اخبار کوتاه

تنش مرزی با ایران باعث گرانی گاز در پاکستان شد

تحولات و تنش های ایران و پاکستان در نواحی مرزی مشترک باعث گرانی قیمت گاز در پاکستان شد.

درحالیکه پاکستان در فصل زمستان امسال با کمبود شدید گاز مواجه است، تنش های مرزی این کشور با ایران باعث افزایش قیمت گاز و مشکلات بیشتر برای مردم این کشور شد. گزارش رسانه های پاکستانی حاکی است فقط در ۲۴ ساعت گذشته قیمت هر کیلوگرم گاز مایع ۱۰ روپیه (معادل ۱۷۰۰ تومان) افزایش یافته و گزارش هایی از احتکار فروشنده های گاز مایع نیز در رسانه های این کشور گزارش شده است. طبق اعلام صدا و سیما و به نقل از سایت خبری «اکسپرس نیوز»، درحالیکه قیمت هر کیلوگرم گاز ال پی جی از سوی دولت پاکستان ۲۵۶ روپیه معین شده است، درحال حاضر گاز مایع با قیمت ۳۲۰ روپیه (۵۵ هزار تومان) در بازار پاکستان فروخته می شود. گفتنی است؛ کمبود گاز پاکستان در فصل زمستان باعث شده دولت برنامه قطع گاز سراسری در ساعات مشخص را در دستور کار قرار دهد، دولت اسلام آباد همچنین در حال برنامه‌ریزی خرید یک محموله بزرگ گاز ال پی جی از آذربایجان است.

◆

در چهارمین روز نمایشگاه تخصصی ساخت تجهیزات صنعت نفت خوزستان

شرکت‌های ملی حفاری ایران و هپکو تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند

شرکت‌های ملی حفاری و تولید تجهیزات سنگین - ایمن رسا (هپکو اراک) در چهارمین روز نمایشگاه تخصصی ساخت تجهیزات صنعت نفت خوزستان، تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند.

به گزارش شرکت ملی حفاری ایران، محور تفاهم‌نامه همکاری شرکت‌های ملی حفاری ایران و هپکو، بازسازی، نوسازی و ساخت ماشین‌آلات مورد استفاده در صنعت حفاری است که به امضای حمیدرضا گلپایگانی، مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران و علیرضا کاظمی، مدیرعامل شرکت تولید تجهیزات سنگین - ایمن رسا (هپکو اراک) رسید. براساس این تفاهم‌نامه که مدت آن سه سال است؛ همکاری‌ها بر محور بهره گیری بهینه از ظرفیت‌های شرکت هپکو در تأمین نیازهای شرکت ملی حفاری ایران، تعریف و اجرای پروژه‌های صنعتی ساخت بار اول، بازسازی و ارتقای ماشین آلات صنعت حفاری، برگزاری متقابل بازدیدهای فنی تخصصی از امکانات و تأسیسات و برگزاری سمینارها و دوره‌های آموزش فنی و تخصصی تعریف شده است. گلپایگانی در این آیین ماشین آلات مورد استفاده در عملیات حفاری را مشتمل بر هفت نوع برشمرد که این رقم برای ۷۰ دکل ملکی شرکت معادل ۵۰۰ دستگاه ماشین آلات خواهد بود. وی همچنین بر استفاده از توانمندی‌های شرکت هپکو در زمینه اورهال و نوسازی ناوگان عملیاتی شرکت تأکید کرد. در ادامه علیرضا کاظمی، مدیرعامل شرکت تولید تجهیزات سنگین - ایمن رسا (هپکو اراک) به ظرفیت‌ها، توان تخصصی بالا و تجهیزات روزآمد و مدرن هپکو اشاره و ابراز تمایل کرد تا این شرکت در سایه مساعدت و هم‌افزایی با شرکت‌های تابعه وزارت نفت در تأمین نیازهای صنعت نفت و حفاری نقش کلیدی ایفا کند.

◆

علت واقعی کاهش قیمت فروش نفت عربستان

تحلیلگران و منابع صنعتی می گویند کاهش قیمت فروش رسمی نفت عربستان سعودی به آسیا، ارتباطی به تغییر سیاست اوپک پلاس برای حفظ سهم بازار ندارد و تحت تاثیر تقاضای ضعیف‌تر، انجام شده است.

