

## اخبار کوتاه

## رشد ۴۰ درصدی ترانزیت نسبت به سال گذشته

رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از رشد ۴۰ درصدی حمل و نقل در حوزه ترانزیت نسبت به سال گذشته، خبر داد.

داریوش امینی رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: تمام تلاش ما بر این است که بتوانیم در حفظ درآمدهای سازمان کوشا باشیم و بهره وری را بالا ببریم. همچنین تلاش داریم درآمدهای جدید و پایداری را به غیر از بودجه دولت دنبال کنیم تا خودکفا باشیم و برای نیل به این هدف ضروری است این حجم از عملیات و مأموریت‌هایی که در سازمان در حال انجام است به درستی و به نحو احسن انجام شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه تأکید کرد: در سال جاری ۲۸۰۰ کیلومتر راه روستایی در کشور احداث شد که در نوع خود بی نظیر بوده است. در بخش حمل و نقل کالا نیز در سال جاری ۱۴ درصد در بخش حمل و نقل مسافر ۱۲ درصد رشد وجود داشته. همچنین در حوزه ترانزیت نزدیک به ۴۰ درصد افزایش نسبت به سال گذشته ایجاد شده است.

این مقام مسؤول افزود: ایجاد زیرساخت‌ها، نگهداشت زیرساخت‌ها، اجرای روکش آسفالت در راههای منتهی به پایانه‌های مرزی از موضوعات مهم و اولویتهای سازمان است. همچنین اهمیت کربن‌دوهری ترانزیت در دیپلماسی اقتصادی کشور دارای جایگاه ویژه‌ای است از جمله افتتاح گذرگاه مرزی آستارا که در پی نسیس‌های مختلف طرفین تحقق یافت و با افتتاح این گذرگاه بخشی از ترافیک سنگین این محور کاهش یافت که از اقدامات مهم این سازمان در یکسال گذشته بوده است.

بر اساس اعلام مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی:

## برترین شرکتهای صادراتگر معرفی می‌شوند

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی گفت که ۱۰ شرکت برتر صادراتگر که برای کشور ارزش آوری داشته‌اند، در بیست و ششمین دوره همایش رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران که روز دوشنبه برگزار خواهد شد، معرفی می‌شوند.

مصطفی مومنی مدیروز در نشست خبری بیست و

ششمین رتبه‌بندی شرکتهای برتر ایران اظهار

داشت: اسامی این همایش ۵۰۰ شرکت بزرگ و مؤثر در اقتصاد کشور را معرفی خواهیم کرد. وی هدف و رتبه‌بندی شرکتهای برتر ایران را تولید اطلاعات در مورد بنگاههای اقتصادی کشور، شفاف سازی فضای کمک، کار، گزارش رتبه‌بندی بنگاههای اقتصادی، استفاده از نتایج رتبه‌بندی برای کمک به برنامه‌ریزی اقتصادی و کشور و رتبه‌بندی شرکت‌ها از نظر میزان اثرگذاری در اقتصاد ملی عنوان کرد.

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی اضافه کرد: فعالان اقتصادی نیز می‌توانند برای تحلیل بازار سرمایه و شناسایی فرصت‌های همکاری اقتصادی از نتایج رتبه‌بندی استفاده کنند.

وی با بیان اینکه در رتبه‌بندی شرکتهای برتر ایران ۵۰۰ شرکت بر اساس شاخص میزان فروش (درآمد)، انتخاب و رتبه‌بندی می‌شوند گفت: فروش خروجی نهایی بنگاههای اقتصادی است. همچنین میزان اثرگذاری فعالیت یک شرکت در مدل‌های رابطه مستقیم یا معکوس میزان شرکت دارد. همچنین میان‌دسته نیز از این معیارها، این ۵۰۰ شرکت بر اساس ۳۳ شاخص از جمله فروش، رشد اشتغال، ارزش افزوده، سودآوری، بهره‌وری کل، صادرات، نسبت صادرات به فروش و... رتبه‌بندی می‌شوند.

