روزنامه اقتصادی

امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس‌شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

سه شنبه ۱۰ بهمن ۱۴۰۲ / ۳۰ ژانویه ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۵۰

فونیکس آریزو ۸ رسما رونمایی شد

شرکت مدیران خودرو شب گذشته طی مراسمی باشکوه که با حضور مدیران ارشد شرکت مدیران خودرو، چری و جمعی از هنرمندان و اصحاب رسانه برگزار شد، به صورت رسمی از فونیکس آریزو ۸ رونمایی کرد.

آقای مِن؛ جانشین مدیرعامل مدیران خودرو اظهار داشت: شرکت مدیران خودرو همواره درصدد ارائه بهترین و پیشرفته ترین محصولات به مشتریان بوده و بر این اساس محصول فونیکس آریزو ۸ را به عنوان اولین سدان این برند به بازار ایران عرضه خواهیم کرد.وی از آریزو ۸ به عنوان شاهکاری از تلفیق طراحی زیبا و تجربه رانندگی راحت یاد کرد و گفت: اواسط ماه جاری تست درایو خودرو آریزو ۸ نیز برگزار شد و اصحاب رسانه حاضر در این مراسم این خودرو را لوکس ترین و قوی ترین سدان موجود در بازار عنوان کردند.بر این اساس شرکت مدیران خودرو با در نظر گرفتن تغییرات در بازار خودرو ایران و برای دستیابی به خواسته های مشتریان به سرعت اقدام به توسعه مدل های جدید کرده است.مِن با بیان اینکه علاوه بر خودروهای بنزینی می خواهیم در صنعت خودروهای سوخت پاک نیز پیشرو باشیم، تاکید کرد: فونیکس NEV اولین برندی است که به صورت تخصصی به تولید انبوه و تحویل خودروهای سوخت پاک به مشتریان پرداخته است.جانشین مدیرعامل مدیران خودرو در پایان خاطرنشان کرد: علاوه بر تیگو ۸ پلاگین هیبرید سه خودروی جدید با فناوری سوخت پاک را در سال ۲۰۲۴ عرضه خواهیم کرد که یکی از آنها محصول آریزو ۸ پلاگین هیبرید خواهد بود.گفتنی است فونیکس آریزو ۸ مجهز به پیشرانه ۲ لیتری ۴ سیلندر با ۲۵۴ اسب بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتن متر گشتاور است و گیربکس دوکلاچه ۷ سرعته این محصول قدرت موتور را به چرخ های جلو انتقال می دهد.حداکثر سرعت فونیکس آریزو ۸ نیز ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت بوده و مصرف سوخت آن به‌صورت ترکیبی ۶٫۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است.

مزایده ۵۶ دستگاه خودرو لوکس اروپایی

با اعلام رئیس سازمان اموال تملیکی، مزایده ۵۶ خودرو اروپایی تا پایان بهمن ماه در گمرک تهران انجام خواهد شد.

مهدی اسلام پناه رئیس سازمان ملی استاندارد در بازدید از انبار متروکه گمرک تهران درباره ۵۶ خودروی رسوبی در این گمرک گفت: ۵۶ خودروی وارداتی از نشان‌های تجاری معتبر و با قیمت‌های میلیاردی در انبار متروکه‌ای در گمرک تهران به حال خود رها شده است در صورتی که سرمایه این کشور است و باید هرچه زودتر سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی آنها را به مزایده بگذارد.وی افزود: سازمان ملی استاندارد برای تاییدیه استاندارد این خودروها چک سفید امضا می‌دهد که مشکلی از لحاظ استانداردی ندارند و جزء خودروهایی نیستند که متوقف شوند و هر چقدر توقف آنها در انبار متروکه گمرک به طول انجامد به آنها آسیب جدی وارد می‌شود و هرچه زودتر باید در چرخه اقتصاد قرار بگیرد.در ادامه بازدید رئیس سازمان ملی استاندارد از خودروهای دپو شده در انبار متروکه شماره ۱۵ گمرک تهران، آقای اسلام پناه در تماس تلفنی با آقای عبدالمجید اجتهادی رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی درباره تعیین تکلیف این خودروها گفتگو کرد.برای این ۵۶ خودروی انباشت شده در انبار متروکه گمرک که از خودروهای باکیفیت هستند تا پایان ماه جاری (بهمن ۱۴۰۲) مزایده ویژه برگزار می‌شود تا دیگر این خودروها در سوله اموال تملیکی نباشد.وی ادامه داد: از آنجایی که خودروها از نوع باکیفیت اروپایی هستند رسوب بیشتر آنها در گمرک آسیب جدی به آنها می‌رساند که در مراحل بعدی هزینه‌های زیاد را به همراه خواهد داشت. اسلام پناه گفت: با توجه به ارزش قیمتی، این خودروها می‌توانند منابع و سرمایه خوبی برای کشور باشد که به چرخه اقتصاد کمک کند همچنین آقای اجتهادی قول داد که تا پایان بهمن در مزایده فوق العاده تکلیف این خودروها را روشن کند.