عربستان سعودی در هفتم ژانویه، قیمت فروش رسمی فوریه گرید نفتی عرب لایت خود را به آسیا، به پایین ترین حد در ۲۷ ماه گذشته کاهش داد. آسیا بزرگترین بازاری است که بخش عمده نفت عربستان سعودی را خریداری می کند. این کاهش قیمت فروش، نگرانی‌هایی را نسبت به تقاضای منطقه‌ای و جهانی در بازار ایجاد کرد و باعث شد که شاخص جهانی نفت برنت در هشتم ژانویه، سه درصد سقوط کند. از نظر برخی از ناظران بازار، تعدیل قیمت، خاطرات تغییر سیاست عربستان در مارس سال ۲۰۲۰ و نوامبر سال ۲۰۱۴ زنده کرد که این کشور در تلاش برای افزایش سهمش در بازار نفت، قیمت‌ها را کاهش داد و تولید را بالا برده بود. به گفته تحلیلگران و منابع صنعتی، این بار، کاهش قیمت مذکور، قیمت فروش نفت عربستان را با قیمت سایر تولیدکنندگان همسو کرد. عربستان سعودی قیمت فروش خود را به مدت پنج ماه متوالی تا نوامبر ۲۰۲۳، افزایش داده بود. هلیما کرافت از شرکت آر بی سی کپیتال مارکتس در این باره اظهار کرد: کاهش اخیر قیمت فروش نفت عربستان را نشان‌دهنده تغییر سیاست این کشو نمی‌دانیم و این اقدام، قیمت‌ها را تا حد زیادی مطابق با سایر گریدهای جهانی نگه می‌دارد که منعکس کننده بازار ضعیف‌تر هستند. عرضه نفت خام با افزایش تولید کشورهای غیراوپک نظیر برزیل و آمریکا که تاثیر کاهش تولید توسط عربستان سعودی و متحدانش در اوپک را تضعیف کرده، بالاتر رفته است. در داخل اوپک، امارات عربی متحده، صادرات نفت خام موربان ابوظبی را در اوایل سال ۲۰۲۴ افزایش می دهد و به افزایش تولید سایر گریدهای نفتی سبک شیرین از جمله نفت نیجریه، همچنین نفت آمریکا، برزیل و آنگولا که در ابتدای سال از اوپک خارج شد، می افزاید. داده‌های شرکت کپلر نشان می‌دهد که صادرات محموله‌های نفت ایران که از مشارکت در کاهش تولید اوپک معاف اسست، در دسامبر به آسیا، به طور متوسط یک میلیون بشکه در روز بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، سه برابر شده است. بر اساس گزارش رویترز، یکی دیگر از ناظران اوپک که مایل نبود نامش فاش شود، گفت این یک اشتباه است که کاهش قیمت را به عنوان نشانه ای از مبارزه بر سر سهم بازار در نظر بگیریم. قیمت‌ها افزایش بیش از حدی داشتند و اکنون به سطح عادی برگشته اند.

◆

متقاضیان دریافت کارت سوخت المثنی بخوانند

رئیس کل بیمه مرکزی ایران گفت: از کل وسایل نقلیه کشور اعم از خودرو و موتورسیکلت ۳۴ درصد بدون بیمه شخص ثالث تردد می کنند.

یک مدیر وزارت نفت خبر داده است که تعویض کارت سوخت و اختصاص سهمیه سوخت به شرط داشتن بیمه شخص ثالث شده است. علی استاد هاشمی، رئیس کل بیمه مرکزی ایران نیز افزود: در حال حاضر ۲۵ میلیون بیمه‌نامه شخص ثالث جاری و معتبر برای انواع وسیله نقلیه موتوری زمینی در کشور موجود است، در حالی که کل وسایل نقلیه در حال تردد ۳۸ میلیون دستگاه تخمین زده می‌شود و بنابراین حداقل ۱۳ میلیون انواع وسایل نقلیه شامل موتور و ماشین به استعداد ۳۴ درصد از کل وسایل بدون بیمه‌نامه شخص ثالث در خیابان‌ها و جاده‌های کشور تردد می کنند. رئیس کل بیمه مرکزی ایران عنوان کرد که طبق اعلام مسئولان راهور فراجا و وزارت صمت در حال حاضر ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در کشور در حال تردد هستند، در صورتی که طبق آمار سامانه سنهاب بیمه مرکزی تعداد بیمه‌نامه‌های شخص ثالث و معتبر موتورسیکلت‌ها یک میلیون و ۳۰۰ هزار فقره است، بنابراین حدود ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه از موتورسیکلت‌ها یعنی قریب به ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها بدون بیمه‌نامه شخص ثالث و حوادث راننده در کشور تردد می کنند. همچنین مهدی قمصریان، مدیرعامل صندوق بیمه خسارت بدنی نیز در این زمینه اعلام کرد: بر اساس ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث خودروهایی که گازوئیل‌سوز هستند، طبق اعلام ستاد سوخت کشور صدور کارت سوخت و شارژ سهمیه ماهانه به شرط داشتن بیمه شخص ثالث انجام می‌شود، در مورد موتورسیکلت هم همین گونه است و نصب پلاک، تعویض پلاک و ترخیص موتور از پارکینگ و انتقال پلاک به نام دیگری به شرط داشتن بیمه‌نامه شخص ثالث است. مدیرعامل صندوق بیمه خسارت بدنی گفت: در حال حاضر حدود ۶ میلیون کارت سوخت موتورسیکلت در کشور وجود دارد، در حالی که فقط یک میلیون و ۳۰۰ هزار موتورسوار بیمه‌نامه شخص ثالث دارند، یعنی بیش از ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار موتورسوار در حالی که کارت سوخت دارند، اما بیمه‌نامه شخص ثالث ندارند. وی اضافه کرد: همچنین از ۳۵۰ هزار دستگاه تاکسی زرد و سبز در کشور حدود ۳۰ هزار تاکسی یعنی بیش از ۱۰ درصد تاکسی‌ها بیمه‌نامه شخص ثالث ندارند و مرتب در شهر تردد می کنند، در حالی که همه این تاکسی‌ها کارت سوخت دارند. یک مدیر در روابط عمومی وزارت نفت نیز درباره مسأله صدور کارت سوخت و شرط داشتن بیمه‌نامه شخص ثالث اعلام کرد: از این پس صدور کارت سوخت و همچنین سهمیه سوخت به ویژه برای خودروهای گازوئیلی به شرط داشتن بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر است. کارشناسان می گویند عمده تصادفات جاده‌ای مربوط به موتورسواران است که بیش از ۹۰ درصد از آنها بیمه‌نامه ندارند و در تصادفات هم برای خود و هم برای دیگران زحمات فراوانی ایجاد می کنند و نیز خسارت زیادی برای صندوق بیمه خسارت‌های بدنی ایجاد می کنند. همچنین قمصریان مدیرعامل صندوق بیمه خسارت بدنی با اشاره به اینکه از روز شنبه ۲۳ دی ماه ۱۴۰۲ شروع ماه رجب به عنوان اولین ماه حرام در کشور خواهد بود که دیه کامل یک انسان به ۱٫۲ میلیارد تومان افزایش می‌یابد، بنابراین به موتورسواران توصیه می کنیم برای پرهیز از خسارت‌های احتمالی در تصادفات به هر نحو بیمه‌نامه شخص ثالث برای موتورسیکلت خریداری کنند. قمصریان اشاقه کرد: شرکت‌های بیمه ده‌ها روش برای صدور بیمه‌نامه قسطی دارند و اخیراً نیز بیمه مرکزی در تفاهم با یکی از بانک‌های قرض‌الحسنه اعتبار خرید بیمه‌نامه برای مردم در نظر گرفته است که کسانی که پول نقد برای خرید بیمه‌نامه ندارند می‌توانند از اعتبار بیمه‌ای خود استفاده کرده و بیمه‌نامه شخص ثالث خریداری و سپس اقساط این اعتبار را به مرور به بانک قرض‌الحسنه بپردازند. وی گفت: علاوه بر اینکه از این پس کارت سوخت برای موتور و خودروهای بدون بیمه صادر نمی‌شود سهمیه ماهانه نیز برای رانندگانی که بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر نداشته باشند نیز واریز نخواهد شد. بنابراین لازم است در اولین فرصت نسبت به خرید بیمه‌نامه شخص ثالث و برخورداری از کارت سوخت و سهمیه سوخت اقدام شود.

