روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

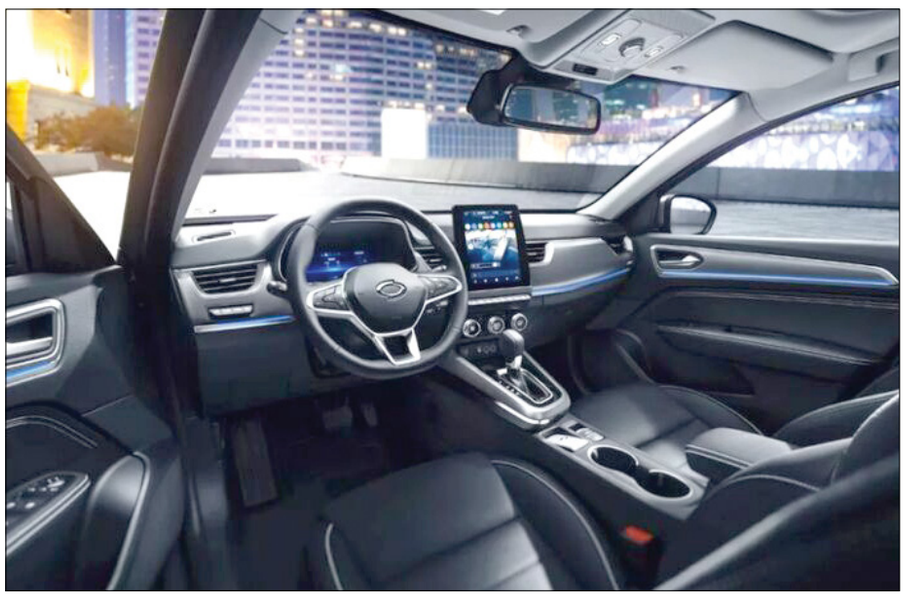
نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

شنبه ۳۰ دی ۱۴۰۲ / ۲۰ ژانویه ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۴۲

طرح فروش در حاشیه بازار، «دنا» را یك میلیاردی کرد

دولت پشت فرمان گرانی خودرو

رییس اتحادیه نمایشگاهداران خودرو با بیان اینکه دولت از اشتباهات گذشته در بازار خودرو درس نگرفته و مجدد در حال تکرار آن است، گفت: طرح فروش خودرو در حاشیه بازار قیمت دنا را به یک میلیارد رساند.



سعید موتمنی، رییس اتحادیه نمایشـگاه‌داران و فروشـندگان خودرو تهران در گفتگـو با خبرنگار اقتصادآنلاین در خصوص دلایل افزایش قیمت خودرو طی دی ماه گفت: سیاستگذاران همان اشتباهی که سـال ۹۷ انجام دادند را مجدد مرتکب شده اند؛ آن سال هم گفتند خودروسازان بدهی انباشته زیادی دارند و اگر قیمت خودرو افزایش پیدا نکند، توان ادامه ندارند و از این دست صحبتها و بنابراین در نتیجه اشتباهی که در زمان وزارت آقای رحمانی رخ داد، دوباره بعد از ۵ سال تکرار شده و باعث افزایش قیمتها شده است.

وی افزود: آن موقع اعلام خبر فروش خودرو در حاشیه بازار سبب شد تا پراید ۲۰ میلیونی به ۴۰ و ۲۰۶ از ۳۸ به ۷۰ میلیون تومان برسد.

موتمنی با تاکید بر این که خودرو کالایی سرمایه‌ای شـده و هر سـخن مثبت یا منفی بر بازار آن تاثیر می گذارد، گفت: قیمت دنا به یک میلیارد تومان رسیده، با فروش خودرو ۵ درصد زیر حاشیه بازار، قیمت دنا ۹۵۰ میلیون تومان می‌شـود و این کاهش قیمت چندان در قدرت خرید مردم تاثیر ندارد.وی با اشاره به این که خودروسازان ابتدا باید خودروهایی را که تا سال بعد پیش فروش کرده اند را تحویل دهند و چگونه با وجود این تعهدات، امکان فروش مازاد دارند، گفت: از زمانی که خبر فروش خودرو در حاشیه بازار مطرح شد قیمت خودرو رشد کرد؛ البته موج افزایش قیمت ها از اوایل شهریور ماه به دلیل عرضه قطره چکانی خودرو آغاز شـده بود و ابتدا پژو فاکتور نمی شود و بعد هم کم کم خودروهایی ماننـد ۲۰۷ و دنا و محصولات سایپا اضافه شدند.موتمنی در مورد روند قیمتی خودرو از ابتدای سال گفت: اوایل سال خودرو فاکتور نشد و افزایش قیمت رخ داد. اواسـط برج ۲ شروع کردند با فاکتور کردن و قیمـت ها تا یک ماه بعد ۳۰ درصد کاهش یافت. از برج ۵ به بعد هم عرضه کم شـد و مجدد قیمت ها صعودی شد. تجربه ثابت کرده است هر موقع قیمت خودروهای داخلی افزایش می یابد تاثیرش را در رشد قیمت مونتاژی ها و وارداتی ها نیز می گذارد.رئیس اتحادیه نمایشگاهداران خودرو در مورد میزان افزایش قیمت خودرو در یک ماه گذشـته نیز گفت: در همه ماشـین ها افزایش قیمت داشته ایم، کوئیک که ۳۴۶ میلیون تومان بود، ۳۹۰ را رد کرده اسـت. دنا معمولی که تا مدت ها ۸۱۰ بود به بالای ۹۳۰ و دنا پلاس به یک میلیارد تومان رسیده است.

