روزنامه اقتصادی

امروز

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ابوالفضل شاکری
رییس‌شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۴۴۰۱۹۸۰۷
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

سه شنبه ۱۷ بهمن ۱۴۰۲ / ۶ فوریه ۲۰۲۴ / شماره ۱۴۵۵

خودروهای وارداتی بدون خریدار ماندند؟

آمار و ارقام اعلامی از سوی گمرک و مسئولان سامانه یکپارچه مشخص می‌کند ماجرای واردات خودرو هنوز جدی گرفته نشده است

مرحله دوم فروش خودرو وارداتی در سامانه یکپارچه درحالی از نیمه بهمن امسال آغاز می‌شود که برخلاف تصور، متقاضیان این دور باید خان افتتاح حساب وکالتی و بلوکه‌کردن ۵۰۰ میلیون پول را پشت‌سر بگذارند. الزامی بودن افتتاح حساب وکالتی که برخلاف اظهارات پیشین مسئولان سامانه جزو شروط ثبت‌نام اعلام شده، تنها ابهام ماجرا نیست و دوباره در فهرست محصولات عرضه‌شده مدل‌های زیادی بدون مشخص شدن قیمت نهایی و تحت‌عنوان قیمت علی‌الحساب در دسترس متقاضیان قرار گرفتند. بااینکه آمار دقیقی از میزان متقاضیان خودروهای وارداتی وجود ندارد، اما باکنار هم گذاشتن صحبت‌های مدیران گمرک و مسئولان سامانه یکپارچه متوجه می‌شویم هنوز ماجرای واردات خودرو سروشکل جدی نگرفته است.

ثبت‌نام خودروهای وارداتی درحالی برای متقاضیان جدید امکان‌پذیر شد که برخلاف تصور بازهم خریداران خودروهای وارداتی باید مرحله افتتاح حساب وکالتی و واریز پول به آن را پشت‌سر بگذارند.

سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی روز ۱۵ بهمن امسال با انتشار اعلامیه دوم در صفحه اول سامانه اعلام کرد متقاضیان این مرحله نیز باید تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه ۱۸ بهمن یکی از حساب‌های خودشان را در شعب بانک‌های واجد شرایط اعلامی در سامانه، به نام خودرو وارداتی وکالتی و مبلغ پنج میلیارد ریال (۵۰۰ میلیون تومان) مسدود کنند.

ثبت‌نام خودروهای وارداتی همزمان با آغاز رسمی مرحله دوم، بدون حذف شرط افتتاح حساب وکالتی کلید می‌خورد و همین اتفاق را می‌توانیم اولین ابهام این دور بدانیم. اواسط آذر امسال خبر حذف شرط افتتاح حساب وکالتی برای ثبت‌نام خرید خودرو به‌نقل از مهدی تقدسی مدیرسامانه یکپارچه در خبرگزاری‌ها منتشر شد و حالا آنطور که از شواهد پیداست، حذف این مورد فقط مختص خودروهای داخلی است. افتتاح حساب وکالتی که یکی از شروط لازم برای ثبت‌نام در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی است، از طریق بانک‌های صادرات، رفاه، پاسارگاد، ملی، ملت، مهر ایران، کشورزی، اقتصاد نوین، آینده، شهر، ایران‌زمین، پست‌بانک، موسسه ملل، سینا، گردشگری، مسکن، تجارت، صنعت و معدن، رسالت، کارآفرین، سرمایه، پارسیان، توسعه تعاون و دی امکان‌پذیر است.

مرحله دوم فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه قرار است از محل خودروهای مازاد انجام شود. کدام خودروها؟ گمرک ایران اخیرا گزارشی از تعداد دقیق خودروهای وارداتی اعلام کرده که این عدد به پنج هزار مدل هم نمی‌رسد.

تعداد خودروهای وارداتی براساس اعلام گمرک ایران در ۱۰ ماه ابتدایی امسال دقیقا چهار هزار و ۹۹۷ مدل مختلف بوده است. آنطرف میزان متقاضیان چقدر است؟

سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی فعلا آمار دقیقی از کل میزان متقاضیان خودروهای وارداتی اعلام نکرده، اما با یک جست‌وجوی ساده متوجه می‌شویم خود مسئولان سامانه تعداد کل متقاضیانی که تا نیمه اسفند پارسال دنبال خرید خودرو وارداتی بودند، بیش از ۱۲۰ هزار نفر می‌دانستند. تعداد متقاضیان مرحله اول سامانه یکپارچه قاعدتا در ماه‌های گذشته و همزمان با ۱۰ مرتبه بازگشایی سامانه بیشتر شده است. با این حال مرحله دوم سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی قرار است با احتساب همان پنج هزار مدلی انجام شود که در مرحله اول بی‌مشتری ماندند. مرحله دوم فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه با عرضه ۱۳ مدل مختلف انجام شود. از بین خودروهای وارداتی مرحله دوم سامانه یکپارچه همچنان تکلیف قیمت سه مدل مشخص نیست و فعلا ارقام روبروی آن‌ها تحت‌عنوان قیمت فروش علی الحساب درمبادی ورودی اعلام شده است.

