه واردات خودروهای کارکرده دارای ابهام است (پس از گذشت یک هفته از وعده وزیر برای ابلاغ) و جلوی ابلاغ آن گرفته شده است و همین امر موجب افزایشی شدن قیمت‌ها شده و در حقیقت عده‌ای می‌خواهند «از این نمد، برای خود کلاه بدوزند».

وی افزود: زمانی که بازار رقابتی و به دور از انحصار و متعادل باشد، دیگر صف‌های قرعه‌کشی، تقاضا و.. جمع می‌شود، پس دیگر چرا اصلا پنج درصد زیر قیمت بازار؟ به همان قیمت بازار بفروشد و اختیار آن را به دست بگیرد؛ اما تا زمانی که بازار خودرو انحصاری است و خودرو، هنوز کالایی ســرمایه‌ای اســت و خریدارانی دارد که با هدف سرمایه‌گذاری، خودرو می‌خرند، امکان این نیست که قیمت بازار ملاک قرار گیرد و اجرای آن، اجحاف شدید در حق مصرف‌کننده واقعی است.

این عضو هیات رئیسه اتحادیه نمایشــگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران تصریح کرد: افرادی می‌خواهند ۱۲۰ هزار دستگاه به قیمت روز بازار عرضه شــود و برایشان هیچ اهمیتی ندارد که چه بلایی سر بازار و مردم و حتی خودروســاز خواهد آمد! مصرف‌کننده واقعی در حال حاضر توان خرید به همین قیمت‌ها را ندارند و بسیار سخت شده است، با این افزایش قیمت چه کنند.

خســروانی ضمن تاکید بر اینکه بر اســاس حدس و گمان صحبت نمی‌کنیم، بلکه از یک تجربه اجرا شده منفی، سند ارائه می‌کنیم، گفت: این موضوع را اصلا مثبت نمی‌بینیم و بایســتی وزیر صمت بیشتر بر این موضوع تمرکز کننــد. اما می‌توان گفت، زمانی که آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده ابلاغ شــد، بازار به حالت تعادل رسید و صف خرید جمع شد و ایفای تعهد به روز شدن، آن زمان شرکت‌ها آزاد خواهند بود که تعیین کننده قیمت باشند. آن وقت است که قیمت بازار، قیمت منطقی است؛ اما در شرایط فعلی نمی‌توان، قیمت بازار را ملاک قرار داد.

وی یادآور شد: این موضوع مشابه همان تجربه عرضه در بورس است؛ دوستان می‌گفتند که خودرو در بورس عرضه شود و کشف قیمت صورت گیرد! باید گفت در شــرایط عرضه قطره‌چکانی و محدود است، خودرو متناسب با تقاضا نیست و عرضه به شدت کمتر از تقاضا است، قیمتی که در بورس کشف می‌شود هم قیمت واقعی نیست؛ بنابراین شرایط کاملا غیررقابتی و انحصاری است. بنابراین خودروسازان بایستی فعلا با همین قیمت‌های شورای رقابت که مدام هم تحت فشارها، برای خودروسازان راه را باز می‌کنند، بسازند تا زمانی که واردات آزاد، بازار به تعادل برسد و از انحصار خارج شود، تا بتوان قیمت‌گذاری را به دست شرکت‌ها سپرد.

به این افراد خودرو ارزان‌تر فروخته می‌شود

مدیرکل دفتر مسکن و تسهیلات رفاهی بنیاد شهید و امور ایثارگران از افزوده شدن خودرو ارزان قیمت‌تر به سبد خودرویی ایثارگران خبر داد.