موتمنی ادامـه داد: پژوپارس که ماه ها بود در رنج ۵۰۰ میلیون تومان بود تقریبا ۵۹۰ میلیون تومان شده است، هایما S۷ در سه ماه اخیر فاکتور نشد و به یکباره از یک میلیارد و ۳۵۰ بود به یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسیدوی در خصوص پیش بینی روند قیمت ها تا شب عید نیز گفت: بازاری یک نیازی دارد که اگر آن تامین شود، هیچ گاه افزایش قیمت رخ نمی دهد.وقتی نمی توانیم نیاز بازار را تامین کنیم تنظیم بازار صورت نمی گیرد و وضعیت فعلی رخ می دهد.

این فعال حوزه خودرو در پایان گفت: ما اصلا مخالف آزادسازی قیمت نیستیم، اما زمانی باید اتفاق بیفتد که واردات توسط هر شخص حقیقی و حقوقی آزاد باشد نه این که فقط حقوقی ها بتوانند خودرو وارد کنند.

افزایش ۱۳۰ درصدی قیمت خودرو بعد از این اتفاق

کارشناس بازار سرمایه گفت: تمام خودروهایی که پارسال بدون رقابت و مشکل داشتند در بورس کالا برای یک مدت کوتاهی معامله می‌شدند، قیمت آنها امروز بین تقریبا ۶۰ تا ۱۲۹ درصد افزایش دارد.

همایون دارابی کارشـناس بازار سرمایه در موافقت با عرضه خودرو در بورس کالا گفت: ما سال گذشته خودرو را برای مدت کوتاهی نزدیک هفت درصد تولیدات خودروسازها را در بورس عرضه کردیم، قیمت‌ها چطور بود پارسال؟

وی افزود: در یک مورد در خودروی شاهین حتی ما به اندازه عرضه چهارهزار دستگاه، تقاضا نداشـتیم. خودرو ۳۳۴ میلیون تومان قیمت خورد، امروز آن قیمت چقدر است؟ ۶۰۵ میلیون تومان یعنی تمام خودروهایی که پارسال بدون رقابت و مشکل داشتند در بورس کالا برای یک مدت کوتاهی معامله می‌شدند امروز بین تقریباً ۶۰ تا ۱۲۹ درصد قیمتشان رفته بالا، چرا؟

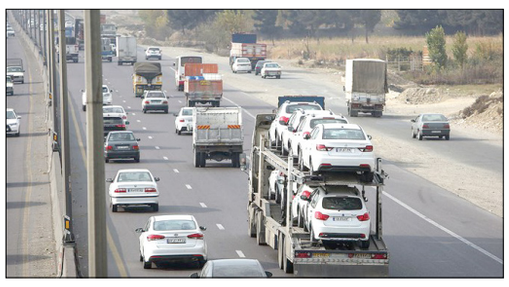
دارابی گفت: برای این که ما اجازه ندادیم نظام شفاف بورس کالا جانشین دلالی شود. فقط نزدیک هفت درصد خودروهای ما وارد بازار بورس کالا شد؛ ۶۸ هزار دستگاه عرضه شد. آن ۶۸ هزار دستگاه ۴۱ هزار میلیارد تومان به صورت شفاف به جای این که راهی دلالی و بازار سیاه شود، توزیع شد. چه کسانی سهم بردند؟ نزدیک ۱۶ هزار میلیارد تومان را خودروسازها بردند. نزدیک ۱۰ هزار میلیارد تومان را مصرف کنندهها با قیمت ارزانتر در بورس کالا خریدند نسبت به بیرون و نزدیک به ۱۴۰۰ میلیارد تومان دولت توانست مالیات بگیرد، چیزی که الآن نمی‌تواند بگیردوی افزود: ما می‌آییم در یک اقتصادی که می‌خواهیم رشـد کند، می‌خواهیم اشتغال ایجاد کنیم، می‌خواهیم مردم رفاه داشته باشند، یک سیستم دلالی ناشفاف را می‌گذاریم وسط، می‌گوییم از این سیستم ناشفاف تبعیت کنید و آن وقت اجازه می‌دهیم پول به جای این که بیاید داخل کارخانه، برود به جیب مردم و برود سراغ دولت، اینجا هنر برود و برود به جیب دلال‌ها.