گک GS۳ که یکی از سه محصول وارداتی راسا موتور خاورمیانه است، با قیمت علی‌الحساب یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون به سامانه آمده است. محصولی که اساسا در دسته خودروهای ۲۰ هزار دلاری قرار می‌گیرد و نباید بیشتر از یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون ارزش داشته باشد. گک امپو و گک امکو به‌ترتیب یک میلیارد و ۵۰۰ و یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون به‌شکل علی‌الحساب عرضه می‌شوند. گک امپو و گک امکو هم بیشتر از ۲۲ هزار دلار ارزش ندارند. چانگان CS۳۵ پلاس تیپ ۲ و ۳ که اولین مدل‌های وارداتی در این مقطع به‌حساب می‌آیند گزینه‌های بعدی در مرحله فروش سامانه یکپارچه محسوب می‌شوند و برخلاف مدل‌های وارداتی راسا موتور خاورمیانه با قیمت قطعی عرضه می‌شوند. قیمت چانگان CS۳۵ پلاس تیپ ۲ و ۳ در بازار جهانی تقریبا به ۱۵ هزار دلار می‌رسد، اما آن‌هایی که در سامانه یکپارچه سراغ اولی می‌روند نهایتا با احتساب همه هزینه‌های جانبی یک میلیارد و ۱۴۳ میلیون پرداخت می‌کنند و خرید چانگان CS۳۵ پلاس تیپ ۳ نیز یک میلیارد و ۲۷۴ میلیون آب می‌خورد.

با اقساط ۶۰ ماهه موتور برقی بخرید

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران جزییات ورود موتورسیکلت‌های برقی و حمل و نقل بار را تشریح کرد.

پوریا علیمردانی با اعلام خبر ورود موتورسیکلت‌های برقی به حوزه ساماندهی بار در تهران، گفت: شهرداری تهران در اقدامی طرح برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی و موتورسیکلت‌های کار را در دستور کار قرار داد و بر همین اساس طرح جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی با برقی به زودی آغاز می‌شود.

وی با بیان اینکه حدود چهار میلیون موتورسیکلت در تهران تردد می کنند که ۲۱ درصد آلایندگی گازی و ۱۰ درصد آلودگی ناشی از ذرات معلق مربوط به موتورسیکلت‌های بنزینی است، اظهار کرد: شهرداری تهران در نظر دارد با جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی به برقی و با ارائه تسهیلات قرض الحسنه بلند مدت و حذف هزینه خرید باطری از طریق راه‌اندازی شبکه سواپ این طرح را اجرا کند. علیمردانی بیان کرد: متقاضیان بعد از ثبت نام که شرایط آن به زودی اعلام می‌شود، می‌بایست نسبت به اسقاط موتورسیکلت فرسوده خود اقدام کرده و ضمن دریافت تسهیلات با پرداخت مبلغی به عنوان پیش پرداخت و در اقساط ۶۰ ماهه، صاحب موتورسیکلت برقی شوند. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران تصریح کرد: در مرحله اول در بین متقاضیانی که ثبت نام کرده‌اند قرعه‌کشی انجام می‌شود و به ۲۵۰۰ نفر که در اولویت اول قرار دارند بسته حمایتی شهرداری داده می‌شود و آنها با طی کردن مسیر فوق‌الذکر یعنی اسقاط خودرو و دریافت تسهیلات صاحب موتورسیکلت برقی می‌شوند.