وی ویژگی‌های رتبه‌بندی IMI ۱۰۰۰ را شفافیت اعلام کرد و گفته: رتبه‌هر شرکت در هر شاخص، به راحتی قابل بررسی و صحت‌گذاری است. زیرا در هر فهرستی در مقابل نام شرکت در علاوه بر رتبه آن، کمیت آن شاخص درج شده است.

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی گفت: در این رتبه‌بندی ارزش افزوده ۱۰۰ شرکت اول، GDP و ارزش افزوده ۵۰۰ شرکت ۱۳ درصد GDP است. مقایسه فروش شرکت‌ها با تولید ناخالص داخلی نیز بر اساس نتایج کلی رتبه‌بندی سال ۱۴۰۲ (۱۴۰۱) حاکی از آن است که فروش ۱۰۰ شرکت اول ۴۱ درصد GDP و فروش ۵۰۰ شرکت ۴۸ درصد GDP را تشکیل می‌دهد. اگر مجموع فروش ۵۰۰ شرکت را در نظر بگیریم، ۱۳۰ درصد متعلق به ۱۰۰ شرکت اول بوده است. این خود، بزرگی این شرکت‌ها را در مقایسه با بقیه شرکت‌ها نشان می‌دهد.

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی به رتبه‌بندی در سال گذشته اشاره کرد و گفت: در مجموع ۶۸ شرکت دانش بنیان حضور داشته‌اند که در ۱۱ برتر کشور ۵ شرکت دانش بنیان حضور داشته‌اند. در حالی که در سال ۱۴۰۰ ۱۰۰ شرکت فقط یک شرکت دانش بنیان حضور داشته است. همچنین ۹۱ درصد از صادرات کشور نیز مربوط به همین ۱۰۰ شرکت اول است و به نظر می‌رسد این ۱۰۰ شرکت برتر مانند یک لوکوموتیو اقتصاد کشور را به جلو می‌اند و لذا این شرکت‌ها حائز اهمیت هستند. وی ادامه داد: در حوزه فروش که بخشی صادرات و بخشی هم فروش داخلی است گروه‌های اقتصادی نفتی بیشترین فروش را در سال ۱۴۰۱ داشته‌اند و نسبت به سال ۱۴۰۰ فروش آنها افزایش بوده است و بعد از آن نیز تیرشیمی‌ها قرار داشته‌اند. همچنین در حوزه اشتغال بر اساس رتبه‌بندی سال ۱۴۰۱، بانک‌ها بیشترین اشتغال را داشته‌اند و بعد از آن نیز صنعت خودرو و قطعات وابسته بیشتری سهم اشتغال را در کشور داشته‌اند.

## رشد ۱۸ درصدی آماد به کاری لکوموتیوها

## در فصل پاییز

معاون ناوگان راه آهن گفت: متوسط آماد به کاری لکوموتیوهای بخش خصوصی در تابستان امسال ۱۰۴ لکوموتیو در روز بوده که این عدد در پاییز امسال یا رشد ۱۸ درصدی به ۱۲۳ لکوموتیو در روز رسیده است.

محمد هادی ضیایی مهر با بیان اینکه لکوموتیو یکی از کلوگهای اصلی شبکه ریلی بوده و هزینه نگهداری آن سنگین است، گفت: با تأکید مدیرعامل راه آهن، منابع حاصل از وصول مطالبات راه آهن باستانی را اولویت در اختیار شرکت‌های مالک لکوموتیو قرار گیرد تا هم میزان مطالبات آنها کاهش یابد و هم بتوانیم اثر بخشی بهتری از لکوموتیو داشته باشیم تا بخشی از کلوگ‌های شبکه ریلی رفع شود.

وی ادامه داد: متوسط آماد به کاری لکوموتیوهای بخش خصوصی در تابستان امسال ۱۰۴ لکوموتیو در روز بوده که با پرداخت‌های خوبی که به شرکت‌های مالک لکوموتیو داشته‌ایم، این عدد در پاییز امسال یا رشد ۱۸ درصدی به ۱۲۳ لکوموتیو در روز رسیده است.