زمینه واردات خودروهای برقی و هیبرید به مناطق آزاد فراهم است

دبیر شورای عالی مناطق آزاد گفت: مصوبه هیات‌دولت برای واردات خودروهای برقی و هیبرید به مناطق آزاد ۲۳دی ابلاغ شده است.

حجت‌اله عبدالملکی افزود: خودروهای برقی و هیبرید وارداتی تا سقف ۴۰هزار دلار مجوز ورود دارند و برای خودروهای احتراقی یا بنزین‌سوز نیز با خروج هر خودرو از مناطق آزاد به دیگر شهرهای کشور مجوز واردات یک خودرو تا سقف ۲۰هزار دلار صادر می‌شود.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد با اشاره به ممنوعیت چندساله ورود خودرو به کشور، ادامه داد: بازسازی و بهسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و باربری از مهم‌ترین اهداف واردات در مناطق آزاد است و ورود خودروهای سواری نیز برای بهسازی ناوگان کمک‌کننده است و مناطق آزاد را به سمت استفاده از سوخت‌های سبز حرکت می‌دهد.

عبدالملکی ابراز امیدواری کرد هیات وزیران در آینده مصوباتی در زمینه واردات خودرو نیز داشته باشد تا رفاه حال ساکنان، مسافران و گردشگران در مناطق آزاد فراهم شود. وی گفت: افرادی که قصد ورود خودروهای مناطق آزاد به دیگر شهرها را دارند می‌توانند با پرداخت عوارض و گذراندن دیگر شرایط پلاک خودرو را به ملی تغییر دهند و از خودرو در دیگر شهرهای کشور استفاده کنند.

مجوز تولید پژو پارس تمدید شد

در حالیکه حدوداً دو هفته پیش، رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد تولید پژو پارس تنها تا نیمه اسفند ماه امسال مجوز تولید دارد و پس از آن برابر قانون عمل خواهد شد؛ مدیرعامل ایران‌خودرو از رایزنی این گروه صنعتی با سازمان استاندارد برای تولید تا پایان امسال خبر داده و تاکید کرد که برای سال آینده چنانچه دیگر مجوز تولید با استانداردهای فعلی صادر نشود، حتما خودروی جایگزین با استانداردهای بهتر را برای مشتریان در نظر خواهیم گرفت.

۲۴ دی ماه بود که مهدی اسلام‌پناه–رئیس سازمان ملی استاندارد ایران –ضمن تاکید بر اینکه قانون مربوط به استانداردهای اجباری در صنعت خودرو، قطعا اجرا می‌شود و تولیدکنندگان نیز بایستی خود را با قوانین استاندارد انطباق دهند، اعلام کرد که گروه صنعتی ایران‌خودرو تا نیمه اسفند ماه سال جاری برای خودروی پژو پارس مجوز تولید خواهد داشت و پس از آن برابر قانون عمل خواهد شد.وی همچنین تصریح کرد که سازمان استاندارد مسئولیتی در قبال پیش فروش‌های پس از مهلت قانون توقف تولید، ندارد و تولید کنندگان خودرو بایستی بن‌سازه‌های تولیدات خود را منطبق بر استانداردهای ملی کشور قرار داده و بر اساس مجوزهای لازم از جمله رعایت استانداردهای ۸۵ گانه اقدام به پیش فروش خودروهای خود کنند.

در حالی که بر این اساس قرار بود تنها (حدود) یک ماه دیگر، خط تولید این خودرو فعال و روشن باشد، گروه صنعتی ایران‌خودرو از رایزنی با سازمان ملی استاندارد برای تمدید این مهلت و توافق بر تمدید این مهلت تا پایان سال ۱۴۰۲ خبر داد.