هیأت موضوع قانون تعیین و تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر رأی شماره ۱۲۰۰۳۷۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نکا تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سعید نوروزی چمانی با کد ملی ۴۹۹۹۸۲۴۷۳۶ فرزند علی اکبر در ششدانگ عرصه و اعیان یک قطعه باغ به مساحت ۳۹۲۵/۷۲ متر مربع از پلاک ۲۴ اصلی به کلاسه ۳۳۸/۱۴۰۲ واقع در اراضی نکا بخش ۹ ثبت نکا خریداری شده از آقای درویشعلی نوروزی محرز گردیده. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود تا در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ اعتراض دادخواست اعتراض بر ثبت خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد./ م الف: ۱۶۳۵۸۵۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۰/۱۶
تاریخ انشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۰/۳۰

امیر خندان رباطی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان نکا ۶۶۱۰

با اعتبار ۲۵۰۰ میلیارد ریال،

واحد اول تصفیه‌خانه فاضلاب مهرآباد رودهن با حضور وزیر نیرو بهره‌برداری شد

واحد نخست تصفیه‌خانه فاضلاب مهرآباد رودهن با اعتبار ۲۵۰۰ میلیارد ریال و با ظرفیت ۴۰۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز با حضور علی اکبر محرابیان وزیر نیرو به بهره‌برداری رسید.

این تصفیه‌خانه جمعیت بیش از ۲۵ هزار نفر را زیر پوشش قرار داده و سرمایه گذاری انجام شده ۲۵۰۰ میلیارد ریال است.

آیت الله رئیسی رئیس جمهور و برخی اعضای هیأت دولت سیزدهم در ادامه دور سفرهای خود به شهرستان‌های استان تهران، روز پنجشنبه به شهرستان‌های دماوند و فیروزکوه سفر کردند. تصفیه‌خانه فاضلاب مهرآباد رودهن در ۲ واحد با ظرفیت هشت‌هزار مترمکعب در شبانه‌روز برای زیر پوشش قراردادن جمعیتی نزدیک به ۵۰ هزار نفر با اعتبار ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال ساخته شده و آماده بهره‌برداری است.

به گزارش ایرنا از وزارت نیرو، این تصفیه‌خانه نمونه‌ای از تبلور اراده جهادی است که در مدت یک سال و با عزم و اراده کارکنان آبفای شرق استان تهران، با اعتبار ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریالی ساخته شده و هم‌اکنون آماده بهره‌برداری است.

تصفیه‌خانه فاضلاب مهرآباد رودهن با هدف جلوگیری از آلودگی منابع آب، خاک و محیط زیست، ارتقای سطح بهداشت عمومی، تولید پساب و تغذیه آبخوان‌ها و همچنین تحقق مصوبات شورای عالی امنیت ملی در دستور ساخت قرار گرفت.