عضو هیات مدیره راه آهن با اشاره به اینکه اثرات بهبود وضعیت مالی ناشی از وصول مطالبات شرکت‌ها راه آهن، نتایج در کمیت بلکه در کیفیت فنی لکوموتیوها نیز مؤثر بوده خاطر نشان کرد. متوسط درصداقت‌امپاین لکوموتیوهای بخش خصوصی در فصل تابستان امسال ۲۲ درصد بوده که با پاییز و تا نزدیک منابع مالی بیشتر، به ۸۰ درصد رسیده است و رشد ۵۸ درصدی وضعیت کیفی لکوموتیوها را نشانده‌ست.

## نصب و ارتقای ۲ هزار سامانه هوشمند حمل و نقل تا پایان سال ۱۴۰۲

سازمان راهداری، پلیس راه و سایر دستگاه‌ها تشکیل شود تا پایان سال هر هفته جلسه ایمنی راه‌ها توسط استان‌ها و با حضور معاون عمرانی استانداران برگزار شود.

وزیر راه و شهرسازی ضمن قدرانی از اقدامات انجام شده توسط سازمان راهداری و دستگاه‌های مرتبط برای اصلاح ۸۷۸ نقطه حادثه‌خیز، بر انجام اقدامات جدی‌تر برای رفع این نقاط تأکید کرد.

در ادامه این جلسه گزارشی از اقدامات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در خصوص طرح زمستانی و آمادگی دستگاه‌های امدادی ارائه و طی آن اعلام شد که برنامه نصب و ارتقای ۲ هزار سامانه هوشمند حمل‌ونقل تا پایان سال آینده اجرامی شود.



ایام انجام خواهد شد. بنابراین باید نسبت به کاهش نرخ رشد تصادفات جاده‌ای اهتمام ویژه داشت. فرآیند نصب دوربین‌های ثبت تصادفات در جاده‌ها طرف دو هفته‌ای انجام شود تا از همه ظرفیت‌های برای تقویت ایمن حوزه در کوتاه‌ترین زمان ممکن بهره‌مند شویم. آمادگی دستگاه‌های امدادی از دیگر موارد مورد تأکید وزیر راه و شهرسازی برای اقدامات پیشگیرانه از تصادفات بود و گفته باید جلسات ثابت تا پایان سال داشته با حضور جدی این دستگاه‌ها برگزار شود.

## تصادفات آتندگی

تصادفات آتندگی بزرگ‌ترین عامل افزایش بلک اطلاعاتی در خصوص جزئیات تصادفات آتندگی است. برای این منظور کمیته ویژه مستشکل از

## موج مهاجرت به کارگران متخصص رسید

اما گزارشات حاکی است مهاجرت کارگران مهارتی کشور به سایر کشورها از جمله عراق، عمان و ترکیه افزایش یافته است. گلیور افزود: جایگزینی این نیروی مهارتی بسیار کند است و این در حالی است که حتی سرمایه‌گذاران هم در سایر کشورها بیشتر از کشور خودمان سرمایه‌گذاری می‌کنند. وی گفته‌وقت‌ی حداقل حقوق در کشورهای ذکر شده ۲۵ و ۳۰ میلیون تومان باشد کارگر ترجیح می‌دهد مهاجرت کند که نایب به راحتی از کنار این موضوع گذشت.

گلیور قدرت خرید کم، رکود کاهش تولید و تقنینگی بانک‌ها را عوامل اصلی تورم دانست و گفت: در این جلسه از آقای منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه به سبب اظهارات خود درباره مزد کارگران انتقاد و خواستار عنبر خوهی وی شدم. وی گفت: کارگران صدقه بگیر نیستند و از دست‌درج خود گذران زندگی می‌کنند. بنابراین خواهش ما که اجاری ماده ۴۱ قانون کار و اجرای فرمایش رهبر معظم انقلاب مبنی بر حفظ قدرت خرید مردم است باید مورد توجه قرار گیرد و مزد بدون لحاظ تورم واقعی و سید معیشت تعیین نشود.

