

صاحب امتیاز و مدیر مسؤل: ایوافضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی

ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir
لیتو گرافی و چاپ: ریحان

یکشنبه ۱ بهمن ۱۴۰۲ / ۲۰۲۴ ژانویه ۲۰۲۴ شماره ۱۴۴۳

عرضه ۱۱ هزار خودرو دناپلاس تا ۱۰ روز آینده با ورود تعزیرات

رییس سازمان تعزیرات حکومتی در بازدید میدانی پارکینگ یک شرکت خودروساز، دستور عرضه ۱۱ هزار خودرو تا ۱۰ روز آینده را صادر کرد.
احمد اصنافو رییس سازمان تعزیرات حکومتی پس از دریافت گزارش گشت مشترک تعزیرات حکومتی پیرامون دوی ۱۷ هزار خودرو شخصاً با حضور میدانی به بررسی وضعیت عرضه این خودروها پرداخت.
رییس سازمان تعزیرات حکومتی در خصوص این بازدید گفته پس از مراجعه گشت تعزیرات حکومتی، موانع تحویل این خودروها برطرف و با حل مشکل عرضه مقرر شد ۱۱ هزار خودرو تا ۱۰ روز آینده به صاحبانش تحویل داده شود.اصنافو گفته در بررسی فنی تخصصی مشخص می‌شود آیا شرایط واگذاری خودرو در این مدت برای خودروساز مهیا بوده است یا خیر و همچنین سهل انگاری قصور یا تعدد این شرکت و یا کم کاری سازمان های مرتبط بررسی خواهد شد.رییس سازمان تعزیرات حکومتی با دستور ویژه به مدیر کل تعزیرات حکومتی تهران در خصوص پیگیری روند تحویل این خودروها، افزود: خطا قرمز تعزیرات تسبیح حقوق مردم است و تمامی خودروسازان تولید داخل و شرکتهای مونتاژی زیر ذره بین تعزیرات بوده و به محض دریافت گزارش مردمی، رؤسای شنب ادماگی حضور میدانی و بررسی این گزارش‌ها را دارند.

رشد قارچ گونه امدادخودر وهای متفرقه در روز های پایانی سال

هر ساله با نزدیک شدن به پایان سال و افزایش سفرهای ذرون و پرون شهری در ایام نوروز نیاز به تعمیرات و با حمل خودرو توسط امدادخواهان پیش از پیش اهمیت پیدا می کند. در این میان شرکت های امدادخودرو متفرقه با رشد قارچ گونه در سراسر کشور از اعتماد مالکان خودرو سواستفاده کرده و با ارائه خدمات غیراستاندارد و نصب قطعات تقلبی روی خودرو و خسارات جبران ناپذیری را به مالکان خودرو وارد می کنند.
تشخیص امداد خودروهای اصلی و متفرقه یکی از مهم ترین اقداماتی است که می تواند مالکان خودرو را از چگونگی دریافت خدمات امدادی آگاه کرده و از تبیات سنگین خدمات غیراستاندارد توسط امداد خودروهای غیرمجاز جلوگیری کند.رسانی تشخیص امدادخودروهای مجاز و غیرمجاز و آگاهی بخشی به مردم شرکت های امداد خودرو تابعه خودروسازان بزرگ کشور همواره با روش های مختلف سعی بر اطلاع رسانی به مردم و جلب اعتماد مشتریان خود داشته اند.شرکت امدادخودرو ایران که از سالها پیش و با هدف ارائه خدمات شبانه روزی به دارندگان محصولات ایران خودرو در سراسر کشور تأسیس شده است،می داشته با استفاده از امدادگرانی باتجربه در زمینه تعمیر و سرویس خودرو، خدمات امدادی را در بالاترین سطح کیفی به مشتریان ارائه دهد.دارندگان محصولات ایران خودرو در صورت نیاز به خدمات امدادی می توانند با شماره ۰۹۶۴۰۰ و یا وب سایت www.0۹۶۴۰۰.com درخواست خود را ثبت و از این طریق خدمات انجام شده توسط امدادگر را پیگیری کنند.پس از ثبت درخواست توسط امدادخواه امدادگر کارجو فرم و کارت شناسایی معتبر به محل موردنظر اعزام شده و نسبت به رفع عیوب خودرو اقدام خواهد کرد ضمن اینکه تمامی قطعات استفاده شده توسط امدادگران مجاز ایران خودرو اصل بوده و ذاری گارانتی می باشند.همچنین به منظور سهولت دسترسی و اطمینان از فاکتور ارائه شده توسط حساب ارائه خدمت به مشتریان طبق ترفه معيوب به صورت پیامک به تلفن همراه امدادخواه ارسال می شوند.کنه جاذ اهمیت، تلاش و لویبت شرکت امداد خودرو ایران برای به روز رسانی اطلاعات فنی امدادگران است و تمامی امدادگران ایران خودرو دوره های فنی عیبیابی امداد سیار و ضوابط و مقررات امداد و کارت طلایی و گارانتی را گذرانده و اشراف کامل به خودرو معیوب و در راه مانده دارند.