علیمردانی با بیان اینکه شهرداری تهران در مورد پشتیبانی از این موتورسیکلت‌ها چاره‌اندیشی کرده است، به گونه‌ای که توسعه زیرساخت‌های شارژ و سواپ نیز در سطح شهر در دستور کار قرار دارد، اظهار کرد: ارزش این موتورسیکلت‌ها حدود ۸۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان است که برای خرید این موتورسیکلت‌ها ۷۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان وام با بازپرداخت پنج ساله در نظر گرفته شده است که البته برای دریافت این وام نیازی به ضامن نیست. وی با بیان اینکه باطری موتورهای برقی به صورت سواپ است و برهمین اساس متقاضیان آن هزینه‌ای بابت باطری پرداخت نمی کنند، ادامه داد: شارژ موتورسیکلت‌های برقی بین چهار تا هفت ساعت به طور می‌انجامد و قابلیت پیمایش ۸۰ تا ۱۱۰ کیلومتر را دارد این در حالی است که این موتورسیکلت‌ها قابلیت حمل بار دارند و قدرت تحمل ۱۰۰ تا ۲۰۰ کیلوگرم وزن و پیمایش در شیب ۳۰ درجه را هم دارند. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه‌های مسافری شهر تهران بیان کرد: ثبت نام موتورسیکلت‌های برقی طی نوروز در پیش رو آغاز می‌شود و بر اساس برنامه ریزی‌های انجام شده طی چند ماه آینده ۲۰ هزار موتورسیکلت برقی عرضه می‌شود و در نظر داریم که تا پایان سال آینده این عدد را به ۱۷۰ هزار دستگاه برسانیم.

فروش خودروهای الکتریکی جنسیس در ایالات متحده در سال ۲۰۲۳ چهار برابر شد

جنسیس فروش خودروهای خود را در ایالات متحده در سال ۲۰۲۳ به تعداد ۶۹ هزار و ۱۷۵ دستگاه افزایش داد (افزایش ۲۳ درصدی نسبت به سال گذشته)، که شامل ۱۸ هزار و ۵۱۴ دستگاه درسه ماهه چهارم (افزایش ۱۹ درصدی) بود.

بازویلوکس هیوندای تا حد زیادی به دلیل خودروهای تمام برقی آن که اکنون حدود ۱۰ درصد ازکل حجم فروش را تشکیل می دهند، رشد کرد.

طبق داده های منتشر شدهتوسط شرکت هیوندای موتور، فروش جنسیس BEV در ایالاتمتحده در سه ماهه چهارم به تعداد ۲ هزار و ۴۲ دستگاه رسید. این یک رکورد جدید وافزایش ۲۷۱ درصدی نسبت به سال گذشته است. این نشان دهنده رکورد ۱۱ درصد سهم از کل فروش جنسیس است.

در سال ۲۰۲۳، جنسیس ۶هزار و ۴۰۳ دستگاه خودروی برقی (افزایش ۳۰۳ درصدی نسبت به سال گذشته) را به فروشرساند که ۹,۳ درصد از فروش کلی این برند را به خود اختصاص داد. به عنوان مرجع، در سال۲۰۲۲، جنسیس هزار و ۵۹۰ دستگاه جنسیس GV۶۰ فروخت (دو مدلدیگر جدید هستند). تا سال ۲۰۳۰، این برند قصد دارد یک خط تولید صد در صد الکتریکی داشته‌باشد.

توقیف لکسوس ۵۰ میلیارد ریالی در فردیس

مأموران با هماهنگی مقام قضائی به پارکینگ نگهداری یک دستگاه خودروی خارجی اعزام شدند و در بازرسی از آن یک دستگاه سواری لکسوس x ۵۷۰ فاقد پلاک بر روی یک تریلی خودروکش کشف کردند. ارزش این خودرو بر اساس نظر کارشناسان، ۵۰ میلیارد ریال برآورد شده است.

معاون هماهنگ کننده فرماندهی انتظامی استان البرز از کشف یک دستگاه لکسوس قاچاق به ارزش ۵۰ میلیارد ریال در شهرستان فردیس خبر داد.سرهنگ پیمان لطیفی گفت: در پی دریافت اخبار مردمی مبنی بر نگهداری یک دستگاه خودروی خارجی فاقد پلاک در یک پارکینگ در شهر فردیس، بررسی موضوع در دستورکار مأموران پلیس آگاهی شهرستان فردیس قرار گرفت.وی افزود: بلافاصله مأموران با هماهنگی مقام قضائی به پارکینگ مورد نظر اعزام شدند و در بازرسی از آن یک دستگاه سواری لکسوس x۵۷۰ فاقد پلاک بر روی یک تریلی خودروکش کشف کردند. ارزش این خودرو بر اساس نظر کارشناسان، ۵۰ میلیارد ریال برآورد شده است.معاون هماهنگ کننده فرماندهی انتظامی استان البرز با اشاره به احراز قاچاق بودن خودرو بیان کرد: در پلیس امنیت اقتصادی استان پرونده تشکیل و به مراجع قضائی ارسال شد. در سال‌های اخیر که تاکید مقام معظم رهبری بر رونق تولید است، پلیس با عزمی جدی‌تر با مقوله قاچاق برخورد می کند تا از این طریق نقش خود در این زمینه را ایفا کند.