عملیات اجرایی ساخت واحد نخست و تاسیسات مشترک این تصفیه‌خانه به ظرفیت چهار هزار مترمکعب در شبانه‌روز برای زیر پوشش قرار دادن جمعیتی معادل ۲۵هزار نفر تیر ماه ۱۴۰۱ در دستور کار این شرکت قرار گرفت و با توجه به اهمیت و ضرورت، بلافاصله عملیات اجرایی آن آغاز شد.

این تصفیه‌خانه با فرایند پیشرفته و از نوع لجن فعال با قابلیت حذف ازت و فسفر برای تصفیه فاضلاب تولیدی مساکن مهر و مهرآباد در زمینی به مساحت ۲۱هزار متر مربع طراحی شده است و پساب حاصل از این تصفیه‌خانه برای مصارف کشاورزی، صنعت و تغذیه آب‌خوان‌ها استفاده خواهد شد. ساخت این تصفیه‌خانه از جمله اقدامات مهمی است که در کوتاه‌ترین زمان ممکن با کیفیت بسیار مطلوب در کشور رقم خورده است.

◆

قدردانی وزیر کشور از پویش مردمی مدیریت مصرف گاز در خراسان رضوی

وزیر کشور از خانواده‌های استان خراسان رضوی که با کاهش مصرف گاز در فصل زمستان سبب جلوگیری از توقف فعالیت واحدهای صنعتی شدند، قدردانی کرد.

به گزارش شرکت گاز استان خراسان رضوی، در آیینی با حضور احمد وحیدی وزیر کشور، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیران عالی شرکت ملی گاز ایران، کارگران و مدیران واحدهای صنعتی استان از خانواده‌هایی که با کاهش مصرف گاز خانگی سبب شدند تا چرخه فعالیت صنعت در استان متوقف نشود، تقدیر شد.

وحیدی در آیین پویش مردمی مدیریت مصرف گاز با کاهش ۱۰درصدی در بخش خانگی که در یکی از واحدهای صنعتی مشهد برگزار شد، ضمن قدردانی از مدیران استان برای اجرای مناسب پویش مدیریت مصرف در سال ۱۴۰۱، اظهار کرد: اجرای مطلوب این پویش مردمی در سال ۱۴۰۱ و کاهش ۱۰ درصدی مصرف گاز از سوی مردم خراسان رضوی جلو بعضی از محدودیت‌های گازی در صنایع در فصل سرما را گرفت. وی اظهار کرد: راه اصلی عبور از بحران انرژی صرفه‌جویی و تغییر در شیوه مصرف است و استان خراسان رضوی در این زمینه کار ستودنی انجام داده است.

وزیر کشور با اشاره به محدودیت‌های پیش آمده در سال ۱۴۰۱ برای صنایع گفت: محدودیت‌های پیش آمده در واقع کمک صنایع برای تأمین گاز خانگی بود و امروز مردم خراسان رضوی با صرفه‌جویی به کمک صنایع استان آمده‌اند تا محدودیت صنایع را در زمستان کاهش دهند.

وحیدی افزود: پارسال کار ارزشمند جهادی در زمینه گاز انجام شد و در حالی که ما شاهد بودیم در اروپا بسیاری بر اثر سرما جان سپردند اما در ایران با وجود همه این مسائل یک نفر به‌دلیل سرمازدگی دچار مشکل نشد که به دلیل این هماهنگی‌ها و کار جهادی بود، اگر امسال نیز با چنین سرما و کمبودی روبه‌رو شویم، بهتر از پارسال مدیریت خواهیم کرد. وی با بیان اینکه اگر مردم را در هر طرحی دخیل کنیم، به بهترین وجه می‌توانند اقتصاد خانوار را اداره و به اقتصاد ملی کمک کنند، تأکید کرد: هر زمان مردم پای کار باشند و کار مردمی‌سازی شود، موفقیت آن تضمین شده است و در برنامه‌ریزی بخش‌های مختلف نیز باید رویکرد مردمی‌سازی را گسترش دهیم. وزیر کشور تصریح کرد: هر فرمولی که به مشارکت مردم در همه حوزه‌ها کمک کند، بسیار ارزشمند است. هرچه می‌توانیم باید این پویش را توسعه دهیم، تشویق کنیم و در همه حوزه‌ها پیش ببریم. شایان ذکر است، مردم استان خراسان رضوی برای حضور در پویش مردمی کاهش مصرف گاز بخش خانگی می‌توانند با ثبت شماره اشتراک خود در سایت پویش به نشانی https://egas.ir/pooyesh در این طرح مشارکت کنند.

◆

افزایش ۱۰۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت شیرین‌سازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس از افزایش یک‌صد هزار بشکه‌ای ظرفیت شیرین‌سازی انواع فرآورده نفتی و فراهم شدن امکان صادرات نفت سفید بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان خبر داد.

به گزارش شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس، علیرضا جعفرپور با بیان اینکه با انجام اصلاحات در شبکه‌های مبدلی واحدهای تصفیه هیدروژنی نفتا و گازوئیل، ظرفیت شیرین‌سازی این واحدها به ترتیب به ۴۰ و ۶۵ درصد افزایش یافت، اظهار کرد: در مجموع ظرفیت تصفیه هیدروژنی این دو واحد عملیاتی مهم ۴۸ هزار بشکه در روز افزایش یافت.