کارشناس بورس گفت: اگر امسال تا این شش ماه اول امسال همان روند پارسال در بورس کالا انجام می‌شـد، فکر می‌کنید چقدر شغل ایجاد می‌شد؟ خودروساز ما دارد زیان ناخالص می‌دهد، یعنی حتی خودرویی که می‌فروشد، بهای مواد اولیه و دستمزدش نیست، ما از این انتظار داریم که شبکه قطعه سازی خوب داشته باشد، برود تحقیق و توسعه کند؟ اگر اجازه می‌دادیم نه تنها ظرفیت قطعه سازی ما امروز پر شده بود، نه تنها خودروسازی مثل ایران خودروی ما که پارسال در همان مدت کوتاه ۵۸ هزار دستگاه عرضه کرد. ۱۰ هزار میلیارد تومان از زیانش کمتر شد. ۱۰ هزار میلیارد تومانی که به جیب دلال‌ها می‌رفت. اگر می‌ماند برآورد خود ما این است که نزدیک ۱۳ هزار نفر در صنعت خودرو بیشتر سر کار می‌بردیم، اما نکردیم.

مهلت ثبت نام ۲ خودروی داخلی در سامانه یکپارچه تا فردا

براساس اعلام سامانه یکپارچه خودروهای داخلی، ۲ محصول شرکت سایپا به صورت فروش فوق العاده ها عرضه و متقاضیان تا روز شنبه مهلت ثبت نام دارند.

با توجه به برنامه تولید گروه سایپا و در راستای اجرای دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری و با هدف تسهیل شرایط برای کلیه متقاضیان خودرو، ظرفیت‌های قابل ارائه توسط خودروسازان از طریق سامانه یکپارچه عرضه خواهد شد.طرح‌های عرضه شامل طرح عادی، طرح خودروهای فرسوده (خودروهایی که مورد تأیید ستاد نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده باشند) طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت (صرفا مختص مادرانی که حائز شرایط قانون حمایت از خانواده وجوانی جمعیت که مورد تائید سازمان ثبت احوال کشور می‌باشد).لازم به ذکر است تخصیص خودرو برای متقاضیان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت بر طبق ماده ۱۲ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت است. مسؤولیت اشتباه در انتخاب طرح به عهده متقاضی است.ویرایش ثبت‌نام در این مرحله هیچگونه حقی را برای متقاضی جهت دریافت خودرو ایجاد نمی کند و تعهد خودروساز صرفاً پس از قطعی کردن ثبت‌نام و واریز وجه متقاضی در زمان مقرر شـده توسط خودروساز، شکل می گیرد.خودروهای عرضه شده در این مرحله، با توجه به اعلام شرکت سایپا خودروهای کوئیک GX-L ، کوئیک GXR-L با روش فروش فوق العاده با تحویل حداکثر سه ماهه و پیش فروش فصل‌های بهار تا زمستان ۱۴۰۳ است.این گزارش می‌افزاید: کلیه متقاضیان دارای شرایط به شرح ذیل می‌توانند نسبت به ثبت نام و تغییر نوع خودرو درسامانه یکپارچه به یکی از خودروهای شرح فوق اقدام کنند.برای کلیه متقاضیان مرحله دوم سامانه یکپارچه که موعد زمانی تحویل خودرو آنها فصول آتی تعیین شده است، امکان لغو سفارش و انتخاب محصولات عرضه شده میسر است.متقاضیان باید پس از فراخوان و اعلام توسط خودروساز با توجه به نوع روش فروش (فوق العاده یا پیش فروش) ، نسبت به واریز وجه اولیه و یا تکمیل وجه اقدام کنند .کلیه افرادی که درخواست خرید خودروهایشان در دوره های قبل در سامانه نهایی شده و نسبت به واریز وجه اقدام کرده‌اند (بسته به روش فروش – فروش فوق العاده یا پیش فروش) امکان انتخاب خودرو را نخواهند داشت و مشمول این طرح نیستند.به جهت تسهیل در فرایند انجام کار پیشنهاد می‌شود متقاضیان جهت مشاهده محصولات و اطلاع از جزئیات برنامه فروش به سایت شرکت سایپا و یا نمایندگی‌های گروه سایپا مراجعه کنند .توجه به این نکته ضروری است که اطلاعات کلیه متقاضیان مرتبط با این طرح حسب ماده ۱۹ آئین‌نامه اجرایی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پول‌شویی و طرح مالیات برعایدی سرمایه در اختیار نهادهای ذیربط قرار می گیردسامانه جهت انتخاب خودروها تا ساعت ۲۳:۵۹ روزشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ در دسترس است.