فروش خودروهای گازسوز بی ام و به اوج خود رسیده است

مدیر مالی بی ام و، والتر مزل، اخیراً تغییر قابل توجهی در فروش شرکت اعلام کرده است. مزل می گوید که از نقطه اوج فروش خودروهای موتور احتراقی فرار رفته است و تأکید کرد که خودروهای برقی در حال حاضر بیشترین رشد فروش این برند را هدایت می کنند.گفته مزل بی بی سی می شود روند فروش خودروهای احتراقی ادامه داشته باشد و به تدریج کاهش یابد. او این روند را ناشی از مقررات زیست محیطی قریب لوفیو برای محدود کردن فروش خودروهای سنتی دانست.
با در نظر گرفتن مهلت قانونی در مناطقی از چین و اتحادیه اروپا تا برخی از ایالت های ایالات متحده خودروسازان با فشار فزاینده ای برای تسریع توسعه و تولید خودروهای الکتریکی مواجه هستند.بی ام و پاسخ به این چالش ها، ۱۵ درصد سهم فروش تمام الکتریکی را در سال گذشته به دست آورد. حتی جالب تر اینکه ۱۴ M۵۰۰ برای دومین سال متوالی فروش ترین محصول بی ام و M۱ بود. این شرکت به طور بلندپروازانه قصد دارد تا سال ۲۰۲۶ سهم ۲۳ درصدی را هدف قرار دهد و از شش مدل جدید تحت خط تولید نشو کلاس الکتریکی خود رونمایی کند.اولین موردی که در سال ۲۰۲۵ وارد بازار می شود یک شاسی بند الکتریکی در اندازه X۲ باشد.

خودروهای برقی چینی به ایران می آید؟



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از مذاکرات با چین برای واردات خودروهای برقی، خبر داد.
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که سیاست دولت و مجلس واردات خودروهای برقی است،س، گفته: براساس گزارشات ارائه شده، مذاکراتی با چین برای واردات خودروهای برقی شده و ظاهراً به توافقاتی هم رسیدند.جنجناله فیروزی با اشاره به مصوبه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ درباره کاهش عوارض واردات خودروهای برقی گفته: واردات خودروهای برقی مشکل ناترازی در عرضه و تقاضای بازار خودرو را رفع می کند از طرف دیگر می تواند نقش اساسی برای رفع مشکل آلودگی هوا داشته باشد.وی با بیان این که صنعت آینده خودروسازی مربوط به خودروهای برقی است، اظهار کرد: باید با حرکت به سمت واردات خودروهای برقی علاوه بر حل مشکل ناترازی در بازار خودرو و رفع آلودگی هوا، فناوری جدیدی را به کشور وارد کنیم تا خودروسازان با استفاده از آن به سمت تولید خودروهای برقی بروند.این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: براین اساس باید به سمت کاهش تعرفه‌ها و هزینه‌های گمرکی و تسهیل گری گام برداشت.لویبت هم واردات خودروهای برقی برای حمل و نقل عمومی باشد؛ طبق گزارشات ارائه شده به کمیسیون صنایع، یکی از خودروسازان به همراه وزیر صنعت، معن و تجارت به چین رفته بود که مذاکراتی برای خودروهای برقی شده و به ظاهر هم توافقاتی صورت گرفته است. در همین راستا قطعا مصوبه کمیسیون تلفیق در صورت تبدیل به قانون می تواند تسهیل گری برای واردات با کاهش هزینه‌های گمرکی و حقوق دولتی داشته و کمکی به عملیاتی شدن این موضوع کند.فیروزی با بیان این که سیاست دولت و مجلس شورای اسلامی واردات است، اظهار کرد: باید زیرساخت‌های استفاده از خودروهای برقی به خصوص شارژ کردن آن‌ها فراهم شود در حال حاضر در برخی از شهرها همچون تهران سکوها شارژ در حال تهیه و آماده شدن است.

