روزنامه امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه شنبه ۳ بهمن ۱۴۰۲ / ۲۳ ژانویه ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۴۵

سایپا با همکاری چینی‌ها، موتور هیبریدی می‌سازد!

براساس اعلام مدیران سایپا، پروژه‌هایی برای تولید موتور هیبریدی از طریق همکاری با شرکای چینی در دستور کار این شرکت قرار دارد.

سایپا یکی از دو خودروساز بزرگ ایران است که در مقایسه با ایران‌خودرو، محصولات آن از تنوع کمتری برخوردار هستند. عمده محصولات سایپا درحال‌حاضر با تکیه بر موتور ۱۵ لیتری هشت‌سوپاپ M۱۵ به بازار عرضه می‌شوند. این موتور نسخه بهینه و حجیم‌شده از موتور معروف پراید است که اکنون سایپا آن را M۱۳ می‌نامد. شرایط دشوار سایپا در بحث پیشرانه، این شرکت را به‌سمت همکاری با شرکت‌های چینی کشانده است تا از آن‌ها برای توسعه موتور هیبریدی خود کمک بگیرد. «هرمز راضی»، عضو هیئت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل، در حوزه توسعه محصول گروه سایپا از همکاری این شرکت با شرکای چینی خود برای توسعه موتورهای جدید خبر داده است. او در حاشیه چهارمین سلسله سمینار خودروهای برقی اعلام کرد که سایپا درحال همکاری با یکی از خودروسازان چینی فعال در حوزه خودروهای الکتریکی است. همچنین پروژه‌هایی برای تولید موتور هیبریدی از طریق همکاری با شرکای چینی در دستور کار قرار دارد.راضی به نام این خودروساز و نحوه همکاری با آن‌ها اشاره نکرده است. البته در کنفرانس فوق که توسط سایپا برگزار شد، نمایندگانی از بخش خودروی شرکت هوآوی حضور داشتند. این شرکت که به‌طور معمول با ساخته‌های فناورانه خود شناخته‌شده است، از مدتی پیش در بازار خودروی چین نیز حضور دارد. این شرکت به‌دلیل ارائه تجهیزات مخابراتی به ایران، از سال‌ها پیش مورد تحریم دولت ایالات‌متحده قرار دارد. به همین دلیل هواوی می‌تواند بدون نگرانی از تحریم‌ها با شرکای ایرانی همکاری کند.اخباری که طی روزهای اخیر از همکاری بین سایپا و خودروساز چینی درزمینه تولید موتور هیبریدی منتشر شدند، خوشحال کننده هستند؛ بااین حال بایستی به سابقه این شرکت درزمینه تولید موتورهای جدید نیز توجه داشت. با گذشت یک سال از رونمایی خودروهای شاهین پلاس و کادیلا با موتور ME۱۶، این خودروها هنوز به خط تولید نرسیده‌اند.

تعیین میزان مالیات سالانه خودروهای لوکس

مجلس مصوب کرد از خودروهایی که قیمت روز آنها بیش از ۵/۳ میلیارد تومان است مالیات سالانه دریافت شود که این مالیات تنها شامل مازاد بهای یاد شده برای اینگونه خودروها خواهد بود.

مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه با بند (د) تبصره (۶) ماده واحده این لایحه موافقت کرد.در بند (د) تبصره (۶) این لایحه آمده است: انواع خودروی سواری و وانت دو اتاق (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی در اختیار مالکان اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی که قیمت روز خودروی آنها بیش از سی و پنج میلیارد (۳۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰) ریال است نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد می‌گردند.درصورت عدم پرداخت مشمول حکم ماده (۱۹۰) قانون مالیات‌های مستقیم مصوب سال ۱۳۶۶ و اصلاحات بعدی می‌باشد.در ابتدای بررسی این بند پس از عدم موافقت نمایندگان حاضر در جلسه با پیشنهاد حذف کل این بند، اصلاح جزء مبنی بر حذف واژه «غیردولتی» توسط محمدرضا صباغیان بافقی ارائه و رد شد.در ادامه علیرضا سلیمی در حذف جزء پیشنهاد قرار دادن ۲.۵ میلیارد تومان به عنوان کف قیمتی برای اخذ مالیات را ارائه کرد.مجتبی یوسفی در مخالفت با این پیشنهاد، عنوان کرد: مجلس یازدهم ۳ سال تلاش کرد در حوزه خودرو اقدامات درخوری به انجام برساند و به طریقی باری از دوش مردم بردارد. ابتدا با تصویب قانون واردات خودروی نو برای اولین، بعد با افزایش ارز واردات خودرو، سوم قانون واردات خودروی دسته دوم بود که از همین تریبون به وزیر صمت تذکر می‌دهیم زودتر این مصوبه را اجرایی کندوی در خصوص پیشنهاد آقای سلیمی هم عنوان کرد: الان یک نیسان وانت که یک فرد با آن کسب معیشت می‌کند بالای یک میلیارد است اگر با این وضعیت خودرو این عدد را بپذیریم باید از نیسان وانت هم مالیات اخذ کنیم.حمیدرضا حاجی بابائی رئیس کمیسیون تلفیق هم تصریح کرد: سازمان مالیاتی به اندازه کافی سخت گرفته است اگر کف مالیات را ۲.۵ میلیارد تومان قرار دهیم ۳ سال دیگر باید از پراید هم مالیات بگیریم.

رشد سهم بازار خودروهای مونتاژی باید با سیاست تعمیق ساخت داخل همراه باشد

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به رشد تیراژ تولید و افزایش سهم بازار خودروهای مونتاژی در سال جاری بیان کرد: اگر به موازات واردات قطعات منفصله، داخلی سازی خودروهای مونتاژی در دستور کار قرار بگیرد، قطعه سازان نیز در ساخت قطعات مطابق با دانش فنی روز دنیا حرکت کرده و خودروهای متنوع و به روز توسط خودروسازان کشور تولید خواهد شد.

آرمان خالقی با تاکید بر اینکه رشد سهم بازار خودروهای مونتاژی باید با سیاست تعمیق ساخت داخل توسط خودروسازان مونتاژکار همراه باشد، اظهار داشت: مونتاژ خودرو با تمرکز بر واردات قطعات، موجب تبدیل خودروسازی به مونتاژکاری شده و عملا به نفع صنعت خودرو کشور نیست اما اگر به موازات واردات قطعات منفصله، داخلی سازی خودروهای مونتاژی در دستور کار قرار بگیرد و این چرخه به درستی تنظیم شود، قطعه سازان نیز در ساخت قطعات مطابق با دانش فنی روز دنیا حرکت کرده و خودروهای متنوع و به روز توسط خودروسازان کشور تولید خواهد شد.

وی با بیان اینکه عدم ورود تکنولوژی های نوین تولید خودرو موجب ایستایی صنعت خودرو می شود، افزود: با افزایش سهم بازار و تنوع خودروهای مونتاژی، قطعات وارداتی که ظرفیت داخلی سازی دارند به تدریج در زنجیره تامین خودروسازان مونتاژکار قرار گرفته و با بهره گیری از ظرفیت قطعه سازان داخلی شاهد تقویت و به روز رسانی صنعت قطعه سازی کشور خواهیم بود.

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران درباره تخصیص ارز کلان به خودروسازان مونتاژی در حالی که دولت مدعی کمبود ارز برای واردات خودرو است، عنوان کرد: تخصیص ارز به واردات قطعات منفصله یک سیاست حمایتی از سوی سیاست گذار است چراکه با مونتاژ قطعات منفصله اصل خودروسازی در کشور حفظ می شود اما با واردات خودروی کامل هم خروج ارز را داریم و هم ارزش افزوده ای برای کشور ایجاد نخواهد شد. بنابراین پافشاری سیاست گذار بر این موضوع به نوعی در راستای حمایت از تولید داخل است.

خالقی با تاکید بر اینکه بخشی از نیاز بازار خودرو باید از طریق واردات خودروی کامل تامین شود، یادآور شد: وقتی بخشی از تقاضا در بازار خودرو از طریق خودروهای وارداتی پاسخ داده شود، عرضه و تقاضا در بازار متعادل شده و قیمت خودرو در بازار کاهش پیدا خواهد کرد. مضاف بر اینکه با فضای رقابتی که به واسطه واردات خودرو ایجاد می شود خودروسازان داخلی از انحصار و حاشیه امن خود خارج شده و بدین ترتیب شاهد پویایی صنعت خودرو کشور خواهیم بود.