وی درباره اجاری مزد منطقه ای بیان کرد که دولت قصد دارد مزد منطقه ای را اجرا کند. انتظار داریم این طرح طبق واقعیت‌های علمی و قانونی اجرا شود و این موضوع هم تحقیقات میدانی جامع، و بررسی‌های علمی و اصولی و دراز مدت را می‌طلبد. بنابراین ما به عنوان انجمن صنفی کارگران، که جزو بزرگترین تشکلهای این حوزه در کشور هستیم تاکنون گزارش‌ها با برنامه‌های جامع مبنی بر چگونگی اجاری این طرح دریافت نکرده‌ایم.

رییس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران ایران اظهار داشت: پس در چنین فضایی، تشکلات کارگری حق دارند نگران مضمطمطی باشند. دلیل مخالفت ما نبود، زیرا سیاست‌های لازم برای این طرح است؛ فرض مثال چنین طرحی کانون عالی انجمن صنفی کارگران ایران گفته‌بنده عرض کرد که آقای وزیر کار عنوان کردند که هر کم‌ترین از بزرگترین مشکلات کشور است

## دلیل افزایش ناگهانی قیمت گوشت



وی تصریح کرد: تا تقریباً این می‌شود گفت: لایحه اول ماه آن تثبیت قیمت به واسطه وارداتی که انجام می‌دادیم کنترل نشده بود. این واردات را اشاره کرد، چون یک مقدار در فضای مجازی دوستان بعضاً حرف‌های غیر کارشناسی می‌نزدند. این واردات جمعا در حدود یک تریلیون تن گوشت می‌شود. اما به گونه‌ای برنامه ریزی می‌کنیم که بتواند کنترل و تنظیم کنیم.

پیمان‌پاک عنوان کرد: شما طی یک‌ماه اخیر به دلیل این که بالاخره این گوشت‌های کشورهای مختلفی می‌آیند تعطیلات تفریبه و خصوصاً در نسیس ماه دوم ما به دلیل سرما تا یک سری از کشورهای خاص، از نیم کره جنوبی می‌توانیم این دام را تأمین کنیم و از حوزه اروپا، آسیا ما به دلیل سرمایه هوا و مشکلات به عبارتی لجستیکی کمتر می‌توانیم ما وارد کنیم.

وی افزود: تعطیلات رتبه‌بندی باعث شد که گوشت‌ها گها تعطیل بوند و هم بحث لجستیکی هوایی دچار مشکل بوند. دلیل تعدد سفرهای تعطیلات ژانویه، این باعث شد که یک کاهش وارداتی داشته باشیم. این کاهش واردات در کنار مساله عدم عرضه گوشت‌ها باعث یک جهش قیمت شد که از یکی دو هفته قبله شد که این افزایش واردات صورت گرفت شما شاهد بودید که هر قیمت تثبیت شد و هم در یک هفته گذشته یک عدد کوچک ۲۰ هزار تومان هر کیلو دام رنده کاهش قیمت داشته تقریباً ۱۰ تا ۲۰ هزار تومان هم گوشت گرم کاهش داشته و این قیمت نزولی است تا اسفند ما ما که از نمودم اسفند آن عرضه داخلی مان.

## فروش بیشتری یونیت‌ها

وی در پاسخ به این پرسش که قیمت تعادلی چنداست در گوشت فرم؟ گفت: آن قیمت تعادلی که معاونت امور دام به ما داده حدود ۴۰ تا ۴۰ هزار تومان است.

پیمان‌پاک تصریح کرد که ما این قیمت را طوری کنترل کنیم که دامدار هم برایش صرفه اقتصادی داشته باشد. اگر ما قیمت تعادلی مان قیمت ثابت باشد، عرضه به موقع انجام می‌شود. هم عرضه زیاد می‌شود این مشکلی که ما به واسطه کمبود دام در اول اسامی شاهد بودیم اتفاق نمی‌افتد.