خودروهای برقی تنها ۰,۹۲ درصد از فروش تویوتا در سال ۲۰۲۳ بوده اند

بسیاری از مردم عجله داشتند تا تویوتا را به خاطر تاخیر در ورود به بازی خودروهای الکتریکی مورد انتقاد قرار دهند و پیش بینی می کردند که غول خودروسازی ژاپنی در نهایت از رقبا عقب بماند.

با این حال، آمار فروش داستان متفاوتی را بیان می کند. تویوتا نه تنها توانست بالاترین رتبه فروش خود را برای چهارمین سال متوالی حفظ کند، بلکه مجموع تحویل ها به بالاترین حد خود رسید.

از مجموع خودروهای فروخته شده توسط تویوتا و زیرمجموعه های آن، تعداد کمی از آنها موتور احتراق داخلی را حذفکردند. تحویل خودروهای برقی باتری دار رشد ۳۲۵,۲ درصدی نسبت به سال گذشته داشت،اما وقتی با یک عدد پایه پایین مقایسه می شود، درصدها می توانند فریبنده‌باشند.

واقعیت این است که خودروهای برقی تنها ۰,۹۲۶ درصد از کل محموله ها را در یک سال رکوردشکنی برای تویوتاو شرکت به خود اختصاص داده اند. گروهی از خودروهای الکتریکی در راه خط ورود به تولیدهستند، اما این شرکت تخمین می زند که خودروهای برقی با باتری همیشه در اقلیت باقیخواهند ماند. حتی پس از اینکه تویوتا خط تولید برقی خود را متنوع کرد، تخمین زده میشود که خودروهای برقی باتری تنها ۳۰ درصد از فروش را به خود اختصاص دهند.

مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی:

ثبت اطلاعات در سامانه یکپارچه خودرو زمان می‌برد؛ پس از تعریف حساب وکالتی صبور باشید

ثبت درخواست برای ۱۱ خودروی وارداتی برای متقاضیان مرحله اول (ثبت‌نامی‌های اسفند ۱۴۰۱) و متقاضیان جدید از محل خودروهای مازاد وارداتی از دیروز (دوشنبه) آغاز شده است؛ متقاضیان جدید که حساب وکالتی تعریف می‌کنند، توجه داشته باشند که از زمان تعریف حساب و بلوکه کردن وجه، کمی زمان (معمولا یک روز) می‌برد تا اطلاعات مشتری از بانک به سامانه یکپارچه منتقل شود تا سامانه یکپارچه، دسترسی مشتری برای انتخاب خودرو را فراهم کند.

از دیروز (دوشنبه ۱۶ بهمن ماه) سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی با عرضه ۱۱ خودروی وارداتی توسط شش شرکت واردکننده فعال و بازگشایی شده تا متقاضیان مرحله اول که اسفند ماه سال گذشته ثبت‌نام کردند و همچنین (با توجه به وجود ظرفیت مازادِ خودروهای وارد شده) متقاضیان جدید، بتوانند برای ثبت یک اولویت خودرویی اقدام کنند.

متقاضیان جدید پیش از آنکه بخواهند برای ثبت‌نام در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی اقدام کنند، بایستی نسبت به وکالتی کردن حساب خود نزد یکی از بانک‌های مورد تایید سامانه، به نام خودرو وارداتی اقدام و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در این حساب مسدود کنند.البته مشتریان توجه داشته باشند که از لحظه وکالتی کردن حساب و واریز وجه تا زمانی که دسترسی برای ثبت‌نام در سایت سامانه یکپارچه و انتخاب خودرویی فراهم شود، مدتی (حدود یک روز) زمان نیاز است تا بانک بتواند اطلاعات مشتری را در اختیار سامانه یکپارچه قرار دهد تا سامانه دسترسی را برای متقاضی فعال کند که بتواند محصول مورد نظر خود را انتخاب کند.

این موضوع توسط مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی نیز در تماس با این خبرگزاری، مورد تایید قرار گرفت.بنابراین از همین جهت هم هست که سایت سامانه برای ثبت‌نام تا پایان روز جمعه (۲۰ بهمن ماه) باز است اما صرفا تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه، امکان تعریف حساب وکالتی و مسدود کردن وجه مورد نظر در این حساب، وجود دارد. همانطور که اشاره شد، از دیروز (دوشنبه ۱۶ بهمن ماه) به مدت پنج روز (تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه روز جمعه) کلیه متقاضیان واجد شرایط در ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودروسواری (مصوبه جلسه ۵۴۳ شورای رقابت) می‌توانند ثبت‌نام خود را در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی انجام داده و تنها یک اولویت از سبد محصولات اعلامی انتخاب کنند.در این دور از فروش خودروهای وارداتی، ۱۳ خودرو (از محل مازادِ خودروهای وارداتی) برای همه متقاضیان عرضه شده است که از این ۱۳ مدل خودرو، ۱۰ مدل دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی و سه خودرو دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی هستند.