فروش کامیون کشنده H۵ فوتون و کامیونت باری آرنا پلاس ایران خودرو دیزل

ایران خودرو دیزل برنامه فروش دو محصول کامیون کشنده H۵ فوتون و کامیونت باری آرناپلاس را در دستور کار قرار داده است.

با برنامه‌ریزی صورت گرفته، ثبت‌نام کشنده فوتون اتوماتیک H۵ مجهز به سیستم ADR از ساعت ۱۰ صبح یک‌شنبه هشتم بهمن‌ماه و کامیونت باری آرنا پلاس شش تن از ساعت ۱۰ صبح دوشنبه نهم بهمن‌ماه به صورت اینترنتی صرفا از طریق سایت فروش رسمی شرکت به نشانی esale.ikd.ir انجام خواهد پذیرفت. جزییات و شرایط فروش متعاقبا در بخشنامه‌های فروش شرکت اعلام خواهد شد. کشنده فوتون H۵ ایران خودرو دیزل مجهز به موتور شش سیلندر خطی ۱۱۸۲۴ سی‌سی با حداکثر قدرت ۴۶۰ اسب بخار و گشتاور ۲۲۰۰ نیوتن‌متر، تزریق مستقیم، دارای توربو شارژ، اینتر کولر، کامان ریل و سیستم SCR با استاندارد آلایندگی یورو پنج و سیستم تعویض دنده اتوماتیک ۱۲ دنده جلو و دو دنده عقب است.

از جمله دیگر امکانات این محصول می‌توان به کلیدهای کنترلی روی فرمان، دو تخت خواب، سانروف برقی، کروز کنترل، کولر و بخاری درجا، آینه‌های جانبی برقی مجهز به گرم‌کن، سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS) و ترمزهای دومداره پنوماتیکی دیسکی مجهز به فیلتر رطوبت‌گیر و با سیستم‌های ESP، ASR، ABS و سیستم ترمز اضطراری هوشمند AEBS اشاره کرد.

کامیونت باری آرنا پلاس شش تن نیز به موتور معروف کامینز ۸.۳ لیتری توربوشارژ، گیربکس ZF، سیستم ترمز دو مداره پنوماتیک (ترمز جلو و عقب هر دو دیسکی) و کابین خواب دار با آپشن‌های جدید و متنوع نسبت به رقبا مجهز است و به سبب برخورداری از طول بارگیری مناسب، قابلیت نصب انواع کاربری از جمله باری فلزی، کفی جرثقیل دار، بالابر، حمل خودرو، حمل زباله پرس، یخچال و غیره را دارد.

کانادا نسخه ویژه ۲۰۲۴ هیوندای سانتافه NHL را دریافت می‌کند

اکنون مقصد هیوندای سانتافه NHL مدل ۲۰۲۴، منحصراً در کانادا است.

نسخه NHL که در نمایشگاه خودروی مونترال معرفی شد، بر اساس تریم کاملاً جدید سانتافه التیمیت کالیگرافی ساخته شده است (سطوح تریم هیوندای در کانادا متفاوت است). رنگ مات کرمی سفید منحصر به فرد و چرخ های ۲۰ اینچی مشکی دارد که در کنار هم یک موتیف کامل را تداعی می کنند.فضای داخلی، قهوه ای است که خریداران می توانند با آرم تیم مورد علاقه خود آن را سفارشی کنند. تشک های کف و آستر صندوق نیز بسیار آراسته شده اند. متأسفانه هیوندای کانادا عکسی از آن رکاب درها ارائه نکرد، احتمالاً به این دلیل که باعث عصبانیت همه طرفدارانی که تیم آنها نماینده ای نداشتند. جالب اینجاست که با وجود تنها هفت فرنچایز در کانادا، می توانید هر یک از ۳۲ آرم امتیاز NHL را انتخاب کنید. راستش را بخواهید، هر چند، اگر هر یک از ۵۰۰ نسخه NHL که به مقصد کانادا می رود، در لوگوهای فلوریدا، کارولینای هوریکن یا دالاس استار قرار می گیرد.در واقع یک عنصر خاص دیگر وجود دارد: نسخه NHL از پیشرانه هیبریدی سانتافه در مقابل توربوشارژ چهار سیلندر خطی التیمیت کالیگرافی نیرو می گیرد. بنابراین، همه چیز آرم و ظاهر نیست.