وی در پاسخ به این پرسش که کی به این قیمت ۴۰ تا ۴۰ می‌رسد؟ گفت: این برنامه‌های که ما داریم برای این جهت تدابیر داریم که آن شاه‌الله شکل بگیرد در کنار استمرار واردات آن شاه‌الله پیش بینی می‌کنیم همین روند نزولی را می‌رویم جلو تا اوایل سال و اوایل سال این بحث برسییم.

قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: شاه‌الله روی لاشه ۲۰ هزار تومان ما بتوانیم به آن قیمت تعادلی برسیم. یک کار دیگر هم که ما کردیم برای این که واقعاً خیال هموطنان راحت باشد و بتوانیم به

قائم‌مقام تنظیم بازار وزارت کشاورزی گفت: در دو هفته قبله با واردات دام زنده قیمت‌ها هر کیلو ۲۰ هزار تومان کاهش پیدا کرد و قیمت تعادلی برای شقه گوشتی حدود ۴۰ تا ۴۰ هزار تومان است که اواخر سال به آن می‌رسیم.

علیرضا پیمان‌پاک قائم مقام تجارت و تنظیم بازار وزیر جهاد کشاورزی در یک برنامه تلویزیونی درباره وضعیت دام و بازار گوشت اظهار داشت: به واسطه یک دو سال خشکسالی پشت هم و همچنین افزایش هزینه دامدار به علت حذف ارز ترجیحی که بالاخره یک قفون بود و یک تک‌تولید بود برای دولت در اول گذشته، مقاری بحث حوزه دام سبک کشور لطمه خورد. بحث ذخیره‌های تولید کشور، به نوعی می‌شود گفت: آن پشتونه دامی کشور به واسطه عرضه بیشتر دام و خصوصاً دامهای مولد به کشتار دچار آسیب شد.

وی در پاسخ به این پرسش که جمعیت دامی کشور چقدر شده و چقدر کاسته شده است؟ افزود: آن جمعیت دامی اعداد و ارقام مقاری در حوزه جهاد خصوصاً در حوزه دام سبک که حوزه پرکنده‌ای است عددی نیست که بشود روی آن خیلی تأکید کرد. دوستان روی این بحث امار و ارقام مثل حوزه مرغ و دام سنگین کار می‌کنند. اما نکته مهم اینجا، نسبت ساله ۱۱ میلیون رأس دام سبک در کشتارگاه‌های ما عرضه می‌شود در سال ۱۲۰۰ که عدد طبق امار مرکز راس آمار می‌رسد به ۱۶ میلیون و در سال ۱۳۰۰ میلیون یعنی شما مایگین را بگیرید حدود ۱۱ تا ۱۲ میلیون اضافه دام عرضه شده در دو سال گذشته و این یعنی از آن ذخایر دامی ما کاسته شده است.

قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به آمار سال جاری تصریح کرد: به همان سطح سال ۱۳۹۹ دارد می‌رسد یعنی تقریباً مایگین هاهانه ۹۰۰ هزار رأس ما دام سبک را در کشتارگاه عرضه می‌کردیم، غیر از آنز وی که من توضیح می‌دهم این عدد عدد کاهش بوده است.

پیمان‌پاک تأکید کرد: ما باید برنامه‌ریزی کنیم برای تولید، توزیع، تجزیه‌های تولید، افزایش تولید، مهمترین فاکتور در افزایش و توسعه تولید، تأمین به موقع نهاده است. برنامه‌های که ما اسامی داشته‌ایم یک عرضه به موقع جو انجام شده، واردات در کنار این که ما تولید خیلی خوبی داشته‌ایم در حوزه جو داخلی، بیش از ۹۰ درصد افزایش واردات جو داشته‌ایم. اسامی نسبت به سال گذشته و این مسئله باعث شد که جو با قیمتی حدود سه تا چهار هزار تومان زیر قیمت مصوب در بازار که عرضه‌شده بود، اگر قیمت ۱۱ هزار و ۳۰۰ تومان بود ما بین ۵۰ تا ۸۰ هزار تومان عرضه‌شده بود و این سه ماه اخیر ما نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد افزایش بازارگاه داریم، در کنارش ۶۰۰ هزار تن ذخایر پشتیبانی امور دام یعنی هیچ انگلی بابت نهاده دامی نداریم.