خرید و فروش نجومی حواله واردات خودرو جانبازان

با بازگشایی ثبت‌نام اولیه خودرو برای جانبازان بالای ۵۰درصد، قیمت‌گذاری‌های کلامی میان فعالان حوزه خودرو آغاز شده است. در این خصوص امکان ثبت‌نام در سایت‌های مربوط و وابسته به بنیاد آغاز شده است.

جانبازان ۵۰درصد تا ۲۵هزار یورو (یک‌میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان)، جانبازان ۷۰درصد تا ۳۰هزار یورو (یک‌میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان) و جانبازانی که ۷۰درصدی که دو دست یا دو پا را ندارند، تا سقف ۳۵هزار یورو (دو میلیارد و دویست میلیون تومان) می‌توانند خودرو وارد کشور کنند.برای مثال در نمونه خودروهای ۲۵هزار یورویی، تویوتا راوفور؛ هیوندای آزرا، سانتافه و سوزوکی گراند ویتارا را می‌توانند وارد کنند. این لیستی است که بنیاد باتوجه به شرکت‌هایی که در ایران امکان خدمات دهی برای آنان وجود دارد، اعلام کرده است یعنی هر خودرویی را نمی‌توان وارد کرد و فهرستی برای واردات وجود دارد.

پیش از این در آیین‌نامه اولیه که منتشرشده تاکید شده بود تا ۵سال حق فروش ندارند، اما با پیگیری‌های بخشی از جانبازان و حتی دیداری که با شخص آقای رئیسی انجام شد، تمام مالیات و عوارض حقوقی برای واردات خودرو جانبازان لغو شد و جانبازان بالای ۵۰درصد بدون هیچ محدودیتی می‌توانند واردات کنند و مساله شرط تا ۵سال که نمی‌توانستند به کسی خودرو را بفروشند یا واگذار کنند نیز حذف شده است.یعنی فرد جانباز می‌تواند وارد سایت شود، ثبت‌نام کند و ثبت‌سفارش را بگیرد و اسم او برای واردات به گمرک و وزارت صمت اعلام می‌شود و همین که خودرو را وارد کرد، می‌تواند آن را بفروشد.همین روند منجر به این مساله شده که باتوجه به عدم توانایی بخش بزرگی از جانبازان، ممکن است امکان خرید این خودروها وجود نداشته باشد. ازسوی‌دیگر یک خودرو ۲۵هزار یورویی با هزینه حمل و گمرک تا ۲۸هزار یورو افزایش قیمت خواهد داشت؛ پس باید این را نیز در نظر گرفت که همین خودروها در گمرک‌هایی مثل بندرعباس هزینه‌هایی مثل تعویض پلاک و محیطزیست و استاندارد خواهد داشت زیرا فقط از عوارض و مالیات گمرکی معاف شده‌اند و نه هزینه‌های جانبی.مشاهده می کنیم یک خودرو ۲۵هزار یورویی در پایین‌ترین رقم بین یک‌میلیارد و ۷۰۰تومان تا یک‌میلیارد و ۸۰۰تومان هزینه برای رسیدن به ایران خواهد بود.در این شرایط واضح است بیشتر این جانبازان چنین پولی را نخواهند داشت و قابل پیش‌بینی بود که بازار فروش این خودروها پیش از رسیدن به ایران حتی داغ خواهد شد.

افت بهای خودرو در بازار در سایه ریزش نرخ ارز

یک فعال بازار خودرو با اشاره به اینکه قیمت خودرو در بازار تحت تاثیر افت نرخ ارز، روند نزولی پیدا کرده است، عنوان کرد: خودروهای مونتاژی مانند تیگو، هایما و لاماری که در یک ماه گذشته حدود ۳۰۰ میلیون افزایش قیمت داشتند طی یک هفته اخیر با حدود ۱۵۰ میلیون تومان کاهش قیمت مواجه شدند.

سعید مؤتمنی اظهار داشت: قیمت خودرو که طی یک ماه گذشته روند افزایشی داشت با کاهش نرخ ارز در روزهای اخیر ریزش پیدا کرده اما چون این کاهش قیمت چشمگیر نبوده بازار خودرو همچنان در رکود مطلق است.