در این رابطه، علیمردان عظیمی–مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو–اعلام کرد: بر اساس توافقی که با سازمان ملی استاندارد صورت گرفت و در پی حمایت این سازمان، برنامه ما این است که خودروی پژو پارس را تا پایان سال تولید کرده و تحویل دهیم؛ کمی تاخیر در تحویل این خودرو پیش آمده که از بابت آن از مشتریان پوزش می‌طلبیم، اما این طمینان را نیز می‌دهیم که قطعا به تعهدات خود عمل خواهیم کرد و مشکلی از این بابت وجود نخواهد داشت.وی ادامه داد: برای سال آینده نیز رایزنی‌ها در حال انجام است تا خودروی پارس همچنان تولید شود؛ اما چنانچه نتوانیم دیگر خودروی پارس را با استانداردهای فعلی، تولید کنیم، حتما خودروی جایگزین که به‌لحاظ استاندارد از خودروی پارس فعلی بهتر است را برای مشتریان در نظر خواهیم گرفت. گفتنی است که خودروی پژو پارس از سال ۱۳۷۹ برای اولین بار، در ابتدا با نام تجاری پرشیا و سپس با نام پژو پارس که نسخه فیس‌لیفت شده محصول پژو ۴۰۵ بود، در گروه صنعتی ایران‌خودرو به تولید رسید و طی سال‌های اخیر جزو پرتیراژها و پرطرفدارترین محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو قرار گرفت؛ چنانچه برای سال آینده این محصول دیگر مجوز تولید از سوی سازمان ملی استاندارد، اخذ نکند، پرونده آن پس از ۲۳ سال بسته خواهد شد.

تحویل هزار دستگاه کامیونت آرنا پلاس به وزارت کشور

آیین تحویل هزار دستگاه کامیونت آرناپلاس به وزارت کشور، با حضور وزیر کشور، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل برگزار شد.

کامیونت باری آرنا پلاس شش تن، مجهز به موتور کامینز ۳٫۸ لیتری توربوشارژ، گیربکس ZF، سیستم ترمز دو مداره پنوماتیک (ترمز جلو و عقب هر دو دیسکی) بوده و از نیم کابین استراحت با آپشن‌های جدید و متنوع نسبت به رقبا برخوردار است.این محصول به سبب برخورداری از طول بارگیری مناسب، قابلیت نصب انواع کاربری از جمله باری فلزی، کفی جرثقیل‌دار، بالابر، حمل خودرو، حمل زباله پرس، یخچال و غیره را نیز داراست. آرناپلاس در سالنی که سال گذشته با ظرفیت سالانه شش هزار دستگاه کامیونت احداث شده، تولید می‌شود.طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته، هزار دستگاه آرناپلاس ظرف دو ماه تحویل سازمان شهرداری‌ها و دهیاری های کشور از مجموعه وزارت کشور خواهد شد.

توضیحات بهمن‌موتور در خصوص متقاضیان نوبت زمستان در سامانه یکپارچه

بهمن موتور در خصوص وضعیت متقاضیان خودروهای این شرکت که از طریق سامانه یکپارچه خرید خودرو ثبت نام کرده، توضیحاتی ارائه داد.

در توضیحات شرکت بهمن موتور آمده است:پیرو اخبار منتشر شده در برخی از رسانه ها و پیگیری‌ها صورت گرفته از طرف برخی از هموطنان عزیز که در طرح سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی ثبت نام کرده و نوبت آنها در لیست انتظار اعلامی از سوی وزارت صمت، زمستان ۱۴۰۲ تعیین شده است؛ به اطلاع می‌رساند، در زمان ثبت نام از متقاضیان مذکور در اسفند ماه، ۱۴۰۱ شرکت بهمن موتور نسبت به اعلام ظرفیت قابل عرضه و مشارکت در این طرح براساس توان تولید و برنامه ریزی تأمین قطعات منفصله اقدام نموده.لیکن علیرغم اعلام قبلی این شرکت در بهمن ماه ۱۴۰۱ و فروردین ماه، ۱۴۰۲ وزارت صمت، نسبت به اعلام حدود ۴۸ هزار نفر متقاضیان در قالب لیست انتظار با نوبت‌های اعلامی تا پایان سال ۱۴۰۲ اقدام نموده است. در همین راستا مکاتبه ای در فروردین ماه ۱۴۰۲ با وزارت متبوع و متولیان برگزاری طرح سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی صورت گرفت و شرکت بهمن موتور در این مکاتبات الزامات و نیازهای مورد نیاز برای تحقق برنامه تأمین قطعات منفصله و تحقق تولید براساس تعداد متقاضیان اعلام شده را در قالب هفت بند (تأمین و تخصیص ارز، تسهیل شرایط کسب و کار، تسهیل فرآیند ترخیص قطعات منفصله از گمرک، تعدیل درصد ساخت داخل محصولات، تعدیل تعرفه‌ها، تسهیل فرآیندهای شماره گذاری و اسقاط خودروها) اعلام نمود که موضوع تأمین و تخصیص ارز که مهمترین عامل در تدام فرآیند تأمین قطعات و تولید محصول بوده، علیرغم اعلام مساعد وزارت صمت در ابتدای اجرای طرح (ابتدای سال ۱۴۰۲) دچار اختلال شده و در برخی از ماهها به طور کامل متوقف گردید و در ابتدای مرداد ماه ۱۴۰۲ نیز با ابلاغ مدیر کل محترم دفتر خودرو وزارت صمت، خودروسازان از امکان استفاده از ارز نیمایی محروم شده و ساز و کار تأمین ارز به استفاده از ارز صادراتی تغییر پیدا کرد.لذا شرکت بهمن موتور تمام توان تولیدی و زیرساخت‌های فیزیکی خود را در طول این مدت به کار گرفته و تا این لحظه توانسته است تعداد قابل توجهی از متقاضیان سامانه یکپارچه را براساس نوبت های اعلامی وزارت صمت و براساس لیست انتظار این متقاضیان فراخوان نماید.علی ایحال فراخوان ثبت نام سایر متقاضیان لیست انتظار منوط به تأمین ارز مورد نیاز، تأمین قطعات منفصله، تداوم تولید در ماه های آتی ، تعدیل تعرفه‌ها و تسهیل در شرایط اجرایی ثبت سفارش و همکاری متولیان امر نظیر وزارت صمت، سازمان حمایت در خصوص موارد فوق می‌باشد که در صورت اطمینان از حصول تخصیص تأمین ارز و تأمین قطعات منفصله، هموطنان عریز براساس نوبت مندرج در لیست انتظار مورد فراخوان قرارخواهند گرفت.