رنو با این خودرو به ایران باز می‌گردد!

براســاس آن‌چه تاکنون می‌دانیم، یکی از خودروسازان خصوصی کشور تصمیم به عرضه رنو سامسونگ XM۳ گرفته است که در واقع همان رنو آرکانا است.

از گذشته‌های دور تا به امروز، رنو برندی محبوب در ایران بوده است و خودروهای رنو همواره متقاضیان زیادی در ایران داشته‌اند. شهرت رنو از دهه ۱۳۸۰ و پس از مونتاژ رنو تندر ۹۰ و رنو ساندرو به شدت افزایش یافت. این برند به همراه دیگر شرکت‌های خارجی پس از تحریم‌ها ایران را ترک کرد، اما اکنون با رنو سامسونگ XM۳ بار دیگر به کشورمان بازگشته است.

براساس آن‌چه تاکنون می‌دانیم، سروش دیزل تصمیم به عرضه رنو سامسونگ XM۳ گرفته است. تصاویر این خودرو مدتی پیش در ایران منتشر شدند تا مهر تاییدی بر حضور محصول رنو در بازار ایران باشد. برخی رسانه‌های خودرویی از مونتاژ این کراس‌اوور در ایران خبر داده‌اند، اما هنوز مشـخص نیست که این خودرو با چه روشی در بازار کشورمان عرضه خواهد شد.

رنو سامسونگ XM۳ در واقع نسخه کره‌ای رنو آرکانا است. این دو خودرو از نظر ظاهری شباهت بسیاری به یکدیگر دارند، اما براساس پلتفرم‌های متفاوتی ساخته شده‌اند. در نتیجه مدل کره‌ای رنو آرکانا یک کراس‌اوور دیفرانسیل جلو است، در حالی که مدل‌های اروپایی از سیستم انتقال قدرت تمام چرخ محرک بهره می‌برند. عرضه مدل کره‌ای رنو آرکانا از سال ۲۰۲۰ میلادی آغاز شده است و تا به امروز ادامه دارد. این خودرو یکی از بزرگترین فضاهای بار را در کلاس خودش ارائه می‌دهد. بخش بار این خودرو ۵۱۳ لیتر حجم دارد. همچنین فضای قابل توجهی برای سرنشینان ردیف عقب در این خودرو تعبیه شده است.

رنو سامسـونگ XM۳ با دو نوع پیشرانه به بازار کره جنوبی عرضه شده است که شامل موتور ۱٫۳ لیتری توربوشارژر و پیشرانه ۱٫۶ لیتری تنفس طبیعی هستند. خوشبختانه نسخه تنفس طبیعی این خودرو برای عرضه به بازار ایران در نظر گرفته شده است. این پیشرانه ۱۲۱ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۵ نیوتن‌متر گشتاور آزاد می کند.

گیربکس CVT نیسان موسوم به جعبه دنده ایکس ترونیک نیز وظیفه انتقال قدرت را در این خودرو برعهده دارد. تیپ پایه این خودرو موسـوم به SE با موتور ۱٫۶ لیتری تنفس طبیعی ۱۴۷۰۰ دلار قیمت دارد که با نرخ فعلی ارز، حدود ۷۶۵ میلیون تومان می‌شود. انتظار داریم تا سروش دیزل در نمایشگاه خودرو تهران ۱۴۰۲، از رنو سامسونگ XM۳ به صورت رسمی رونمایی کند.

رییس سازمان تعزیرات از ایران‌خودرو بازدید کرد

۱۱ هزار دناپلاس تا ۱۵ روز آینده تحویل مشتریان می‌شود

درپـی صـدور مجـوز شـماره‌گذاری ۱۱ هزار دستگاه دناپلاس از سوی سـازمان ملی استاندارد در روز گذشـته، معاون وزیر دادگستری و رییس سازمان تعزیرات حکومتی از ایران خودرو بازدید کرد تا از نزدیـک در جریان فرآیند تحویل خودروهای مذکور به مشتریان قرار گیرد.

احمد اصانلو به اتفاق هیات همراه، ضمن بازدید از ایران‌خودرو، در جریان وضعیت شماره‌گذاری و تحویل دناپلاس، محصولی که روز گذشته مجوز شماره‌گذاری آن توسط سازمان استاندارد صادر شد، قرار گرفت.

مدیـران ایران‌خـودرو در این بازدید اعلام کردند که خودروهای مذکور پیش‌تر در سامانه یکپارچه به فروش رسیده‌اند، اما به دلیل تغییر در سیسـتم قفل خودرو با هدف ارتقای سیسـتم ایمنی که نیاز به اخذ تاییدیه جدید از سوی سازمان استاندارد داشـت، به دلیل زمان‌بر بودن فرایند صحه‌گذاری، تحویل‌شان به تعویق افتاده بود. همچنین اعلام شد که با صدور تاییدیه روز گذشته از سوی سازمان استاندارد، این خودروها ظرف ۱۵ روز به مشتریان از قبل تعیین شده و با قیمت مصوب پیشین تحویل داده خواهد شد.