در آینده نزدیک خبر داد

واردات و عرضه خودروهای برقی چانگان و سینوگلد توسط سایپا

سایپا در جهت برنامه وزارت صمت و مسئولیت اجتماعی خود اقدام به واردات خودروهای برقی با استانداردهای روز دنیا کرده است

سایپا در آینده‌ای نزدیک خودروهای برقی چانگان و سینوگلد را وارد و به بازار عرضه می‌کند. این گروه خودروسازی در راستای استراتژی و برنامه‌ریزی وزارت صمت و همچنین مسئولیت اجتماعی خود اقدام به واردات خودروهای برقی مطابق با آخرین استانداردهای روز دنیا کرده است. بر این اساس، در گام اول، سایپا محصول شرکت چانگان به نام ایدو EV۴۶۰ و سینوگلد ۵ تانگو را به سبد محصولات وارداتی خود افزوده است و در آینده‌ای نزدیک شاهد ورود این خودروها به بازار خواهیم بود. چانگان یکی از شناخته‌شده‌ترین شرکت‌های خودروساز چینی است که در زمینه تولید خودروهای برقی اقتصادی و لوکس موفقیت‌های زیادی داشته است.

چانگان ایدو EV۴۶۰ مدل برقی سدان ایدو (محصول پیشین سایپا) است که به‌عنوان یک محصول الکتریکی اقتصادی در بازار چین عرضه می‌شود. خودروهای تمام‌برقی یادشده از باتری جدید و به‌روز بهره می‌برند و همچنین قابلیت شارژ در منزل و شارژ سریع را دارند.

این خودروها با یکبار شارژ می‌توانند مسافت طولانی را پیمایش کنند. باتری این خودروها از سوی شرکت تولیدکننده گارانتی دارد. سایپا همچنین در حال مذاکره با چند شرکت مطرح دیگر برای واردات خودروهای برقی در انواع کلاس‌های ابعادی و قیمتی است.

خودروهای برقی ویژگی‌های متعددی دارند که ازجمله آن می‌توان به کیفیت سواری بهتر به همراه راحتی سرنشین، عدم نیاز به مراجعه به پمپ بنزین و توانایی شارژ خودرو در منزل، هزینه نگهداری پایین‌تر نسبت به خودرو بنزینی، قیمت کمتر برق (در سطح جهانی) نسبت به سوخت فسیلی و آلایندگی پایین و دوستدار محیط زیست اشاره کرد. از دیگر امکانات و تجیزات این خودروها می‌توان به فرمان برقی، صفحه جلو آمپر بزرگ (Cluster)، سیستم نگه‌دارنده خودکار (Auto Hold)، سیستم کنترل پایداری (ESP) و ... اشاره کرد.

در همین راستا، در چهارمین سلسله سمینار خودروهای برقی که به همت مدیریت مطالعات راهبردی و رسانه گروه خودروسازی سایپا و همکاری شرکت‌های گروه سایپا برگزار می‌شود، موضوعات مرتبط با سودآوری خودروهای برقی، تولید موتور هیبرید و مشوق‌هایی که می‌توان برای خریداران خودروهای برقی لحاظ کرد، مطرح شد و موارد پیشنهادی مورد بحث و بررسی کارشناسان قرار گرفت.محمدرضا عبداللهی، مدیر گروه اقتصاد کلان و مدل‌سازی دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس در این سمینار ضمن ارائه توضیحاتی درخصوص ارتباط دهک‌های درآمدی با تقاضای خودرو برقی، نااترازی انرژی ایران، تعرفه واردات خودروهای برقی، توجیه‌پذیری استفاده از خودرو برقی در ایران با توجه به قیمت بنزین، اظهار داشت: «در سال ۱۴۰۰ نسبت خانوارهای دارای خودرو و بدون خودرو تقریبا برابر بوده است، به‌نحوی که ۵۰.۲ درصد بدون خودرو و ۴۹.۸ درصد دارای خودرو بوده‌اند.»