پیش بینی بازار خودرو تا شب عید

خودروها ده روزه ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان گران شدند

یک کارشناس بازار خودرو با بیان اینکه قیمت خودرو در یک ماه گذشته با افزایش ۲۰ درصدی مواجه شده است، گفت: دو ماه قبل زمان مناسبی برای خرید خودرو بود، از ابتدای سال قیمت ها کاهشی بود تا این که از دو ماه گذشته زمزمه تورم شروع شد. الان فکر نمی کنم خودرو قبل از عید با بعد عید چندان تفاوت قیمت داشته باشد، مگر این که تورم شدید پیش بیاید.

فیروز نادری، کارشناس بازار خودرو در گفتگو با اقتصاد آنلاین در خصوص افزایش قیمت های اخیر در بازار خودرو گفت: اکثر خودروها ۲۰ درصد افزایش قیمت داشته اند؛ به نحوی که پرشیای معمولی که ۵۰۰ میلیون تومان بود، به ۶۰۰ میلیون تومان و ۲۰۷ هم از ۶۲۰ به ۷۳۰ میلیون تومان رسیده است.

نادری افزود: ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون تومان خودروهای داخلی و ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون خودروهای مونتاژی با افزایش قیمت مواجه شده اند.

وی در مورد پیش بینی قیمت خودرو تا شب عید نیز گفت: قیمت خودرو باید کاهشی باشد؛ چون خودروسازان عرضه را افزایش داده اند و خودرو فاکتور و ماشین ها را اکثرا پلاک می کنند، منتهی افزایش نرخ دلار که هر روز در حال رشد است، اجازه نمی دهد که قیمت‌ها کاهشی شود.

به گفته فیروزی، اگر نرخ دلار به قیمت قبلی ۵۰میلیون تومان برگردد، قیمت خودرو در بازار حدود ۱۰ درصدی کاهش پیدا می کند.

این کارشناس خودرو در خصوص صحبت های اخیر وزیر صمت مبنی بر اینکه بازار خودرو به تعادل می رسد، گفت: صرفا با عرضه زیاد خودرو، قیمتها متوقف نمی شود؛ بلکه به نظر می رسد موضوعی که اثرگذار است، قیمت ارز بوده و تا دلار کاهشی نشود، بازار به تعادل نمی رسد؛ ضمن اینکه با افزایش قیمت دلار، مردم حتی کسانی که نیاز ندارند، وقتی می بینند تورم در کشور افزایش می یابد، به خرید خودرو علاقه نشان می دهند، خودرو خریداری می کنند، چون نگهداری و فروش آن راحت است و می دانند که می توانند گرانتر بفروشند.

فیروزی در مورد زمان مناسب خرید خودرو نیز گفت: دو ماه قبل زمان مناسبی برای خرید خودرو بود، از ابتدای سال قیمت ها کاهشی بود تا این که از دو ماه گذشته زمزمه تورم شروع شد. الان فکر نمی کنم خودرو قبل از عید با بعد عید چندان تفاوت قیمت داشته باشد، مگر این که تورم شدید پیش بیاید

به گفته این کارشناس خودرو، تا ده روز قبل تعداد معاملات خودرو بیشتر بوده و طی این چند روز کم شده است.