رییس سـازمان تعزیرات نیز پس از توضیحات مدیران ایران خودرو درباره مدت زمان مورد نیـاز برای تحویل خودروهای مذکور، تاکید کرد: در ۱۵ روز آینده بازدید مجددی از پارکینگ‌ها به عمل خواهد آمد تا نسبت به فرایند تحویل تمامی خودروها و رضایت مشتریان نظارت لازم صورت گیرد

اصانلـو اظهار امیدواری کرد، با ازسـرگیری توزیع و تحویل دناپلاس در کنار روند عرضه سایر محصولات، میزان شکایات مردمـی هم کاهش یابد.گفتنی اسـت، در راسـتای ارتقای رضایتمندی مشـتریان، پروژه بهبود ایمنی قفل در محصول دناپلاس از آذرماه به اجرا گذاشته شد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد:

بهبود شاخص‌های کیفی محصولات

مدیرعامل گـروه صنعتی ایران خـودرو، با بیان این کـه با وجود مشـکلات تامین ارز، فشارهای ناشی از تحریم و کمبود نقدینگی، توانسته‌ایم اهداف تولید را دنبال کرده و تیراژ تولید را نسـبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش دهیم، گفـت: از ابتدای فروردین تا ۲۵دی‌ماه امسـال، ۴۵۳ هزار و ۵۰۱ دسـتگاه خودرو سواری و تجاری تولید شده که نشان‌دهنده افزایش حدود ۱۰ هزار دستگاهی تولید نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

علیمردان عظیمی، با اشاره به روند صدور فاکتور خودروها، اظهار کرد: از ابتـدای فروردین تا ۲۵ دی ماه، ۴۴۱ هزار و ۳۹۲ فاکتور برای محصولات سـواری و تجاری سـنگین و نیمه سنگین صادر شـده و میزان عرضه محصولات در این بازه زمانی نیز، ۴۵۷ هزار و ۲۴۹ دستگاه بوده است.

وی با اشاره به برنامه‌های توسعه محصولات، عنوان کرد: در حال حاضر با بهبودهای صورت گرفته در محصولات فعلی و انطباق با استانداردهای ۸۵گانه، تولید ادامه دارد و تا پایان امسـال خودرو جدید ری‌را نیز به سـبد محصولات افزوده خواهد شـد.عظیمی با بیـان این که رویکرد صنعت خودروسازی کشور براسـاس راهبرد وزارت صمت، بر تولید خودرو برقی متمرکز شده، عنوان کرد: ایران‌خودرو به عنوان اولین خودروساز داخلی توانسته با تکیه بر توانمندی مهندسان و متخصصان این صنعت طراحی خودرو برقی را با موفقیت انجام دهد و در صورت حمایت و ایجاد زیرساخت‌های لازم، ظرف یک سال آینده محصول ری‌را برقی را به تولید انبوه خواهد رساندوی با تاکید بر این که علاوه بر حفظ روند رو به رشد تیراژ تولید در شاخص‌های کیفیت محصولات نیز توانسته‌ایم گام‌های موثری برداریم، خاطرنشان کرد: در آذرماه امسـال بیش از ۷۰ درصد در شـاخص خودروهـای متوقف و متوقع در شـبکه خدمات پس از فروش نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ بهبود حاصل شده و از تعداد این خودروها کاسته شده است. به گفته عظیمی، با برنامه‌ریزی شبکه خدمات پس از فروش و ایجاد انبارهای مجازی در دفاتر منطقه‌ای برای قطعـات دارای بیش‌ترین تعویض و تامین ویژه قطعات پرتعویض، تعداد خودروهای متوقع و موقف مدیریت شده اسـت. وی با بیان این که در شاخص ارزشیابی کیفی سبد محصولات که توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران اندازه‌گیری شده، شاهد بهبود پنج امتیازی در آذرماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته و همچنین نسبت عملکرد سال ۱۴۰۱ هستیم، افزود: براساس آخرید گزارش منتشر شده در شاخص رضایت از کیفیت اولیه محصول نیز که مربوط به مردادماه امسال است، شاهد بهبود ۱۰ امتیازی نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم. عظیمی افزود: در شـاخص ایرادات اظهار شده از سوی مشتریان (IQS) نیز شـاهد بهبود شش امتیازی در مردادماه نسبت به عملکرد سال ۱۴۰۱ هسـتیم، به گفته مدیرعامل ایران خودرو، در شاخص درصد عدم سلامت خودرو در زمان تحویل به مشـتری (طبق طرح follow up)، در آذرماه امسال ۵۶ درصد بهبود نسبت به فروردین سال ۱۴۰۱ محقق شده است. وی تاکید کرد: گروه صنعتی ایران‌خودرو به عنوان بزرگ‌ترین تولید و تامین کننده خودرو در کشور، با طراحی و تولید محصول با کیفیت به دنبال افزایش رضایتمندی مشتریان است و در این مسیر از تمام ظرفیت‌ها و توانمندی موجود استفاده خواهد کرد.