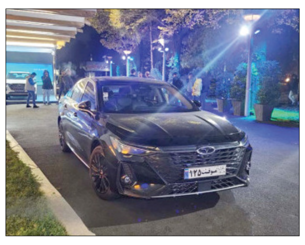
وی ادامه داد: خودروهای مونتاژی مانند تیگو، هایما و لاماری که در یک ماه گذشته حدود ۳۰۰ میلیون افزایش قیمت داشتند طی یک هفته اخیر با حدود ۱۵۰ میلیون تومان کاهش قیمت مواجه شدند.

این فعال بازار خودرو تشریح کرد: به عنوان مثال قیمت لاماری که از یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان رسیده بود، روز گذشته در بازار یک میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان معامله شده است. همچنین قیمت هایما S۷ از میلیارد و ۷۰۰ میلیون به یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان کاهش پیدا کرده است. خودروهای اقتصادی از جمله کوییک نیز که در ماه گذشته از ۳۴۵ میلیون به ۳۹۰ میلیون تومان رسیده بود هم اکنون در بازار با قیمت ۳۸۴ میلیون تومان خرید و فروش می شود.

مؤتمنی در ادامه به قیمت روز خودروهای پرفروش داخلی اشاره کرد و گفت: در حال حاضر قیمت دنا اتومات توربو ۹۷۵ میلیون، سمند سورن با موتور EF۶۸۰۷ میلیون و با موتور TU۵ حدود ۵۹۰میلیون، پژو ۲۰۶ تیپ ۳ حدود ۶۳۰ میلیون، پژو ۲۰۷ دنده ای پانوراما ۷۷۰ میلیون و پژو ۲۰۷ اتومات پانوراما فول آپشن ۹۵۰ میلیون تومان است. پژو پارس نیز به دلیل عدم فاکتور از سوی خودروساز با افزایش قیمت همراه شده و هم اکنون قیمت پژو پارس معمولی ۵۹۰میلیون و پژو پارس TU۵ بین ۷۶۰ تا ۷۷۰ میلیون تومان است.

این فعال بازار خودرو در پایان با بیان اینکه قیمت خودرو در بازار تابع عرضه و تقاضا است، یادآور شد: به طور کلی خودروهای داخلی که از سوی خودروساز فاکتور می شوند قیمت آنها در بازار افزایشی نداشته است اما خودروهایی که فاکتور نمی شوند و عرضه آنها کاهش پیدا می کند در بازار نیز با افزایش قیمت مواجه می شوند.

غافلگیری فونیکس و فونیکس NEV برای بازدیدکنندگان از اتواکسپو تهران



بخشی از اتفاقات جالب و اخبار پر سروصدایی در این دوره از نمایشگاه خودرو تهران متعلق به غرفه‌های برند فونیکس و زیر برند فونیکس NEV بود که نه تنها جدیدترین خودروهای خود را به نمایش گذاشتند، بلکه با طراحی ویژه روی بدنه خودروها و المان‌های خاص هر غرفه، از شلوغ‌ترین بخش‌های اتو اکسپو تهران بودند.

برند فونیکس و زیر برند فونیکس NEV با نمایش محصولات متنوع و در فضای متفاوت در اتو اکسپو تهران، از شلوغ‌ترین غرفه‌های این دوره از نمایشگاه بودند و پای بسیاری برای تماشای جدیدترین پیشرانه‌ها و تکنولوژی‌های صنعت خودرو به این غرفه باز شد.

آریزو ۸ به عنوان بزرگترین، لوکس ترین و جدیدترین محصول صنعت خودرو، برای نخستین بار به نمایش عمومی درآمد و در هنگام پرده برداری از محصول، بازدیدکنندگان بسیاری گرد این خودرو درآمده بودند و از نزدیک شکوه هنر و ظرافت طراحی بدنه و کابین را لمس کردند.

این خودرو مجلل که طی روزهای گذشته در فرآیند تست درایو و رونمایی قرار گرفته، در تست‌های اولیه شتاب بی‌نظیر و عملکرد بی‌نقص خود را با بهره بردن از پیشرانه ۲ لیتری مجهز به توربوشارژر و توان تولید بیش از ۲۵۰ اسب بخار و ۳۹۰ نیوتن گشتاور را به نمایش گذاشته و با شتاب ۷,۶ ثانیه‌ای نظرات مثبت کارشناسان به خوب جلب کرده است.

با فاصله اندکی آریزو ۶ GT با طراحی خاص بدنه که جلوه خاصی از جنون سرعت و قدرت را به مخاطب القا می‌کرد، توجهات را به خود جلب کرده بود و جوانان و عاشقان بیشتر از هر قشری طراحی لوکس خودرو را نظاره کردند و پشت فرمان آن نشستند.