وی افزود: با راه‌اندازی واحد دوم تصفیه هیدروژنی گازوئیل این پالایشگاه نیز که به علت مشکلات عدیده‌ای از جمله کمپرسور گاز گردشی، شبکه مبدلی و اشکال در دیگر ادوات کنترلی در سال‌های گذشته از مدار تولید خارج شده بود، ۴۲ هزار بشکه دیگر به ظرفیت تصفیه هیدروژنی انواع فرآورده در این پالایشگاه اضافه شد.

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس ادامه داد: با فراهم شدن امکان تغییر مد عملیاتی واحد شیرین‌سازی نفت سفید، امکان افزایش خوراک این واحد به مقدار طراحی شده آن میسر و از این طریق امکان تصفیه ۱۰ هزار بشکه هیدروژن در روز فراهم شده است.

جعفرپور همچنین با اشاره به تغییرات فوق و افزایش یک‌صد هزار بشکه‌ای در تصفیه و شیرین‌سازی انواع فرآورده در این مجموعه عظیم نفتی ایران اسلامی، افزود: پس از این تغییرات امکان تولید و صادرات نفت سفید یورو ۵ نیز در این پالایشگاه فراهم شده است و به جای صادرات اجزای ارزشمند بنزینی که مورد نیاز کشور برای تولید بنزین است، صادرات نفت سفید مازاد بر نیاز کشور انجام می‌شود.

وی تأکید کرد: با تحویل اجزای تصفیه شده بنزینی به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و ایجاد زنجیره ارزش از این فرآورده ارزشمند، امکان تولید ۱۰ میلیون لیتر بنزین نیز فراهم شده است.

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس با بیان اینکه با اعمال تغییرات و اصلاحات لازم در واحدهای عملیاتی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، مقدار تولید و تحویل بنزین و اجزای بنزینی به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در ۲ سال گذشته از ۳۳٫۵ به ۴۳٫۵ میلیون لیتر در روز رسیده است، گفت: با توجه به تغییرات خوراک پالایشگاه در این مدت، مقدار تحویل این فرآورده‌های ارزشمند سبد سوختی کشور به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از حدود ۵۱ درصد به ۶۵ درصد (نسبت به خوراک دریافتی) رسیده که این رکوردزنی از ابتدای راه‌اندازی پالایشگاه تاکنون بی‌سابقه بوده است.

◆

گام تازه وزارت نفت برای رفع ناترازی فصلی گاز

نخستین طرح مینی ال‌ان‌جی کشور کلید خورد

معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری با اشاره به حمایت وزارت نفت و مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری، گفت: نخستین طرح مینی ال‌ان‌جی کشور برای کاهش چالش ناترازی گاز در شرکت آهن و فولاد ارفع آغاز می‌شود.

وحیدرضا زیدی‌فرد با اشاره به اینکه برنامه توسعه واحدهای گاز طبیعی مایع‌شده (LNG) در ایران قدمت ۲۰ ساله دارد، اظهار کرد: در اوایل دهه ۸۰ و حین توسعه فازهای پارس‌جنوبی، چند فاز از این منطقه برای ال‌ان‌جی در نظر گرفته شد.

وی با بیان اینکه ال‌ان‌جی یک محصول پرکاربرد و حیاتی در تجارت انرژی دنیاست، افزود: در همان زمان برای ورود ایران به عرصه تجارت ال‌ان‌جی در دنیا، ۴ طرح بزرگ ال‌ان‌جی تعریف شد. معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری ادامه داد: برای اجرایی شدن این چهار طرح، تعدادی از بزرگترین شرکت‌های نفت و گاز دنیا به غیر از شرکت‌های آمریکایی مشارکت کردند و مطالعات فنی و اقتصادی کلید خورد، اما با تشدید تحریم‌ها اجرای این طرح‌ها متوقف شد. زیدی‌فرد اذعان کرد: با همه چالش‌ها و فرازونشیب‌ها، وزارت نفت از طریق صندوق بازنشستگی نفت، تاکنون موفق شده یکی از این چهار طرح ال‌ان‌جی تحت عنوان ایران ال‌ان‌جی را با ساخت نیروگاه و مخازن ذخیره‌سازی تا حد قابل قبولی پیش ببرد. وی با اشاره به ناترازی گاز در فصل‌های سرد در کشور اظهار کرد: به خاطر اینکه تأمین گاز بخش خانگی در اولویت دولت مردمی و وزارت نفت است، در مقاطعی مدیریت منابع محدود، مستلزم محدودکردن گاز واحدهای صنعتی است. معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری افزود: محدودکردن گاز، آسیب‌هایی را متوجه واحدهای صنعتی می کند و این نکته قابل توجه است که گاز طبیعی در تولید بعضی از محصولات مانند آمونیاک و متانول در صنایع پتروشیمی و آهن اسفنجی در صنایع فولاد، افزون بر سوخت، به‌عنوان خوراک نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد.