وی افزود: «از آنجا که قیمت خودروهای برقی نسبتا گران است، دهک‌های پایین درآمدی جامعه تمایل و امکان خرید این نوع از خودروها را ندارند. بنابراین جامعه هدف برای خودروهای برقی (در مقطع فعلی)، دهک‌های بالای جامعه است. بدین جهت، سیاست‌گذاران با لحاظ کردن مشوق می‌توانند شرایطی را فراهم کنند که این گروه نیز به سمت خرید خودروهای برقی برود.»

عبداللهی با اشاره به وجود ناترازی انرژی در کشور و به‌خصوص کمبود برق، تصریح کرد: «یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنعت برق که موجب کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری در این حوزه شده، قیمت‌گذاری است. در صورت تصمیم بر اصلاح قیمت برق، شاهد سرمایه‌گذاری در این صنعت خواهیم بود. با این اوصاف، پیشنهاد می‌شود برای شارژ خودروهای برقی در مقطع فعلی از ظرفیت مازاد عرضه برق در ساعات بامداد استفاده شود.» در گام اول، سایپا محصول شرکت چانگان به نام ایدو EV۴۶۰ و سینوگلد ۵ تانگو را به سبد محصولات وارداتی خود افزوده است که در آینده‌ای نزدیک شاهد ورود آن‌ها به بازار خواهیم بود. این خودروهای تمام‌برقی، از باتری جدید و به‌روز بهره می‌برند و همچنین قابلیت شارژ در منزل و شارژ سریع را دارند.در ادامه، امیرحسن کاکایی؛ عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم‌وصنعت ایران با بیان این که هر کشوری در تولید خودرو برقی زیست‌بوم (اکوسیستم) مخصوص به خود را دارد و در ایران هم باید بر اساس زیست بوم کشورمان تصمیم گیری شود، گفت: «شرایط قانونی، حقوقی و سایر موارد در هر کشوری خاص خودش است و در ایران هم باید بر اساس زیرساخت‌ها و توانمندی‌ها تصمیم گیری و اقدام‌های لازم صورت گیرد»

او حرکت به سمت برقی‌سازی خودروها را یک اصل دانست و تاکید کرد: «اکثر کشورها به سمت تولید و عرضه خودروهای برقی در حال حرکت هستند، اما این که خودرو تمام‌برقی باشد یا هیبرید بستگی به شرایط و وضعیت انرژی کشورها دارد. به نظر می‌رسد برای ایران نیز واردات و تولید خودروهای هیبرید با توجه به منابع غنی نفت و گاز باید در اولویت باشد.»این استاد دانشگاه افزود: «برای آن که در تولید خودروهای برقی به موفقیت برسیم، ضرورت دارد که در حوزه زیرساخت، اقتصاد مصرف، اقتصاد تولید، اقتصاد انرژی و حتی نرخ اشتغال بررسی‌های دقیقی انجام شود.»

هزینه کمتر خودروهای برقی نسبت به خودروهای احتراقی

حسین تهرانی نیک‌نژاد، کارشناس ارشد شرکت خودروسازی هواوی چین نیز در این سمینار، به‌صورت برخط به وضعیت مناسب و توسعه‌ای تولید خودرو برقی در کشور چین پرداخت و گفت: «بسیاری از شرکت‌های فعال در حوزه نرم‌افزار و سخت‌افزار به تولید خودرو برقی متمایل شده‌اند؛ در کشور چین حدود ۲۰۰ شرکت سازنده خودروهای برقی وجود دارند که تمام این شرکت‌ها در حوزه برق فعال بودند.» او با بیان این که در کشور چین، شرکت‌ها با سرمایه‌گذاری نسبتا کم و نیروی انسانی محدود در حوزه تولید خودرو برقی فعالیت را شروع کردند، افزود: «خودروهای برقی علاوه بر ایجاد آرامش و آسایش برای استفاده‌کنندگان، هزینه‌های کمتری نسبت به خودروهای احتراقی دارند.»

کارشناس ارشد شرکت خودروسازی هواوی چین خاطرنشان کرد: «خودروسازانی که تولید خودروهای احتراقی دارند، به دلیل داشتن شبکه وسیع زنجیره تامین و نیاز به سرمایه‌گذاری بالا، برای تولید خودروهای برقی با چالش های روبه‌رو می‌شوند، اما با این وجود می‌توانند به این سمت حرکت کنند.» او افزود: «شرکت‌های خودروساز ایرانی با همراهی شرکت‌های فعال در حوزه آی‌تی و بهره‌گیری از توان آن‌ها با سرعت بیشتری می‌توانند به سمت خودروهای برقی بروند.»