ارتقای کیفیت و تنوع محصول نتیجه مدیریت جهادی در گروه سایپا است

مدیرعامل شرکت بن رو در اولین روز کاری ضمن بازدید از کارخانه ساوه و خطوط تولید و دیدار با کارکنان در شورای مدیران این شرکت با بیان اینکه کار جهادی با هدف رشد تولید یک رویکرد مدیریتی در شرایط ویژه اقتصادی امروز کشور است اظهار داشت: به تعبیر رهبر معظم انقلاب اقدام جهادی عبور از موانع، بزرگ ندیدن موانع کوچک، فراموش نکردن آرمان ها به همراه شوق به انجام کار است که مصداق بارز آن پیروزی های دوران دفاع مقدس است.

احسان مقدم با بیان مطلب فوق افزود: شاخص ما برای اقدامات جهادی روحیه حاکم بر جبهه های دفاع مقدس است که به خوبی در آن زمان اجرا شده و پیش روی ما قرار دارد.

مدیرعامل شرکت بن رو با اشاره به رویکرد جهادی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا که باعث شده گروه سایپا در مسیر رشد و تعالی قرار بگیرد گفت: افزایش تولید، ارتقای کیفیت و تنوع محصول و نیز توجه ویژه به نیروی انسانی حاصل رویکرد جهادی در مدیریت ارشد گروه سایپا است. او با بیان اینکه فرآیند تولید و دستیابی به برنامه های تولیدی با نگاه ویژه به ظرفیت های نیروی انسانی در دستور کار شرکت قرار دارد تصریح کرد: نگهداری و توسعه زیر ساخت های تولیدی با رویکردهای ارتقاء کیفیت محصول و راه اندازی دستگاه ها و تجهیزات تولیدی که در حوزه کیفیت موثر است، نقش سازنده ای برای شرکت بن رو در ادامه مسیر رو به پیشرفت خود دارد.

مقدم با اشاره به اینکه نیروی انسانی رکن اصلی هر مجموعه تولیدی است اظهار داشت: لازم است به رفاهیات، توانمندسازی و آموزش نیروی انسانی توجه ویژه ای صورت پذیرد و افزود: سرمایه گذاری در سالن رنگ برای توسعه توان تولیدی با تغییرات مهندسی، بازسازی و نوسازی تجهیزات و بازچرخش آب در تصفیه خانه ها، حفظ شرایط تولید برق و توجه به انرژی و مصرف بهینه در فرآیندهای تولیدی شرکت، از جمله اقداماتی است که برای اجرای آن ها برنامه ریزی های لازم انجام خواهد شد.

مدیرعامل شرکت بن رو با بیان اینکه تامین اقلام مصرفی و بحرانی و شناسایی گلوگاه های تولیدی برای حفظ شرایط تولیدی بسیار اهمیت دارد تصریح کرد: برای اجرای بهینه سیستم مدیریت کارخانه باید نگاه متوازنی به بهبود کیفیت محصول و افزایش تولید و نیروی انسانی وجود داشته باشد.

او در پایان با اشاره به موفقیت های شرکت بن رو در حوزه تولید محصول در سطح گروه سایپا اظهار داشت: مدیریت گذشته شرکت بن رو موفقیت های قابل توجهی در حوزه تولیدی داشته و امیدواریم بتوانیم این مسیر را ادامه دهیم.

ورود ۵۰هزار خودرو به سرزمین اصلی با پلاک کردن خودروهای مناطق آزاد

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: پلاک گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو را وارد سرزمین اصلی می کند.