میثم اروز، مدیرکل دفتر مسکن و تسهیلات رفاهی بنیاد شهید و امور ایثارگران گفت: در راستای اجــرای بند «و» تبصره ۷ قانون برنامه بودجه ســال ۱۴۰۲ و آئین‌نامه واگذاری خودروی داخلی به جانبازان ۲۵ الی ۴۹ درصد دارای محدودیت جسمی، حرکتی فرزندان - همسران شهید و آزادگان دارای معلولیت طبق تأیید کمیسیون پزشکی، بنیاد دو شرکت خودروساز ایران خودرو و سایپا از سوی وزارت صمت جهت تأمین خودروی مشمولین فوق تعیین گردیدند. خودروهای اعلامی از سوی ایران خودرو پژو ۲۰۷ اتومات و شاهین اتومات از سوی سایپا معرفی شد. وی افزود: با توجه به اینکه برخی از ایثارگران مشمول دریافت خودرو از شرکت سایپا در تأمین مابه التفاوت وجه خودرو شاهین با مشکل مواجه بودند به همین منظور درخواست داشتند که خودرو ارزان قیمت‌تر کنار خودرو شاهین قرار بگیرد لذا با رایزنی‌هایی که با شرکت سایپا انجام دادیم موفق شدیم که علاوه بر خودرو شاهین، خودرو کوئیک دنده‌ای جی ایکس ال را هم به سبد خودرو ایثارگران بیافزایم. مدیرکل دفتر مسکن و تسهیلات رفاهی بنیاد شهید و امور ایثارگران تصریح کرد: نکته حائز اهمیت این است که خودرو شاهین اتومات و خودرو کوئیک جی ایکس ال دنده‌ای است اما ارزان‌تر از خودرو شاهین است. اروز خاطرنشان کرد: آن گروه از ایثارگران واجد شرایط که تکمیل وجه برای خودرو شاهین انجام ندادند پیامک این خودروی جدید نیز برای آنان ارسال می‌شود هیچ اجباری برای انتخاب خودرو نیست، ایثارگران مشمول این قانون هر کدام از خودروها را که تمایل دارند، می‌توانند انتخاب کنند و این رایزنی به درخواست خود ایثارگران برای انتخاب خودرو ارزان قیمت‌تر انجام شده است.

نگاهی به آریزو ۵ اف ال

ام وی ام آریزو ۵ اسپرت، سدان جدید مدیران خودرو است که آخرین نسخه از خانواده آریزو ۵ محسوب می شود. این خودرو که با نام آریزو ۵ FL نیز شناخته می شود، از اواسط سال ۱۴۰۲ با برند MVM وارد بازار ایران شده است.

آریزو ۵ FL در واقع جایگزین آریزو ۵ توربو IE شده و فیس لیفتی از این خودرو محسوب میشود. تفاوت های ظاهری میان این دو نسخه آریزو ۵ در سپرهای جلو و عقب، جلوپنجره خلاصه می شود. در داخل کابین نیز تفاوت هایی از جمله کنسول وسط جدید، پنل تهویه مطبوع جدید، فرمان D کات و گرمکن صندلی های جلو وجود دارد. در بخش فنی اما همه چیز یکسان است؛ مشخصات فنی آریزو ۵ اسپرت شامل همان موتور ۱٫۵ لیتری توربو MPi است که ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. گیربکس خودرو نیز از نوع CVT با ۹ دنده مجازی است که البته در نسخه اسپرت، برنامه ریزی جدیدی دارد. خرید یک خودروی صفر کیلومتر با گارانتی ۵ ساله و خدمات پس از فروش قابل قبول را می توان بزرگ‌ترین مزیت آریزو ۵ اسپرت نامید. این خودرو شتاب گیری نسبتا خوبی دارد و فضای کابین و آپشن های آن نیز برای این کلاس خودرویی قابل قبول به نظر می رسد. با این حال، آریزو ۵ FL خالی از عیب نیست. اکسل عقب یکپارچه استفاده شده در این خودرو موجب شده تا علاوه بر ضعف در هندلینگ، سواری خودرو نیز نسبتا خشک باشد. همچنین نبود امکاناتی نظیر سنسور باران نیز در این خودرو احساس می شود. اخیرا در برنامه ای که توسط شرکت مدیران خودرو تدارک دیده شده بود، تست درایو آریزو ۵ اسپرت در شهر اهواز و جاده های استان خوزستان انجام شد. در این تست طولانی مدت که در مسافت حدودا ۴۰۰ کیلومتری انجام شد، تیم ما، Car.ir، ضمن کسب تجربه رانندگی بهتر با آریزو ۵ اسپرت با مهم ترین سوالات و نکات مبهم این خودرو از دید مخاطبان آشنا شد و سپس کوشیدیم تا در ویدیو تست و بررسی آریزو ۵ اسپرت که در تهران ضبط شد به این سوالات پاسخ دهیم. همچنین برای آشنایی دقیق تر با مشخصات فنی و مشاهده گالری تصاویر این خودرو، صفحه آریزو ۵ FL را مشاهده کنید.