چرا خودروهای وارداتی به دست خریداران نرسید؟



عدم شفاف سازی و تحویل قطره چکانی خودروهای وارداتی به مردم در حالی انجام می شود که بازار قیمت خودروهای وارداتی هر روز ملتهب تر شده و شاهد رقم های بسیار بالایی است.

براساس آمار تاکنون بیش از ۸ هزار خودرو وارد بنادر کشور شده که از این مقدار بیش از ۴ هزار دستگاه نیز ترخیص شده اما نکته ای که وجود دارد این است که از این تعداد خودروی ترخیص شده کمتر از ۱۰۰ دستگاه خودرو به خریداران تحویل شده است.این در حالی است که معادلۀ آمار تا ۱۲ دی ماه امسال تعداد خودروی ثبت سفارش شده

۹۲ هزار و ۳۳۲ عدد است و تعداد خودروهای وارد شده به کشور تاکنون ۹ هزار و ۱۷۶ عدد. تعداد خودروهای در حال حمل ۱۰ هزار و ۱۷۶ عدد و تعداد خودروهای عرضه شده به افراد ثبت نامی ۸ هزار و ۲۲۰ عدد و تعداد خودروهای پلاک شده حدود ۴ هزار عدد است در حالی که کل افراد ثبت نام شده و حاضر شرایط ۳۳ هزار و ۵۲۸ نفر و افراد منصرف شده ۳ هزار و ۵۰۵ نفر و افراد مانده در صف ۳۰ هزار و ۳۲۲ نفر و افراد تعیین تکلیف شده ۳ هزار و ۱۲۱ نفر هستند.در حال حاضر عدم شفاف سازی و تحویل قطره چکانی خودروهای وارداتی به مردم در حالی انجام می شود که بازار قیمت خودروهای وارداتی هر روز ملتهب تر شده و شاهد رقم های بسیار بالایی است.امروز مشخص نیست شرکت ها و حتی وزارت صنعت چه تعداد خودرو به مردم تحویل داده اند و اینکه چرا شرکت ها تمایلی به تحویل خودروها به مردم ندارند.کمیسیون رییس سازمان توسعه تجارت در همین ارتباط می گوید: شرکت‌های واردکننده اعلام می کنند که خودروها در روند شماره گذاری هست، البته شرکت ما هم می‌گویند این فرآیند زمان بر است.وی با تأکید بر اینکه شرکت‌های خودروسازان، اظهار کرده‌اند باید زیرساخت‌های استفاده از خودروهای برقی را پلیس راهور جوا شد که آیا این موضوعات صحت دارد یا اینکه شرکت‌ها از این زمان بر بودن استفاده کنند تا ربايل بیشتری دستشان بماند.