علی جدی نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره ابلاغ آئین‌نامه واردت خودروهای نو، گفت: در موضوع واردات خودرو از همه چیز مهم‌تر عزم دولت است به این معنا که بانک مرکزی، وزارت اقتصادی و دارایی و وزارت صمت با یکدیگر بستر واردات خودرو را فراهم کنندنماینده مردم شیروان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دولت باید عزم جدی در واردات خودرو داشته باشد در واقع واردات نباید صرفاً به دلیل قانون بودن این موضوع و به صورت محدود و قطره‌چکانی صورت گیرد بلکه به معنای واقعی باید موانع پیش روی آن را رفع شود؛ اگر دولت اراده‌ای برای واردات خودرو داشته باشد، باید موضوعاتی مانند تخصیص کافی ارز، کاهش تعرفه واردات و . . . را مدنظر قرار دهد. وی اضافه کرد: به نظر ما آنگونه که باید و شاید، دولت عزم جدی برای واردات ندارد زیرا از تصویب قانون واردات خودرو حدود ۲ سال است که می‌گذرد و واردات سرعت خوبی ندارد.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم پلاک‌گذاری ملی خودروهای مناطق آزاد را اقدامی مثبت توصیف کرد و افزود: با این اقدام حدود ۵۰ تا ۶۰ هزار دستگاه خودرو موجود در این مناطق وارد سرزمین اصلی می‌شود، بنابراین عرضه و تقاضا تا حدودی متناسب خواهد شد.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره ضرورت ابلاغ آئین‌نامه واردات خودروهای کارکرده، افزود: این موضوع به دلیل تخصیص ارز موردنیاز معطل مانده است که باید به این نکته توجه کرد که قانون واردات خودروهای کارکرده بر اساس لایحه دولت مصوب شد و دولت اکنون که واردات خودروهای کارکرده به قانون تبدیل شده باید بستر تحقق این مهم را فراهم کند، ما انتظار داریم آئین نامه واردات این خودروها هرچه سریع‌تر نهایی و زمینه اجرایی شدن آن فراهم شود.

فروش ماهانه ۱۲۰ هزار خودرو

اگر سالانه حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشور به فروش برسد، به صورت ماهانه حدود ۱۲۰ هزار خودرو نیاز تقریبی بازار ایران است. این درحالیست که در ماه‌های پایانی سال، نیاز بازار تا ۱۷۰ هزار الی ۱۸۰ هزار دستگاه خودرو هم افزایش پیدا می کند؛ در نتیجه ۱۲۰ هزار دستگاه خودرویی که آقایان برای نیاز بازار اعلام می کنند بسیار ناچیز خواهد بود.

فروش ۱۲۰ هزار خودرو با نرخ حاشیه بازار توسط دو خودروساز دولتی خبریست که حدوداً ۱۰ روز گذشته منتشر شد؛ اما با گذشت این مدت و تکذیب آن توسط افراد مختلف، پرونده آن هنوز هم باز است.

بازار خودرو در هفته‌های گذشته تحت تأثیر رشد نرخ دلار در بازار آزاد و انتشار خبری مبنی‌بر فروش ۱۲۰ هزار خودرو با قیمت پنج درصد زیر حاشیه بازار، تلاطم‌هایی را تجربه کرد. با وجود اینکه خبر فوق توسط افرادی همچون سخنگوی شورای رقابت تکذیب شد، اما هنوز هم با گذشت بیش از یک هفته باز هم پرونده آن باز است و ایران خودرو و سایپا برای فروش خودرو با چنین شرایطی اعلام آمادگی کردند.

اگر سالانه حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشور به فروش برسد، به صورت ماهانه حدود ۱۲۰ هزار خودرو نیاز تقریبی بازار ایران است. این درحالیست که در ماه‌های پایانی سال، نیاز بازار تا ۱۷۰ هزار الی ۱۸۰ هزار دستگاه خودرو هم افزایش پیدا می کند؛ در نتیجه ۱۲۰ هزار دستگاه خودرویی که آقایان برای نیاز بازار اعلام می کنند بسیار ناچیز خواهد بود.

اگر این خودروها با قیمت پنج درصد زیر حاشیه بازار و تحویل فوری به اندازه نیاز بازار توسط شرکت‌های ایران خودرو و سایپا به فروش برسد، بازار سیاه خودرو شکسته شده و از بین می‌رود؛ اما در صورتی که میزان تولید ایران خودرو و سایپا باز هم از تقاضای بازار عقب باشد (که شواهد نشان می‌دهد ۱۲۰ هزار دستگاه نمی‌تواند خلاء موجود در بازار را برطرف کند) باعث می‌شود که قیمت‌ها در بازار نیز دو مرتبه افزایشی شود و با فاجعه‌ای روبه رو خواهیم بود که قیمت خودرو سه نرخی می‌شودبنابراین چنین سیاستی زمانی پاسخگو خواهد بود که تولید بالا بوده و مشکلات گلوگاه‌های تولید چه به لحاظ تأمین قطعات، مسائل توزیع و مسائل ارزی برطرف شده باشد. در چنین وضعیتی بازار سیاه خودرو جمع می‌شود و هیچ عقل سلیمی خودرو را از بازار خریداری نکرده و به صورت مستقیم با قیمت پنج درصد زیر حاشیه بازار تهیه می کند.

در نهایت به نظر می‌رسد که تعداد ۱۲۰ هزار خودرو برای چنین تقاضایی که خصوصاً در ماه‌های پایانی سال بسیار بالاست، نخواهد بود.