تأسیسات روسطحی ذخیره گاز گزینه‌ای مناسب برای کاهش چالش ناترازی گاز

زیدی‌فرد تصریح کرد: یکی از راه‌حل‌ها برای جلوگیری از ضرر واحدهای صنعتی در زمان ناترازی، استفاده از تأسیسات روسطحی ذخیره گاز و یکی از اصلی‌ترین راهبردهای وزیر نفت توسعه طرح‌های ال‌ان‌جی و مینی ال‌ان‌جی است که با بررسی سوابق و مجوزهای صادره برای نهادهای فعال در این حوزه از سوی وزارت نفت، محرز شد که بعضی از شرکت‌هایی که مدعی ساخت تأسیسات ال‌ان‌جی هستند، در این زمینه تا حدودی پیشرفت داشته‌اند، اما هیچکدام موفق نشده‌اند که این طرح را به مرحله تجاری برسانند.

وی با بیان اینکه ذخیره‌سازی ال‌ان‌جی یکی از ضرورت‌های مواجه با چالش ناترازی گاز است، اظهار کرد: برای توسعه این طرح با شرکت‌های فعال بین‌المللی مذاکره شد و یکی از اهداف کلیدی وزارت نفت حین رایزنی فراهم کردن بستر مناسب برای انتقال دانش فنی در حوزه فناوری تولید و ذخیره‌سازی ال‌ان‌جی، رسوب دانشی در صنعت نفت و کاهش شکاف فناوری بود.

معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری ادامه داد: با هدف تأمین پایدار سوخت صنایع و نیروگاه‌ها به‌ویژه در دوره‌های اوج مصرف، شیوه‌نامه شماره ۱۱۸ به تاریخ ۱۷ اردیبهشت‌ماه امسال با موضوع «جذب سرمایه‌گذار به‌منظور افزایش پایداری تأمین گاز طبیعی از طریق احداث CNG، MiniLNG، SNG و تأسیسات دریافت و تبدیل LNG وارداتی به گاز طبیعی و تأسیسات ذخیره‌سازی زیرزمینی گاز طبیعی» از سوی وزیر نفت ابلاغ شده است که متعاقباً به‌منظور ارائه مشوق و حمایت از طرف وزارت نفت، ابلاغیه‌ای نیز به هیئت دولت صادر شد تا با گرفتن تمهیدهای لازم از طریق تخفیف ۵۰ درصدی در نرخ گاز مشارکت‌کنندگان طرح یاد شده، به بازگشت سرمایه‌گذاری مشترکان گاز کمک کند. زیدی‌فرد افزود: شرکت آهن و فولاد ارفع یکی از شرکت‌هایی بود که برای مشارکت در طرح ذخیره‌سازی ال‌ان‌جی در مقیاس کوچک اعلام آمادگی کرد و از آنجا که این شرکت در سال ۱۴۰۱ به دلیل قطعی گاز در ماه‌های سرد سال کاهش قابل توجهی در تولید داشته است، از این رو اجرای طرح مینی ال‌ان‌جی در این شرکت توجیه اقتصادی دارد و از بعد ملی و ارتقای امنیت انرژی، حائز اهمیت است.

وی اظهار کرد: با حمایت وزارت نفت و مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری، طرح تولید و ذخیره‌سازی گاز طبیعی مایع شده (MiniLNG) در دستور کار شرکت آهن و فولاد ارفع قرار گرفت و مراحل اولیه نخستین طرح مینی ال‌ان‌جی در کشور شامل گرفتن مجوز خوراک، تأییدیه گزارش فنی و اقتصادی، تأییدیه توانمندی‌های مالی، انتخاب شرکت مدیریت پروژه، مذاکره با شرکت‌های صاحب لایسنس و غربالگری آنها، انتشار اسناد مناقصه EPC و دریافت پیشنهادات... انجام شده است.

معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری گفت: ظرفیت تولید واحد مینی ال‌ان‌جی در شرکت فولاد و آهن ارفع ۱۰۰ تن در روز، ظرفیت ذخیره‌سازی ۶۰ هزار مترمکعب و ظرفیت تبخیرکننده ال‌ان‌جی نیز ۴۶ هزار نرمال مترمکعب در ساعت است.

◆

تهرانی‌ها روزی ۸۰ لیتر بیشتر از کشورهای پیشرفته آب مصرف می‌کنند

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران از مصرف ۲۳ درصد آب شرب کشور در استان تهران خبر داد و گفت: میزان مصرف آب شهروندان تهرانی فراتر از الگوی مصرف است و هر شهروند تهرانی در شبانه‌روز ۲۵۰ لیتر آب مصرف می کند در حالیکه در بسیاری از کشورهای پیشرفته که از میانگین بارندگی بالاتری در مقایسه با ایران برخوردار هستند، سرانه مصرف هر شهروند ۱۷۰ لیتر در شبانه‌روز است.

محسن اردکانی در مجمع روابط عمومی‌های آبفای استان تهران گفت: مشترکان استان تهران سالانه ۱٫۵ میلیارد مترمکعب و مشترکان شهر تهران سالانه ۱٫۲ میلیارد مترمکعب آب مصرف می کنند.