توليد موتورهاي برید در دستورکار گروه خودروسازی ساپیا

عامل متعددی بر سرعت شارژ خودروهای برقی اثر گذار است که می‌توان به حداکثر توان قابل تحویل ایستگاه شارژ، حداکثر توان دریافتی خودرو، وضعیت باتری، نکت فک فاز یا سه فاز بودن برق ورودی و شرایط آب و هوایی اشاره کرد.

سهم بالای خودروهای بنزینی در انتشار گازهای گلخانه‌ای

در ادامه آمبد سعی‌الدین، رئیس اداره مطالعات راهبردی سرمایه‌های انسانی و اطلاعاتی گروه ساپیا درباره میزان آلایندهی خودروهای احتراقی و برقی، گفته: در خودروهای بنزینی میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای ۲۳۱۲ کیلوگرم در صد کیلومتر پیمایش است که این میزان برای خودروهای هیبریدی و برقی



حدود ۲۰۰ شرکت سازنده خودروهای برقی وجود دارند که تمام این شرکت‌ها در حوزه برق فعال بودند.و با بیان اینکه در کشور چین شرکت‌ها با سرمایه‌گذاری نسبت کم و نیروی انسانی محدود در حوزه تولید خودرو برقی فعالیت را شروع کردند.افزود: خودروهای برقی علاوه بر ایجاد ارزش و امنیت برای استفاده کنندگان، هزینه‌های کمتری نسبت به خودروهای احتراقی دارند.کارشناسان اشاره کردند که شرکت خودروسازی هاولی چین خاطرنشان کرد: خودروسازانی که تولید خودروهای احتراقی دارند به دلیل داشتن شبکه وسیع توزیع و تأمین و نیاز به سرمایه‌گذاری بالا، برای تولید خودروهای برقی با چالش‌های روبرو می‌شوند.اما این وجود می‌تواند ایستگاه حرکت کنند.و افزود: شرکت‌های خودروساز ایرانی با همراهی شرکت‌های فعال در حوزه ای تی و بهره‌گیری از توان آنها با سرعت بیشتری می‌توانند به سمت خودروهای برقی بروند.

ضرورت ایجاد زیرساخت برای خودروهای برقی
رژیم‌ری‌ف مسئول مطالعات آینده‌پژایه‌ای محصول گروه ساپیا با اشاره به اهمیت ایجاد زیرساخت مناسب برای خودروهای برقی در کشور، گفته: برای آنکه مردم از خودروهای برقی استقبال کنند، ضرورت دارد سیاست‌گذاران برای تأمین زیرساخت‌ها به خصوص ایجاد ایستگاه‌های شارژ، اقدامات لازم را انجام دهند. او با بیان اینکه دغدغه اصلی خریداران خودروهای برقی، باتری و شارژ آن است، تصریح کرد: باتری خودروهای برقی به سه روش «تویضی باتری»، «بی‌سیم» و «کابلی» شارژ می‌شوند. همچنین

خودروهای برقی به موفقیت برسیم ضرورت دارد که در حوزه زیرساخت، اقتصاد، مصرف اقتصاد تولید اقتصاد انرژی و حتی ترخ اشتغال بررسی‌های دقیقی انجام شود.

آغاز همکاری گروه ساپیا با خودروساز مطرح چینی

هرمز رضایی، عضو هیات مدیره و قائم مقام مدیرعامل در حوزه توسعه محصول گروه ساپیا نیز در مورد خودروهای برقی، گفته: گروه خودروسازی ساپیا با توجه به ضرورت‌های کشور به خصوص کمک در کاهش آلایندهی هوا و همچنین مصوبات دولت، به سمت تولید (آی‌اچ‌پی و هیبرید) و واردات خودروهای

برقی حرکت کرده و پروژه‌های جدیدی در این حوزه تعریف کرده است.او با بیان اینکه حدود ۳۰ درصد هزینه تمام‌شده خودرو، مربوط به قطعات الکترونیکی است که در این حوزه سرمایه‌گذاری مناسبی هم صورت نگرفته است، تصریح کرد: گروه ساپیا با

یکی از خودروسازان مطرح چینی که در موضوع خودروهای برقی عملکرد خوبی دارد، همکاری خود را آغاز کرده است. همچنین پروژه‌هایی برای تولید موتور هیبرید در دستور کار است.