## چرا گوشت ۱۲۰ هزار تومان گران شد؟

قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی در پاسخ به این پرسش که دو ماه پیش تا الان افزایش قیمت حدود ۱۲۰ هزار تومان پس به خاطر چیست؟ گفت: نکته که وجود دارد، این افزایش به عبارتی نهاده که جنلیت را برای تولید افزایش می‌داد. در کنار این که قیمت‌ها هم مقاری جذاب شده بود، دامدار رغبت داشت برای این که دامدار را نگه دارد. آنز ماه و دی ماه فصلی است برای بحث زایش، پرورندگی و این یک نوبت خوبی را به ما هدایت کرد. ما عرضه‌شده در کشتارگاه‌ها و این دام طرف برای تولید، طبق آمار که مرکز آمار داده بیش از ۲۵ درصد ما عرضه‌شده بود و پرورندگی داشته‌ایم در این سه ماه اخیر ما نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد افزایش داشته‌ایم. این یعنی در فصل بهار و آن شاه‌الله تا نسبت سال آینده ما ۲۵ درصد افزایش عرضه گوشت داریم نسبت به اسامی و این خودش تنظیم می‌کند و آنز مثبتی دارد برای کاهش قیمت.

## حراکت روبه جلو وعده ساخت ۴ میلیون واحد مسکن

## با وجود موانع موجود

بر اساس آمار موجود در سازمان‌ها کمیته ثبات بازار مسکن حکم شده و واحدهای نهضت ملی مسکن در آستانه عرضه به بازار هستند. و تا عید نوروز ۱۴۰۲ باید انتظار کاهش قیمت مسکن را داشته باشیم.

مسکن به عنوان مهمترین نیاز اولیه انسان، نقش مهمی در محافظت و امنیت وی دارد و به عنوان یک عنصر تعیین کننده در شکل‌گیری هویت فردی، روابط اجتماعی و اهداف جمعی وی حائز اهمیت است که در همین راستای رهبر معظم انقلاب اسلامی (۱۰ بهمن‌ماه سال ۱۴۰۰) فرمودند: آماری اقتصادی کشور ۹۰ لاری‌های اقتصاد کلان کشور حقاً و انصافاً خرسند نیستند. نسبت آمار مربوط به رشد تولید ناخالص داخلی آمار مربوط به تشکیل سرمایه در کشور، آمار مربوط به تورم، آمار مربوط به رشد تقنینگی، اینها خرسندکننده نیست. آمار مربوط به تأمین ماشین‌آلات به اینها آمار مربوط به تورم، آمار مربوط به رشد تقنینگی، اینها به کار مسئولین می‌توانستند و ضمیمت در جهت این امارها به شکل بهتری هدایت کنند. یعنی قطعاً اقتصاد کشور امروز خیلی بهتر بود. خب! این حقایق در زندگی مردم مردم هم پیدا کرده‌اند. اینکه دربار می‌باشیم، مردم اظهار نگرانی می‌کنیم. مربوط به همین چیزها است. عمل این مشکلات هم صرفاً تحریم نیست؛ البته تحریم، بله! مؤثر بوده اما صرفاً تحریم نیست. بخش مهمی ناشی از برخی تصمیم‌گیری‌های ملی است. ما یک کار می‌ها و امانت‌الیها است. می‌توانست این جور نباشد»

بر اساس تأکیدات قائم مقام رهبری یکی از مهمترین

## اینفوگراف

## وضعیت نگران‌کننده حجم آب سد تهران