آگهی مزایده عمومی (نوبت اول)

اداره کل شیلات استان بوشهر به استناد مجوز کمیسیون (ماده۲) لایحه قانونی نحوه استفاده از خودروهای دولتی و فروش اتومبیل های زائد در نظر دارد نسبت به فروش چهار دستگاه خودرو قابل تعویض پلاک از طریق مزایده عمومی به شماره ثبت شده ۱۰۰۲۰۰۳۸۹۰۰۰۰۰۴ در سامانه ستاد، اقدام نماید .کلیه مراحل فرایند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده،ارائه پیشنهاد مزایده گران و گشایش پاکتهاو اعلام به برنده در بستر سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir انجام خواهد شد. علاقه مندان به شرکت در مزایده می بایست قبلا برای ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی اقدام نموده باشند.

همه با هم جهاد کشاورزی
اداره کل شیلات استان بوشهر

۱- مزایده : چهاردستگاه وانت دوکابین نیسان دی ایکس بشرح جدول ذیل :

ردیف	نوع خودرو	پلاک انتظامی	شماره موتور	شماره شاسی	رنگ	سال ساخت	وضعیت	مبلغ تضمین (ریال)
۱	وانت دوکابین نیسان دی ایکس	۲۳۹الف۱۲ایران ۴۸	۲۴۸۴۹۵۳	۵۱۲۴۷۲	سفید روغنی	۱۳۸۵	قابل تعویض پلاک	۵۰۰۰۰۰۰۰
۲	وانت دوکابین نیسان دی ایکس	۲۵۶الف۱۱ایران ۴۸	۲۴۸۹۶۳۲۶	۲۲۳۱۰۳۲۴	سفید روغنی	۱۳۸۳	قابل تعویض پلاک	۵۰۰۰۰۰۰۰
۳	وانت دوکابین نیسان دی ایکس	۲۱۵الف۱۲ایران۴۸	۲۴۸۹۹۷۱۵	۵۱۲۵۲۵	سفید روغنی	۱۳۸۵	قابل تعویض پلاک	۵۰۰۰۰۰۰۰
۴	وانت دوکابین نیسان دی ایکس	۱۵۳الف۱۲ایران۴۸	۲۴۸۱۰۵۵۸	۲۲۲۰۶۲۹۰	سفید روغنی	۱۳۸۲	قابل تعویض پلاک	۵۰۰۰۰۰۰۰

۲- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: تضمین شرکت در مزایده به دو صورت ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب وجوه سپرده شبا به شماره IR ـ ۲۹ ـ ۰۱۰۰ ـ ۰۰۴۰ ـ ۷۳۰۳ ـ ۹۵۰۷ ـ ۸۵۰۲ ـ ۷۱ و شناسه پرداخت ۹۳۹۱۵۱۲۷۳۱۱۴۰۰۲۷۰۰۲۲۲۱۴۰۰۲۷۰۰۲ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی متعلق به اداره کل شیلات استان بوشهر

۳- مبلغ پایه کارشناسی : قیمت کارشناس رسمی دادگستری در پاکت در بسته و در روز بازگشایی قیمتها توسط اعضای کمیسیون معاملات گشوده و قرائت خواهد شد.

۴- تاریخ دریافت اسناد مزایده : ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ لغایت ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷

۵- آخرین مهلت ارسال پیشنهاد (بارگذاری اسناد در سامانه): ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۷

۶- مدت اعتبار پیشنهادات : ۳ ماه

۷- آخرین مهلت تحویل پاکت تضمین شرکت در مزایده: اصل تضمین شرکت در مزایده ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ به دبیرخانه امورقراردادها اداره کل شیلات استان بوشهر به نشانی بوشهر –بلوار طالقانی- چهارراه شیلات – اداره کل شیلات استان بوشهر واحد امورقراردادها تحویل داده شود. (تصویر ضمانتنامه مذکور همراه با اسناد در سامانه بارگذاری شود)

۸- محل و زمان تشکیل کمیسیون جهت تعیین برنده مزایده : ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ در سالن اجتماعات اداره کل شیلات استان بوشهر

۹- موضوع مزایده با وضعیت موجود به فروش می رسد و بازدید از آن الزامی می باشد .

۱۰- مزایده گران الزاماً بایستی اطلاعات و اسناد و مدارک پاکت های " الف-ب –ج" را با امضاء دیجیتال در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.

۱۱- تلفن تماس: ۶۱-۳۳۳۲۳۴۵۹-۰۷۷داخلی ۲۱۰ (شماره تماس پشتیبانی سامانه ستاد ۱۴۵۶)

۱۲- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج است.

روابط عمومی اداره کل شیلات استان بوشهر

۷-۵۵

تصویر روز

لیگ هاکی روی یخ آقایان