ایران به سمت تولید خودروهای هیبریدی حرکت کند

در ادامه امیرحسین کاکایی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران با بیان اینکه هر کشوری در تولید خودرو برقی زیست بوم (اکو سیستم) مخصوص به خود را دارد و در ایران هم باید بر اساس زیست بوم کشورمان تصمیم‌گیری شود. گفته: شرایط قانونی، حقوقی و سایر موارد در هر کشوری خاص خودش است و در ایران هم باید بر اساس زیرساخت‌ها و توانمندی‌ها تصمیم‌گیری و اقدام‌های لازم صورت گیرد.

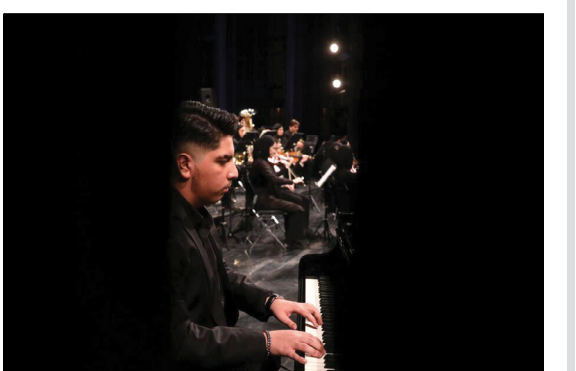
او حرکت به سمت برقی‌سازی خودروها را یک اصل دانست و تأکید کرد: حداکثر بهره‌مست‌تولید و عرضه خودروهای برقی در حال حرکت هستند و حال اینکه خودروهای برقی باشد یا هیبریدی بستگی به شرایط و وضعیت انرژی کشور دارد. به نظر می‌رسد برای ایران، واردات و تولید خودروهای هیبریدی (با توجه به منابع نفت و گاز) باید در اولویت باشد. این استاد دانشگاه افزود: برای آنکه در تولید

چرا خودروگران شد؟

یک کارشناس بازار سرمایه، گفت: پس از خروج خودرو از بورس، قیمت خودرو و ۶۰ تا ۱۳۰ درصد افزایش داشته است. کارشناس بازار سرمایه، گفته: تمام خودرویی که پارسل بنون رقابت و مشکل داشتند در بورس کالا برای یک مدت کوتاهی معامله می‌شدند. قیمت آن‌ها امروز بین تقریباً ۶۰ تا ۱۶۹ درصد افزایش دارد. همایون ذاری کارشناس بازار سرمایه در موقافت با عرضه خودرو در بورس کالا گفته: ما سال گذشته خودرو را برای مدت کوتاهی نزدیک هفت درصد تولیدات خودروسازها را در بورس عرضه کردیم. قیمت‌ها ضعیف بود. پارسل؟

وی افزود در یک مورد در خودروی شاهین حتی ما به اندازه عرضه چهارهزار دستگاه، تقاضا نداشتیم. خودرو ۱۳۲ میلیون تومان قیمت خورد. امروز آن قیمت چقدر است؟ ۶۰۵ میلیون تومان. یعنی تمام خودرویی که پارسل بنون رقابت و مشکل داشتند در بورس کالا برای یک مدت کوتاهی معامله می‌شدند. امروز بین تقریباً ۶۰ تا ۱۶۹ درصد قیمتشان رفته بالا، چرا؟

تصویر روز



رومناهی از سمفونی (ساحت حماسه» در یادبود ۲۲ شهید پایتخت

سمفونی «ساحت حماسه» با محتوای گرامبند ۲۴ هزار شهید گرفتار استن تهران شامگاه جمعه بیست و نهم دی ماه با حضور جمعی از مدیران و خاندانهای معظم شهنا در تالار وحدت تهران

عکس: مریم هاشمی