وی با اشاره به محدودیت‌های منابع آبی استان تهران، طولانی شدن دوره خشکسالی از دو سال به چهار سال و رشد ۳۳ درصدی مشترکان آب استان تهران، تصریح کرد: با وجود آب کمتر، شمار مصرف کنندگان آب بیشتر شده اما با این حال، حتی آب شرب یک واحد مسکونی نیز قطع نشده است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران متغیر نیروی انسانی را در جبران کمبود منابع آبی تهران تعیین کننده خواند و گفت: با وجود آنکه تمامی متغیرهای تامین آب در استان تهران در یک دهه اخیر ثابت بوده اما متغیر نیروی انسانی کمبودها را جبران کرده است و خانواده ۱۲ هزار نفری آبفای استان تهران با اتکال به فضل خدا، همراهی مشترکان و توان مضاعف خود توانسته است تقاضای مصرف را مدیریت کند. اردکانی تصریح کرد: موضوع آب را اولویت نخست کشور خواند و خواستار همکاری تمامی دستگاه‌های فرهنگی در زمینه ترویج فرهنگ مصرف بهینه آب شد. وی اولویت فعالیت‌های شرکت آب و فاضلاب استان تهران در سال آبی جاری را مدیریت مصرف و تقاضا و سه رکن اساسی مدیریت تقاضا را ارکان قانونی، ابزاری و فرهنگی برشمرد و افزود: رکن قانونی شامل اقدام‌هایی نظیر تعدیل قیمت آب و رکن ابزاری شامل اقدام‌هایی چون استفاده از کاهنده‌های مصرف و شیرهای اهرمی و ... است اما رکن فرهنگی شامل فعالیت‌هایی است که بار سنگین آن بر دوش همکاران روابط عمومی شرکت‌ها قرار دارد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با این حال فرهنگ‌سازی مصرف بهینه آب را یک اقدام فرابخشی خواند و تصریح کرد: امروز موضوع آب در صدر همه اولویت‌های کشور قرار دارد، بسیاری از دستگاه‌ها به‌ویژه دستگاه‌های فرهنگی باید با تمام توان در زمینه ترویج فرهنگ بهینه مصرف آب وارد میدان شوند. اردکانی ماموریت و وظیفه رسانه‌ها را سنگین‌تر از سایر حوزه‌ها اعلام و تصریح کرد: کسانی که منادی مصرف بهینه آب هستند، ابتدا باید خود عامل به این حرف باشند. وی با اشاره به پویش‌های موثری چون «آب بهتر است یا ثروت» و «تهران؛ شهر حساس به آب» که در ماه‌های اخیر توسط روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان تهران شکل گرفته و به‌واسطه استقبال شهروندان، در سایر استان‌ها نیز فراگیر شده است، افزود: این اقدام‌های موثر در راستای شکل گیری قرارگاه رسانه و تشکیل اتاق فکر تولید محتوا در این شرکت انجام شده و ثابت کرده است اگر محتوا و سخن خوبی تولید و با لحن مناسب در زمان و مکان درستی ارائه شود، مورد پسند شهروندان خواهد بود.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران تصریح کرد: چنانچه محتواهای تولیدی و پیام‌ها هنرمندانه باشد و مورد پذیرش مردم قرار گیرد، واکنش درخوری از مصرف کنندگان خواهیم گرفت و اگر بتوانیم در این زمینه، ۱۰ درصد در مصرف مشترکان اثرگذار باشیم، به اندازه دو برابر سد لتیان و یا بیش از ۳۰۰ حلقه چاه از هدررفت آب جلوگیری خواهیم کرد.

◆

نیمی از سبد سوختی نیروگاه‌ها با گاز تامین می‌شود

به گفته مسئولان، ۱۰ درصدی تامین سوخت گاز نیروگاه‌های برق به نسبت سال گذشته باعث شده درصد بهره برداری از نیروگاه‌ها با سوخت گاز که سوختی پاک محسوب میشود، افزایش پیدا کند.

تامین سوخت بخش مولد کشور و همینطور نیروگاه‌های برق در فصل زمستان از اولویت‌ها است و در همکاری با وزارتخانه‌های نفت و نیرو تلاش می‌شود ناترازی‌های حوزه انرژی کمترین اثرگذاری را در تامین برق و گاز و رفاه مردم داشته باشد.

گاز به عنوان سوختی پاک و بدون آلاینده در دنیا شناخته می‌شود و سهم عمده‌ای در سبد سوختی نیروگاه‌ها دارد و اگر بازه یکساله را بررسی کنیم سوخت گاز حدود ۹۳ درصد از سوخت مورد مصرف نیروگاه‌ها را تشکیل می‌دهد، اما همانطور که ذکر شد با توجه به ناترازی گاز در زمستان، طی فصل سرد سال، همچنین با توجه به در اولویت قرار گرفتن بخش خانگی برای تامین گاز، سهم نیروگاه‌ها کاهش پیدا می کند و نیروگاه‌ها در دوراهی قطعی برق و استفاده از سوخت جایگزین، راه دوم را انتخاب می کنند.

البته امسال سوخت تحویلی به نیروگاه‌های حرارتی به ویژه سوخت گاز شرایط بهتری داشته و آنطور که مسلم رحمانی مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران اعلام کرده با توجه ویژه به بخش نیروگاهی بیش از ۹ درصد رشد در تحویل گاز برای تولید برق رقم خورده است.