دیگر خودروهای غرفه فونیکس که علاوه بر جذابیت‌های بدنه و ظاهری خود با یک پوشش ویژه توجهات را به خود معطوف کرده بود، FX با سریعترین کراس اوور بازار بود که ثبت سفارش این خودرو و علاقه مندانی که دور آن جمع شده بودند، نشان از توجه بالای جوان‌ها به این خودرو دارد.

شاید تیگو ۸ پرو مکس IE را باید تنها خودرویی دانست که برای هر گروهی جذابیت دارد. بازار خودرو ایران روز به روز به سمت فروش بیشتر کراس اوورها می‌رود و در این شرایط تیگو ۸ پرو مکس به عنوان یکی از پرقدرت‌ترین و مجلل‌ترین دو دیفرانسیل بازار مورد توجه بسیاری از بازدیدکنندگان از غرفه فونیکس قرار داشت.تیگو ۷ پرو (در قالب خودرو امداد مدیران خودرو)، تیگو ۷ پرو مکس و آریزو ۶ پرو از دیگر خودروهای غرفه فونیکس بود که با توجه به توان اقتصادی و سلایق بازدیدکنندگان از توجهات دور نمانده بود و استقبال خوبی از این خودروها صورت گرفت.

اگر وارد سالن A۴ مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب می‌شدید، نکته قابل توجه و بارز وضعیت خاص غرفه فونیکس NEV بود که متناسب با ماهیت خودروهای این زیر برند، با تلفیق گیاهان، درختان و المان‌های مرتبط با انرژی‌های تجدیدپذیر مانند پنل‌های خورشیدی و توربین‌های بادی جذابیت ویژه‌ای را با خودروهای پاک خلق کرده بود.

تیگو ۸ پرو ای پلاس به عنوان اولین پلاگین هیبرید مونتاژی در ایران، به جهت تکنولوژی پاک و داشتن دو پیشرانه برقی – بنزینی برای هر بازدیدکننده‌ای از این غرفه با توجه و اشتیاق زیادی همراه بود. به خصوص وقتی پشت فرمان این خودرو نشستند، به جهت موتور بدون صدای این خودرو، با تعجب و حیرت درباره تیگو ۸ پرو ای پلاس صحبت می‌کردند.

جدیدترین محصول فونیکس NEV یعنی تیگو ۷ پرو ای پلاس که هنوز به مرحله رونمایی رسمی نرسیده، روی جایگاه مدور و متحرک می‌درخشید و برای علاقه‌مندان بیشمار تیگو ۷، عرضه نسخه پلاگین هیبرید این خودرو به نام تیگو ۷ پرو ای پلاس با هیجان زیادی همراه بود.آریزو ۵ برقی هم سومین محصول به نمایش درآمده بود تا سبد محصولات پاک این برند پربارتر از نمایشگاه‌های گذشته شود و نشانگر جدیت و امید برند فونیکس به رقم‌زدن آینده‌ای پاک و امیدبخش برای همه نسل‌های فعلی و آینده ایران باشد.

برند فونیکس و زیر برند فونیکس NEV با ارائه خودروهای مجلل، ایمن و سریع و احترام به محیط زیست نویدبخش بهبود کیفیت صنعت خودرو و احترام به هوای پاک و زندگی سالم است.

شناسه آگهی: ۱۶۶۱۸۷۱

جناب آقای دکتر فرشاد حکیم پور
عضو محترم هیات علمی دانشگاه تهران
فرزند ابراهیم آقا

با سلام و احترام، نظر به اینکه به علت غیبت غیرموجه به موجب رأی شماره ۱/ب مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۳ هیأت بدوی انتظامی هیأت علمی دانشگاه تهران، به مجازات اخراج از دانشگاه تهران محکوم شده اید، لذا به استناد ماده ۷۳ قانون آئین نامه دادرسی مدنی، مراتب از طریق درج آگهی به شما ابلاغ می گردد. تا چنانچه به رأی صادره اعتراض دارید، حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ نشر این آگهی، اعتراض خود را به آدرس مدیریت منابع نیروی انسانی دانشگاه تهران واقع در خیابان انقلاب نبش خیابان ۱۶ آذر طبقه اول سازمان مرکزی ارسال نمایید. بدیهی است پس از مهلت مقرر، رأی فوق، لازم الاجرا خواهد بود.