رونق بازار سرمایه و احترام به سهامداران مبنای تصمیم‌گیری‌های مدیریتی خواهد بود

مهدی حسین نژاد، مدیرعامل سایپا دیزل در جلسه تودیع و معارفه معاونت مالی این شرکت با بیان اینکه حفظ حقوق سهامداران از اولویت های سایپادیزل در امور مالی است گفت: سهامداران، سرمایه های سایپادیزل هستند و احترام به سهامداران مبنای تصمیم گیری های آتی خواهد بود.

مدیرعامل سایپادیزل با معرفی عباس عبدی، معاون مالی این شرکت که دانش آموخته دکترای مهندسی مالی و سابقه درخشانی در حوزه های مالی واقتصادی خودروسازی دارد به تبیین شرایط مالی و اقتصادی سایپادیزل پرداخت و تصریح کرد: ساختارهای مالی شرکت برای سرعت بخشیدن در تولید و خدمت رسانی به مردم باید اصلاح و در همین مسیر بازبینی شوند.حسین نژاد افزود: حضور سهام سایپادیزل در بازار بورس، فرصت مغتنمی برای ساختار مالی این شرکت است تا از این طریق نقش مثبت و سازنده ای در چرخه اقتصادی و تولیدی کشور داشته باشد و بایستی شرکت سایپادیزل به جایگاه واقعی خود در تولید خودروهای تجاری بازگردانده شود.او با اشاره به تغییرات صورت گرفته در حوزه مالی اظهار داشت: کسب رضایت سهامداران و مدیریت منابع مالی از اولویت های کاری سایپادیزل در حوزه مالی است که انتظار می رود همکاران در اجرای آن جدیت و همت لازم را داشته باشند.مدیرعامل سایپادیزل که در روزهای اول کاری خود در خطوط تولیدی شرکت حضور داشت تاکید کرد: همانگونه که مدیریت ارشد گروه خودروسازی سایپا بارها تاکید داشته، توجه به رفاهیات و نیازهای نیروی انسانی یکی از اولویت های مدیریتی سازمان است که برنامه هایی برای تحقق آن در دستور کار وجود دارد.او در پایان ابراز امیدواری کرد در آینده نزدیک به دست توانمند کارگران و کارکنان زحمت کش این شرکت شاهد تحولات اساسی و رونق هرچه بیشتر سایپادیزل در حوزه تولید و تنوع محصول باشیم. گفتنی است، مهدی حسین نژاد مدیرعامل جدید شرکت سایپادیزل که مدرس دانشکده مدیریت دانشگاه تهران است، دانش آموخته دانشگاه تهران بوده و دارای مدرک مدیریت با گرایش مالی در مقطع فوق لیسانس و مدیریت کارآفرینی در مقطع دکترا است.او از جمله مدیران با سابقه در عرصه صنعت و اقتصاد کشور است که حضور موفق در مجموعه های مالی، اقتصادی و بورسی و شرکت های تولیدی رادیاتور ایران و بنیان توسعه صنعت خودرو(بن رو) بخشی از کارنامه درخشان او به حساب می آید.

بازار خودرو باز هم معکوس کشید

کاهش قیمت خودرو در روز افزایش قیمت ارز

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد نیز از مصوبه دولت برای واردات خودروهای جدید به مناطق آزاد خبر داد و گفت بر این اساس خودروهای برقی و هیبرید تا سقف ۴۰ هزار دلار می‌توانند به مناطق آزاد وارد شوند و در مورد خودروهای احتراقی هم به‌ازای هر خودرویی که از منطقه آزاد به سرزمین اصلی وارد می‌شود، اجازه واردات یک خودرو به منطقه آزاد با سقف ۲۰ هزار دلار بر اساس مصوبه هیات وزیران داده شده است.