افزایش ۱۱ برابری درآمد گمرک از واردات خودرو

حقوق و عوارض واردات خودرو در ۹ ماهه سال جاری با ثبت رقم ۱۳۰۰ میلیارد تومان حدود ۱۱۰۰ درصد رشد کرده است.

بررسی آمار درآمدی گمرک ایران نشان می دهد، در ۹ ماهه سال جاری حقوق و عوارض واردات خودرو با ثبت رقم ۱۳۰۰ میلیارد تومان حدود ۱۱۰۰ درصد رشد کرده است. در این مدت کل درآمد گمرک ۶۶ هزار میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۳درصد رشد کرده است. در ۹ ماه ابتدای سال درآمدهای گمرک از محل عوارض صادرات، عوارض هلال احمر، اسکن کامیون نیز حدود ۲۰ همت بوده که رشد ۱۶۴ درصدی داشته است. از سوی دیگر در شرایطی که درآمد گمرک در ۹ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ از واردات موبایل بالای ۶۰۰ دلار، حدود ۱۷۰ میلیارد تومان بوده، این عدد در ۹ ماهه سال جاری تا کنون به بیش از هزار میلیارد تومان رسیده است که رشد بسیار قابل توجهی محسوب می شود. همچنین بر اساس اعلام شاداب فر مدیرکل دفتر نوسازی و تحول اداری گمرک ایران، تا پایان آذر ماه ۱۳۴هزار میلیارد تومان از محل حقوق ورودی و مالیات ارزش افزوده به خزانه واریز شده است. بر این اساس حدود ۶۸ همت از محل مالیات ارزش افزوده وصول شده است.

بهترین فروش خودرو به بریتانیا رسید

بریتانیا بهترین سال برای فروش خودروهای جدید از زمان همه‌گیری را ثبت کرد.

یک نهاد صنعتی اعلام کرد که بازار خودروهای جدید بریتانیا شاهد بهترین سال خود از زمان همه گیری کووید-۱۹ بوده است زیرا کاهش مشکلات زنجیره تامین به برآورده شدن تقاضای متوقف شده برای وسایل نقلیه کمک کرد. داده‌های انجمن سازندگان و بازرگانان موتور نشان می‌دهد که ۱٫۹ میلیون دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۳ فروخته شده است که افزایش ۱۷٫۹ درصدی نسبت به سال گذشته را نشان می‌دهد. فروش خودروهای جدید در دسامبر سال به سال ۹٫۶ درصد رشد داشته است. بر اساس گزارش رویترز، احیای بازار خودروهای جدید با افزایش سرمایه‌گذاری همراه بود زیرا محدودیت‌های عرضه در سال گذشته کمرنگ شد و تحویل سالانه ۳۸٫۷ درصد افزایش یافت. در سال گذشته نیز فروش خودروهای برقی باتری دار بیشتر از مجموع دو سال گذشته بود و تقریباً ۳۱۵ هزار خودروی جدید به ثبت رسید. با این حال، کل بازار خودروهای جدید بریتانیا هنوز ۱۷٫۷ درصد کمتر از سطح قبل از همه‌گیری است.

فولکس واگن GTI و گلف R مدل ۲۰۲۴ قیمت های خود را افزایش می دهند

تا اواخر دهه پیش بینی می‌شود که گلف Mk۹ برقی پیشروی گلف R الکتریکی باشد، در حالی که نام GTI به زودی در سال ۲۰۲۶ به هاچ بک باتری الکتریکی ID.۲ منتقل می شود. گلف Mk۸٫۵ نام دارد و سال آینده راهی بازار می شود.