م الف ۴۳۶۰

اداره کل منابع انسانی دانشگاه تهران

شرکت ملی پالایش وپخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(۲۰۰۲۰۰۱۱۰۵۰۰۰۲۷۱)

نوبت اول
شناسه آگهی : ۱۶۶۱۳۳۲

مناقصه‌گزار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه جنوب شرق
موضوع مناقصه: تهیه و طبخ غذای کارکنان مرکز منطقه و طبخ نان در شهرک نفت رفسنجان
مبلغ برآورد مناقصه: ۱۰۶/۵۵۹/۱۵۴/۱۶۱ ریال
۱- محل و مکان اجرای کار: رفسنجان-کیلومتر ۷ جاده یزد-شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه جنوبشرق
۲- مدت اجرای کار: یکسال شمسی
۳- نام دستگاه نظارت: امور اداری منطقه جنوبشرق
۴- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۵- روش ارزیابی مالی : بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت (اصلاحیه ۱) به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ میباشد.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار :
مبلغ ۵/۳۲۷/۹۵۷/۷۰۸ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ ،ج ،چ ،ح ، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران می باشد. تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR ۱۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۸۵۲ بانک مرکزی واریز گردد. ضمنا" تاکید میگردد میبایست ضمانتنامه یا رسید واریز وجه نقد در سامانه بارگذاری گردد.

مدارک مورد نیاز:
- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی میباشد.
- دارا بودن و بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از وزارت تعاون ،کار و رفاه اجتماعی در رشته امور آشپزخانه و رستوران الزامی میباشد.
- دارا بودن و بارگذاری گواهی صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا گواهی موقت از مراجع ذیربط در سامانه ستاد الزامی میباشد.

زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه:
شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.

زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۵:۰۰مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/ اصل رسید واریز وجه نقد) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات نیز اقدام و رسید دریافت نمایند. (درصورت عدم تحویل اصل ضمانتنامه در سررسید مندرج در این بند ، پیشنهاد بازگشایی نخواهد شد.)

زمان و محل گشایش پاکات :
پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۱:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد. (اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکان پذیر می باشد)

زمان و مکان جلسه توجیهی :
جلسه توجیهی با شرکت کنندگان جهت بازدید از محل انجام کار ، توضیح و تشریح اسناد ، در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ ساعت ۱۰:۰۰ صبح به نشانی : رفسنجان-کیلومتر ۷ جاده یزد-شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران-منطقه جنوب شرق واقع در دفتر رئیس امور اداری منطقه تشکیل می گردد .

جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص موضوع کار مناقصه با تلفن ۰۳۴۳۱۳۶۵۵۷۰آقای امیر بخشی رئیس امور اداری تماس حاصل فرمائید .

www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی

تولید ون و کامیونت برقی در سال ۱۴۰۳ با حمایت دولت

معاون مهندسی شرکت ایران خودرو دیزل گفت: در سال جدید تولید محصولاتی مانند ون برقی و کامیونت برقی را در دستور کار قرار داده ایم که در صورت خرید این محصولات توسط وزارت کشور یا سازمان راهداری‌ها یا دیگر سازمانها، این محصولات تولید انبوه‌می‌شود.

آقای مهدی بالو گفت: نخستین شرکتی بودیم که به سوی تولید خودروهایی برقی رفتیم؛ تولید نخستین اتوبوس برقی را توسعه داده و توانستیم تولید انبوه این نوع از خودروهای برقی را در دستور کار قرار دهیم، هم اکنون نیز سفارش‌هایی را از شهرداری‌های اصفهان، شیراز و اراک دریافت کرده ایم.وی افزود: بر اساس برنامه سال ۱۴۰۲ سفارش تولید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس برقی دریافت کردیم که تا کنون ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی را تولید کرده ایم و از این تعداد ۴۰ دستگاه را به شهرداری کرج تحویل خواهیم داد و بقیه سفارش به میزان ۵۰ دستگاه دیگر را تولید خواهیم کرد و در سال ۱۴۰۳ تحویل خواهیم داد.

وی افزود: موضوع ساخت اتوبوس برقی با هدف انتقال دانش فنی در دستور کار قرار داده شد که خوشبختانه دانش فنی تولید اتوبوس‌های برقی، بومی سازی شد؛ پس از تولید اتوبوس برقی، توسعه خودروهای تجاری برقی کاملا هموار شده است و ما می‌توانیم به راحتی هر محصولی را تبدیل به محصول برقی یا انرژی نو کرده و به بازار عرضه کنیم.

بالو گفت: هم اکنون حدود ۵۲ درصد از محصول اتوبوس برقی، داخلی سازی شده است از طرفی این محصول را بر بن سازه داخلی، توسعه داده ایم و با استفاده از اجزایی مانند موتور و باتری، توانستیم خودروهای دیزلی را به برقی تبدیل کنیم. وی افزود: در سال آینده برنامه‌ای برای تولید الکتروموتورها و باتری اتوبوس‌های برقی در دستور کار قرار داده ایم که در صورت تحقق یافتن این مهم، عمق ساخت داخل اتوبوس برقی به حدود ۷۰ درصد خواهد رسید.