ورود ۳ هزار اتوبوس و ۴۰ هزار تاکسی برقی به تهران

صبح دیروز نشست خبری مدیریت ارشد شرکت برق و کنترل مپنا(مکو) در رابطه با روند توسعه زیرساخت های لازم برای خودروهای برقی در سالن مروارید نمایشگاه بین المللی تهران برگزار شد، در این نشست خبری که با حضور محمد حسن رفان مدیرعامل شرکت مکو و عادل دمشقی؛ مدیر مرکز خودرو برقی و زیر ساخت مپنا با حضور اصحاب رسانه برگزار شد، مدیران مکو توضیحاتی در رابطه با فعالیت های انجام شده و زیرساخت های تامین شده و نگرانی ها در زمینه تامین برق مورد نیاز خودروهای الکتریکی و ... ارائه کردند.

محمدحسن رفان؛ مدیرعامل شرکت مکو در ابتدای این نشست از تلاش و تجربه ۱۰ ساله شرکت مپنا در حوزه خودروهای برقی خبر داد و گفت: گروه مپنا از مدت ها قبل توسعه خودروهای برقی و زیر ساخت های لازم آن را بر عهده گرفته و طی یکسال گذشته با توجه ویژه وزیر صمت به مبحث خودروهای برقی، این موضوع به صورت جدی تر دنبال شده و اقدامات عملی بیشتری در این زمینه انجام شده است.

مدیرعامل مکو در ادامه از راه اندازی ۴۰ ایستگاه شارژ خودروهای برقی در تهران خبر داد و گفت: ۱۵ عدد از این ایستگاه ها در حوزه شهرداری تهران است.

وی در مورد تعرفه برق در نظر گرفته شده برای خودرهای برقی نیز افزود: با وجود اینکه تعرفه برق مشترکان خانگی به صورت پلکانی محاسبه می شود، همچنان هزینه تامین برق خودروهای برقی در مقایسه با هزینه بنزین کمتر خواهد بود؛ رفان در زمینه نگرانی های افزایش مصرف برق و نحوه تامین برق مورد نیاز خودروهای برقی نیز گفت : با محاسباتی که صورت گرفته میزان برق مورد نیاز خودروهای سواری حدود ۳۰ مگاوات است در حالی که میزان برق مصرفی تهران در طول روز ۵ هزار مگاوات است و با ورود خودروهای برقی در هر کلاسی به شبکه برق، عملا در بیشترین حالت تا یک درصد میزان مصرف برق افزایش پیدا خواهد کرد که جای نگرانی نیست و از طرف دیگر گروه مپنا در راستای افزایش مصرف برق، پروژه های بهینه سازی و افزایش راندمانی نیروگاه ها پیش قدم شده تا مشکل تامین برق کمرنگ تر شود.

محمدحسن رفان مدیرعامل شرکت مکو با اشاره به ناترازی ماهانه ۱۰ میلیون لیتری بنزین کشور گفت: اگر به سمت خودروهای برقی حرکت کنیم مصرف بنزین ما به نصف کاهش پیدا خواهد کرد. به دلیل آنکه راندمان خودروهای برقی بیش از دو برابر راندمان خودروهای با انرژی فسیلی است.

در ادامه این نشست عادل دمشقی؛ مدیر مرکز خودرو برقی و زیر ساخت به نیاز فرهنگ سازی در زمینه نحوه استفاده از خودروهای برقی اشاره کرد و افزود: کسی که خودرو برقی دارد باید در فعالیت های روزمره، مقوله شارژ خودرو را بگنجاند و ما نیز اپلیکیشن هوشمند رزرو شارژ و زمان بندی را در اختیارشان قرار می دهیم. دمشقی با تاکید روی عبارت « شبکه شارژ» و تفکیک این مفهوم از شبکه برق گفت : شبکه شارژ بر اساس شرایط برقی عادی کشورها در جریان توسعه پیدا کرده و در هیچ نقطه دنیا ناگهان ظرفیت تولید برق نیروگاه ها چند برابر نشده لذا نگرانی در حوزه برق چه از سمت شرکت های خصوصی یا حاکمیتی تنها گرایش به سمت خودروهای برقی را کاهش می دهد.

عادل دمشقی؛ مدیر مرکز خودرو برقی و زیر ساخت همچنین در پاسخ به خبرنگاران در زمینه کارکرد واقعی خودروهای برقی گفت: خودرو برقی بسته به نحوه استفاده، تعداد سرنشینان، میزان بار، حرکت در سطوح مسطح یا شیبدار ممکن است کارکرد کمتری از میزان NEDC یا WLTP اعلامی در کاتالوگ داشته باشند و اگر میزان پیمایش برای مثال از ۴۰۰ کیلومتر تا ۲۵۰ کیلومتر نیز کاهش پیدا کند نباید جای تعجب باشد چرا که این مساله در خودرو بنزینی نیز برای مصرف سوخت نیز صدق می کند.