مصطفی رجبی مشهدی مدیرعامل شرکت توانیر نیز در این باره می‌گوید: می‌توان گفت تقریبا ۵۰ درصد از سوخت مورد نیاز نیروگاه‌های حرارتی کشور به وسیله گاز تامین می‌شود و ۵۰ درصد باقی مانده توسط سوخت مایع که عمدتا گازوئیل است تامین می‌شود. برنامه ریزی این است که با انجام سوخت رسانی به موقع به نیروگاه‌ها در شبکه برق مشکل نداشته و تامین برق برای مشترکان صورت بگیرد.

او افزود: در سال گذشته سهم گاز از تامین سوخت نیروگاه‌های حرارتی کشور ۳۵ درصد تا ۴۰ درصد بوده که این رقم امسال ده درصد افزایش داشته و تحویل گاز بهتری نسبت به پارسال داشته ایم. بیش از ۳۱ هزار اثر وسایل سرمایشی که در تابستان داشتیم را در زمستان نداریم و در واقع از نظر ظرفیت تولید مشکلی برای تامین برق نداریم، اما با این وجود لازم است مشترکان به ویژه مشترکانی که در مناطق غیرسردسیر هستند در مصرف برق و گاز صرفه جویی کنند.

این مقام مسئول با اشاره به نکته مثبتی که در زمینه تامین برق در زمستان امسال رقم خورد گفت: مصرف برق در دوره زمستان در صنایع انرژی بر ۱۷٫۶ درصد رشد داشته که رقم قابل توجهی است و نشان می‌دهد که تامین برق برای بخش صنعت و همینطور بخش خانگی بدون مشکل انجام گرفته است.

رقم ۵۰ درصدی که سخنگوی صنعت برق به عنوان سهم سوخت مایع از سبد سوختی نیروگاه‌های حرارتی از آن یاد می کند، مربوط به دو سوخت گازوئیل و مازوت است که در این بین نیز سهم گازوئیل به مازوت می‌چربد؛ چراکه بر اساس آنچه از سوی سخنگوی برق اعلام شده از ۱۴۰ واحد نیروگاهی تنها ۱۲ واحد از نیروگاه‌ها از این سوخت استفاده می کند و در مابقی نیروگاه‌ها از سوخت گازوئیل و ترکیبی از گازوئیل و گاز استفاده می‌شود.

به طور کلی توجه به این نکته نیز در خصوص سوخت نیروگاهی مطرح است که نیروگاه‌ها تمایلی به مصرف سوخت جایگزین به ویژه سوخت مازوت ندارند. زیرا تولید برق با مصرف مازوت هزینه بهره برداری و تعمیرات نیروگاه‌ها را تا ۵۰درصد افزایش می‌دهد و علاوه بر مسائل زیست محیطی فرسودگی تجهیزات و همینطور کاهش راندمان تولید را به همراه خواهد داشت.

◆

معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مطرح کرد

CNG بهترین راهکار برای حل معضل ناترازی بنزین

معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت با اشاره به آثار صنعت CNG برای کشور گفت: تنوع بخشی به سبد سوخت، تامین امنیت انرژی کشور، پیشگیری از واردات بی رویه بنزین از منافع ارزشمند CNG برای کشور بوده است و اگر این صنعت طی دو دهه اخیر در کشور شکل نمی گرفت، امروز نیازمند واردات ۲۳میلیون لیتر بنزین در روز بودیم که معادل خروج سالانه بیش از پنج میلیارد دلار ارز از کشور بوده است.

سید کاظم عزیزی، با اشاره به تکلیف محوله در قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مبنی بر کاهش سرانه مصرف بنزین کشور به ۰٫۷ لیتر، اظهار کرد: قانونگذار جهت تحقق این هدف راهکارهایی را در این قانون ارائه کرده و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت به نمایندگی از دولت، مسئولیت پیگیری اجرای این قانون و آئین نامه های مربوطه را به عهده داشته است.

وی افزود: یکی از مهم ترین آنها توسعه صنعت CNG بوده است. در همین راستا ۲۵۵۰ جایگاه CNG در اقصی نقاط کشور به بهره برداری رسیده که هم اکنون سوخت بیش از چهار میلیون دستگاه خودرو از این طریق تامین می شود.

وی اظهار کرد: با اجرای این قانون، در برهه ای، سرانه مصرف تعیین شده در بخش بنزین محقق ش که ورود تدریجی CNG به سبد سوخت حمل و نقل کشور به میزان ۲۵ درصد یکی از دلایل آن بوده، اما درحال حاضر سرانه مصرف بنزین کشور به ۱٫۳ لیتر رسیده است و مقایسه این جهش معنادار با توقف رشد مصرف CNG طی سال‌های اخیر نشان می دهد که بهترین راهکار برای کاهش مجدد سرانه مصرف و حل معضل ناترازی بنزین در کوتاه مدت، حمایت از صنعت CNG است. معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت با بیان اینکه پس از توسعه کمی شتابان که طی دهه اول شکل گیری صنعت CNG در کشور صورت گرفت، انتظار این بوده است در دهه دوم، شاهد توسعه کیفی چشمگیر در این صنعت باشیم، گفت: علی رغم اقدامات ارزنده در این خصوص، این صنعت در بخش هوشمندسازی، ایمن سازی و جذابیت بخشی برای کاربران، نیازمند تحول اساسی است.