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد از مصوبه دولت برای واردات خودروهای جدید به‌مناطق آزاد خبر داد و گفت: «به‌ازای هر خودرویی که از منطقه آزاد به‌سرزمین اصلی وارد می‌شود، اجازه واردات یک خودرو به‌منطقه آزاد به‌سقف ۲۰ هزار دلار داده شده است.» حجت‌الله عبدالملکی در ادامه اظهار کرد: «موضوع خودرو در مناطق آزاد به‌دو بخش واردات خودروهای پلاک منطقه آزاد به‌سرزمین اصلی و واردات خودروهای نو به‌مناطق آزاد تقسیم‌بندی می‌شود.» وی یادآور شد: «هیات وزیران مصوبه مربوط به هر دو بخش را تصویب و ابلاغ کرده است و اکنون امکان واردات خودروهای پلاک مناطق آزاد به‌سرزمین اصلی با پرداخت عوارض قانونی فراهم شده است و این خودروها می‌توانند به‌پلاک ملی تبدیل شوند.» وی با بیان این که بحث دوم مربوط به واردات خودروهای نو به مناطق آزاد است، ادامه داد: «مصوبه این موضوع حدود ۲ هفته قبل توسط هیات وزیران ابلاغ شد.» دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد گفت: «بر این اساس خودروهای برقی و هیبرید تا سقف ۴۰ هزار دلار می‌توانند به‌مناطق آزاد وارد شوند و در مورد خودروهای احتراقی هم به‌ازای هر یک خودرویی که از منطقه آزاد به‌سرزمین اصلی وارد می‌شود، اجازه واردات یک خودرو به‌منطقه آزاد با سقف ۲۰ هزار دلار براساس مصوبه هیات وزیران داده شده است.» عبدالملکی اضافه کرد: «کارهای حقوقی واردات خودرو کامل شده است و شرکت‌های واجد صلاحیت می‌توانند برای واردات خودرو اقدام کنند.»

همچنین این روزها بحث‌های مختلفی در مورد طولانی شدن روند عرضه خودروهای وارداتی به‌بازار وجود دارد. مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت دراین‌باره گفت: «شرکت‌های واردکننده اعلام می‌کنند که خودروها در روند شماره‌گذاری هستند؛ البته شرکت‌ها می‌گویند این فرآیند زمان بر است.»

وی با تاکید بر این که شرکت‌ها می‌گویند پلیس راهور در اظهارنامه‌ها فرآیند را زمان‌بر می‌کند، گفت: «دلیل طولانی شدن عرضه خودروها را باید از پلیس راهور جویا شد که آیا این موضوعات صحت دارد یا این که شرکت‌ها از این زمان‌بر بودن استفاده می‌کنند تا ریال بیشتری دست‌شان بماند.»

کاهش قیمت ۳۰ میلیون تومانی فونیکس آریزو ۶ پرو

خودروهای داخلی روز گذشته افت بهای یک تا ۲۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که کارون (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش ۸۲۰ میلیون تومان، تارا اتومات V۴ ال ایکس (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۶۵ میلیون تومان، تارا اتومات (ESP) (۱۴۰۲) با ۱۱ میلیون تومان کاهش ۹۲۹ میلیون تومان، دنا پلاس اتومات (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۹۳۲ میلیون تومان و سورن پلاس با مانیتور بدون رینگ (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش ۶۳۴ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.از طرفی درمیان خودروهای چینی شاهد کاهش بهای ۵ تا ۳۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که فونیکس آریزو ۶ پرو (۱۴۰۲) با ۳۰ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان، لاماری ایما (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان، جک S۵ نیوفیس (۱۴۰۲) با ۲۰ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۶۶۵ میلیون تومان، فونیکس تیگو ۸ پرو پریمیوم (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش ۲ میلیارد و ۳۸۰ میلیون تومان، فیدلیتی پرایم ۵ نفره (۱۴۰۲) با ۱۵ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۷۸۵ میلیون تومان و هایما S۷ پلاس (۱۴۰۲) با ۱۰ میلیون تومان کاهش یک‌میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان ارزش گذاری شدند. همچنین در گروه خودروهای خارجی پریمیوم شاهد افزایش قیمت ۵۰ و ۱۰۰ میلیون تومانی بودیم. جایی که هیوندای سانتافه با ۱۰۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان، کیا سراتو ۲۰۰۰ با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۳ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، رنو کولئوس با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۵ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان و کیا سورنتو GT لاین با ۵۰ میلیون تومان افزایش ۶ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان خرید و فروش شدند.روز گذشته خودروهای خارجی لوکس نیز افزایش بهای ۲۰۰ و ۳۰۰ میلیون تومانی را تجربه کردند. جایی که ارزش مرسدس‌بنز E۲۰۰ با ۳۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان و بام‌و X۴ ۲۸ با ۲۰۰ میلیون تومان افزایش به ۱۲ میلیارد تومان رسید.