در بخش پایانی این نشست خبری مدیرعامل مکو از برنامه ریزی ها برای راه اندازی حدود ۱۰۰۰ ایستگاه ها و شارژر دیواری خبر داد و گفت: برای نصب شارژر در جاده ها علاوه بر شهرها نیز، داوطلبانی از دیگر بخش های خصوصی برای تامین شارژر های سریع در مسیر های تهران اصفهان، تهران مشهد، تهران تبریز و تهران کرمان اعلام آمادگی کرده اند تا افرادی که قصد مسافرت دارند نیز بتوانند در بین راه از این ایستگاه های شارژ استفاده کنند.

رفان همچنین در زمینه برنامه سال آینده توسعه زیرساخت ها گفت: ما متولی اجرای این برنامه ها نیستیم و بستگی به سیاست کلان کشور دارد و سیاستی که حداقل برای تهران از سوی شهردار اعلام شده این است که برای سال آینده ۶هزار شارژر در تهران باید نصب شود و تا سال آینده ۳ هزار اتوبوس و حدود ۴۰ هزار تاکسی برقی برای تهران برنامه ریزی شده است.

عادل دمشقی؛ مدیر مرکز خودرو برقی و زیر ساخت در زمینه نحوه استفاده از شارژر ها و میزان برق مورد نیاز گفت: باید در تمامی مراکز عمومی شارژر های کند یا عادی نصب شود و افرادی که از خودرو برقی استفاده می کنند هر زمان به این شارژر ها رسیدند شارژ عادی را انجام دهند و شارژ سریع ۲۰ تا ۸۰ درصد که برای عمده خودروهای برقی زیر ۵۰ دقیقه است عمدتا برای تاکسی ها مورداستفاده قرار میگیرد که روزانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر پیمایش دارند چرا که خودروهای شخصی به طور متوسط در هفته ۳۰۰ کیلومتر پیمایش دارند و شارژ سریع ۵۰ دقیقه ای برای خودروهای عمومی چندان کاربردی نیست.

آیا اکستریم VX پرچمدار فصل جدید خودروهای لوکس در بازار ایران خواهد بود؟

این روزها بسیاری از رسانه‌ها و کارشناسان اکستریم VX را شاخص‌ترین خودروی سال ۱۴۰۲ و پرچم‌دار خودروهای لوکس صفر کیلومتر بازار ایران می‌دانند و به تعبیر آنها اکستریم با عرضه اسیووی فول سایز و لاکچری VX فصل جدیدی را در عرضه خودروهای لوکس باز کرده است. در همین راستا در مقاله پیشین VX را از منظر امکانات رفاهی مورد بررسی قرار دادیم. در این مطلب قصد داریم این خودرو را از نظر امکانات ایمنی و سطح بالای ایمنی مورد بررسی قرار دهیم.

ایمنی یکی از مهم‌ترین پارامترهای یک خودروی لوکس محسوب می‌شود و اکستریم به عنوان لوکس‌ترین برند خودرویی ایران، توجه ویژه‌ای به سطح بالای ایمنی و امکانات ایمنی محصولات خود از جمله اسیووی پرچم‌دار VX داشته است. در ادامه شاخص‌ترین ویژگی‌های ایمنی این خودرو را مورد بررسی قرار می‌دهیم.

سیستم‌های همیار راننده به عنوان دستیار هوشمند راننده عمل می کنند که هدف از نصب آنها روی خودرو به ارمغان آوردن راحتی بیشتر برای راننده در طول مسیر و همچنین ایمنی بالاتر با هدف کاهش خطاهای انسانی در کنترل خودرو است. اکستریم VX دارای ۲۶ سیستم همیار راننده موسوم به ADAS بوده که بیشتر از هر خودروی صفر کیلومتر دیگری در بازار ایران بوده و بالاترین سطح از ایمنی و رفاه را در هنگام رانندگی برای شما به ارمغان می‌آورد. به موجب سیستم همیار راننده، اکستریم VX قابلیت رانندگی نیمه خودران سطح ۲+را ارائه می‌دهد که راننده در شرایط کنترل شده با فعال کردن کروز کنترل تطبیقی هوشمند، رادار حفظ خودرو بین خطوط و هشدار خروج از خط و سیستم اضطراری حفظ خودرو بین خطوط می‌تواند پای خود را از گاز و ترمز بردارد و فرمان را نیز رها کند. البته در صورتی که راننده برای مدت طولانی دست خودرو را از روی فرمان بردارد، خودرو به راننده هشدار می‌دهد که دست خودرو را از روی فرمان رها نکند.