برای سال ۲۰۲۴، GTI آینه های بیرونی تاشو برقی را برای همه مدل ها به صورت استاندارد در خط تولید دریافت می کند، تریم میانی SE با طراحی چرخ های جدید ارتقا یافته است. GTI ۳۸۰ به عنوان ادای احترام به نسل‌های گذشته این مدل، روی یک دستگیره تعویض توپ گلف می پیچد و تریم های S و SE آن با تودوزی پارچه ای، یکی دیگر از ویژگی های قدیمی، عرضه می شوند. نام ۳۸۰ به کد داخلی فولکس واگن برای نسل هشتم گلف اشاره دارد، بنابراین هیچ سقف فروش و مدهای عملکردی وجود ندارد. قدرت از موتور ۴ سیلندر ۲٫۰ لیتری توربو شارژ تست شده تامین می شود که از زمان عرضه به مدل تولیدی نیرو می دهد و ۲۴۱ اسب بخار قدرت و ۲۷۳ پوند فوت گشتاور را به چرخ های جلو می فرستد. گلف R مدل ۲۰۲۴ همچنین دارای آینه های جانبی تاشو برقی و همچنین طراحی چرخ های ۱۹ اینچی جدید است.

تصویر روز | جشنواره موسیقی نواحی ایران

شانزدهمین جشنواره موسیقی نواحی ایران
16 IRAN FOLK MUSIC FESTIVAL

عکس: زهرا استادزاده

نوبت دوم

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی
همزمان با ارزیابی کیفی فشرده ۲-۵۷-۱۴۰۲

راه آهن جمهوری اسلامی ایران
اداره کل راه آهن کرمان

با موضوع "خدمات ایاب و ذهاب پرسنل سیروحرکت و ناوگان"

اداره کل راه آهن کرمان در نظر دارد بنابر آئین نامه اجرائی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir به شرح زیر و از محل ماده واحده قانون اصلاح ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۷ تصویب نامه شماره ۶۴۴۵۴/ت۵۰۹۱۳ ه مورخ ۹۳/۶/۲۰ اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه از دریافت و تحویل اسناد ارزیابی تا تهیه لیست پیشنهاد دهندگان دارای صلاحیت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد.
۱- شرح مختصر موضوع مناقصه: " خدمات ایاب و ذهاب پرسنل سیروحرکت و ناوگان "
۲-مبلغ کل برآورد: ۲۷/۷۵۳/۷۵۰/۰۰۰ ریال
۳-مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱/۳۸۷/۶۸۷/۵۰۰ ریال
۴- ارائه قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۵-مدت و محل اجرا : مدت اجرا ۱۲ ماه بوده ومحل انجام طبق اسناد مناقصه می باشد.
۶- فراخوان مناقصه فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http:/iets.mporg.ir اطلاع رسانی می گردد.
۷-مهلت دریافت اسناد : متقاضیان میتوانند حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ اسناد را از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت نمایند.
۸-مهلت بارگذاری اسناد تکمیل شده: متقاضیان می توانند حداکثرتا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اسناد را بارگزاری نمایند.
۹- مدت اعتبار ضمانت های شرکت در فرآیند ارجاع کاربر اساس آیین نامه تضمین دولتی دارای سه ماه می باشد و به درخواست کارفرما به مدت سه ماه دیگر قابل تمدید می باشد
۱۰- پیشنهاد دهندگان در صورت عدم عضویت قبلی ضروری است مراحل ثبت نام در سایت www.setadiran.ir و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در فراخوان را محقق سازند.
در صورت بروز هر گونه ابهام با شماره ی ۱۴۵۶ (پشتیبانی سامانه ستاد) تماس حاصل نمایید.
شناسه آگهی: ۱۶۳۸۶۹۸
نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۱۹

اداره کل راه آهن کرمان
۶۶۸۳