تصویر روز — شهر درود

شهر تاریخی «درود» از توابع شهرستان «زبرخان» در استان خراسان رضوی واقع شده و تا سال ۱۳۹۹ از توابع شهرستان نیشابور بوده است. درود در دامنه جنوبی رشته کوه‌های بینالود قرار گرفته و اوایل دهه ۵۰ به شهر تبدیل شده است.پتانسیل‌های متعدد شهر درود (آبشار، باغات، امامزادگان زینعلی و عینعلی (ع)، سایت پرواز پاراگلایدر، قلل زنبورگاه و فلس که و ...) باعث شده که به عنوان یکی از مراکز مهم گردشگری و تفریحی استان خراسان رضوی شناخته شود.

عکس: مرتضی امین الرعایایی

آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی (فشرده) به شماره ۱۰۳-۱۴۰۲ الی ۱۰۷-۱۴۰۲

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان (سهامی خاص)

R	شماره مناقصه	موضوع	تاریخ دریافت اسناد	آخرین مهلت بارگذاری پاکات در سامانه	آخرین مهلت ارسال پاکات الف	تاریخ ارجاع به کمیته فنی بازرگانی جهت ارزیابی کیفی	بازگشایی پاکات الف و ب	بازگشایی پاکات ج	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
	۱۴۰۲-۱۰۳	خرید ۴۸ دستگاه خازن ۲۰۰ کیلووار جهت نصب روی فیدرهای ۲۰ کیلوولت در سال ۱۴۰۳	لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۰۳ ۱۴۰۲/۱۱/۰۹	ساعت ۱۴ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳	ساعت ۱۹:۰۰ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳	ساعت ۰۸:۰۰ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴	ساعت ۰۸:۳۰ ۱۴۰۲/۱۲/۰۱	ساعت ۰۸:۳۰ ۱۴۰۲/۱۲/۰۸	۲،۰۱۰،۰۰۰،۰۰۰
	۱۴۰۲-۱۰۴	خرید ۶۳۵ دستگاه کلید اتوماتیک موتوردار جهت کنترل پذیری انشعابات (هوشمند سازی)							۴،۳۲۴،۰۰۰،۰۰۰
	۱۴۰۲-۱۰۵	خرید یک دستگاه پست کمپکت ۶۳۰ کیلوولت آمپر (بدون ترانس)							۱،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰
	۱۴۰۲-۱۰۶	خرید۱۳۰۰ دستگاه چراغ خیابانی ۵۰ و ۱۵۰ وات بخار سدیم							۲،۰۰۳،۰۰۰،۰۰۰
	۱۴۰۲-۱۰۷	خرید ۹۰ کیلومتر کابل ۱۰*۲ فشار ضعیف آلومینیومی							۲،۲۶۸،۰۰۰،۰۰۰

مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان
نوع تضمین: صرفاً به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۱۰۷۵۰۰۶۶۷۰۰۶ یا شبای IR۲۲۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۷۵۰۰۶۶۷۰۰۶ نزد بانک ملی شعبه مرکزی سنندج بنام شرکت توزیع برق استان کردستان
محل دریافت اسناد: شرایط مناقصه عمومی و مدارک مرتبط در آدرس www.setadiran.ir قابل دانلود میباشد.
محل تحویل پاکات الف: دفتر حراست و امور محرمانه شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان واقع در سنندج، بلوار جانبازان، سایت اداری
هزینه درج دو نوبت آگهی بعهده برندگان مناقصه میباشد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه مندرج است.
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت توانیر (www.tavanir.org.ir) شرکت توزیع برق (www.kurdelectric.ir) یا سایت پایگاه ملی مناقصات (iets.mporg.ir) مراجعه و یا با شماره تلفن های ۹-۳۳۲۸۳۶۰۱-۰۸۷ داخلی ۲۰۷۴ تماس حاصل فرمایید.

شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان

۷۱۹۸