از جمله شاخص‌ترین سیستم‌های ADAS اکستریم VX می‌توان به کروز کنترل تطبیقی هوشمند با قابلیت توقف و حرکت مجدد، ترمز اضطراری خودکار با قابلیت تشخیص خودرو، موتورسوار و عابر پیاده، هشدار خروج از خط، تابلو خوان مسیر، حفظ خودرو بین خطوط و ... اشاره کرد. این خودرو همچنین دارای دوربین تشخیص خستگی راننده روی ستون جلو سمت چپ بوده که با اسکن دائمی صورت راننده، در صورتی که راننده از توجه به مسیر پیش رو غافل شود و تشخیص دهد که راننده به مسیر جلو به هر دلیلی توجه نمی کند، به صورت صوتی به راننده هشدار می‌دهد.

یکی دیگر از سیستم‌های ADAS اکستریم VX سیستم ترمز اضطراری خودکار در صورت حرکت به عقب یا RCTB است که در دیگر خودروهای صفر کیلومتر موجود در بازار وجود ندارد. شرایطی را تصور کنید که به صورت دنده عقب در حال خروج از پارکینگ منزل خود هستید و یک خودرو عمود بر شما در حالت حرکت بوده و شما از آن غافل هستید، در این شرایط اکستریم VX به صورت خودکار ترمز کرده و مانع از برخورد می‌شود.

سیستم ELK (حفظ اضطراری لاین خودرو) هم در حال حاضر تنها روی اکستریم VX نصب است. عملکرد این سیستم بدین صورت بوده که اگر یک خودرو با عرض بیشتر در لاین مجاور باشد یا احساس کند امکان برخورد جانبی با خودرو در لاین مجاور یا خروج از لاین وجود دارد، به صورت تهاجمی‌تر از سیستم LKA (حفظ خودرو بین خطوط) عمل کرده و با فرمان دادن به خودرو مانع برخورد می‌شود.

یکی از سیستم‌های تعبیه شده روی اکستریم VX قابلیت اتو پارک بوده که هم قابلیت رفتن به داخل پارک و هم قابلیت خروج از پارک را کاملاً به صورت خودکار و بدون دخالت راننده دارد. برای فعال کردن سیستم اتوپارک، باید با سرعت زیر ۱۵ کیلومتر بر ساعت حرکت کنید و اتوپارک را فعال کنید و پس از اینکه خودرو محل پارک را تشخیص داد، باید متوقف شوید و فرآیند اتوپارک را از روی نمایشگر آغاز کنید. در این صورت دیگر نیازی نیست که راننده در کنترل فرمان، ترمز، گاز و حتی دنده دخالت کند و از ابتدا تا اتمام پروسه پارک کردن خودرو تماماً بدون نیاز به راننده انجام می‌شود.

اکستریم VX دارای قابلیت خروج از پارک هم بوده که با فعال کردن آن پس از اسکن کردن محیط اطراف، با زدن راهنما می‌توانید جهت خروج از پارک را انتخاب کنید و سپس خودرو باز هم به صورت کاملاً خودکار و بدون نیاز به دخالت راننده از پارک خارج می‌شود.

اکستریم VX تنها خودروی موجود در بازار ایران بوده که دارای دوربین دید ۵۴۰ درجه است و دید کاملی از محیط اطراف خودرو و حتی جلوی سپرهای عقب و جلو را راننده نشان می‌دهد. این خودرو دارای سیستم Flan Guard بوده که به کمک خطوط راهنما محیط اطراف خودرو را برای راننده شبیه‌سازی می‌کند تا از برخورد خودرو با موانع اطراف جلوگیری به عمل آید.

اکستریم VX دارای ۱۰ کیسه ایمنی هوا بوده که محافظت کاملی از سرنشینان در همه جهات به ارمغان می‌آورد. تعداد ایربگ های این خودرو بیشتر از هر خودروی صفر کیلومتر دیگر است. این ۱۰ ایربگ شامل کیسه ایمنی هوای راننده و سرنشین، زانویی راننده، بین دو صندلی جلو، دو ایربگ جانبی صندلی‌های ردیف جلو، دو ایربگ پرده‌ای و دو ایربگ جانبی برای صندلی‌های ردیف دوم است.

مقدار ۸۵ درصد از بدنه این خودرو از فولاد مقاوم ساخته‌شده که حالتی شبیه به یک قفس فولادی مقاوم را ایجاد می کند. همچنین ۵۴ درصد از بدنه نیز دارای ورق دوبل بوده و مقاومت کششی ستون B نیز ۱۵۰۰ مگا پاسکال بوده که سبب شده ساختار بدنه این خودرو مقاومت بسیار بالایی حتی در واژگونی داشته باشد. لازم به ذکر است که شاسی و کابین این خودرو توسط دو کمپانی معتبر بنتلر و مگنا طراحی شده که هر دو از تأمین کنندگان شاسی و بدنه خودروسازان مطرح دنیا هستند. اکستریم VX همچنین موفق به کسب ۵ ستاره ایمنی و بالاترین امتیاز از موسسه تست تصادف چینی CNCAP شده است.

مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق تبریز

موضوع مناقصه: خرید ۱۰۰۰ دستگاه مودم فهام۲
دستگاه مناقصه گزار و آدرس: شرکت توزیع نیروی برق تبریز واقع در تبریز کوی ولیعصر، خیابان نظامی، اول خیابان قطران، شرکت توزیع نیروی برق تبریز
مدت زمان تحویل: ۲ ماه
مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه ستاد ایران: از تاریخ ۱۰ / ۱۱ / ۱۴۰۲ لغایت ۲۱ / ۱۱ / ۱۴۰۲
مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد: پیشنهاد دهندگان می بایست ضمن بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و کلیه مدارک پاکات الف ، ب و ج در سامانه ستاد تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۰۵ / ۱۲ / ۱۴۰۲ ، نسبت به ارسال اصل پاکت الف به صورت لاک و مهر شده ظرف همان مهلت به دبیرخانه اینشرکت اقدام نمایند.
تذکر: به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : برابر ۲,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده و پیشنهادهای فاقد تضمین، تضمین مخدوش، تضمین کمتر از میزان مقرر بلااثر می باشند.
- شرایط خاص برای ورود به ارزیابی کیفی و مناقصه :
داشتن گواهی مطابقت با استاندارد تولید یا تایپ تست معتبر (از آزمایشگاه‌های معتبر)
ساعت ، تاریخ و محل افتتاح اسناد ارزیابی کیفی :
ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۰۵ / ۱۲ / ۱۴۰۲ طبقه ششم (سالن جلسات)
زمان و محل افتتاح پاکتهای الف و ب به شرط کسب حداقل امتیاز لازم (حداقل ۶۵) از ارزیابی کیفی :
ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۰۹ / ۱۲ / ۱۴۰۲ طبقه ششم (سالن جلسات)
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج بوده و سایت های زیر جهت اطلاع رسانی اعلام می گردند:
پایگاه مناقصات کشور http ://Iets.mporg.ir و سایت معاملات شرکت توانیر www.tavanir.org.ir و سایت شرکت توزیع برق تبریز www.toztab.ir
شناسه آگهی: ۱۶۵۵۴۷۱
نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ نوبت دوم ۱۴۰۲/۱۱/۱۱
۷۳۵۶

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(ارزیابی ساده)

نوبت اول

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

موضوع: خرید یک دستگاه ترانسفورماتور kV ۳۳/۲۰ - MVA ۳.۵ - مناقصه شماره ۲۷ /۱۴۰۲
سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد انجام خدمات با موضوع فوق را طبق مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و پس از ارزیابی ساده به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید (اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه می‌باشد) :
۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس - استان بوشهر، عسلویه، ساختمان مرکز همایش‌های خلیج فارس
۲- مبلغ برآورد اولیه : ۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه معتبر بانکی یا وجه نقد به مبلغ ۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که قابل تمدید به مدت سه ماه با درخواست مناقصه گزار می باشد.
۴- شرایط شرکت در مناقصه: اشخاص حقیقی (دارای پروانه کسب مورد تایید از اتحادیه صنف تولید کنندگان یا تامین کنندگان تجهیزات شبکه برق) یا اشخاص حقوقی (درج زمینه کاری مرتبط با موضوع مناقصه و یا فعالیت بازرگانی در اساسنامه شرکت)
۵- فرآیند انتخاب برنده مناقصه به صورت ارزیابی ساده انجام می گردد لذا مناقصه‌گران بایستی علاوه بر بارگذاری اسناد مورد درخواست و مستندات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir ، صرفاً (پاکت الف) را که حاوی ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار می باشد به صورت فیزیکی به دبیرخانه کمیسیون مناقصات ارائه نمایند.
۶- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد : یک هفته پس از تاریخ چاپ آگهی نوبت دوم
۷- زمان و محل برگزاری جلسه توجیهی: متعاقباً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) در قسمت توضیحات اعلام می گردد.
۸- مهلت بارگذاری پاکت‌های پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد : متعاقباً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اعلام می گردد.
۹- زمان گشایش پاکت های پیشنهاد مالی مناقصه (پاکت‌های الف، ب و ج) : متعاقباً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اعلام می گردد.
تلفن کمیسیون مناقصات: ۴- ۲۱۵۰ ۰۷۷۳۱۳۷ نمابر : ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۵
شناسه آگهی:۱۶۵۵۴۴۵ نوبت اول:۱۴۰۲/۱۱/۱۰ نوبت دوم:۱۴۰۲/۱۱/۱۱

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس
۷۳۵۵